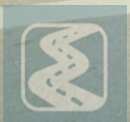




Michelin Retread Technologies



TRANSPORTE URBANO





XZU3

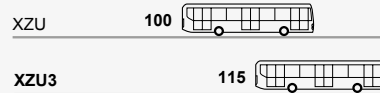
MULTI POSICIÓN



UN KILOMETRAJE OPTIMIZADO

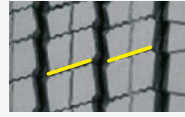
Más de kilometraje gracias a:

- La mezcla de goma, específica para resistir el desgaste causado por las continuas arrancadas y frenadas;
- Laminillas que tienen la rigidez necesaria para mejorar el rendimiento kilométrico;
- Al volumen de goma disponible, un 14% superior respecto al XZU.

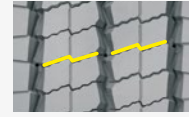


MÁS SILENCIOSO

La laminilla con forma de “bayoneta” consigue reducir el nivel de ruido.



Laminillas “rectas”

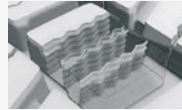


Laminillas XZU3

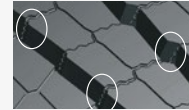
MAYOR SEGURIDAD

La tecnología de las laminillas “doble ola” de gran profundidad proporciona a los tacos de goma la flexibilidad necesaria para garantizar la adherencia durante toda la vida del neumático.

PATENTE MICHELIN



Laminillas desde la profundidad total a 2/3 usado



Visto desde el lado de las laminillas a profundidad total

275/70 R 22.5
295/80 R 22.5
305/70 R 22.5

¿POR QUÉ UTILIZAR UN NEUMÁTICO RECAUCHUTADO?

Un neumático recauchutado representa:

CORRECTO PARA LA ECONOMÍA



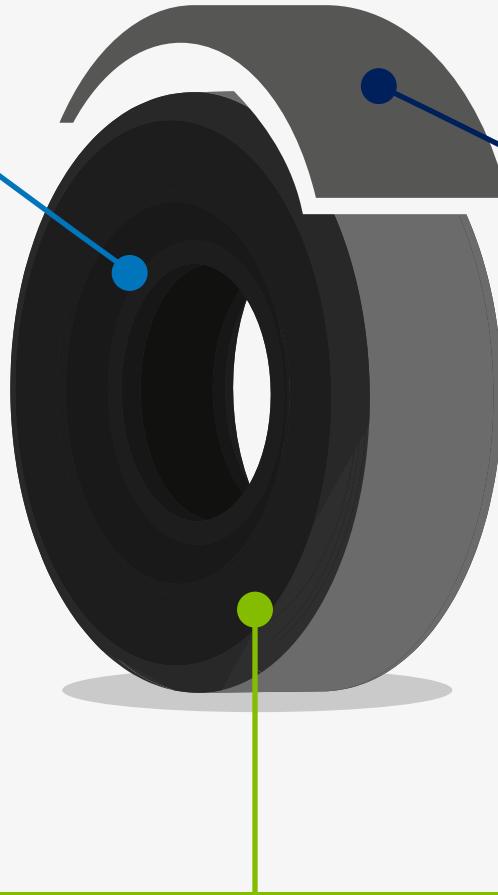
EXCELENTE KILOMETRAJE con el mismo neumático



Un neumático recauchutado es un

40% MÁS

económico que un neumático nuevo equivalente⁽¹⁾.



CORRECTO PARA LA EMPLEABILIDAD



El recauchutado de los neumáticos crea

4.3

VECES MÁS PUESTOS DE TRABAJO

creado a través del recauchutado de neumáticos⁽⁴⁾.

CORRECTO PARA EL PLANETA



115Kg DE CO₂

no liberados a la atmósfera⁽²⁾



50 Kg DE MATERIA PRIMA

no consumida⁽³⁾



70%

MENOS DE RECURSOS NATURALES EXTRAIDOS⁽⁴⁾

Un neumático recauchutado puede ahorrar en términos de energía⁽⁴⁾

29% de uso del suelo

21% de la contaminación del aire

19% del consumo de agua

(1) Estudio interno Michelin desarrollado en 2022 con la ayuda de una herramienta de Análisis de la competitividad, en un perímetro europeo comparando un neumático nuevo premium vs RECAMIC.

(2) El impacto de CO₂ de un neumático recauchutado está relacionado con el ahorro de material, o 115 kg de CO₂, que representan 50 kg de ahorro de materiales crudos, a una tasa de 2.3 kg de CO₂* por kg de materia prima. *Equivalencia entre CO₂ y un litro de combustible o un kilogramo de materia prima se calcula de la siguiente manera: El factor de emisión de 3,24 kg de CO₂ por 1 litro de diésel proviene del análisis del ciclo de vida realizado por ADEME para el diésel puro. Incluye emisiones durante las etapas de producción del diésel (17%) y durante su combustión (83%). Fuente: ADEME, Estudio "Well to wheel - JEC", v4, julio 2014. El factor de emisión de 2,3 kg de CO₂ por 1 kg de neumático proviene del cálculo del análisis del ciclo de vida para la producción de un neumático (de principio a fin), realizado internamente por Michelin utilizando las reglas de cálculo desarrolladas por la «tyre manufacturing profession» (TIP). Integra etapas que incluyen la extracción de materias primas, el transporte, la fabricación y la distribución. Fuente: UL Environment Standard, "Product Category Rules for preparing an Environmental Product Declaration for the product category: Tyres", v3.05, febrero 2022.

(3) Un neumático nuevo pesa en promedio 70 kg. Un neumático nuevo, listo para ser recauchutado pesa 50 kg en promedio.

(4) Datos extraídos del estudio E&Y «L'impact socio-économique du rechapage poids lourd en France et en Europe - L'économie circulaire du pneu en danger» en octubre 2016 - Estudio comparativo de neumáticos básicos no recauchutables/neumático recauchutado - uso de la tierra para el cultivo de árboles de caucho- contaminación del aire medida por las emisiones de partículas finas.

LA GAMA RECAMIC



TRANSPORTE LARGA DISTANCIA

- Largos recorridos por autopistas, autovías y carreteras nacionales
- Escasas solicitudes de aceleración y frenado



TRANSPORTE REGIONAL

- Recorridos por carreteras regionales y nacionales, con frecuentes solicitudes de aceleración y frenado
- Recorridos regionales con paradas frecuentes
- Accesos a puntos de carga y descarga poco agresivos
- Condiciones climáticas difíciles (lluvia, nieve, hielo)



UTILIZACIÓN MIXTA

- Recorridos generalmente cortos en todo tipo de carreteras
- Acceso a puntos de carga o descarga difíciles
- Necesidad de tracción fuera de carretera



AUTOCAR / AUTOBUS TRANSPORTE INTERURBANO

- Recorridos por carreteras regionales y nacionales, con frecuentes solicitudes de aceleración y frenado
- Recorridos regionales con paradas frecuentes



TRANSPORTE URBANO

- Recorridos en zonas urbanas con paradas muy frecuentes (autobuses, camiones de recogida de basura, vehículos de limpieza, etc.)

CONSEJOS PARA LA UTILIZACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS RECAUCHUTADOS RECAMIC

Para vehículos a motor, los neumáticos recauchutados Recamic deben montarse siempre en posición trasera. Para remolques y semi-remolques, los neumáticos Recamic se pueden montar en todas las posiciones.

