

PNEUS MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™]

**EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE
OPTIMALE
ET EXCELLENTE PERFORMANCE
KILOMÉTRIQUE**

295/80 R 22.5

MICHELIN
X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D

315/70 R 22.5

MICHELIN
X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D

315/80 R 22.5

MICHELIN
X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D

NOUVEAU

NOUVEAU



CONÇU POUR LES TRAJETS
NATIONAUX ET RÉGIONAUX
SUR TOUS TYPES DE ROUTES



**À PRIVILÉGIER
SUR L'ESSIEU
DIRECTEUR**

295/80 R 22.5
315/70 R 22.5
315/80 R 22.5



ESSIEU MOTEUR

295/80 R 22.5
315/70 R 22.5
315/80 R 22.5



(1)



(2)



MICHELIN

(1) 3PMSF : pneu adapté aux conditions d'enneigement difficiles.
(2) Rechapable avec MICHELIN REMIX

PNEUS MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™



ÉCONOMIE DE CARBURANT :

• **JUSQU'À - 1,1 L/100 KM⁽¹⁾**



RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO₂ :

• **JUSQU'À - 2,84 KG D'ÉMISSIONS DE CO₂/100 KM⁽¹⁾**



POUR UNE PERFORMANCE KILOMÉTRIQUE ÉLEVÉE GRÂCE AUX TECHNOLOGIES :

• **POUR MINIMISER LE COÛT TOTAL DE POSSESSION**



315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z & D :

une bande de roulement éprouvée

(MICHELIN X® MULTI™) pour une adhérence durable (toujours 3PMSF à 2 mm⁽²⁾), grâce à des technologies et des mélanges spéciaux offrant une faible résistance au roulement.



SCULPTURE

REGENION :
adhérence tout au long de la vie du pneu

Sculpture évolutive réalisée à partir de nos moules à technologie d'impression 3D métal.



CARCASSE

INFINICOIL :
carcasse renforcée pour plus de stabilité et sécurité

Fil d'acier ceinturant la carcasse (pouvant mesurer jusqu'à 400 mètres) contribuant également à une meilleure performance kilométrique.



CARCASSE

POWERCOIL :
endurance carcasse améliorée

Nouvelle génération de câbles plus robuste et résistante à l'oxydation.



CARCASSE

DURACOIL :
talon renforcé pour une meilleure endurance

Nylon haut de gamme qui protège la structure de la zone du pneu en contact avec la roue.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

INFORMATIONS SUR LE RECREUSAGE

SCULPTURE ET DIMENSION	TYPE	INDICE DE CHARGE/ VITESSE	JANTE RECOMMANDÉE PAR MICHELIN	PROFONDEUR INITIALE DE LA BANDE DE ROULEMENT	MARQUAGES SPÉCIAUX	PUCE D'IDENTIFICATION PAR RADIOFRÉQUENCE INTÉGRÉE RFID	ÉTIQUETAGE EUROPÉEN			dB	PROFONDEUR THÉORIQUE DE RECREUSAGE	LAME SUGGÉRÉE
							(a)	(b)	(c)			
NOUVEAU 295/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z	TL	154/150L (152/149 M)	9.00	14,5 mm	(d) M+S Traction		B	C	A	72 dB	3 mm	R3
NOUVEAU 295/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ D	TL	154/150L (152/149 M)	9.00	16 mm	(d) M+S Traction		C	C	B	76 dB	3 mm	R3
315/70 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z	TL	156/150L	9.00	13,5 mm	(d) M+S Traction		B	B	A	72 dB	3 mm	R3
315/70 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ D	TL	154/150L	9.00	14,5 mm	(d) M+S Traction		C	C	A	72 dB	3 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z	TL	156/150L (154/150 M)	9.00	15,8 mm	(d) M+S Traction		B	C	B	74 dB	3 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ D	TL	156/150L (154/150 M)	9.00	16,3 mm	(d) M+S Traction		C	C	B	75 dB	3 mm	R3

Rechapable avec **MICHELIN** ↔ **REMIK**

(a) Classe des économies de carburant (de A à E). (b) Classe de l'adhérence sur sol mouillé (de A à E). (c) Classe du bruit de roulement externe (de A à C) et valeur mesurée en décibel (dB). (d) 3PMSF : pneu adapté aux conditions d'enneigement difficiles.

(1) - 1,1 l/100 km et - 2,84 kg de CO₂/100 km pour les pneus MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z et D 315/70 R 22.5 vs MICHELIN X® MULTI™ Z et D 315/70 R 22.5 ; - 0,7 l/100 km et - 1,8 kg de CO₂/100 km pour les pneus MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z et D 315/80 R 22.5 vs MICHELIN X® MULTI™ Z et D 315/80 R 22.5 ; - 0,8 l/100 km et - 2,2 kg CO₂/100 km avec le MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z & D 295/80 R 22.5 par rapport au MICHELIN X® MULTWAY™ 3D XZE/XDE 295/80 R 22.5 ; - 0,4 l/100 km et - 1,1 kg CO₂/100 km avec le MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z & D 295/80 R 22.5 par rapport au MICHELIN XZA2®/XDA2+® ENERGY. Valeur obtenue à l'aide de l'outil de calcul VECTO comparant la consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un tracteur routier standard 4x2 + semi-remorque 3 essieux (avec neutralisation de l'effet S-T) sur des trajets régionaux (50 %) et des trajets longue distance (50 %), avec une charge de référence standard.

(2) Étude interne, Ivalo (Finlande), février 2018. Essai de motricité sur neige (3PMSF) sur camion rigide 4x2 avec le MICHELIN X® MULTI™ D 315/70 R 22.5 (mêmes caractéristiques de bande de roulement que les tailles MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ D) : résultat 3PMSF stable à trois niveaux d'usure de la bande de roulement (neuf, 8 mm et 2 mm de profondeur de sculpture restante).

Les produits MICHELIN sont fabriqués avec des matériaux de qualité supérieure et des tolérances élevées, ce qui garantit des performances uniformes et constantes. Pour assurer la sécurité et l'efficacité du produit, il est essentiel de le mettre en œuvre, de le monter et de le gonfler correctement, et de l'inspecter régulièrement. Remik® et les désignations de pneus mentionnées sont des marques déposées de Michelin. Pour en savoir plus sur les produits décrits dans ce document, contactez le représentant Michelin proche de chez vous.



SITE INTERNET
pro.michelin.fr



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



MICHELIN