

PNEUMATICI MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™]

**EFFICIENZA ENERGETICA
OTTIMIZZATA
E UN'ECCELLENTE
PERFORMANCE CHILOMETRICA**

295/80 R 22.5

MICHELIN
X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D

315/70 R 22.5

MICHELIN
X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D

315/80 R 22.5

MICHELIN
X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D

NUOVO

NUOVO



PER TUTTI GLI IMPIEGHI
NAZIONALI E REGIONALI
SU OGNI TIPO DI STRADA



**PRINCIPALMENTE
PER ASSALE
DIREZIONALE**

295/80 R 22.5

315/70 R 22.5

315/80 R 22.5



ASSALE MOTORE

295/80 R 22.5

315/70 R 22.5

315/80 R 22.5



(1)



(2)



MICHELIN

(1) 3PMSF: Pneumatico adatto a condizioni invernali impegnative.
(2) Ricostruibile in MICHELIN REMIX

PNEUMATICI MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™



RISPARMIO DI CARBURANTE:

• **FINO A -1,1 L/100 KM⁽¹⁾**



RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI CO₂:

• **FINO A -2,84 KG DI EMISSIONI DI CO₂/100 KM⁽¹⁾**



UN ELEVATO POTENZIALE CHILOMETRICO GRAZIE ALLE TECNOLOGIE:

• **PER OFFRIRE UN ADEGUATO TOTAL COST OF OWNERSHIP (TCO)**



315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z & D :

Una scultura collaudata

(MICHELIN X® MULTI™) per un'aderenza di lunga durata (ancora 3PMSF a 2 mm⁽²⁾), con tecnologie e mescole specifiche che offrono una bassa resistenza al rotolamento.



REGENION:

aderenza per tutta la vita del pneumatico*

Tasselli del battistrada autorigeneranti realizzati con la tecnologia di stampa in metallo 3D. Aderenza costante per tutta la vita e le condizioni di impiego del pneumatico.

*Fino al limite legale d'usura



INFINICOIL:

carcassa rinforzata per una maggiore stabilità e sicurezza

Filo d'acciaio continuo - può raggiungere anche 400 metri - che avvolge tutto il blocco di sommità. Fornisce una migliore regolarità di usura e, quindi, una migliore resa chilometrica.



POWERCOIL:

una migliore resistenza della carcassa

Una nuova generazione di cavi d'acciaio più robusti, leggeri e con una migliore resistenza.



DURACOIL:

tallone rinforzato per una migliore resistenza

Il nostro nylon di elevata qualità protegge il fascio di cavi del cerchietto. Fornisce una migliore stabilità del tallone durante la rotazione. La zona bassa del pneumatico è più robusta: la carcassa dura più a lungo e migliora la ricostruibilità.

DATI TECNICI

INFORMAZIONI SULLA RISCOLPITURA

MISURA E SCULTURA	TIPO	INDICE DI CARICO/CODICE DI VELOCITÀ	CERCHIO CONSIGLIATO	PROFONDITÀ SCULTURA	MARCATURE	CHIP DI IDENTIFICAZIONE A RADIOFREQUENZA INTEGRATO	ETICHETTATURA EUROPEA				PROFONDITÀ TEORICA DI RISCOLPITURA	LAMA CONSIGLIATA
							(a)	(b)	(c)	dB		
NUOVO 295/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z	TL	154/150L (152/149 M)	9.00	14,5 mm	(d) M+S		B	C	B	72 dB	3 mm	R3
NUOVO 295/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ D	TL	154/150L (152/149 M)	9.00	16 mm	(d) M+S Traction		C	C	B	76 dB	3 mm	R3
315/70 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z	TL	156/150L	9.00	13,5 mm	(d) M+S Traction		B	B	A	72 dB	3 mm	R3
315/70 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ D	TL	154/150L	9.00	14,5 mm	(d) M+S Traction		C	C	A	72 dB	3 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z	TL	156/150L (154/150 M)	9.00	15,8 mm	(d) M+S Traction		B	C	B	74 dB	3 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ D	TL	156 /150L (154/150 M)	9.00	16,3 mm	(d) M+S Traction		C	C	B	75 dB	3 mm	R3

Ricostruibile in **MICHELIN** & **REMI**

(a) Classe di efficienza nei consumi di carburante (da A a E). (b) Classe di aderenza sul bagnato (da A a E). (c) Classe di rumore esterno da rotolamento (da A a C) e valore misurato in decibel (dB). (d) 3PMSF: Pneumatico adatto a condizioni invernali impegnative.

(1) -1,1 L/100 km e -2,84 kg CO₂/100 km per 315/70 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z & D vs 315/70 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ Z & D; -0,7 L/100 km e -1,8 kg CO₂/100 km per 315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z & D vs 315/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ Z & D. (1) -0,8 L/100 km e -2,2 kg CO₂/100 km per il pneumatico 295/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z & D rispetto al pneumatico 295/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTWAY™ 3D XZE/XDE; -0,4 L/100 km e -1,1 kg CO₂/100 km per il pneumatico 295/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z & D rispetto al pneumatico MICHELIN XZA2®/XDA2® ENERGY. Valore certificato mediante lo strumento di calcolo VECTO che confronta il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un trattore stradale standard 4x2 + semirimorchio 3 assali (con neutralizzazione dell'effetto semirimorchio) in utilizzazione regionale (50%) e lunga percorrenza (50%), con carico di riferimento standard.

(2) Studio interno, Ivalo (Finlandia), febbraio 2018. Test di motricità sulla neve (3PMSF) su motrice 4x2 con pneumatico 315/70 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ D (stessa scultura del battistrada delle dimensioni MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ D); risultato 3PMSF stabile a tre livelli di usura del battistrada (nuovo, 8 mm e 2 mm di profondità di scultura residua).

I prodotti Michelin sono fabbricati con materiali di elevata qualità per prestazioni uniformi e costanti. La scelta giusta per l'impiego, il montaggio, il gonfiaggio e il controllo regolare del prodotto sono essenziali per l'efficienza e la sicurezza del prodotto. Remix® e le sculture menzionate sono marchi depositati di Michelin. Per maggiori informazioni fare riferimento al personale di vendita Michelin. Per le effettive disponibilità fare riferimento alla tariffa MICHELIN Autocarro in vigore.



SITO INTERNET
professional.michelin.it



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



MICHELIN