RECAMIC

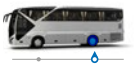
Michelin Retread Technologies

AUTOCAR / AUTOBUSES
TRANSPORTE INTERURBANO

XDA4S

EJE MOTOR

M+S

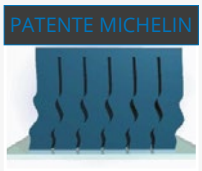


POLIVALENCIA

Tanto en larga distancia como en utilización regional, y bajo cualquier condición metereológica, permite el transporte de pasajeros con total seguridad y confort.

ADHERENCIA PARA UNA MAYOR SEGURIDAD

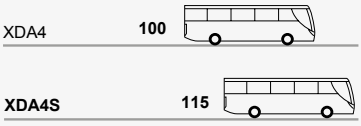
La tecnología patentada de laminillas “doble ola” proporciona una importante mejora de la adherencia durante toda la vida útil del neumático.



Laminillas “doble ola”

RENDIMIENTO KILOMÉTRICO

El efecto de las laminillas “doble ola” reduce la mobilidad de los tacos de la escultura. Unido a un mayor volumen de goma utilizable (+ 2mm con relación a la XDA4), aportan una mejora significativa en el rendimiento kilométrico.



11 R 22.5
12 R 22.5
275/70 R 22.5
295/80 R 22.5
315/80 R 22.5

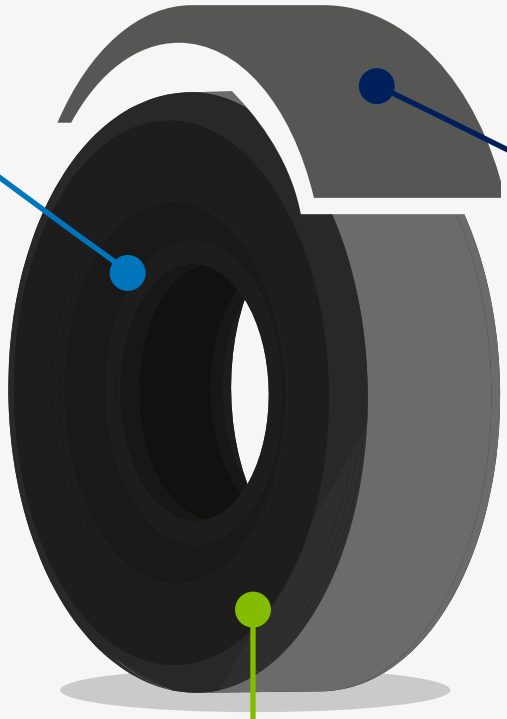
¿POR QUÉ UTILIZAR UN NEUMÁTICO RECAUCHUTADO?

Un neumatico recauchutado representa:

CORRECTO PARA LA ECONOMÍA

EXCELENTE KILOMETRAJE con el mismo neumático

Un neumático recauchutado es un **40% MÁS** económico que un neumático nuevo equivalente[1].



CORRECTO PARA LA EMPLEABILIDAD

El recauchutado de los neumáticos crea **4.3 VECES MAS PUESTOS DE TRABAJO** creado a través del recauchutado de neumáticos[4].

CORRECTO PARA EL PLANETA

115Kg DE CO_2 no liberados a la atmósfera[2]

50 Kg DE MATERIA PRIMA no consumida [3]

70% MENOS DE RECURSOS NATURALES EXTRAIDOS [4]

Un neumático recauchutado puede ahorrar en términos de energía [4]

29% de uso del suelo

21% de la contaminación del aire

19% del consumo de agua

(1) Estudio interno Michelin desarrolado en 2022 con la ayuda de una herramienta de Análisis de la competitividad, en un perímetro europeo comparando un neumático nuevo premium vs RECAMIC.
(2) El impacto de CO_2 de un neumático recauchutado está relacionado con el ahorro de material, o 115 kg de CO_2 que representan 50 kg de ahorro de materiales crudos, a una tasa de 2.3 kg de CO_2.* por kg de materia prima. *Equivalencia entre CO_2 y un litro de combustible o un kilogramo de materia prima se calcula de la siguiente manera: El factor de emisión de 3,24 kg de CO_2 por 1 litro de diésel proviene del análisis del ciclo de vida realizado por ADEME para el diésel puro. Incluye emisiones durante las etapas de producción del diésel (17%) y durante su combustión (83%). Fuente: ADEME, Estudio "Well to wheel - JEC", v4, julio 2014. El factor de emisión de 2,3 kg de CO_2 por 1 kg de neumático proviene del cálculo del análisis del ciclo de vida para la producción de un neumático (de principio a fin), realizado internamente por Michelin utilizando las reglas de cálculo desarrolladas por la «tyre manufacturing profersssion» (TIP). Integra etapas que incluyen la extracción de materias primas, el transporte, la fabricación y la distribución. Fuente: UL Environment Standard, "Product Category Rules for preparing an Environmental Product Declaration for the product category: Tires", v3.05, febrero 2022.
(3) Un neumático nuevo pesa en promedio 70 kg. Un neumático nuevo, listo para ser recauchutado pesa 50 kg en promedio.
(4) Datos extraídos del estudio E&Y «L'impact socio-économique du rechapage poids lourd en France et en Europe - L'économie circulaire du pneu en danger» en octubre 2016 - Estudio comparativo de neumáticos básicos no recauchutables/neumático recauchutado - uso de la tierra para el cultivo de árboles de caucho- contaminación del aire medida por las emisiones de partículas finas.

LA GAMA RECAMIC

TRANSPORTE LARGA DISTANCIA

- Largos recorridos por autopistas, autovías y carreteras nacionales
- Escasas solicitaciones de aceleración y frenado

TRANSPORTE REGIONAL

- Recorridos por carreteras regionales y nacionales, con frecuentes solicitaciones de aceleración y frenado
- Recorridos regionales con paradas frecuentes
- Accesos a puntos de carga y descarga poco agresivos
- Condiciones climáticas difíciles (lluvia, nieve, hielo)

UTILIZACIÓN MIXTA

- Recorridos generalmente cortos en todo tipo de carreteras
- Acceso a puntos de carga o descarga difíciles
- Necesidad de tracción fuera de carretera

AUTOCAR / AUTOBUS TRANSPORTE INTERURBANO

- Recorridos por carreteras regionales y nacionales, con frecuentes solicitaciones de aceleración y frenado
- Recorridos regionales con paradas frecuentes

TRANSPORTE URBANO

- Recorridos en zonas urbanas con paradas muy frecuentes (autobuses, camiones de recogida de basura, vehículos de limpieza, etc.)

CONSEJOS PARA LA UTILIZACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS RECAUCHUTADOS RECAMIC

Para vehículos a motor, los neumáticos recauchutados Recamic deben montarse siempre en posición trasera. Para remolques y semi-remolques, los neumáticos Recamic se pueden montar en todas las posiciones.

RECAMIC
Michelin Retread Technologies

RECAMIC - MFPM
23, Place des Carmes - 63040 Clermont-Ferrand - France

Información correcta en la fecha de publicación – 06/2023 – All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 – 23050140 – Créditos fotográficos: MICHELIN – M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Capital social: 504 000 004 €