

「新品タイヤだけでなくリグループを活用し、タイヤライフを伸ばすことができた」



ミシュランを導入して感じた違いは、スタッドレスタイヤでの効きが良いだけでなく、タイヤライフも長く、しかもリグループすることによってさらに長く使うことができます。弊社の車両は前二軸車両が多いので、フロントタイヤの偏摩耗性能によってローテーション回数の違いが明確にわかります。長寿命、リグループ、ローテーション回数削減によって、タイヤ関連トータルコストを大きく削減できるタイヤがミシュラントラックタイヤですね。

株式会社ランビック

所長 鳥屋部 寿 様

関東・埼玉県 【長距離路線】



MICHELIN
XDW ICE GRIP

ミシュラン トラック・バスタイヤお客様の声 <http://transport.michelin.co.jp/voice>

