



APPLICATIONS SUR ET HORS ROUTE

LE PNEU X^{MD} FORCE ZH DE MICHELIN

Le pneu spécialement conçu pour les véhicules hors route, pour conduite tout-terrain et nécessitant un maximum de mobilité.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input type="checkbox"/> Acceptable		

325/95R24

M+S

Toutes positions



Le pneu spécialement conçu pour les véhicules hors route, pour conduite tout-terrain et nécessitant un maximum de mobilité.

- **Conçu pour réduire les frais d'exploitation sur les chantiers et les sites hors route.**
- **Haute capacité de chargement**
- **Résistance exceptionnelle à l'usure et aux dommages**



TECHNOLOGIE RFID⁽¹⁾



Dimension	Indice de charge	Code produit		Profondeur de sculpture	Vitesse max. *	Rayon sous charge		Rayon sous charge		Rayon sous charge		Jantes approuvées (roue de référence indiquée en premier)	Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
		CAI	MSPN			32 [‡]	km/h	po	mm	po	mm			po	mm	lb	psi	kg	kPa	lb	psi
325/95R24	L	396741	35344	34	80	22.4	571	48.8	1242	12.3	313	9.00, 8.50	427	12015	130	5450	900	11023	130	5000	900

Remarque : la première roue indiquée est la roue de référence.

(1) Puce d'identification par radiofréquence intégrée.

(*) Le dépassement de la vitesse légale permise n'est ni recommandé ni endossé.

(‡) La largeur totale varie de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque variation de 0,25 po dans la largeur de la jante. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

Les pneus et les chambres à air de MICHELIN^{MD} font l'objet d'un programme de développement continu. Michelin Amérique du Nord inc. se réserve le droit de modifier les spécifications du produit en tout temps sans avis ou obligation.

MAN, inc. met constamment à jour les informations sur ses produits afin de tenir compte des changements apportés dans les normes industrielles. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter les informations actuelles sur la charge et la pression de gonflage. Veuillez consulter le site business.michelin.ca/fr pour obtenir les dernières informations sur les produits. La charge et la pression de gonflage utilisées ne doivent pas dépasser les conditions maximales du fabricant de la roue. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la roue sans avoir obtenu son autorisation.