

OPONY MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™]

**MAKSYMALNA
EFEKTYWNOŚĆ
ENERGETYCZNA
PRZY DUŻYM PRZEBIEGU**

295/80 R 22.5

MICHELIN
X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D

315/70 R 22.5

MICHELIN
X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D

315/80 R 22.5

MICHELIN
X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D

NOWY

NOWY



ZAPROJEKTOWANE DO
UŻYTKU NA DROGACH
KRAJOWYCH I REGIONALNYCH
NA WSZYSTKICH TYPACH
DRÓG



**GŁÓWNIENIE NA OŚ
PROWADZĄCĄ**

295/80 R 22.5

315/70 R 22.5

315/80 R 22.5



OŚ NAPĘDOWA

295/80 R 22.5

315/70 R 22.5

315/80 R 22.5



(1)



(2)



MICHELIN

(1) 3PMSF: Opona przystosowana do jazdy w trudnych warunkach zimowych.
(2) Możliwość bieżnikowania z wykorzystaniem MICHELIN REMIX

OPONY MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™]



OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA:
• **DO -1,1 L/100 KM⁽¹⁾**



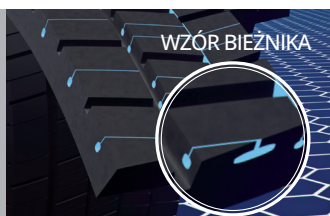
REDUKCJA CO₂:
• **DO -2,84 KG EMISJI CO₂/100 KM⁽¹⁾**



WRAZ Z POTENCJAŁEM DŁUGICH PRZEBIEGÓW DZIĘKI TECHNOLOGIOM:
• **ABY ZAOFEROWAĆ WŁAŚCIWY CAŁKOWITY KOSZT POSIADANIA**



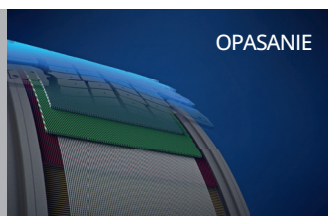
315/80 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D:
dobrze znany wzór bieżnika (MICHELIN X[®] MULTI[™]) zapewniający długotrwałą przyczepność (nadal 3PMSF przy 2 mm(2)), ze specjalnymi technologiami i mieszankami zapewniającymi niskie opory toczenia.



WZÓR BIEŻNIKA

REGENION:
pryczepność przez cały okres eksploatacji opony

Samoregenerujący się bieżnik z form wulkanizacyjnych z wykorzystaniem technologii druku 3D z metalu.



OPASANIE

INFINICOIL:
wzmocniony karkas dla większej stabilności i bezpieczeństwa

Kord stalowy nawinięty na całym obwodzie opony (może mierzyć do 400 m) zapewnia również lepsze przebiegi.



OPASANIE

POWERCOIL:
większa wytrzymałość karkasu

Nowa generacja kabli, które są bardziej wytrzymałe i odporne na utlenianie.



OPASANIE

DURACOIL:
wzmocniona stopka dla większej wytrzymałości

Wysokiej jakości nylon, który chroni konstrukcję stopki opony stykającej się z felgą.

INFORMACJE TECHNICZNE

INFORMACJE DOTYCZĄCE POGĘBIANIA

WZÓR I WYMIAR BIEŻNIKA	TYP	INDEKS NOSNOŚCI/PRĘDKOŚCI	PREFEROWANA FELGA MICHELIN	ORYGINALNA GŁĘBOKOŚĆ BIEŻNIKA	OZNACZENIA SPECJALNE	ZINTEGROWANY CHIP DO IDENTYFIKACJI PO CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ	OZNAKOWANIE EUROPEJSKIE			dB	TEORETYCZNA GŁĘBOKOŚĆ POGĘBIANIA	SUGEROWANE OSTRZE
							(a)	(b)	(c)			
nowy 295/80 R 22.5 MICHELIN X [®] MULTI [™] ENERGY [™] Z	TL	154/150L (152/149 M)	9,00	14,5 mm	(d) M+S		B	C	B	72 dB	3 mm	R3
nowy 295/80 R 22.5 MICHELIN X [®] MULTI [™] ENERGY [™] D	TL	154/150L (152/149 M)	9,00	16 mm	(d) M+S Trakcja		C	C	B	76 dB	3 mm	R3
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] MULTI [™] ENERGY [™] Z	TL	156/150L	9,00	13,5 mm	(d) M+S Trakcja		B	B	A	72 dB	3 mm	R3
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] MULTI [™] ENERGY [™] D	TL	154/150L	9,00	14,5 mm	(d) M+S Trakcja		C	C	A	72 dB	3 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] MULTI [™] ENERGY [™] Z	TL	156/150L (154/150 M)	9,00	15,8 mm	(d) M+S Trakcja		B	C	B	74 dB	3 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] MULTI [™] ENERGY [™] D	TL	156/150L (154/150 M)	9,00	16,3 mm	(d) M+S Trakcja		C	C	B	75 dB	3 mm	R3

Możliwość bieżnikowania z wykorzystaniem **MICHELIN** **REMIX**

(a) Klasa zużycia paliwa (od A do G). (b) Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni (A do E). (c) Klasa zewnętrznego hałasu toczenia (od A do C) i wartość mierzona w decybelach (dB). (d) 3PMSF: Opona przystosowana do jazdy w trudnych warunkach zimowych.

(1) -1,1 l / 100 km i -2,84 kg CO₂ / 100 km dla opony 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D w porównaniu z oponą 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] Z & D; -0,7 l / 100 km i -1,8 kg CO₂ / 100 km dla opony 315/80 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D w porównaniu z oponą 315/80 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] Z & D. -0,8 l / 100 km i -2,2 kg CO₂ / 100 km dla 295/80 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D w porównaniu z 295/80 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTWAY[™] 3D XZE/XDE; -0,4 l / 100 km i -1,1 kg CO₂ / 100 km dla opon 295/80 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D w porównaniu z MICHELIN XZA[®]/XDZA[®] ENERGY. Wartość certyfikowana przy użyciu narzędzia obliczeniowego VECTO porównującego zużycie paliwa i emisję CO₂ standardowego ciągnika siodłowego 4x2 + naczepy 3-osiowej (z neutralizacją efektu S-T) w użytkowaniu regionalnym (50%) i długodystansowym (50%), ze standardowym obciążeniem referencyjnym.

(2) Badanie wewnętrzne, Ivalo (Finlandia), luty 2018 r. Test mobilności na śniegu (3PMSF) w samochodzie ciężarowym 4x2 z bieżnikiem 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] D (te same cechy rzeźby bieżnika co w oponie MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] D): stabilny wynik testu 3PMSF na trzech poziomach zużycia bieżnika (nowy, 8 mm i 2 mm pozostałej głębokości bieżnika).

Produkty MICHELIN są wytwarzane z wysokiej jakości materiałów z zachowaniem wysokich tolerancji, co zapewnia jednolite i spójne osiągi. Poprawne zastosowanie, montaż, poprowadzenie i regularna kontrola produktu są niezbędne do jego bezpiecznego i wydajnego działania. Remix[®] i wymienione oznaczenia opon są znakami towarowymi Michelin. Aby uzyskać więcej informacji na temat któregośkolwiek z produktów opisanych w niniejszym dokumencie, należy skontaktować się z lokalnym przedstawicielem Michelin.



WITRYNA INTERNETOWA
pro.michelin.pl



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



MICHELIN