



Michelin Retread Technologies

# TRANSPORTE LARGA DISTANCIA





## LINE D S60 LINE D

### EJE MOTOR



### AHORRO

Hasta 15% más de km con respecto a la antigua gama RECAMIC XDA2 Energy<sup>(1)</sup>. Menor consumo de carburante con respecto a la antigua gama RECAMIC XDA2 Energy<sup>(1)</sup>.

### ECOLOGÍA

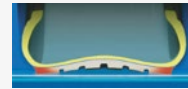
Gama con un bajo consumo de carburante. Se reduce en 70% la materia prima utilizada en un neumático recauchutado con respecto a un neumático nuevo<sup>(2)</sup>. En promedio, 50 kg menos de residuos por reciclar gracias al recauchutado<sup>(2)</sup>. Disminución del sobrecalentamiento en la zona del hombro.

### SEGURIDAD

Laminillas Delta y TowerPump para un frenado eficaz y una motricidad excelente en carreteras deslizantes. Prueba térmica: -19 grados con respecto a la gama RECAMIC S60 XDA2 Energy<sup>(3)</sup>. Banda de rodadura convexa en la gama S60 Line D para reducir el sobrecalentamiento en la zona del hombro.



Banda convexa  
Recamic S60



Banda estandar

(1) Resultados basados en la herramienta de simulación interna y una prueba de resistencia a la rodadura interna realizada por Michelin en junio de 2020, en las que se compararon las gamas RECAMIC LINE D y RECAMIC XDA2 Energy con un ancho de la banda de rodadura de 270 mm en el neumático recauchutado en 315/70 R 22.5. (2) Para obtener más detalles, consulte el sitio web trucks.michelin.eu. (3) Estudio interno realizado en el centro de investigación Michelin en junio de 2020: prueba térmica en la que se compararon las gamas RECAMIC S60 LINE D y RECAMIC S60 XDA2 Energy con un ancho de la banda de rodadura de 260 mm en el neumático recauchutado en 295/60 R 22.5. Los resultados pueden variar según las condiciones climatológicas y el estado de la carretera.

#### LINE D

295/80 R 22.5  
305/70 R 22.5  
315/70 R 22.5  
315/80 R 22.5

#### S60 LINE D

295/60 R 22.5  
315/60 R 22.5



## XDA2 ENERGY

### EJE MOTOR



### GAMA ENERGY: MÁS KILÓMETROS, MENOS CARBURANTE<sup>(1)</sup>

	Gama Recamic A Tradicional	Gama Recamic A2 Energy
Rendimiento kilométrico (Km)	100	135
Consumo de carburante (litros)	100	94

(1) Estos rendimientos sólo pueden ser verificados con un vehículo equipado con:  
- Neumáticos nuevos MICHELIN A2 Energy en el eje direccional  
- Neumáticos recauchutados Recamic en el eje motor y/o portador con bandas de rodamiento Recamic A2 Energy, sobre carcacas MICHELIN de origen y que deben ser idénticas.

### ADHERENCIA/TRACCIÓN

La escultura innovadora limita la deformación de los tacos de goma garantizando un nivel de adherencia elevado a lo largo de toda la vida útil del neumático.

295/80 R 22.5  
305/70 R 22.5  
315/80 R 22.5



## XZA2 B ENERGY S60 XZA2 B ENERGY

### MULTI POSICIÓN



### GAMA ENERGY: MÁS KILÓMETROS, MENOS CARBURANTE<sup>(1)</sup>

	Gama Recamic A Tradicional	Gama Recamic A2 Energy
Rendimiento kilométrico (Km)	100	135
Consumo de carburante (litros)	100	94

(1) Estos rendimientos sólo pueden ser verificados con un vehículo equipado con:  
- Neumáticos nuevos MICHELIN A2 Energy en el eje direccional  
- Neumáticos recauchutados Recamic en el eje motor y/o portador con bandas de rodamiento Recamic A2 Energy, sobre carcacas MICHELIN de origen y que deben ser idénticas.

### FIABILIDAD

La serie 60 disminuye el calentamiento en los hombros.



Banda convexa  
Recamic S60



Banda estandar

### FIABILIDAD

La tecnología de banda "con aletas",  
① patentada por Michelin, garantiza una resistencia excepcional a los arrastres laterales. ②

#### XZA2 B Energy

315/70 R 22.5

#### S60 XZA2 B Energy

295/60 R 22.5  
315/60 R 22.5



## XZA B

MULTI POSICIÓN **M+S**



### RENDIMIENTO KILOMÉTRICO

Los canales longitudinales y la goma rígida reforzada permiten una forma de desgaste regular y un alto rendimiento kilométrico.

### CONFORT DE CONDUCCIÓN

Las laminillas en los bordes de los ribs garantizan una gran precisión de conducción.

### VERSATILIDAD

La mezcla de goma y la escultura se adaptan a diferentes tipos de vehículos : autocares, camiones o remolques.

315/80 R 22.5  
385/65 R 22.5



**XTA** **M+S**  
**XTA B** **M+S**  
**XTA2 B** **M+S**  
EJE REMOLQUE



### RENDIMIENTO KILOMÉTRICO

Gracias a su forma de desgaste regular hasta fin de vida.

### FIABILIDAD

La tecnología de banda "con aletas", **1** patentada por Michelin garantiza una resistencia excepcional a los **arrastres laterales. 2**

### ESTABILIDAD

La escultura con canales rectilíneos ofrece una gran estabilidad de rodaje. Los hombros continuos permiten una excelente adherencia transversal.

**XTA**  
305/70 R 19.5  
335/80 R 20  
11 R 22.5  
12 R 22.5  
275/70 R 22.5  
295/80 R 22.5  
305/70 R 22.5  
315/70 R 22.5  
315/80 R 22.5

**XTA B**  
315/80 R 22.5

**XTA2 B**  
425/55 R 19.5  
435/50 R 19.5  
445/45 R 19.5

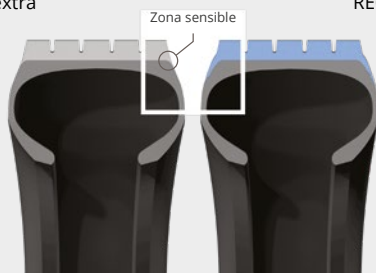
## TECNOLOGÍA EXCLUSIVA PARA REMOLQUE

La tecnología "con aletas", patentada por Michelin, garantiza una resistencia excepcional a los arrastres laterales.

### 1 TECNOLOGÍA CON ALETAS

Banda estándar para neumáticos extra anchos

Banda con aleta RECAMIC



Unión de la banda y la carcasa del neumático fuera de la zona sensible.

### 2 ARRASTRE LATERAL





# ¿POR QUÉ UTILIZAR UN NEUMÁTICO RECAUCHUTADO?

Un neumático recauchutado representa:

## CORRECTO PARA LA ECONOMÍA



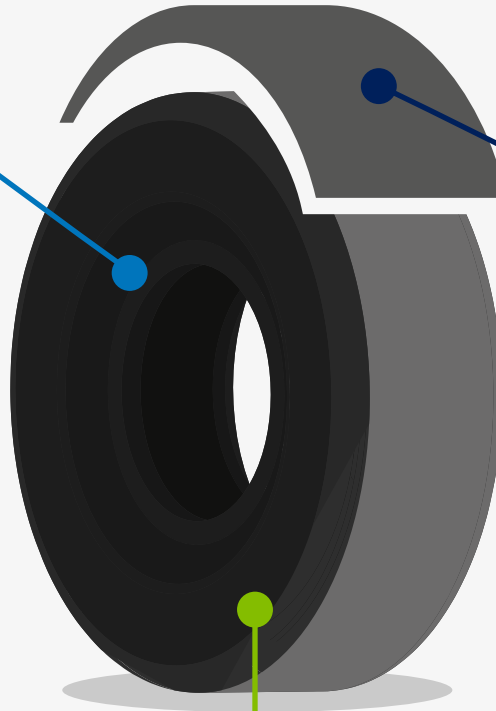
**EXCELENTE KILOMETRAJE** con el mismo neumático

Un neumático recauchutado es un



**40% MÁS**

económico que un neumático nuevo equivalente<sup>(1)</sup>.



## CORRECTO PARA LA EMPLEABILIDAD



El recauchutado de los neumáticos crea

**4.3**

**VECES MÁS PUESTOS DE TRABAJO**

creado a través del recauchutado de neumáticos<sup>(4)</sup>.

## CORRECTO PARA EL PLANETA



**115Kg DE CO<sub>2</sub>** no liberados a la atmósfera<sup>(2)</sup>



**50 Kg DE MATERIA PRIMA** no consumida<sup>(3)</sup>



**70% MENOS DE RECURSOS NATURALES EXTRAIDOS**<sup>(4)</sup>

Un neumático recauchutado puede ahorrar en términos de energía<sup>(4)</sup>  
29% de uso del suelo  
21% de la contaminación del aire  
19% del consumo de agua

(1) Estudio interno Michelin desarrollado en 2022 con la ayuda de una herramienta de Análisis de la competitividad, en un perímetro europeo comparando un neumático nuevo premium vs RECAMIC.

(2) El impacto de CO<sub>2</sub> de un neumático recauchutado está relacionado con el ahorro de material, o 115 kg de CO<sub>2</sub>, que representan 50 kg de ahorro de materiales crudos, a una tasa de 2.3 kg de CO<sub>2</sub>\* por kg de materia prima. \*Ecuivalencia entre CO<sub>2</sub> y un litro de combustible o un kilogramo de materia prima se calcula de la siguiente manera: El factor de emisión de 3,24 kg de CO<sub>2</sub> por 1 litro de diésel proviene del análisis del ciclo de vida realizado por ADEME para el diésel puro. Incluye emisiones durante las etapas de producción del diésel (17%) y durante su combustión (83%). Fuente: ADEME, Estudio "Well to wheel - JEC", v4, julio 2014. El factor de emisión de 2,3 kg de CO<sub>2</sub> por 1 kg de neumático proviene del cálculo del análisis del ciclo de vida para la producción de un neumático (de principio a fin), realizado internamente por Michelin utilizando las reglas de cálculo desarrolladas por la «tyre manufacturing profession» (TIP). Integra etapas que incluyen la extracción de materias primas, el transporte, la fabricación y la distribución. Fuente: UL Environment Standard, "Product Category Rules for preparing an Environmental Product Declaration for the product category: Tires", v3.05, febrero 2022.

(3) Un neumático nuevo pesa en promedio 70 kg. Un neumático nuevo, listo para ser recauchutado pesa 50 kg en promedio.

(4) Datos extraídos del estudio E&Y «L'impact socio-économique du rechapage poids lourd en France et en Europe - L'économie circulaire du pneu en danger» en octubre 2016 - Estudio comparativo de neumáticos básicos no recauchutables/neumático recauchutado - uso de la tierra para el cultivo de árboles de caucho - contaminación del aire medida por las emisiones de partículas finas.

# LA GAMA RECAMIC



## TRANSPORTE LARGA DISTANCIA

- Largos recorridos por autopistas, autovías y carreteras nacionales
- Escasas solicitudes de aceleración y frenado



## TRANSPORTE REGIONAL

- Recorridos por carreteras regionales y nacionales, con frecuentes solicitudes de aceleración y frenado
- Recorridos regionales con paradas frecuentes
- Accesos a puntos de carga y descarga poco agresivos
- Condiciones climáticas difíciles (lluvia, nieve, hielo)



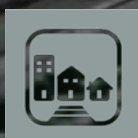
## UTILIZACIÓN MIXTA

- Recorridos generalmente cortos en todo tipo de carreteras
- Acceso a puntos de carga o descarga difíciles
- Necesidad de tracción fuera de carretera



## AUTOCAR / AUTOBUS TRANSPORTE INTERURBANO

- Recorridos por carreteras regionales y nacionales, con frecuentes solicitudes de aceleración y frenado
- Recorridos regionales con paradas frecuentes



## TRANSPORTE URBANO

- Recorridos en zonas urbanas con paradas muy frecuentes (autobuses, camiones de recogida de basura, vehículos de limpieza, etc.)

## CONSEJOS PARA LA UTILIZACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS RECAUCHUTADOS RECAMIC

Para vehículos a motor, los neumáticos recauchutados Recamic deben montarse siempre en posición trasera. Para remolques y semi-remolques, los neumáticos Recamic se pueden montar en todas las posiciones.

