

MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ REIFEN

VERBESSERTE ENERGIEEFFIZIENZ UND HOHE KILOMETERLEISTUNG

295/80 R 22.5
MICHELIN
X® MULTI™ ENERGY™ Z & D

315/70 R 22.5
MICHELIN
X® MULTI™ ENERGY™ Z & D

315/80 R 22.5
MICHELIN
X® MULTI™ ENERGY™ Z & D



KONZIPIERT FÜR DEN EINSATZ
AUF ALLEN ARTEN VON
STRASSEN



**HAUPTSÄCHLICH
FÜR LENKACHSEN**

295/80 R 22.5
315/70 R 22.5
315/80 R 22.5



ANTRIEBSACHSE

295/80 R 22.5
315/70 R 22.5
315/80 R 22.5



MICHELIN

(1) Schnegriffigkeit 3 Peak-Mountain-Snowflake (3PMSF) Kennzeichnung. Der Reifen erfüllt die Mindestkennwerte für Schnegriffigkeit gemäß UNECE-Regelung Nr. 117.
(2) Nachschneidbar und runderneuerungsfähig in MICHELIN REMIX

MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] REIFEN



KRAFTSTOFFEINSPARUNG:

• **BIS ZU -1,1 L/100 KM⁽¹⁾**



CO₂-REDUZIERUNG:

• **BIS ZU -2,84 KG CO₂-EMISSIONEN /100 KM⁽¹⁾**



HOHE LAUFLEISTUNG DURCH TECHNOLOGISCHE INNOVATION

• **UM DIE GESAMTBETRIEBSKOSTEN ZU SENKEN**



315/80 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D:

Ein leistungsstarkes Profil (MICHELIN X[®] MULTI[™]) für starken Grip bis zur jeweiligen gesetzlichen Mindestprofiltiefe mit speziellen Technologien und hohem Silica Anteil, die einen geringen Rollwiderstand ermöglichen.



PROFIL

REGENION:

Guter Grip während der gesamten Lebensdauer des Reifens

Selbstregenerierendes Profil dank unserer Gussformen mit der 3D- Metalldruck-Technologie.



KARKASSE

INFINICOIL:

Verstärkte Karkasse für mehr Stabilität und Sicherheit

Ein durchgehendes gewickeltes Stahlseil im Gürtel des Reifens erhöht dessen Festigkeit und sorgt für eine optimierte Bodenaufstandsfläche über die gesamte Nutzungsdauer. Dadurch erhöht sich die Laufleistung und der Kraftstoffverbrauch reduziert sich dank eines geringeren Rollwiderstands. Erhöht die Tragfähigkeit (L) und Sicherheit auch unter harten Einsatzbedingungen.

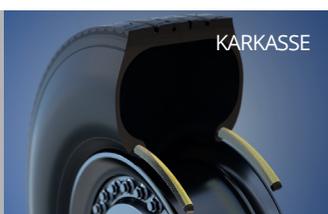


KARKASSE

POWERCOIL:

Verbesserte Haltbarkeit der Karkasse

- Hochfeste feine Drahtseile
- Hohe Widerstandsfähigkeit gegen Laufflächenverformungen und -verletzungen
- Hohe Beschädigungsresistenz der Lauffläche
- Reduzierter Rollwiderstand



KARKASSE

DURACOIL:

Verstärkter Wulstbereich für eine bessere Haltbarkeit

Hochwertiges Nylon, das die Struktur des mit dem Rad in Kontakt stehenden Reifenbereichs schützt.

TECHNISCHE DATEN

NACHSCHNEIDE- INFORMATIONEN

DIMENSION UND PROFIL	TYPE	LAST-/ GESCHWINDIGKEITSINDEX (ZUSATZKENNUNG)	MICHELIN STANDARDFELGE	NEUREIFEN PROFILTIEFE (mm)	MARKIERUNG	RFID CHIP	EUROPÄISCHES REIFENLABEL ⁽⁴⁾				THEORETISCHE NACH- SCHNEIDETIEFE	EMPFOHLENES MESSER
							(b)	(c)	(d)	dB		
295/80 R 22.5 MICHELIN X [®] MULTI [™] ENERGY [™] Z	TL	154/150L (152/149 M)	9.00	14.5 mm	(e) M+S	(f)	B	C	B	72 dB	3 mm	R3
295/80 R 22.5 MICHELIN X [®] MULTI [™] ENERGY [™] D	TL	154/150L (152/149 M)	9.00	16 mm	(e) M+S Traktion	(f)	C	C	B	76 dB	3 mm	R3
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] MULTI [™] ENERGY [™] Z	TL	156/150L	9.00	13.5 mm	(e) M+S Traktion	(f)	B	B	A	72 dB	3 mm	R3
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] MULTI [™] ENERGY [™] D	TL	154/150L	9.00	14.5 mm	(e) M+S Traktion	(f)	C	C	A	72 dB	3 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] MULTI [™] ENERGY [™] Z	TL	156/150L (154/150 M)	9.00	15.8 mm	(e) M+S Traktion	(f)	B	C	B	74 dB	3 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] MULTI [™] ENERGY [™] D	TL	156 /150L (154/150 M)	9.00	16.3 mm	(e) M+S Traktion	(f)	C	C	B	75 dB	3 mm	R3

Nachschneidbar und runderneuerungsfähig in **MICHELIN** **REMIX**

(a) Einstufung gemäss der Verordnung (EU) Nr. 2020/740 über die Kennzeichnung. (b) Kraftstoffeffizienzklasse: 5 Effizienzklassen von A (am effizientesten) bis E (am wenigsten effizient). (c) Nasshaftungsklasse: Bremsweg auf nasser Fahrbahn. 5 Effizienzklassen von A (kürzester Bremsweg) bis E (längster Bremsweg). (d) Klasse des externen Rollgeräusches und Messwert (dB): 3 Effizienzklassen von A (beste Leistung) bis C (schlechteste Leistung). (e) Schneegreifigkeit 3 Peak-Mountain-Snowflake (3PMSF) Kennzeichnung. Der Reifen erfüllt die Mindestkennwerte für Schneegreifigkeit gemäss UNECE-Regelung Nr. 117. (f) Zur Reifenidentifikation ist ein RFID-CHIP (RADIO FREQUENCY IDENTIFICATION) in der Reifenflanke integriert.

(1) -1,1 L/100 km und 2,84 kg CO₂/100 km für 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D im Vgl. zu 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] Z & D; -0,7 L/100 km und -1,8 kg CO₂/100 km für 315/80 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D im Vgl. zu 315/80 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] Z & D. -0,8 l/100 km und -2,2 kg CO₂/100 km für den 295/80 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D gegenüber dem 295/80 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTIWAY[™] 3D XZE/XDE; -0,4 l/100 km und -1,1 kg CO₂/100 km für den 295/80 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D im Vergleich zum MICHELIN XZA2[®]/XDA2[®] ENERGY. Zertifizierter Wert unter Verwendung der VECTO-Berechnungsmethode: Vergleich des Kraftstoffverbrauchs und des CO₂-Ausstoßes einer Standard-Zugmaschine (mit 4x2) + 3-Achs-Sattellauflieger (mit Neutralisierung des S-T-Effekts) im Kurzstreckeneinsatz (50 %) und im Langstreckeneinsatz (50 %), mit Standard-Referenzlast.

2) Interne Studie, Ivalo (Finnland), Februar 2018. Reifentest auf Schnee (3PMSF) auf einem 4x2-Starrrahmen-Lkw mit dem MICHELIN X[®] MULTI[™] D der Dimension 315/70 R 22.5 (gleiche Profilmerekmale wie MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] D): stabiles 3PMSF-Ergebnis bei drei Laufflächenabnutzungsgraden Stufen (neu, 8 mm und 2 mm Restprofiltiefe).

Michelin Produkte werden aus hochwertigen Materialien mit hohen Toleranzen hergestellt, um eine gleichmässige und konsistente Leistung zu gewährleisten. Die korrekte Anwendung, Montage, Befüllung und regelmässige Inspektion des Produkts sind für seinen sicheren und effizienten Betrieb unerlässlich. Remix[®] und die genannten Reifenbezeichnungen sind Marken von Michelin. Für weitere Informationen zu den Eigenschaften in diesem Dokument genannten Produkten wenden Sie sich bitte an Ihren Michelin Vertreter oder den Technischen Kundendienst unter 0845 366 1535.



IM INTERNET
business.michelin.de
business.michelin.ch



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



MICHELIN