

# NEUMÁTICOS MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup>

**ÓPTIMA EFICIENCIA  
EN CONSUMO  
CON UNA GRAN DURACIÓN**

295/80 R 22.5  
MICHELIN  
X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> Z & D

315/70 R 22.5  
MICHELIN  
X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> Z & D

315/80 R 22.5  
MICHELIN  
X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> Z & D

**NUEVO NUEVO**



PARA RECORRIDOS  
DE CORTA Y MEDIA  
DISTANCIA POR TODO  
TIPO DE CARRETERAS



## MULTI POSICIÓN

295/80 R 22.5  
315/70 R 22.5  
315/80 R 22.5



## EJE MOTRIZ

295/80 R 22.5  
315/70 R 22.5  
315/80 R 22.5



**MICHELIN**

(1) 3PMSF: Neumático para uso en condiciones de nieve difíciles.  
(2) Renovable con MICHELIN REMIX

# NEUMÁTICOS MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™



**AHORRO DE CARBURANTE:**

• **HASTA -1,1 L/100 KM<sup>(1)</sup>**



**REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE CO<sub>2</sub>:**

• **HASTA -2,84 KG/100 KM<sup>(1)</sup>**



**COMBINADO CON UN ALTO RENDIMIENTO KILOMÉTRICO:**

• **PARA REDUCIR LOS COSTES OPERATIVOS DEL TRANSPORTE**



**315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z y D**

tiene el mismo dibujo de escultura que en el modelo X® MULTI™ Z y D. Los productos se diferencian con el marcaje "Energy" en la banda de rodadura y un compuesto de goma específico que permite bajar la resistencia a la rodadura.

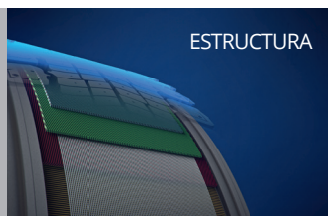


ESCLTURA

## REGENION

**Adherencia durante toda la vida útil del neumático:**

Escultura que se auto regenera, por lo tanto, evolutiva con el uso. Más cerrada cuando el neumático es nuevo para reducir la resistencia a la rodadura y que se va abriendo con el uso para asegurar un alto nivel de adherencia.



ESTRUCTURA

## INFINICOIL

**Cinchado de la estructura de la carcasa en la cima con un cable de acero enrollado en espiral:**

Mayor estabilidad de la carcasa durante toda su vida útil para un desgaste más uniforme y mayor eficiencia en resistencia a la rodadura. Estructura más resistente a la carga y a las perforaciones.



CARCASA

## POWERCOIL

**Nueva generación de cables de acero más resistentes:**

Mayor protección contra la oxidación. Gran poder de flexión para una menor fatiga. Su menor peso mejora la resistencia a la rodadura.



CARCASA

## DURACOIL

**Talón reforzado para una mayor resistencia:**

Con una capa de nailon de alta resistencia que envuelve los aros metálicos. Permite una mayor resistencia a la fatiga de la carcasa.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## INFORMACIÓN PARA EL REESCLTURADO

DIMENSIÓN Y MODELO	ESTANQUEIDAD	ÍNDICE DE CARGA / CÓDIGO DE VELOCIDAD	ANCHO DE LLANTA RECOMENDADO POR MICHELIN	PROFUNDIDAD DEL DIBUJO	MARCAJES ESPECÍFICOS	IDENTIFICACIÓN POR CHIP DE RADIO FRECUENCIA	ETIQUETADO EUROPEO				PROFUNDIDAD TEÓRICA DE REESCLTURADO	CUCHILLA
							(a)	(b)	(c)	dB		
<b>NUEVO</b> 295/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z	TL	154/150L (152/149 M)	9.00	14,5 mm	(d) M+S	3PMSF	B	C	B	72 dB	3 mm	R3
<b>NUEVO</b> 295/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ D	TL	154/150L (152/149 M)	9.00	16 mm	(d) M+S Tracción	3PMSF	C	C	B	76 dB	3 mm	R3
315/70 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z	TL	156/150L	9.00	13,5 mm	(d) M+S Tracción	3PMSF	B	B	A	72 dB	3 mm	R3
315/70 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ D	TL	154/150L	9.00	14,5 mm	(d) M+S Tracción	3PMSF	C	C	A	72 dB	3 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z	TL	156/150L (154/150 M)	9.00	15,8 mm	(d) M+S Tracción	3PMSF	B	C	B	74 dB	3 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ D	TL	156/150L (154/150 M)	9.00	16,3 mm	(d) M+S Tracción	3PMSF	C	C	B	75 dB	3 mm	R3

Renovable con **MICHELIN** ↔ **REMIx**

(a) Categoría de eficiencia en consumo de carburante (de A a E). (b) Categoría de adherencia en superficie mojada (de A a E). (c) Categoría de ruido de rodadura exterior (de A a C) y valor medido en decibelios (dB). (d) 3PMSF: Neumático para uso en condiciones de nieve difíciles. (1) -1,1 L/100 km y -2,84 kg CO<sub>2</sub>/100 km para los neumáticos 315/70 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z y D vs los neumáticos 315/70 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ Z y D; -0,7 L/100 km y -1,8 kg CO<sub>2</sub>/100 km para los neumáticos 315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z y D vs los neumáticos 315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ Z & D. -0,8 L/100 km y -2,2 kg CO<sub>2</sub>/100 km para el neumático 295/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z & D frente al neumático 295/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XZE/XDE; -0,4 L/100 km y -1,1 kg CO<sub>2</sub>/100 km para el neumático 295/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z & D frente al MICHELIN XZA2®/XDA2+® ENERGY. Valor calculado mediante la herramienta de cálculo VECTO que compara el consumo de carburante y las emisiones de CO<sub>2</sub> de una cabeza tractora estándar 4x2 + semirremolque de 3 ejes (con neutralización del efecto en el consumo) en uso regional (50%) y en uso de largo recorrido (50%), con carga de referencia estándar.

(2) Estudio interno, Ivalo (Finlandia), febrero de 2018. Prueba de motricidad en nieve (3PMSF) en camión rígido 4x2 con el 315/70 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ D (mismas características de la banda de rodadura que el MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ D): resultado 3PMSF estable con tres niveles de desgaste de la banda de rodadura (nuevo, 8 mm y 2 mm de profundidad de escultura restante).

Los productos MICHELIN son fabricados con materiales de primera calidad y con rigurosos controles, lo que garantiza unas prestaciones uniformes y constantes. Una buena elección, un montaje e inflado adaptado a la utilización y un correcto mantenimiento son clave para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. Remix® y los otros modelos comerciales que figuran en el documento son marcas registradas por MICHELIN. Para más información sobre este producto se puede contactar MICHELIN a través de los medios siguientes.



**SITIO WEB**  
pro.michelin.es



**MY PORTAL**  
myportal.michelingroup.com



**LINKEDIN**  
Michelin For Professional Businesses



**YOUTUBE**  
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



**MICHELIN**