



Michelin Retread Technologies



UTILIZACIÓN MIXTA





WORKS D

EJE MOTOR



RENTABILIDAD

Menor coste por kilómetro* gracias a un rendimiento kilométrico mejorado:

- profundidad de dibujo de 22 mm
- tracción mejorado en utilización fuera de carretera gracias a ranuras un 25% más anchas.

*que RECAMIC XDY4

SEGURIDAD

Adherencia y tracción durante toda la vida útil en cualquier condición climatológica con marcajes **M+S** y **3PMSF**. Mismo dibujo de escultura que el neumático Michelin nuevo.

11 R 22.5
12 R 22.5
13 R 22.5
295/80 R 22.5
315/70 R 22.5
315/80 R 22.5



XDY3

EJE MOTOR



TRACCIÓN

El dibujo abierto con sentido de rodaje, y con una profundidad de escultura importante garantiza una capacidad de tracción excepcional en condiciones difíciles.

RESISTENCIA A LAS AGRESIONES

El compuesto de goma ultra resistente a las agresiones y a la abrasión, combinado con una importante profundidad de escultura, garantizan un alto rendimiento kilométrico.

11 R 22.5
12 R 22.5



XZY2 XZY2 B

MULTI POSICIÓN



FIABILIDAD

La forma de los canales limita la retención de piedras, prolongando así la vida de la carcasa.

RENDIMIENTO KILOMÉTRICO

El compuesto de goma ultra resistente a las agresiones y a la abrasión, combinado con una profundidad de escultura importante, garantizan un alto rendimiento kilométrico.

UTILIZACIÓN POLIVALENTE

El compuesto de goma y la escultura sin sentido de rodaje permiten una gran variedad de utilizaciones.

XZY2
12.00 R 20
335/80 R 20
12 R 22.5
13 R 22.5
295/80 R 22.5
315/80 R 22.5

XZY2 B
12.00 R 20
11 R 22.5
12 R 22.5
13 R 22.5
295/80 R 22.5
315/80 R 22.5



XZH

MULTI POSICIÓN 



FIABILIDAD

En las canteras o en las obras, la escultura profunda y maciza garantiza una resistencia excelente a los impactos, cortes y perforaciones.

RENDIMIENTO KILOMÉTRICO

En utilización agresiva, la banda de rodamiento obtiene muy buen rendimiento kilométrico.

12.00 R 20
335/80 R 20
11 R 22.5
12 R 22.5
13 R 22.5
295/80 R 22.5
315/80 R 22.5



XZY B

EJE REMOLQUE 



RESISTENCIA

Esculturas con tacosmacizos que proporcionan gran resistencia a las agresiones y a los choques.

ESTABILIDAD

Los tacos macizos y robustos garantizan una buena estabilidad del remolque.

385/65 R 22.5
425/65 R 22.5



XZY3 B  
385/65 R 22.5

XZY3 B  
445/65 R 22.5

EJE REMOLQUE



RESISTENCIA

Esculturas con tacosmacizos que proporcionan gran resistencia a las agresiones y a los choques.

ESTABILIDAD

Los tacos macizos y robustos garantizan una buena estabilidad del remolque.

385/65 R 22.5
445/65 R 22.5



XTY
XTY B

EJE REMOLQUE  **M+S**



RESISTENCIA

Esculturas con tacos macizos que proporcionan gran resistencia a las agresiones y a los choques.

ESTABILIDAD

Los tacos macizos y robustos garantizan una buena estabilidad del remolque.

XTY

275/70 R 22.5

XTY B

265/70 R 19.5

¿POR QUÉ UTILIZAR UN NEUMÁTICO RECAUCHUTADO?

Un neumático recauchutado representa:

CORRECTO PARA LA ECONOMÍA



EXCELENTE KILOMETRAJE con el mismo neumático



Un neumático recauchutado es un **40% MÁS** económico que un neumático nuevo equivalente⁽¹⁾.

CORRECTO PARA LA EMPLEABILIDAD

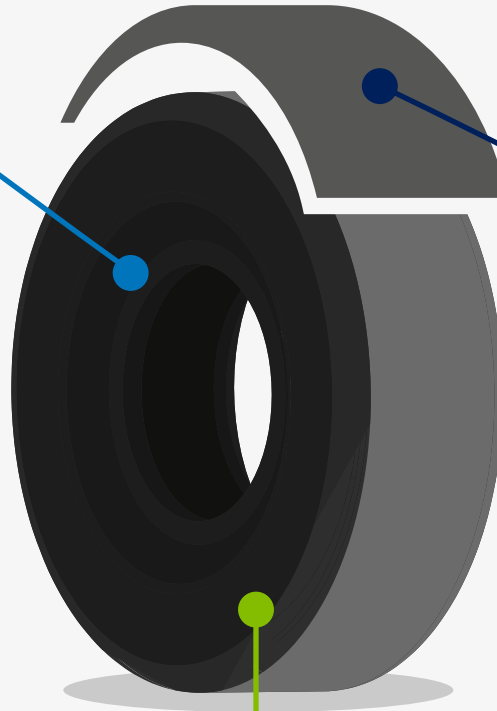


El recauchutado de los neumáticos crea

4.3

VECES MÁS PUESTOS DE TRABAJO

creado a través del recauchutado de neumáticos⁽⁴⁾.



CORRECTO PARA EL PLANETA



115Kg DE CO₂ no liberados a la atmósfera⁽²⁾



50 Kg DE MATERIA PRIMA no consumida⁽³⁾



70% MENOS DE RECURSOS NATURALES EXTRAIDOS⁽⁴⁾

Un neumático recauchutado puede ahorrar en términos de energía⁽⁴⁾
29% de uso del suelo
21% de la contaminación del aire
19% del consumo de agua

(1) Estudio interno Michelin desarrollado en 2022 con la ayuda de una herramienta de Análisis de la competitividad, en un perímetro europeo comparando un neumático nuevo premium vs RECAMIC.

(2) El impacto de CO₂ de un neumático recauchutado está relacionado con el ahorro de material, o 115 kg de CO₂, que representan 50 kg de ahorro de materiales crudos, a una tasa de 2.3 kg de CO₂* por kg de materia prima. *Equivalencia entre CO₂ y un litro de combustible o un kilogramo de materia prima se calcula de la siguiente manera: El factor de emisión de 3,24 kg de CO₂ por 1 litro de diésel proviene del análisis del ciclo de vida realizado por ADEME para el diésel puro. Incluye emisiones durante las etapas de producción del diésel (17%) y durante su combustión (83%). Fuente: ADEME, Estudio "Well to wheel - JEC", v4, julio 2014. El factor de emisión de 2,3 kg de CO₂ por 1 kg de neumático proviene del cálculo del análisis del ciclo de vida para la producción de un neumático (de principio a fin), realizado internamente por Michelin utilizando las reglas de cálculo desarrolladas por la «tyre manufacturing profession» (TIP). Integra etapas que incluyen la extracción de materias primas, el transporte, la fabricación y la distribución. Fuente: UL Environment Standard, "Product Category Rules for preparing an Environmental Product Declaration for the product category: Tires", v3.05, febrero 2022.

(3) Un neumático nuevo pesa en promedio 70 kg. Un neumático nuevo, listo para ser recauchutado pesa 50 kg en promedio.

(4) Datos extraídos del estudio E&Y «L'impact socio-économique du rechapage poids lourd en France et en Europe - L'économie circulaire du pneu en danger» en octubre 2016 - Estudio comparativo de neumáticos básicos no recauchutables/neumático recauchutado - uso de la tierra para el cultivo de árboles de caucho- contaminación del aire medida por las emisiones de partículas finas.

LA GAMA RECAMIC



TRANSPORTE LARGA DISTANCIA

- Largos recorridos por autopistas, autovías y carreteras nacionales
- Escasas solicitaciones de aceleración y frenado



TRANSPORTE REGIONAL

- Recorridos por carreteras regionales y nacionales, con frecuentes solicitaciones de aceleración y frenado
- Recorridos regionales con paradas frecuentes
- Accesos a puntos de carga y descarga poco agresivos
- Condiciones climáticas difíciles (lluvia, nieve, hielo)



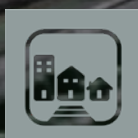
UTILIZACIÓN MIXTA

- Recorridos generalmente cortos en todo tipo de carreteras
- Acceso a puntos de carga o descarga difíciles
- Necesidad de tracción fuera de carretera



AUTOCAR / AUTOBUS TRANSPORTE INTERURBANO

- Recorridos por carreteras regionales y nacionales, con frecuentes solicitaciones de aceleración y frenado
- Recorridos regionales con paradas frecuentes



TRANSPORTE URBANO

- Recorridos en zonas urbanas con paradas muy frecuentes (autobuses, camiones de recogida de basura, vehículos de limpieza, etc.)

CONSEJOS PARA LA UTILIZACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS RECAUCHUTADOS RECAMIC

Para vehículos a motor, los neumáticos recauchutados Recamic deben montarse siempre en posición trasera. Para remolques y semi-remolques, los neumáticos Recamic se pueden montar en todas las posiciones.

