

# MICHELIN VF XP 27



**LONGUE DURÉE DE VIE  
POUR DES CHARGES  
LOURDES ET  
À BASSE PRESSION**



# MICHELIN VF XP 27

## PRODUCTIVITÉ



**1** Avec la capacité de charge plus importante<sup>(1)</sup> et une vitesse maximale<sup>(1)</sup> de 65 km/h le nouveau pneu MICHELIN VF XP 27 répond aux exigences de l'agriculture moderne. Il est compatible avec les systèmes de télégonflage pour une pression de gonflage adaptée sur la route et le champ.

## RESPECT DES SOLS



**2** Grâce aux pressions de gonflage basses<sup>(1)</sup> la surface de contact au sol s'allonge. La pression de la surface de contact au sol diminue, ce qui limite le risque de compaction des sols.

## DURÉE DE VIE



**3** Le profil de sculpture plat et éprouvé de la bande de roulement du MICHELIN XP 27 a été conservé. Celui-ci est synonyme d'une importante durée d'utilisation et de très bonnes propriétés de débouillage.



(1) Comparé au pneu MICHELIN XP 27 sans VF. VF : Very High Flexion = jusqu'à 40 % moins de pression de gonflage pour une même charge ou jusqu'à 40 % de charge supplémentaire à pression de gonflage identique

### Pression en bar – charges par pneu en kg\*

Ø pouces	Désignation	CAI	Largeur mm	Diamètre mm	R' mm	C.d.R. mm	Jante mesure		Jantes permises		CAI chambre à air <sup>(1)</sup>	Volume interne 75 % litres	Profondeur de sculpture (mm)		
<b>16</b>	<b>VF 270/65 R 16 IMP 135D TL</b>	151247	267	748	319	2196	W8		W9 W7		813635	43	9		
<b>bar</b>	<b>1</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>1,9</b>	<b>2,2</b>	<b>2,5</b>	<b>2,8</b>	<b>3,1</b>	<b>3,4</b>	<b>3,7</b>	<b>4</b>	<b>4,1</b>	<b>4,4</b>	<b>4,7</b>	<b>5</b>
10 km/h	1155	1355	1490	1760	1960	2160	2360	2545	2700	2855	3015	3065	3220	3375	3530
25 km/h	1025	1205	1325	1565	1740	1920	2100	2265	2405	2545	2685	2730	2870	3005	3145
40 km/h	905	1065	1170	1380	1540	1695	1855	2000	2125	2245	2370	2410	2535	2655	2780
50 km/h	825	970	1065	1255	1400	1540	1685	1815	1930	2040	2150	2185	2300	2410	2520
65 km/h	710	830	910	1065	1185	1305	1420	1535	1635	1740	1840	1875	1975	2080	2180
<b>18</b>	<b>VF 270/65 R 18 IMP 137D TL</b>	199153	267	803	343	2359	W8		9 W9		171109	47	9		
<b>bar</b>	<b>1</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>1,9</b>	<b>2,2</b>	<b>2,5</b>	<b>2,8</b>	<b>3,1</b>	<b>3,4</b>	<b>3,7</b>	<b>4</b>	<b>4,1</b>	<b>4,4</b>	<b>4,7</b>	<b>5</b>
10 km/h	1220	1430	1575	1855	2070	2280	2495	2690	2855	3020	3185	3240	3405	3570	3735
25 km/h	1085	1275	1400	1650	1840	2030	2220	2395	2540	2690	2835	2885	3030	3180	3325
40 km/h	960	1125	1240	1460	1630	1795	1965	2120	2250	2380	2510	2550	2680	2810	2940
50 km/h	870	1020	1125	1325	1475	1630	1780	1920	2035	2155	2275	2310	2430	2545	2665
65 km/h	750	880	965	1135	1260	1390	1515	1635	1740	1845	1950	1985	2090	2195	2300
<b>18</b>	<b>VF 340/65 R 18 IMP 149D TL</b>	786378	337	891	367	2598	11		9 W9		057886	80	8		
<b>bar</b>	<b>1</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>1,9</b>	<b>2,2</b>	<b>2,5</b>	<b>2,8</b>	<b>3,1</b>	<b>3,4</b>	<b>3,7</b>	<b>4</b>	<b>4,1</b>	<b>4,4</b>	<b>4,7</b>	<b>5</b>
10 km/h	1740	2045	2250	2655	2960	3265	3565	3850	4080	4315	4550	4630	4860	5095	5330
25 km/h	1550	1820	2005	2365	2635	2910	3180	3430	3635	3845	4055	4120	4330	4535	4745
40 km/h	1365	1605	1765	2085	2325	2565	2805	3025	3210	3395	3580	3640	3825	4010	4195
50 km/h	1240	1460	1605	1895	2110	2330	2545	2745	2915	3080	3250	3305	3470	3640	3805
65 km/h	1060	1245	1370	1620	1805	1990	2175	2350	2490	2635	2775	2825	2965	3110	3250

R' = Rayon écrasé sous charge C.d.R. = Circonférence de roulement

### \*IMPORTANT :

La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser. Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux. Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.

- Pour usage en dévers : ajouter 0,4 bar
- Pour usage routier intensif : ajouter 0,4 bar
- (1) CAI chambre à air KLEBER

## MACHINES ET CONSEILS PRESSION DE GONFLAGE



DÉSIGNATION ..... PRESSION ..... (bar)



myportal.michelingroup.com

business.michelin.ch



youtube.com/user/AgMichelin



facebook.com/MichelinGermany



instagram.com/michelingermany

