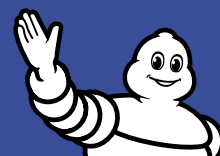


ÉDITION 2022-23

DONNÉES TECHNIQUES MICHELIN

PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL



MICHELIN



PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL

Les informations contenues dans le présent document sont données à titre indicatif uniquement et ne peuvent en aucun cas être utilisées ou invoquées dans le cadre d'actions en justice ou statutaires. Pour des raisons techniques et de sécurité, un pneu ne doit jamais être utilisé en dehors des limites définies dans les spécifications techniques sur la base desquelles il a été approuvé, et l'ensemble des recommandations applicables fournies dans le présent document doivent être respectées. Michelin ne saurait en aucun cas être tenue responsable du fait de toute utilisation, installation, maintenance, manipulation ou de tout stockage ne respectant pas les recommandations données à cet effet.

Les pneus MICHELIN® sont conçus pour un usage spécifique, défini dans le présent catalogue. Toute utilisation autre que celle prescrite aux présentes constitue un usage non conforme. Michelin pourra toutefois, dans certaines circonstances, publier une dérogation spécifiant les conditions et les limites opérationnelles autorisées dans le cadre d'une utilisation spécifique. Si vous envisagez d'utiliser un pneu dans des conditions autres que celles pour lesquelles il a été conçu, rapprochez-vous du Représentant **Michelin le plus proche afin d'obtenir des conseils à cet effet. Michelin décline expressément toute responsabilité en cas d'usage non conforme de ses pneus ou d'utilisation autre que celle pour laquelle ils ont été conçus en l'absence de toute autorisation expresse écrite (dérogation) émise par un Représentant Michelin.**

Il est précisé qu'une utilisation conforme et une maintenance appropriée des pneus sont nécessaires pour assurer leur performance et prolonger leur durée de vie. Il est donc recommandé aux utilisateurs de respecter l'ensemble des recommandations énoncées en matière de sécurité et d'utilisation. Veuillez toutefois noter que ces recommandations peuvent être soumises à des exigences légales et/ou réglementaires plus strictes, applicables à l'échelle locale.

Plus particulièrement, les tableaux de charges et de pressions inclus dans le présent catalogue sont classés en fonction des différentes utilisations des engins concernés. Dans ces tableaux, les cases grisées correspondent aux valeurs définies selon les normes en vigueur. Ces valeurs sont obtenues dans des conditions optimales d'utilisation et représentent le meilleur équilibre de performances. Comme indiqué précédemment, ces valeurs sont données à titre indicatif uniquement et ne peuvent en aucun cas être utilisées dans le cadre d'actions en justice ou statutaires.

Enfin, sauf indication contraire, les pneus MICHELIN® hors route, industriels et compacts sont conformes aux normes internationalement admises établies par la TRA (Tire and Rim Association), l'ETRTO (European Tire and Rim Technical Organisation), la JATMA (Japan Automobile Tire Manufacturers Association), et/ou l'ISO (International Standards Organisation). Ces normes couvrent notamment les capacités de charge, les pressions de gonflage, le diamètre extérieur, la largeur hors-tout et les valves et jantes appropriées. Des variations mineures peuvent exister entre ces différentes normes.

PERFORMANCE

L'ensemble des déclarations et comparaisons relatives à la performance des pneus contenues dans le présent document sont données à titre indicatif uniquement, afin de guider le consommateur dans ses choix, et **ne constituent en aucun cas** une quelconque garantie quant à la performance des produits. Les résultats individuels peuvent varier. Ces informations ne pourront en aucun cas être invoquées dans le cadre de toute réclamation liée aux garanties relatives à la performance des produits.

Les informations contenues dans le présent document peuvent, postérieurement à leur publication, faire l'objet de modifications, à l'entière discrétion de Michelin.

DONNÉES TECHNIQUES MICHELIN

PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL

SOMMAIRE

<i>GAMME DES PNEUMATIQUES</i>	<i>PAGE 5</i>
<i>PRÉSENTATION DES PRODUITS</i>	<i>PAGE 10</i>
<i>CARACTÉRISTIQUES DES PNEUMATIQUES</i>	<i>PAGE 61</i>
<i>INFORMATION GÉNÉRALE</i>	<i>PAGE 129</i>

GAMME DES PNEUMATIQUES



TOMBEREAUX RIGIDES



E2

MICHELIN®
XVC™



E3

MICHELIN®
XDC°



E3

MICHELIN®
XDR° 2 S



E3

MICHELIN®
X-TRACTION™ S



E4

MICHELIN®
XDR° +



E4

MICHELIN®
XDR° 2+



E4

MICHELIN®
XDR° 250



E4

MICHELIN®
XDR° 250+



E4

MICHELIN®
XDR° 4 SPEED + MD



E4

MICHELIN®
XDR° 4 SPEED MC



E4

MICHELIN®
XDR° 3



E4

MICHELIN®
XDR° 3+



E4

MICHELIN®
XDR° 3 EXTRA LOAD



E4

MICHELIN®
XDR° 3+ EXTRA LOAD



E4

MICHELIN®
XDR° 4 EXTRA LOAD



E4

MICHELIN®
XDT°



E4

MICHELIN®
XD GRIP



E4

MICHELIN®
XD MINEWORKS



E4

MICHELIN®
X-HAUL



E4

MICHELIN®
XHDT

GAMME DES PNEUMATIQUES



TOMBEREAUX RIGIDES — SUITE



E4

**MICHELIN®
X-TRACTION™**



E4

**MICHELIN®
X-TRA LOAD GRIP**



E4

**MICHELIN®
X-TRA LOAD PROTECT**



E4

**MICHELIN®
X-QUARRY S**

GAMME DES PNEUMATIQUES



CHARGEUSES



NIVELEUSES



GAMME DES PNEUMATIQUES



ENGINS DE MINE SOUTERRAINES



E3/L3

**MICHELIN®
XK®**



E4/L4

**MICHELIN®
XTXL®**



SH-4

**MICHELIN®
X UM HAUL**



L5

**MICHELIN®
X MINE® D2**



L5

**MICHELIN®
X MINE® D2
EXTRA LOAD**



L5

**MICHELIN®
X MINE® D2 PRO**



L3

**MICHELIN®
XSM® DN+**



L5

**MICHELIN®
XSM® D2+ LC**



L5

**MICHELIN®
XSM® D2+**



L5

**MICHELIN®
XSM® D2+ PRO**



TOMBEREAUX ARTICULES



E3

**MICHELIN®
XADN+®**



super E3

**MICHELIN®
XAD™ 65**



E4

**MICHELIN®
X™TRA DEFEND**



E4

**MICHELIN®
X®-SUPER TERRAIN +**



E7

**MICHELIN®
XS™ SAND**

DONNÉES TECHNIQUES MICHELIN

PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL

PRÉSENTATION DES PRODUITS

<i>MICHELIN XDR2 S</i>	<i>PAGE 11</i>	<i>MICHELIN XLD D2</i>	<i>PAGE 36</i>
<i>MICHELIN XDR 2+</i>	<i>PAGE 12</i>	<i>MICHELIN X TRA POWER L5</i>	<i>PAGE 37</i>
<i>MICHELIN XDR 250</i>	<i>PAGE 13</i>	<i>MICHELIN X MINE D2</i>	<i>PAGE 38</i>
<i>MICHELIN XDR 250+</i>	<i>PAGE 14</i>	<i>MICHELIN X MINE D2 L5 HR</i>	<i>PAGE 39</i>
<i>MICHELIN XDR 4 SPEED + MD</i>	<i>PAGE 15</i>	<i>MICHELIN X MINE D2 L5 SR</i>	<i>PAGE 40</i>
<i>MICHELIN XDR 4 SPEED MC</i>	<i>PAGE 16</i>	<i>MICHELIN X MINE D2 LC</i>	<i>PAGE 41</i>
<i>MICHELIN XDR 3</i>	<i>PAGE 17</i>	<i>MICHELIN X MINE D2 L5</i>	<i>PAGE 42</i>
<i>MICHELIN XDR 3 2700R49</i>	<i>PAGE 18</i>	<i>MICHELIN X MINE D2 EXTRA LOAD</i>	<i>PAGE 43</i>
<i>MICHELIN XDR 3+</i>		<i>MICHELIN XGLA2</i>	<i>PAGE 44</i>
<i>MB4 & MB COMPOUND</i>	<i>PAGE 19</i>	<i>MICHELIN UM HAUL</i>	<i>PAGE 45</i>
<i>MICHELIN XDR 3 EXTRA LOAD</i>	<i>PAGE 20</i>	<i>MICHELIN X MINE D2 PRO</i>	<i>PAGE 46</i>
<i>MICHELIN XDR 3+ EXTRA LOAD MB4</i>	<i>PAGE 21</i>	<i>MICHELIN XSM D2+LC</i>	<i>PAGE 47</i>
<i>MICHELIN XDR 4 EXTRA LOAD</i>	<i>PAGE 22</i>	<i>MICHELIN XSM D2+</i>	<i>PAGE 48</i>
<i>MICHELIN XD GRIP</i>	<i>PAGE 23</i>	<i>MICHELIN XSM D2+ PRO</i>	<i>PAGE 49</i>
<i>MICHELIN XD MINEWORKS</i>	<i>PAGE 24</i>	<i>MICHELIN XADN+</i>	
<i>MICHELIN XHDT</i>	<i>PAGE 25</i>	<i>A & B4 COMPOUND</i>	<i>PAGE 50</i>
<i>MICHELIN X-TRACTION</i>	<i>PAGE 26</i>	<i>MICHELIN XAD 65</i>	<i>PAGE 51</i>
<i>MICHELIN XTRA LOAD GRIP</i>		<i>MICHELIN XTRA DEFEND</i>	<i>PAGE 52</i>
<i>A4 & B COMPOUND</i>	<i>PAGE 27</i>	<i>MICHELIN XS SAND</i>	<i>PAGE 53</i>
<i>MICHELIN XTRA LOAD PROTECT</i>		<i>MICHELIN XTS</i>	<i>PAGE 54</i>
<i>A & B4 COMPOUND</i>	<i>PAGE 28</i>	<i>MICHELIN XMS</i>	<i>PAGE 55</i>
<i>MICHELIN X SNOPLUS</i>	<i>PAGE 29</i>	<i>MICHELIN XRS</i>	<i>PAGE 56</i>
<i>MICHELIN XTLA</i>	<i>PAGE 30</i>	<i>MICHELIN X-CRANE+ M+S</i>	<i>PAGE 57</i>
<i>MICHELIN XHA 2</i>	<i>PAGE 31</i>	<i>MICHELIN XGC</i>	<i>PAGE 58</i>
<i>MICHELIN XLD 65</i>	<i>PAGE 32</i>	<i>MICHELIN XMH S</i>	<i>PAGE 59</i>
<i>MICHELIN XLD D1</i>	<i>PAGE 33</i>	<i>MICHELIN X LISSE COMPACTEUR</i>	<i>PAGE 60</i>
<i>MICHELIN XTXL</i>	<i>PAGE 34</i>		
<i>MICHELIN X MINE L4 70/70</i>	<i>PAGE 35</i>		

MICHELIN XDR2 S



**+7% DE LONGÉVITÉ ET
UNE DURÉE D'UTILISATION
PLUS LONGUE ¹**



Pour tombereaux rigides



**MEILLEURE
RÉSISTANCE AUX
AGRESSIONS ET À
LA CORROSION**

Grâce à un acier de haute résistance pour des cables et nappes plus solides et une conception de cables anti-corrosion.



**MEILLEURE
ENDURANCE DE
LA BANDE DE
ROULEMENT**

Nouveau design de sculpture aux propriétés thermiques améliorées et meilleure protection du sommet



**MEILLEURE
ENDURANCE DE
LA ZONE BASSE**

Une tringle 20% plus large et un meilleur contact pneu/jante¹ grâce à la technologie B2 Michelin

¹ Par rapport au pneu MICHELIN® 59/80R63 XDR® S

MICHELIN XDR2+



**PLUS DE TRACTION,
PLUS DE ROBUSTESSE**



Pour tombereaux rigides



**TRACTION
FIABLE**

Adhérence sur sol meuble
et en conditions boueuses



**ACIER ENROBÉ DE
CAOUTCHOUC**

Robustesse accrue et
prévention de la propagation
de la corrosion



**UN TALON PLUS
ROBUSTE**

Résistance accrue et
montage facilité



DIMENSION DU PNEU : 40.00R57

MICHELIN XDR 250

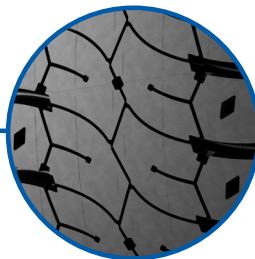


**ROULEZ PLUS LONGTEMPS,
PORTEZ PLUS DE CHARGE
SEREINEMENT**



Pour tombereaux rigides

**LE PNEU
LE PLUS PRODUCTIF
AVEC AU MOINS 25%¹
DE PLUS DE TKPH.**



**GRANDE CAPACITÉ
DE CHARGE**

Une meilleure productivité TKPH
grâce à un pneu plus grand



UN PNEU PLUS FROID

Une meilleure productivité TKPH
sans compromis sur la durée
de vie des pneus grâce à une
nouvelle sculpture plus ventilée



**UNE DURÉE DE VIE
EXCEPTIONNELLE**

Allez plus loin avec le pneu
MICHELIN® XDR® 250 grâce à
des innovations durables

¹ Par rapport au BRIDGESTONE 46/90R57 VRPS. Données extraites du BS Databook 2015.

MICHELIN XDR 250+



**PERMET UN TRAVAIL
PLUS INTENSIF, AVEC
UNE DURÉE DE VIE
PROLONGÉE**



Pour tombereaux rigides

**LA DURÉE DE VIE
DES PNEUS EST
AUGMENTÉE DE
8%¹ POUR MB4 ET
MB, GRÂCE À :**

**UNE RÉSISTANCE
À L'USURE
AMÉLIORÉE**

Avec la deuxième génération
de composés révolutionnaires
MB et MB4

Niveau supérieur de dispersion
du noir de carbone conduisant
à une résistance à l'usure accrue

**RÉSISTANCE AUX
AGRESSIONS
ACCRUE¹**

Une aire de contact optimisée qui
offre un profil d'usure amélioré
et protège votre camion

USURE OPTIMISÉE SUR LES ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE

Grâce à la technologie multicouche de MICHELIN®

- La couche bleue² est usée sur les essieux avants au cours du premier cycle de vie du pneu.
- La couche jaune² en dessous est usée sur les essieux arrières au cours du deuxième cycle de vie du pneu.
- Les pneus sont conçus pour être permutés vers l'essieu arrière pour augmenter leur durée de vie



¹ Le nouveau pneu MICHELIN® 50/80R57 XDR® 250+ a UNE DURÉE DE VIE AUGMENTÉE DE 8 %, grâce à une nouvelle génération de composés, des couches de bande de roulement innovantes et une meilleure résistance aux agressions².

⁽¹⁾ Par rapport au pneu MICHELIN® XDR® 250 50/80R57. Performance moyenne par site minier. Amélioration prévue de la durée de vie des pneus selon les performances constatées dans 70 mines de clients sur 25 mois. Les résultats réels peuvent varier.

⁽²⁾ Par rapport au pneu MICHELIN® XDR® 250 250 50/80R57, grâce à la même capacité de charge à une pression d'air inférieure, selon le catalogue de données techniques MICHELIN® 2019.

² Les couleurs bleu et jaune sur le pneu représenté ci-dessus sont à titre illustratif seulement. Tous les pneus MICHELIN® sont noirs.

MICHELIN XDR 4 SPEED + MD



**ACCÉLÉREZ VOTRE
PRODUCTIVITÉ**



Pour tombereaux rigides



**LA CAPACITÉ EN
TKPH LA PLUS
ÉLEVÉE SUR LE
MARCHÉ ¹**

Considérablement plus élevée que le pneu BRIDGESTONE® MASTERCORE® VREV E3A et 13 % plus élevée que le pneu MICHELIN® XDR® 250 C¹



**DURABILITÉ
INTELLIGENTE**

En produisant plus en moins de temps, ce pneu plus léger contribue à une planète plus verte



PLUS D'ADHÉRENCE ²

Les rainures latérales optimisées facilitent l'évacuation plus rapide de la boue, de la terre et de l'eau

¹ Le pneu MICHELIN® 50/80R57 XDR® 4 VITESSES + MD offre la capacité en TKPH LA PLUS ÉLEVÉE sur le marché, soit 1 822 tonne.km/h. Cela surpasse considérablement le pneu BRIDGESTONE® 50/80R57 MASTERCORE® Pneu VREV® E3A qui affiche un TKPH de 1 333 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Les mesures de la capacité en TKPH proviennent du catalogue de données techniques Michelin 2019 et Bridgestone 2021. La capacité en TKPH réelle sur le terrain variera en fonction de nombreux facteurs, notamment la distance du cycle, la température et les conditions de charge.


² PLUS D'ADHÉRENCE grâce à des rainures latérales optimisées ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Adhérence améliorée par rapport au pneu MICHELIN® XDR® 250 C 50/80R57.

MICHELIN XDR 4 SPEED MC



**IL PEUT ROULER
PLUS VITE ET PLUS
LONGTEMPS²,
À TEMPÉRATURE DE
PNEU PLUS BASSE¹**



**UN PNEU À DURÉE
DE VIE 7 % PLUS
LONGUE²**



Pour tombereaux rigides

Sans compromettre la capacité en TKPH (1 608), grâce à une sculpture qui améliore la résistance aux agressions, et à un matériau de bande de roulement plus résistant à l'usure²



**UN PNEU MOINS
CHAUD POUR LA
MÊME VITESSE¹**

Une meilleure capacité thermique réduit le nombre d'alertes de température du SSPP



PLUS D'ADHÉRENCE³

Les rainures latérales optimisées facilitent l'évacuation plus rapide de la boue, de la terre et de l'eau



**UNE DURABILITÉ
PLUS INTELLIGENTE**

Contribue à une planète plus verte grâce à une durée de vie plus longue² sans compromettre la capacité en TKPH

¹ Pneu CHAUFFANT MOINS¹ À LA MÊME VITESSE² grâce à une meilleure capacité thermique qui réduit le nombre d'alertes de température du SSPP

⁽¹⁾ Par rapport au pneu MICHELIN® 50/80R57 XDR® 250 C. Les résultats réels peuvent varier.

⁽²⁾ Les mesures de la capacité en TKPH proviennent des catalogues de données techniques Michelin 2019 et Bridgestone 2021. La capacité en TKPH réelle sur le terrain variera en fonction de nombreux facteurs, notamment la distance du cycle, la température et les conditions de charge.

² Le nouveau pneu MICHELIN® 50/80R57 XDR® 4 SPEED MC OFFRE UNE DURÉE DE VIE du pneu EXCEPTIONNELLE avec une AUGMENTATION D'AU MOINS 7 % de la durée de vie du pneu¹

⁽¹⁾ Par rapport au pneu MICHELIN® 50/80R57 XDR® 250 C, selon les performances moyennes prévues par site minier. Les résultats réels peuvent varier.

³ PLUS D'ADHÉRENCE grâce à des rainures latérales optimisées⁽¹⁾

⁽¹⁾ Adhérence améliorée par rapport au pneu MICHELIN® XDR® 250 C 50/80R57.

MICHELIN XDR 3



**UNE INNOVATION
DURABLE**

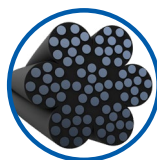


Pour tombereaux rigides

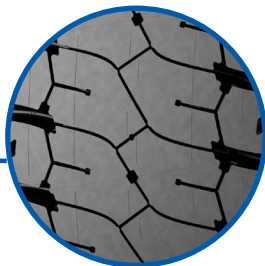
**UNE DURÉE DE VIE DU
PNEU EXCEPTIONNELLE,
AUGMENTÉE AU MINIMUM
DE**

8 À 10%^{3,4,5,6,7}

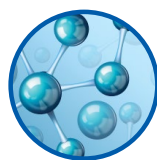
**NOUVEAUX CÂBLES
ANTI-CORROSION**



**10%
PLUS RÉSISTANTS²**



**SCULPTURE
RÉVOLUTIONNAIRE**



**MÉLANGES DE GOMME
RÉVOLUTIONNAIRES**

Mélange homogène conçu
pour ralentir l'usure du pneu

TAILLES DE PNEU¹: 33.00R51⁴, 37.00R57⁶, 40.00R57³, 50/90R57⁵, 53/80R63, 59/80R63³

¹ Les caractéristiques peuvent varier en fonction de la taille du pneu.

² Par rapport au pneu MICHELIN® XDR® 2, toutes tailles.

³ Amélioration estimée de la durée de vie des pneus en fonction des améliorations du taux d'usure basées sur les nouveaux mélanges de gomme MB4/MC4 et de la performance sur 14 sites miniers clients pendant 29 mois. Comparaison des sculptures du pneu MICHELIN® XDR® (sur pneus précédents et prototypes) et des sculptures des pneus MICHELIN® XDR® 2 et MICHELIN® XDR®. Réduction supplémentaire des coupures et de l'usure des sculptures grâce à une baisse de 17 degrés F de la température de fonctionnement de la sculpture et aux câbles isolants contre la corrosion. Les résultats réels peuvent varier.

⁴ Comparé à la performance moyenne sur site minier du MICHELIN® XDR® 2 33.00 R 51. Amélioration de la durée de vie des pneus estimée en fonction des performances sur les sites miniers clients pendant 29 mois des pneus MICHELIN® XDR® 2, MICHELIN® XDR® 250 et MICHELIN® XP 57, 40.00 R 57 et 53/80 R 63, intégrant les améliorations de conception individuelles du MICHELIN® XDR® 3.

⁵ Comparé à la performance moyenne sur site minier du MICHELIN® XDR® 2 50/90R57. Amélioration de la durée de vie des pneus estimée en fonction des performances sur les sites miniers clients pendant 29 mois des pneus MICHELIN® XDR® 2, MICHELIN® XDR® 250 et MICHELIN® XP 57, 40.00 R 57 et 53/80 R 63, intégrant les améliorations de conception individuelles du MICHELIN® XDR® 3.

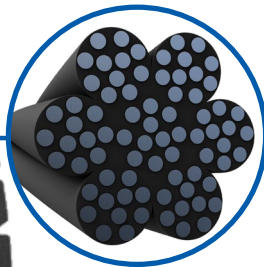
⁶ Comparé à la performance moyenne sur site minier du MICHELIN® XDR® 2 37.00R57. Amélioration de la durée de vie des pneus estimée en fonction des performances sur les sites miniers clients pendant 29 mois des pneus MICHELIN® XDR® 2, MICHELIN® XDR® 250 et MICHELIN® XP 57, 40.00R57 et 53/80R63 intégrant les améliorations de conception individuelles du pneu MICHELIN® XDR® 3. Les résultats réels peuvent varier.

⁷ Sans aucun compromis sur le TKPH/TPH.

MICHELIN XDR 3 27.00R49



**CHOISISSEZ
VOTRE AVANTAGE**



L'acier enrobé de caoutchouc empêche la propagation de la corrosion et rend le pneu plus résistant aux agressions.



Pour tombereaux rigides



**10% DE DURÉE
DE VIE EN PLUS¹**

Prolongez la vie de vos pneus grâce à une sculpture révolutionnaire



**10% DE
CAPACITÉ DE
CHARGE EN PLUS²**

Portez des charges plus lourdes grâce à la notation *** et une conception optimisée qui améliore la répartition des contraintes dans le pneu.



**10%
DE TKPH EN PLUS³**

Augmentez votre vitesse grâce à un pneu plus froid à la sculpture optimisée.

TAILLES DE PNEU : 27.00R49

¹ Par rapport au pneu MICHELIN® XDR2 dans des conditions d'utilisation **. Amélioration de la durée de vie des pneus estimée en fonction des performances sur les sites miniers clients (pendant 29 mois en utilisant les pneus MICHELIN® XDR 2, MICHELIN® XDR 250, et MICHELIN® XP 57 de dimension 40.00R57 et 53/80R63 intégrant les améliorations de conception individuelles du MICHELIN® XDR 3). Les résultats réels peuvent varier.

² Par rapport au pneu MICHELIN® XDR2 ** de dimension 27.00R49. Les résultats réels peuvent varier. (Source : catalogue de données techniques 2017 MICHELIN® Pneumatiques génie civil).

³ Par rapport au pneu MICHELIN® XDR2 de dimension 27.00R49. Les résultats réels peuvent varier. (Source : catalogue de données techniques 2017 MICHELIN® Pneumatiques génie civil).

MICHELIN XDR 3+ MÉLANGE DE GOMME MB4 & MB*



**DES INNOVATIONS
PLUS DURABLES**



Pour tombereaux rigides

**UNE DURÉE DE VIE
ALLONGÉE:**

AU MINIMUM

4%¹ EN PLUS

AVEC LE MÉLANGE MB4

AU MINIMUM

6%¹ EN PLUS

AVEC LE MÉLANGE MB

**NOUVELLE
TECHNOLOGIE
MULTICOUCHE
MICHELIN®**

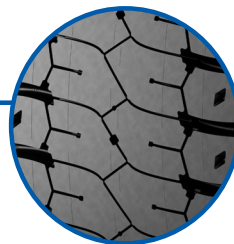


Conçue pour optimiser l'usure
sur le train avant et arrière

**2^E GÉNÉRATION
DE MÉLANGE
RÉVOLUTIONNAIRES**



Conçus avec un mélange plus
homogène qui ralentit l'usure
du pneu



TAILLES DE PNEU

MICHELIN® XDR® 3+ 40.00R57 MB
MICHELIN® XDR® 3+ 40.00R57 MB4
MICHELIN® XDR® 3+ 50/90R57 MB
MICHELIN® XDR® 3+ 50/90R57 MB4
MICHELIN® XDR® 3+ 53/80R63 MB
MICHELIN® XDR® 3+ 53/80R63 MB4
MICHELIN® XDR® 3+ 59/80R63 MB
MICHELIN® XDR® 3+ 59/80R63 MB4

*Veuillez consulter la section sur les composés des pneus des véhicules de Génie civil à la page 146.

¹ Par rapport au pneu MICHELIN® XDR® 3. Performance moyenne par site minier. Amélioration prévue en matière de durée de vie des pneus d'après le résultat de performance constaté sur 13 sites miniers de clients. Les résultats réels peuvent varier.

MICHELIN XDR 3 EXTRA LOAD

**AUGMENTEZ
LA CHARGE UTILE
ET LA PRODUCTIVITÉ !**



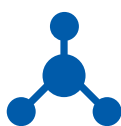
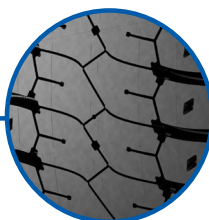
Pour tombereaux rigides

**JUSQU'À 12.6%
DE CHARGE UTILE MAXIMALE
EN PLUS¹ PAR RAPPORT AU
MICHELIN® XDR3® (TKPH=15‰²)**



**CÂBLES RENFORCÉS,
NOUVELLES NAPPES,
STRUCTURE ROBUSTE**

Plus de robustesse grâce à l'acier encapsulé dans le caoutchouc. Une meilleure résistance aux agressions et aux charges supplémentaires



**MÉLANGES
DE GOMME
RÉVOLUTIONNAIRES**

Un taux d'usure réduit grâce à un nouveau processus de mélange



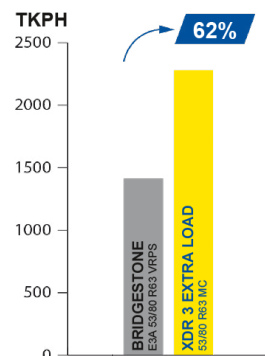
**SCULPTURE
RÉVOLUTIONNAIRE**

Des pains de gomme entrecroisés sur l'épaule offrent une meilleure répartition des charges

TAILLE DE PNEU : 53/80R63

¹Basé sur une comparaison des capacités de charge maximales du MICHELIN® XDR® 3 Extra Load et du MICHELIN® XDR® 3, de dimension 53/80R63, telles qu'indiquées dans le Databook Michelin 2018, en tenant compte des données techniques du camion Komatsu 930-E4. Les résultats réels peuvent varier en fonction de nombreux facteurs, notamment l'état de la route, la météo, l'environnement, les habitudes de conduite, la dimension du pneu, l'équipement et la maintenance.

²Basé sur une comparaison des pneus MICHELIN® XDR® 3 Extra Load et MICHELIN® XDR® 3, extraite du Databook MICHELIN® 2018



MICHELIN XDR 3+ EXTRA LOAD MB4

**DES INNOVATIONS
PLUS DURABLES**



Pour tombereaux rigides



**CONÇU POUR
DES CHARGES
SUPPLÉMENTAIRES**

Des câbles plus solides², de nouvelles nappes et une structure robuste conçus pour offrir une résistance accrue



**UNE RÉSISTANCE
À L'USURE
AMÉLIORÉE**

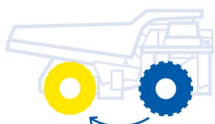
Mélange de gomme révolutionnaire de deuxième génération, MB4 prolonge la durée de vie des pneus d'au moins 4 %³



**LA CAPACITÉ EN
TKPH LA PLUS
ÉLEVÉE SUR LE
MARCHÉ**

CONÇUS POUR SUPPORTER

- LES FORCES DE CHANGEMENT DE DIRECTION
- LES FORCES DE FREINAGE
- LES FORCES DE FREINAGE
- LA TRANSMISSION DU COUPLE



USURE OPTIMISÉE SUR LES ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE

Grâce à la technologie multicouche de MICHELIN®

- La couche bleue¹ est usée sur les essieux avant au cours du premier cycle de vie du pneu
- La couche jaune¹, en dessous, est usée sur les essieux arrière au cours du deuxième cycle de vie du pneu
- Les pneus doivent être permutés sur les essieux arrière pour accroître leur durée de vie

¹ Les couleurs bleu et jaune sur le pneu représenté ci-dessus sont à titre illustratif seulement. Tous les pneus MICHELIN® sont noirs.

² Selon des comparaisons entre le pneu MICHELIN® XDR® 3+ Extra Load et le pneu MICHELIN® XDR® 3, comme indiqué dans les Informations Techniques MICHELIN® 2018.

³ Par rapport au pneu MICHELIN® XDR® 3. Performance moyenne par site minier. Amélioration prévue de la durée de vie des pneus selon le résultat de performance constaté sur 13 sites miniers clients. Les résultats réels peuvent varier.

MICHELIN XDR 4 EXTRA LOAD

**AUGMENTEZ LA CHARGE
UTILE, AUGMENTEZ LA
PRODUCTIVITÉ**



Pour tombereaux rigides



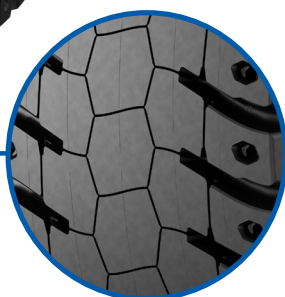
**10 % DE CAPACITÉ
DE CHARGE EN PLUS¹**

Optimisé pour transporter jusqu'à 115 tonnes, grâce à de nouveaux câbles, une nouvelle architecture et une taille plus grande



**JUSQU'À 2 576
TONNE / KM/H²**

TKPH



**UNE SCULPTURE
INNOVANTE**

Amélioration de la résistance à l'échauffement, de l'adhérence et du profil d'usure³

TAILLE DE PNEU: 59/80R63

¹ Avec le nouveau MICHELIN® XDR® 4 EXTRA LOAD 59/80R63, bénéficiez de 10 % de capacité de charge en plus, pour transporter jusqu'à 115 tonnes, grâce à de nouveaux câbles, une nouvelle architecture et une taille plus grande.

² Selon des comparaisons avec les Informations Techniques Bridgestone 2021 et Goodyear 2020. Les résultats réels peuvent varier.

³ Le nouveau pneu MICHELIN® XDR® 4 EXTRA LOAD 59/80R63 a été conçu pour améliorer la résistance à l'échauffement, l'adhérence et le profil d'usure grâce à une nouvelle sculpture.



MICHELIN XD GRIP



**UNE MEILLEURE
ADHÉRENCE, DES
AVANTAGES PLUS
GRANDS**



Pour tombereaux rigides



**DES CAPACITÉS
D'ADHÉRENCE
INFAILLIBLES**

30 % d'arêtes en plus¹ pour
une adhérence infaillible
dans des conditions de sols
boueux ou meubles



**RÉSISTANCE AUX
AGRESSIONS PAR
LES OBSTACLES
CACHÉS²**

Nouveau concept avec
une aire de contact plus
grande, une protection
supplémentaire et une
bande de roulement plus
volumineuse



**CAPACITÉ DE
CHARGE, DURÉE DE
VIE ET VITESSE
SUPPLÉMENTAIRES**

Durée de vie³, charge⁴ ou vitesse⁵
10 % supérieures par rapport au
pneu MICHELIN® X-TRACTION™

DIMENSION DE PNEU: 27.00R49

¹ Par rapport au pneu MICHELIN® X-TRACTION™ de dimension 27.00R49 et selon les résultats de mesures internes. Les résultats réels peuvent varier.

² Par rapport au pneu MICHELIN® X-TRACTION™. Les résultats réels peuvent varier.

³ Par rapport au pneu MICHELIN® X-TRACTION™ de dimension 27.00R49, en utilisation **, selon des essais sur le terrain et des mesures selon la méthode FARO certifiée par le Centre de technologie Michelin. Les résultats réels peuvent varier.

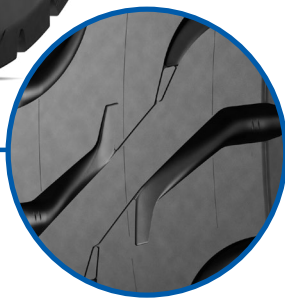
⁴ Par rapport au pneu MICHELIN® X-TRACTION™ de dimension 27.00R49**. (Source : Informations Techniques MICHELIN® 2017 - Pneus Génie Civil et Travaux Publics.)

⁵ Par rapport au pneu MICHELIN® X-TRACTION™ de dimension 27.00R49. Les résultats réels peuvent varier. (Source : Informations Techniques MICHELIN® 2017 - Pneus Génie Civil et Travaux Publics.)

MICHELIN XD MINEWORKS



POLYVALENCE SANS SOUCIS



Pour tombereaux rigides de 100 tonnes pour mines et carrière



NOUVELLES FORME ET HAUTEUR DE SCULPTURE

Offre une usure uniforme et un entretien minimal, notamment les permutations des pneus



MOINS DE PRESSION

Réduit les dommages causés par les agressions et améliore la suspension et le confort



UNE NOUVELLE CATÉGORIE DE MARCHÉ

Concurrentiel sur le marché de deuxième rang aux côtés de Bridgestone, Continental, Goodyear et Yokohama

DIMENSION DE PNEU: 27.00R49

MICHELIN XHDT



**AUGMENTEZ VOTRE
PRODUCTIVITÉ TOUT ET
RÉDUISEZ VOS COÛTS
D'EXPLOITATION**



Pour tombereaux rigides



LE MEILLEUR TKPH

Une productivité accrue¹

■ MÉLANGE DE GOMME XHDT A

TKPH = 170 (23 KM/H MAX)

■ MÉLANGE DE GOMME XHDT B

TKPH = 222 (30 KM/H MAX)



PERFORMANCE OPTIMISÉE

Sculpture optimisée pour une capacité idéale de traction et d'auto-nettoyage

Des sculptures de 47 mm, plus profondes pour plus de longévité

Flancs renforcés pour une meilleure protection contre les perforations

MICHELIN X-TRACTION



**UNE PRODUCTIVITÉ
EN HAUSSE, DES COÛTS
D'EXPLOITATION EN BAISSÉ,
MÊME SUR TERRAIN HUMIDE !**



Pour tombereaux rigides



**UNE DURÉE DE VIE
PLUS LONGUE**

La sculpture la plus profonde
du marché¹ grâce à 10% de
volume de caoutchouc de plus
au sol²



**FORTE RÉSISTANCE
AUX AGRESSIONS**

La protection supplémentaire
sur les flancs accroît leur
résistance aux impacts

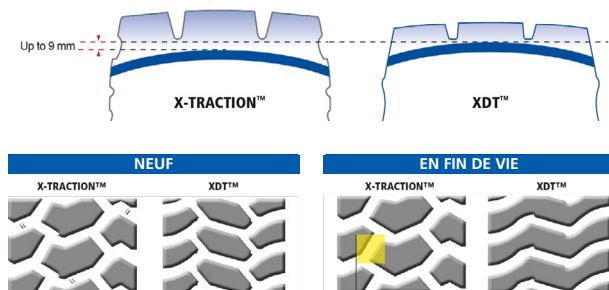


**UNE TRACTION ET
UNE ADHÉRENCE
EXCEPTIONNELLES**

Une sculpture agressive, non
directionnelle, découpée et
profonde. Des pavés massifs et
espacés. Excellentes capacités
d'autonettoyage



Une sculpture jusqu'à 15% plus profonde³



Les pneus usés conservent le
même niveau de traction

¹ Par rapport aux pneus Bridgestone VMT et Goodyear RT4A+ - Source Databook OTR Bridgestone® et Databook OTR Goodyear®

² Par rapport au pneu MICHELIN® XDT™ ; varie en fonction des dimensions

³ Par rapport au XDT™, varie en fonction des dimensions

MICHELIN XTRA LOAD GRIP MÉLANGE DE GOMME A4 & B*

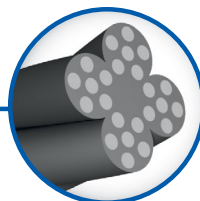
**VITESSE OU CHARGE,
CHOISISSEZ VOTRE
PERFORMANCE**



Pour tombereaux rigides



**EXCELLENTE
ADHÉRENCE^{1,2}
SUR SOL MEUBLES**



**CÂBLES
ANTICORROSION**

Le caoutchouc qui enrobe les câbles d'acier permet de les protéger de la corrosion, augmentant ainsi la résistance aux agressions.



**UNE MEILLEURE
LONGÉVITÉ**

Surface de contact avec le sol optimisée



**8 À 11% DE
CHARGE UTILE EN PLUS^{3,4}**



**JUSQU'À
34 KM/H⁵**



**+5 À 8%
DE DURÉE DE VIE EN
PLUS^{6,7}**

DIMENSIONS DE PNEUS: 18.00R33 A4 & B*^{1,2,3,5,6}, 24.00R35 A4 & B*^{1,2,4,5,7}
21.00R33 A4 & B

Veillez consulter la section sur les composés des pneus des véhicules de Génie civil à la page 146

¹ Grâce à 30 % de taux d'arêtes en plus au contact du sol.

² Sur la base de l'opinion des clients recueillie dans les conditions suivantes : 140 pneus (essais sur le terrain) dans 10 pays chez 23 clients pendant les années 2016 et 2017.

³ Par rapport aux pneus Bridgestone® VMTP, MICHELIN® XDT™ et MICHELIN® X® TRACTION™ SC de dimension 18.00R33. Les résultats réels peuvent varier (Sources : Databook OTR Bridgestone® 2018 et Databook MICHELIN® 2017).

⁴ Par rapport aux pneus de même dimension dans les gammes Bridgestone® VMTP et VRLS - Source Databook OTR Bridgestone® 2016 et MICHELIN® XDT™ et MICHELIN® X-TRACTION™ SC - Source Databook MICHELIN® 2017.

⁵ Par rapport aux pneus MICHELIN® X® TRACTION™ SC et MICHELIN® XDT™ B. Les résultats réels peuvent varier.

⁶ Par rapport au pneu MICHELIN® XDT™ de dimension 18.00R33 et basé sur des mesures issues d'essais sur le terrain et de la méthode FARO certifiées par le Centre de Technologie Michelin®. Les résultats réels peuvent varier.⁷ Par rapport au pneu MICHELIN® XDT™ de même dimension, basé sur des mesures issues d'essais sur le terrain certifiées par le Centre de Technologie Michelin® de 2015 à 2017.

MICHELIN XTRA LOAD PROTECT MÉLANGE DE GOMME A4 & B



**LA FACILITÉ DANS LES
CONDITIONS DIFFICILES**



Pour tombereaux rigides

**UNE EXCELLENTE
PROTECTION SUR TERRAIN
DUR OU COUPANT**



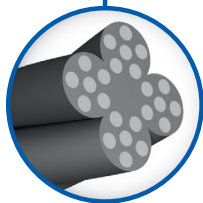
**8 à 11%
DE CHARGE UTILE
EN PLUS^{1,2}**



**PLUS DE DISTANCE
À L'HEURE³**



**+7 à 8%
DE DURÉE DE VIE EN PLUS^{4,5}**



**CÂBLES
ANTICORROSION**

Le caoutchouc qui enrobe les câbles d'acier permet de les protéger de la corrosion, augmentant ainsi la résistance aux agressions.

DIMENSIONS DE PNEUS: 18.00R33 A4 & B*^{1,3,4}, 24.00R35 A4 & B*^{2,3,5}, 21.00R33 A4 & B

Veuillez consulter la section sur les composés des pneus des véhicules de Génie civil à la page 146

¹ Par rapport aux pneus Bridgestone® VMTP et VRLS et aux pneus MICHELIN® X[®] QUARRY™ S de dimension 18.00R33. Les résultats réels peuvent varier. (Sources : Databook OTR Bridgestone® 2018 et Databook MICHELIN® 2017)

² Par rapport aux pneus de même dimension dans les gammes Bridgestone® VMTP et VRLS - Source Databook OTR Bridgestone® et MICHELIN® X[®] QUARRY™ S - Source Databook Michelin® 2017

³ Par rapport aux pneus MICHELIN® X[®] QUARRY™ S. Les résultats réels peuvent varier.

⁴ Par rapport au pneu MICHELIN® X[®] QUARRY™ S de dimension 18.00R33 et basé sur des mesures issues d'essais sur le terrain et de la méthode FARO certifiées par le Centre de Technologie Michelin®. Les résultats réels peuvent varier.

⁵ Par rapport aux pneus MICHELIN® X[®] QUARRY™ S de même dimension, basé sur des mesures issues d'essais sur le terrain certifiées par le Centre de Technologie Michelin® de 2015 à 2017.

MICHELIN X SNOPLUS



**TRACTION EXCEPTIONNELLE
SUR LA GLACE ET LA NEIGE**



Pour chargeuses, grues et niveleuses



**USAGES
TOUTES SAISONS**

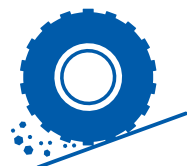
La bande de roulement large et non directionnelle en fait un pneu idéal toute l'année.



**REDUCTION
DES COÛTS
D'EXPLOITATION**

Réduction draconienne des temps d'arrêt : La carcasse tout-acier Michelin a moins de crevaisons que les pneus conventionnels à carcasse diagonale

Excellente durée de vie



**TRACTION
EXCEPTIONNELLE SUR
LA GLACE ET LA NEIGE**

Le mélange de gommages spécial et la conception agressive des pains de gomme, avec plus de lamelles procurent une manœuvrabilité maximale sur les routes enneigées et réduisent la nécessité de mettre des chaînes.

MICHELIN XTLA



**TRACTION ET STABILITÉ
EXCEPTIONNELLES SUR
SOLS MEUBLES**



Pour Chargeuses et Niveleuses



TRACTION EXCEPTIONNELLE

Grâce à une supture non-directionnelle agressive, le pneu Michelin XTLA offre une large surface de contact au sol et une traction exceptionnelle dans une grande variété de conditions.



BONNE STABILITÉ

Le sommet est renforcé pour offrir la même stabilité que le pneu MICHELIN® X®HA 2™.



RÉDUCTION DRACONIENNE DES TEMPS D'ARRÊT

La carcasse tout-acier Michelin a moins de crevaison que les pneus conventionnels à carcasse diagonale.

La conception de l'intersection entre l'épaule et le flanc du pneu offre une résistance accrue aux dommages.

MICHELIN XHA 2



**OPTIMISEZ VOTRE COÛT
D'EXPLOITATION GRÂCE
À UNE DURÉE DE VIE
EXCEPTIONNELLE**



Pour chargeuses et niveleuses

CONÇU POUR ÊTRE RECHAPÉ

La chaleur est l'ennemi numéro un d'un pneu. Si votre pneu s'échauffe moins, il aura une plus longue durée de vie. Ce pneu a été conçu pour limiter le mouvement de la bande de roulement et ainsi limiter les effets de la chaleur ce qui augmente sa rechapabilité.

L'échauffement du pneu Michelin XHA 2 est jusqu'à 19%³ moins élevé que celui du fabricant 2. Jusqu'à 81% des pneus de construction Michelin sont rechapables⁴

MEILLEURE RÉSISTANCE AUX AGRESSIONS⁴

Ce pneu MICHELIN est doté d'une architecture conçue pour absorber les impacts, minimiser les dommages afin de vous permettre de l'utiliser plus longtemps.

Les flancs du Michelin XHA 2 résistent mieux aux perforations que les pneus du fabricant 1.



EXCELLENTE LONGÉVITÉ

+16 % DE DURÉE DE VIE ¹

Mélange de caoutchouc résistant à l'usure

Plus de volume de gomme à user² XHA 2 :
+ 9,5 % de volume de caoutchouc pour la bande de roulement par rapport au pneu du fabricant 1 et + 4,6 % par rapport au pneu du fabricant 2

Surface de contact au sol optimisée



¹ En comparaison avec des concurrents haut de gamme (fabricant 1 & 2), études de terrain en conditions réelles réalisées par Michelin sur 5 années, de 2012 à 2017, en Europe de l'Est Europe de l'Ouest, Chine et en Asie-Pacifique Sud, sur 170 pneus de mêmes dimensions (25 R25, 25 R25 et 29.5 R 25) pour la même utilisation

² Mesures certifiées par le Centre de Technologie Michelin, en utilisant un logiciel XAO, comparaison entre des pneus MICHELIN® X®HA 2MD 26.5 R 25 et des pneus de fabricant 1 & 2, de mêmes dimensions.

³ Mesures certifiées par le Centre de Technologie Michelin réalisées sur la piste d'essai d'Almeria, en Espagne en juillet 2016. Mesures thermiques effectuées à l'aide d'une caméra thermique. Comparaison entre les pneus MICHELIN® X®HA 2MD 26.5 R 25 et les pneus du fabricant 1 & 2, de mêmes dimensions. Tous les pneus ont suivi les mêmes protocoles et la même configuration (température, piste), même nombre de pneus testés. Test organisé en utilisant un CAT 966 M, à 15 km/h avec une charge de 12000 kg et une pression de 4 bars

⁴ Test certifié par le Centre de Technologie Michelin réalisés sur la piste d'essai d'Almeria, en Espagne en juillet 2016. Comparaison entre les pneus MICHELIN® X® HA 2MD et les pneus du fabricant 1, de mêmes dimensions. Tous les pneus ont suivi les mêmes protocoles et la même configuration, même nombre de pneus testés. Test organisé en utilisant un CAT9 66 M, à 15 km/h avec une charge de 12000 kg et une pression de 4 bars.

MICHELIN XLD 65



**LA TECHNOLOGIE TAILLE
BASSE AU SERVICE DE
VOS CHARGEUSES POUR
PLUS DE PRODUCTIVITÉ EN
CONDITIONS MODÉRÉES**



Pour Chargeuses et Niveleuses



**PLUS GRANDE
EMPREINTE AU
SOL**

Jusqu'à 49% de caoutchouc¹ en plus pour protéger votre pneu et l'assurer d'une bonne rechargeabilité.

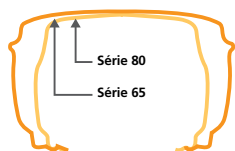
Meilleure traction sur les surfaces mixtes



**PLUS GRAND
VOLUME D'AIR**

Meilleur confort pour l'opérateur grâce à un effet d'amortisseur jusqu'à 10% supérieur²

Meilleure flottaison sur les surfaces meubles




**COMPATIBLE AVEC DES
JANTES PLUS LARGES**

Même diamètre qu'un pneu de série 80 et +14% d'empreinte au sol et un plus grand nombre d'arêtes²

¹ Comparaison interne entre le Michelin® 875/65 R 29 X@HA 2MD et le Michelin® 29.5 R25 X@HA 2MD, 49 % de caoutchouc en plus. Comparaison interne entre le Michelin® 775/65R 29 X@HA 2MD, +45 % de caoutchouc en plus. Mesures certifiées par le centre de technologie Michelin®

² Comparaison interne entre un 875/65 R 29 MICHELIN® X@HAMD & un 29.5 R 25 MICHELIN® X@HAMD. Mesures certifiées par le centre de technologie MICHELIN®

MICHELIN XLD D1



**AUGMENTEZ
LA PRODUCTIVITÉ ET
LA VITESSE DE VOTRE
CHARGEUSE DE SURFACE
DANS DES CONDITIONS
DIFFICILES**



Pour chargeuses, bulldozers et niveleuses



ADHÉRENCE EXCEPTIONNELLE

La sculpture découpée permet d'évacuer la boue. Les pains de gomme en biais apportent à ce pneu plus d'adhérence transversale et plus d'efficacité en front de taille.



UNE DURÉE DE VIE EXCEPTIONNELLE

*/** load & carry
jusqu'à 14 km/h



EXCELLENTE PROTECTION

Sommet renforcé et mélange personnalisé conçus pour les conditions extrêmes

QUEL PNEU POUR VOTRE CHARGEUSE DE SURFACE ?

EXTRA LOAD

Vitesse réduite, moins de 10 km/h

MICHELIN® **XTXL®**



*/**
LOAD & CARRY


Jusqu'à 14 km/h

MICHELIN® **XLD® D1**



DIMENSIONS DE PNEU : 26.5R25, 29.5R25, 35/65R33

MICHELIN XTXL



**AUGMENTEZ VOTRE
PRODUCTIVITÉ GRÂCE À UN
PNEU AVEC UNE MEILLEURE
DURÉE DE VIE ET UNE
MEILLEURE CAPACITÉ DE
CHARGE**



Pour chargeuses et camions de mine souterraine

Pour plus de détails concernant l'utilisation des pneus dans l'application Block Handling, veuillez vous référer à la section : "Aide à l'utilisation des pneus de génie civil"

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT



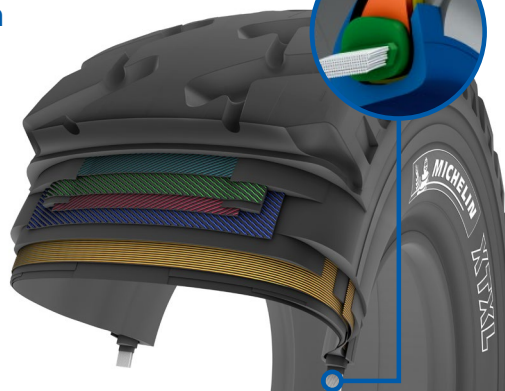
CONÇU POUR AUGMENTER LA
DURÉE DE VIE DU PNEU JUSQU'À
10%

Grand volume de gomme, réparti sur l'ensemble de la sculpture

PROTECTION DES FLANCS

Flanc renforcé, augmente la résistance aux chocs et à l'abrasion

Ceinture acier du sommet renforcée pour une meilleure protection contre les crevaisons et les chocs



JUSQU'À **20%**
DE RÉSISTANCE
AUX AGRESSIONS
EN PLUS¹



JUSQU'À **20%**
DE CAPACITÉ DE
CHARGE EN PLUS

Permet des pressions de gonflage plus hautes et une capacité de charge plus importante

¹ Comparaison interne entre le Michelin XTXL et le Michelin XLD D1 pour la même dimension. Voir le document de données techniques Michelin Génie Civil 2019.

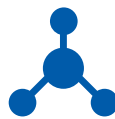
MICHELIN X MINE L4** 70/70 R 57



**AUGMENTER LA
PRODUCTIVITÉ DE LA PLUS
GRANDE CHARGEUSE AU
MONDE**



Pour chargeuses



**MOBILITÉ ET
PRODUCTIVITÉ
AMÉLIORÉES¹**

Offre une mobilité et une productivité améliorées grâce à une vitesse de roulage trois fois plus élevée que celle du pneu concurrent¹



**EXCELLENTE PROTECTION
ET RÉSISTANCE À L'USURE**

Les câbles en acier au sein du pneu radial MICHELIN® X® MINE® offrent une architecture robuste qui se traduit par une endurance exceptionnelle dans les conditions minières les plus difficiles.

CONSTRUCTION RADIALE

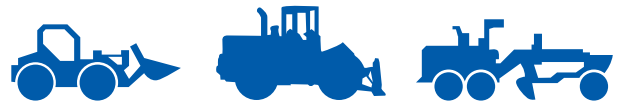
Le premier pneu radial construit pour la chargeuse Komatsu WE2350/P&H L2350.



¹ Basé sur le bulletin technique Firestone^{MD} au numéro de référence BATO-OTR-TB-002-160719, à une température ambiante de 38 °C et une distance de roulage supérieure à (>) 5 km pour le pneu Firestone^{MD} 70/70-57 SRG DT LD L4 à carcasse diagonale à 4 km/h par rapport au pneu 70/70R57 MICHELIN^{MD} X MINE^{MD} L4 **, qui a démontré une vitesse de roulage de 12 km/h, soit une vitesse trois fois plus élevée. Les résultats réels peuvent varier.

MICHELIN XLD D2

**AUGMENTEZ
LA PRODUCTIVITÉ ET
LA VITESSE DE VOTRE
CHARGEUSE DE SURFACE
DANS DES CONDITIONS
DIFFICILES**



Pour chargeuses, bulldozers et niveleuses

**AUGMENTEZ VOTRE
PRODUCTIVITÉ GRÂCE À
UN PNEU EXTRÊMEMENT
DURABLE VOUS OFFRANT LA
MEILLEURE ADHÉRENCE ET
PLUS DE PROTECTION POUR
VOS CHARGEUSES EN FRONT
DE TAILLE**



ADHÉRENCE EXCEPTIONNELLE

La sculpture découpée permet d'évacuer la boue. Les pains de gomme en biais donnent plus d'adhérence longitudinale pour un chargement frontal plus efficace.



VITESSE ACCRUE

La sculpture profonde 115 mm / 144.9 32nd (L5) offre une résistance à l'usure exceptionnelle



EXCELLENTE PROTECTION

Carcasse renforcée : mélange personnalisé conçu spécialement pour les conditions extrêmes (mélange A4)

DIMENSIONS DE PNEU : 45/65R39, 45/65R45

MICHELIN XTRA POWER L5



**ATTAQUEZ LE FRONT
DE TAILLE À PLEINE
PUISSANCE**



Pour chargeuses et bulldozers



**MAXIMISE LA
PUISSANCE,
MINIMISE LA
ROTATION SUR
LA JANTE**

La nouvelle conception
des talons optimise la
transmission du couple



**AUGMENTATION
DE LA CAPACITÉ
DE CHARGE ¹**

Capacité de charge
supplémentaire de 16%²
avec un classement ***



**PROTECTION
RENFORCÉE DU
SOMMET DE LA
CARCASSE ²**

Structure renforcée de la
carcasse acier.



**MEILLEURE
RÉSISTANCE DES
PAINS DE GOMME
AUX FISSURES**

Nouveaux ponts et pains de
gomme incurvés

¹ L'augmentation de la capacité de charge nécessite une réduction de la vitesse.

² Données tirées de Michelin® Technical Earthmover Databook 2019. Comparaison interne entre le pneu Michelin® XLD® D2 35/65R33 et le pneu Michelin® XTRA POWER L5 35/65R33.

MICHELIN X MINE D2



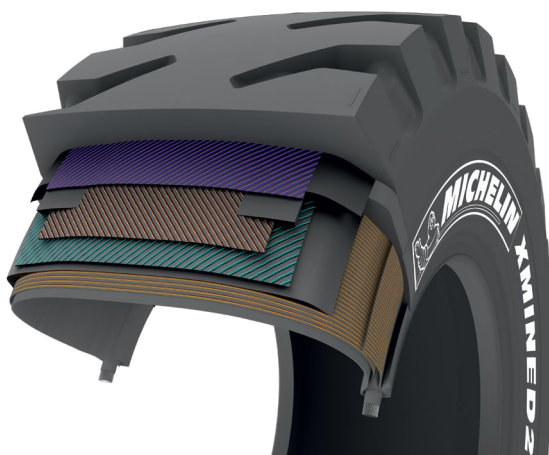
**RÉSISTANCE, TRACTION
ET ADHÉRENCE :
AUCUN COMPROMIS !**



Pour les chargeuses, chargeuses compactes, camions de mine souterraine et chargeuses de mine souterraine



**NAPPE DE PROTECTION
RENFORCÉE**



**RÉSISTANCE,
TRACTION ET
ADHÉRENCE**

Un mélange de gomme optimisé allonge la durée de vie du pneu



**RÉSISTANT AUX
IMPACTS ET AUX
COUPURES**

Grâce à son mélange de gomme optimisé, sa carcasse renforcée et sa profondeur de sculpture



**ADHÉRENCE &
TRACTION**

Ses épaules rainurées créent un design optimisé pour plus de traction et une évacuation plus performante, tandis que la sculpture centrale lisse assure l'adhérence et la protection du pneu

DIMENSIONS DE PNEU : 7.50R15, 8.25R15, 10.00R15, 350/65R15, 14.4R15, 400/80R15, 9.00R20, 12.00R20, 14.00R20, 450/70R20, 12.00R24, 15.5R25, 16.00R25, 17.5R25, 18.00R25, 20.5R25, 23.5R25, 26.5R25, 29.5R25, 35/65R33

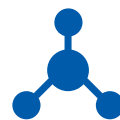
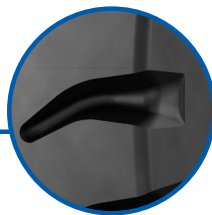
MICHELIN X MINE D2 L5 HR



**EXCELLENTE
PRODUCTIVITÉ DANS DES
CONDITIONS EXTRÊMES
DE CHARGEMENT**



Pour les chargeuses, chargeuses compactes, camions de mine souterraine et chargeuses de mine souterraine



**MÉLANGE DE
GOMME OPTIMISÉ**

Conçu pour supporter les conditions extrêmes et allonger la durée de vie du pneu



**RÉSISTANT AUX
IMPACTS ET AUX
COUPURES**

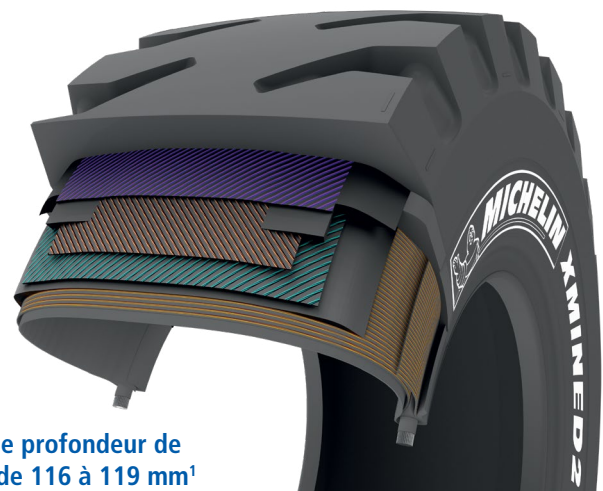
Grâce à son mélange optimisé, sa sculpture et la résistance de sa carcasse

**UNE CARCASSE
RÉSISTANTE**

Sa carcasse renforcée et les multiples nappes d'acier qui le composent en font un pneu particulièrement résistant aux crevaisons

DIMENSIONS DE PNEU : 55/80R57, 60/80R57

¹ Selon les dimensions.



Une grande profondeur de sculpture de 116 à 119 mm¹

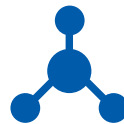
MICHELIN X MINE D2 L5 SR



**EXCELLENTE
PRODUCTIVITÉ DANS
DES CONDITIONS DE
CHARGEMENT STANDARD**



Pour les chargeuses, chargeuses compactes, camions de mine souterraine et chargeuses de mine souterraine



MÉLANGE DE GOMME OPTIMISÉ

Construit pour résister aux conditions standards et ralentir l'usure du pneumatique



RÉSISTANT AUX IMPACTS ET AUX COUPURES

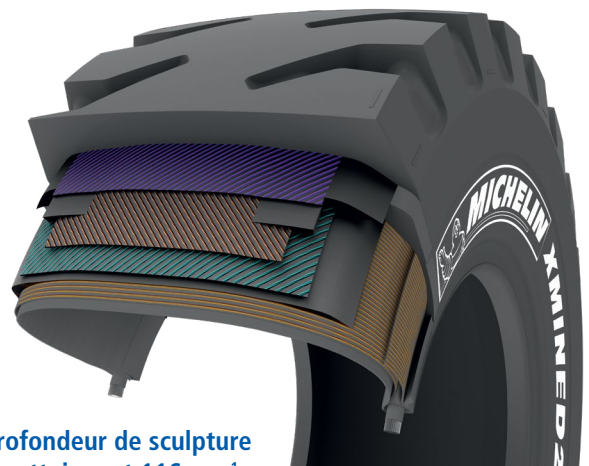
Grâce à son mélange de gomme optimisé, le design de sa sculpture et la résistance de la carcasse

UNE CARCASSE RÉSISTANTE

Sa nappe de protection renforcée et les multiples ceintures d'acier qui le composent en font un pneu particulièrement résistant aux crevaisons

DIMENSIONS DE PNEU : 50/65R51, 55/80R57, 60/80R57

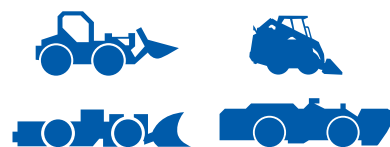
¹Selon les dimensions de pneus



Une profondeur de sculpture élevée, atteignant 116 mm¹

MICHELIN X MINE D2 LC

**PLUS VITE,
PLUS LONGTEMPS**



Pour les chargeuses, chargeuses compactes, camions de mine souterraine et chargeuses de mine souterraine

6 KM DE DISTANCE PAR HEURE

Le nouveau mélange de gomme du pneu MICHELIN® X MINE® D2 LC réduit la température du pneu pour vous permettre d'aller plus vite, plus longtemps.



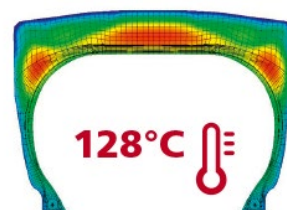
**SCULPTURES
ROBUSTES**

**RÉSISTANCE AUX
DÉCHIRURES,
COUPURES ET
ARRACHEMENT
DES SCULPTURES**

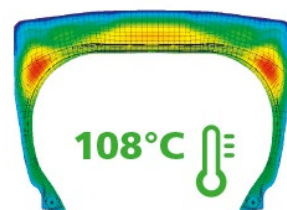
Grâce à son épais sommet, ses épaules renforcées et sa bande de protection



**AUGMENTEZ VOTRE
PRODUCTIVITÉ**



MICHELIN® X MINE® D2 SR
à 6 km de distance par heure



MICHELIN® X MINE® D2 LC
à 6 km de distance par heure

DIMENSION DE PNEU: 50/65R51

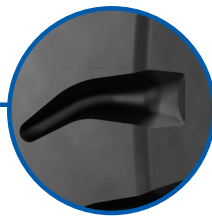
MICHELIN X MINE D2 L5



**EXCELLENTE PRODUCTIVITÉ
DANS DES CONDITIONS
EXTRÊMES PÉNALISANTES
DE CHARGEMENT**



Pour les chargeuses, chargeuses compactes, camions de mine souterraine et chargeuses de mine souterraine



MÉLANGE DE GOMME OPTIMISÉ

Conçu pour supporter les conditions extrêmes et réduire l'usure



RÉSISTANT AUX IMPACTS ET AUX COUPURES

Grâce à son mélange optimisé, sa sculpture et sa carcasse résistante

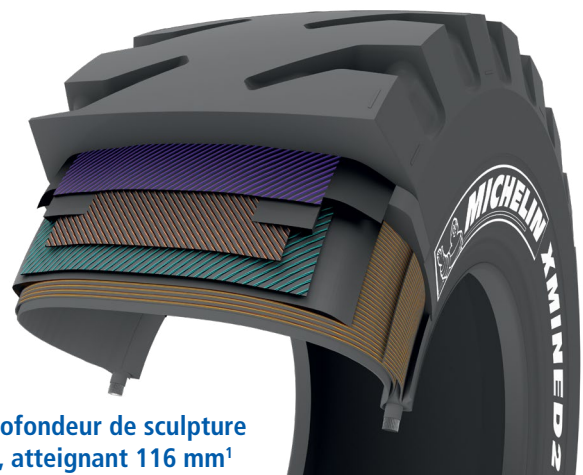
UNE CARCASSE RÉSISTANTE

Sa carcasse renforcée et les nappes d'acier qui le composent en font un pneu particulièrement résistant aux crevaisons

DIMENSIONS DE PNEU : 45/65R39, 45/65R45

¹ Selon les dimensions

Une profondeur de sculpture élevée, atteignant 116 mm¹



MICHELIN X MINE D2 EXTRA LOAD



**PLUS DE CHARGE¹,
UN PNEU PLUS
ROBUSTE²**



Pour chargeuses et camions de mine souterraine



**CAPACITÉ DE
CHARGE
SUPPLÉMENTAIRE**

(*** TRA LOAD RANGE)
Un nouveau talon et une
architecture plus résistante et
plus robuste augmentent la
capacité de charge jusqu'à 16
%¹



**DURÉE DE
VIE DU PNEU
AMÉLIORÉE**

Lorsqu'il est utilisé à une capacité
de charge **, le pneu MICHELIN X
Mine D Extra Load a une meilleure
résistance aux agressions², ce qui lui
procure une plus longue durée de vie



**PROTECTION
ACCRUE DES
FLANCS²**

Une technologie innovante
constituée de nappes
supplémentaires dans le
flanc empêche les pierres
d'y pénétrer

¹ Le nouveau pneu MICHELIN® 35/65R33 X MINE® D2 EXTRA LOAD *** présente une capacité de charge augmentée de 16 %, de 28 000 kg à 32 500 kg⁽¹⁾

⁽¹⁾ Selon des comparaisons du MICHELIN X MINE® D2 ** (guide des données techniques de Michelin 2019).

² Le nouveau pneu MICHELIN® 35/65R33 X MINE® D2 EXTRA LOAD *** a une résistance aux agressions améliorée grâce aux nouveaux câbles et à la technologie NRF (nappe de flanc renforcé)⁽¹⁾

⁽¹⁾ Par rapport aux pneus MICHELIN X MINE® D2 **. Les résultats réels peuvent varier.

MICHELIN XGLA2



**MAXIMISER LA TRACTION
DE VOS NIVELEUSES**



Pour niveleuses



EXCELLENTE PRODUCTIVITÉ

Une meilleure résistance aux chocs et aux coupures signifie moins de temps d'arrêt.



EXCELLENTE TRACTION ET ADHÉRENCE LATÉRALE

Sa bande de roulement au dessin agressif et formée de nombreux blocs non-directionnels procure une excellente traction sur les sols instables et boueux.

La sculpture contribue grandement à éviter les glissements latéraux.



RÉDUCTION DES COÛTS D'EXPLOITATION

Facile à réparer.

Une sculpture durable à usure lente et uniforme offrant une faible résistance au roulement pour des économies en carburant.

MICHELIN X UM HAUL

**PRODUCTIVITÉ
SOUS FORTE
CHARGE**



Pour camions et chargeuses de mine souterraine



**LE PNEU LE PLUS
PRODUCTIF DU
MARCHÉ^{1,2}**

Sa capacité de charge élevée et sa vitesse en font le pneu le plus productif de sa taille sur le marché, avec un maximum de 360 tonne.km/h



**UNE DISTANCE
HORAIRE PLUS
GRANDE**

Des mélanges de gomme chauffant moins permettent aux camions de maintenir une distance maximale moyenne de 14 km/h⁴ tout en transportant une charge plus élevée



**UNE ACCROCHE
SUPÉRIEURE⁵ POUR
UNE MEILLEURE
ADHÉRENCE**

**SUPPORTE DES CHARGES
LOURDES**

Conçu avec de nouveaux câbles plus gros et une architecture innovante à 6 nappes qui permettent aux camions d'obtenir 8,6% de capacité de charge en plus³ pour transporter jusqu'à 31,5 tonnes à 7 bar



¹ Le nouveau pneu MICHELIN® 35/65R33 X® UM HAUL est LE PNEU souterrain LE PLUS PRODUCTIF SUR LE MARCHÉ pour les camions transportant plus de 60 tonnes de charge utile, avec un maximum de 360 tonne.km/h.

² Selon des comparaisons avec les guide des données techniques Bridgestone 2021 et Goodyear 2020.

Les résultats réels peuvent varier.

³ Le nouveau pneu MICHELIN® 35/65R33 X® UM HAUL présente 8,6 % de capacité de charge en plus, pour transporter jusqu'à 31,5 tonnes à 7 BAR grâce à de nouveaux câbles, une nouvelle architecture et une taille plus grande.

⁴ Le nouveau pneu MICHELIN® 35/65R33 X® UM HAUL a été conçu pour obtenir une DISTANCE MAXIMALE DE 14 KM PAR HEURE grâce à un pneu de taille plus grande et à un chauffant composé moins.

⁵ Le nouveau pneu MICHELIN® 35/65R33 X® UM HAUL a été conçu pour une EXCELLENTE ADHÉRENCE grâce à une nouvelle sculpture innovante qui augmente l'adhérence.

MICHELIN X MINE D2 PRO



**UNE MEILLEURE RÉSISTANCE
AUX AGRESSIONS ET UN
TEMPS D'IMMOBILISATION
RÉDUIT DANS LES
CONDITIONS LES PLUS
EXTRÊMES**



Pour les chargeuses, chargeuses compactes, camions de mine souterraine et chargeuses de mine souterraine



**DES CONDITIONS
EXTRÊMES
NÉCESSITENT DES
PNEUS ROBUSTES**


**JUSQU'À 18%
DE CAPACITÉ DE CHARGE
EN PLUS¹**



**UNE MEILLEURE
RÉSISTANCE AUX
AGRESSIONS²**

Grâce aux nouveaux câbles
et à la technologie NRF

Ajout de deux nappes de protection
supplémentaires contenant des
fils de nylon croisés entourés de
caoutchouc pour une meilleure
résistance et plus de robustesse

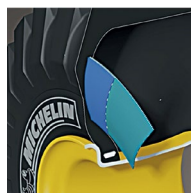


Nouveaux câbles intégrés aux nappes de travail
pour une meilleure résistance aux agressions et
une protection contre l'oxydation.



**UNE PLUS GRANDE
DURÉE DE VIE³**

Dans des conditions extrêmes
grâce à un mélange de gomme
optimisé



DIMENSIONS DE PNEU : 17.5R25, 18.00R25, 20.5R25, 23.5R25, 26.5R25, 29.5R25, 29.5R29

¹ Basé sur une comparaison entre les pneus MICHELIN® XSM® D2+ PRO et X MINE® D2 PRO, d'une part, et les pneus MICHELIN® XSM® D2+ et MICHELIN® X MINE® D2, d'autre part, extraite du guide de données techniques MICHELIN 2019. Les résultats réels peuvent varier.

² Basé sur une comparaison (modélisation informatique) entre les pneus MICHELIN® XSM® D2+ PRO et X MINE® D2 PRO, d'une part, et les pneus MICHELIN® XSM® D2+ et MICHELIN® X MINE® D2 d'autre part. Les résultats réels peuvent varier.

³ Basé sur une résistance aux agressions améliorée et une modélisation informatique comparant les mélanges de gomme des pneus MICHELIN® XSM® D2+ PRO et des pneus MICHELIN® XSM® D2+. Les résultats réels peuvent varier.

MICHELIN XSM D2+LC



**PLUS VITE,
PLUS LONGTEMPS**



Pour chargeuses, chargeuses de mine souterraine et chariots élévateurs



**CONÇU POUR AUGMENTER
LA DISTANCE DANS
L'HEURE DE
50%**



6 KM DE DISTANCE DANS L'HEURE



**AUGMENTATION
DE LA VITESSE**

Augmentez votre vitesse et parcourez une distance par heure supérieure de +50%



**MÉLANGE DE GOMME
SPÉCIAL, RÉSISTANT
AUX COUPURES**

Protection et résistance aux agressions pour les engins de mine soumis aux conditions les plus extrêmes, sur les terrains les plus abrasifs



**PROTECTION
EXCEPTIONNELLE**

Mélange de gomme spécial, résistant aux coupures



DIMENSIONS DE PNEU : 18.00R25

¹ Comparaison interne entre le Michelin(R) XSM(R) D2 + LC et le Michelin(R) XSM(R) D2 + PRO, voir le guide de données techniques Michelin pneumatiques génie civil 2019.

MICHELIN XSM D2+



**LE PNEU POUR
CHARGEUSES DE
MINE SOUTERRAINE
TRAVAILLANT DANS DES
CONDITIONS EXTRÊMES**



Pour chargeuses, chargeuses de mine souterraine et chariots élévateurs



**BANDE DE ROULEMENT
LISSE, PROFONDEUR DE
SCULPTURE DE 78 MM**

**RÉDUISEZ LE TEMPS
D'IMMOBILISATION DE
VOS ENGIN ET LES COÛTS
DE MAINTENANCE DANS
LES CONDITIONS LES PLUS
EXTRÊMES**



**CARCASSE
RENFORCÉE**

Résiste aux dommages
causés par les chocs
et les perforations



**EXCELLENTE
ADHÉRENCE**

La bande de roulement lisse apporte
un excellent niveau d'adhérence dans
les conditions d'utilisation les plus
difficiles.

**ÉPAULES ROBUSTES AVEC
PROTECTION DES FLANCS**



DIMENSIONS DE PNEU : 12.00R24, 14.00R24, 17.5R25, 18.00R25, 26.5R25, 29.5R25, 35/65R33

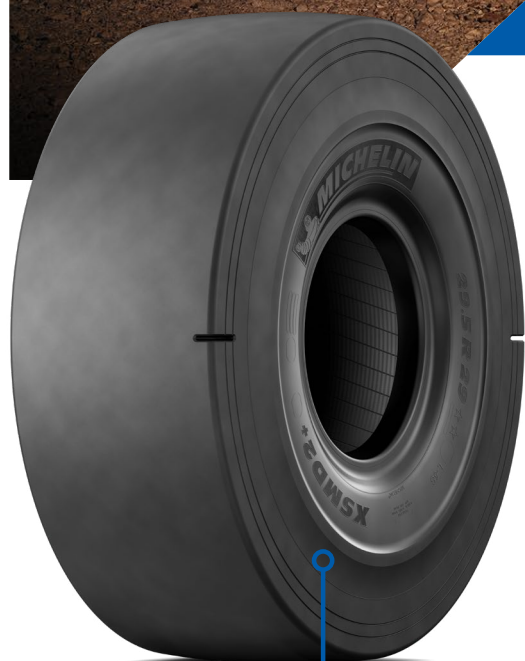
MICHELIN XSM D2+ PRO



**DES CONDITIONS
EXTRÊMES NÉCESSITENT
DES PNEUS ROBUSTES**



Pour chargeuses, chargeuses de mine souterraine



**JUSQU'À 18% DE
CAPACITÉ DE CHARGE
EN PLUS¹**

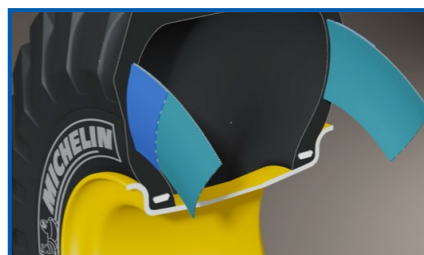


**UNE MEILLEURE
RÉSISTANCE AUX
AGRESSIONS²**

Grâce aux nouveaux câbles et à la technologie NRF (nappes de flancs renforcées)²

TECHNOLOGIE NRF

Nappes de flancs renforcées



**UNE PLUS GRANDE
DURÉE DE VIE³**

Dans les conditions les plus extrêmes grâce à un mélange de gomme optimisé³

TAILLES DE PNEU : 17.5R25, 18.00R25, 26.5R25, 29.5R29

¹ Basé sur une comparaison entre les pneus MICHELIN@XSM@ D2+ PRO et X MINE@D2 PRO, d'une part, et les pneus MICHELIN@XSM@D2+ et MICHELIN@X MINE@ D2, d'autre part, extraite du Databook Michelin 2018. Les résultats réels peuvent varier.

² Basé sur une comparaison (modélisation informatique) entre les pneus MICHELIN@XSM@D2+ PRO et X MINE@D2 PRO, d'une part, et les pneus MICHELIN@XSM@D2+ et MICHELIN X MINE@ D2 d'autre part. Les résultats réels peuvent varier.

³ Basé sur une résistance aux agressions améliorée et une modélisation informatique comparant les mélanges de gomme des pneus MICHELIN@XSM@D2+ PRO et des pneus MICHELIN@XSM@+D2+. Les résultats réels peuvent varier.

MICHELIN XADN+ MÉLANGE DE GOMME A & B4*

**OPTIMISEZ VOTRE COÛT
D'EXPLOITATION GRÂCE
À UNE DURÉE DE VIE
EXCEPTIONNELLE**



Pour tombereau articulé et décapeuse automotrice



**+11% DURÉE
DE VIE¹**

Le MICHELIN XADN + dure en moyenne jusqu'à 11%¹ plus d'heures par rapport aux concurrents haut de gamme.

Amélioration de la résistance à l'usure de la bande de roulement sur les sols abrasifs grâce au composé de caoutchouc B4



**CONÇU POUR ÊTRE
RECHAPABLE ET
DURABLE**

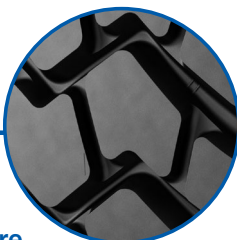
Jusqu'à 81% des pneus Michellin sont rechapables grâce à la qualité des carcasses Michelin²



Sculpture multi-blocs avec épaulement composé de pavés alternés aux arêtes multiples

Sommet conçu pour résister aux tensions dans les virages

Excellente adhérence latérale sur terrain meuble grâce à une sculpture auto-nettoyante



EXCELLENTE TRACTION

Manoeuvrabilité sur sols meubles ou boueux avec capacités de flottaison et de traction prouvées.

**EXCELLENTE RÉSISTANCE À L'USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT
GRÂCE À UN NOUVEAU MÉLANGE DE CAOUTCHOUC²**

¹ Comparaison avec les concurrents haut de gamme : étude de terrain en conditions réelles réalisée par Michelin pendant 9 ans, de 2008-2017, en Afrique, Inde, Moyen-Orient, Australie, Asie-Pacifique Sud et Europe sur 114 pneus de même dimension (23.5 R 25, 26.5 R 25 et 29.5 R 25) pour la même utilisation. Les résultats peuvent varier selon les conditions d'utilisation.
² Voir le document Données Techniques pneumatiques Génie Civil de MICHELIN édition 2019. Valeur de référence avec mélange de gomme de type A. Possibilité d'extension selon besoin à valider par étude spécifique, consulter votre Représentant Technique Michelin local.
³ Mesures de capacité de rechapage réalisées par Pneus Laurent sur 578 pneus Michelin de même dimension (26,5 R 25) en Europe sur une période de 2 ans (2015-2017).
* Veuillez vous référer à la section composés des pneus de Génie Civil à la page 146.

MICHELIN XAD 65

**ADAPTÉ À VOS ATTENTES
DANS TOUTES LES
CONDITIONS DE TRAVAIL.**



Pour tombereaux articulés

Sculpture à pavés
multi facettes

Empreinte élargie
avec une moindre
pression au sol
et une meilleure
stabilité procurant
une excellente
mobilité.



**PLUS GRANDE
EMPREINTE AU
SOL**

Plus de gomme pour la
bande de roulement² afin
de protéger votre pneu
et assurer sa capacité de
rechapage.

Meilleure traction sur les
surfaces mixtes

+26% d'empreinte au sol²

Excellente adhérence latérale
sur sols meubles grâce à une
sculpture auto-nettoyante



**CAPACITÉ DE CHARGE
SUPÉRIEURE**

Jusqu'à 1600 kg/3527 lbs à une
pression inférieure¹



**PLUS GRAND
VOLUME D'AIR²**

Meilleur confort pour
l'opérateur grâce à un
effet d'amortisseurs
de 10% ou plus²

Meilleure flottaison
sur les surfaces
meubles

¹ Comparaison interne entre le MICHELIN® 875/65 R 29 XAD65 et le MICHELIN® 29.5 R 25 XADN+, mesures certifiées par le Centre de Technologie Michelin®.

² Comparaison interne entre 1376/363,5 (litre/gallon) du MICHELIN® 875/65 R 29 XAD65 et 1221/322,6 (litre/gallon) du MICHELIN® 29.5 R 25 XADN+, mesures certifiées par le Centre de Technologie Michelin, Voir le document. Données Techniques pneumatiques Génie Civil de MICHELIN édition 2019.

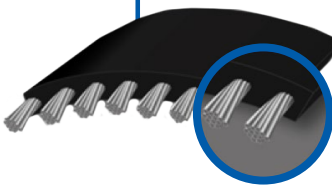
MICHELIN XTRA DEFEND



**CONÇU POUR
RÉSISTER**



Pour tombereaux articulés



**UNE DURÉE DE VIE
REMARQUABLE ET
UNE RÉSISTANCE
AUX AGRESSIONS
EXCEPTIONNELLE**



**UNE DURÉE DE VIE
REMARQUABLE ^{1,3}**

Une sculpture plus profonde
et plus de volume de gomme à user



**UNE MEILLEURE
RÉSISTANCE AUX
AGRESSIONS ^{1,2}**

Bouclier protecteur sur le
sommets et les flancs, et plus de
métal sur le sommets du pneu



**EXCELLENT
TKPH**

DIMENSIONS DE PNEU : 750/65R25, 875/65R29, 23.5R2, 26.5R25, 29.5R25, 33.25R29

¹ Comparaison interne avec les pneus MICHELIN®X®AD 65, de même dimension

² Comparaison interne avec les pneus MICHELIN®X®-SUPER TERRAIN™+, voir le databook Earthmover Michelin 2023.

MICHELIN XS SAND



**PNEU SANS CHAMBRE
RADIAL POUR LES
TOMBREAUX ARTICULÉS
ET ENGIN SPÉCIAUX
ÉVOLUANT SUR SABLE
PROFOND**



Pour tombereaux articulés



HAUT NIVEAU DE MOBILITÉ

Large bande de roulement

Plus grande aire de contact au sol

Sculpture multi-facettes avec
pains de gomme décalés



HAUT NIVEAU DE PRODUCTIVITÉ

Carcasse radiale robuste et
flexible

Charges lourdes à faible pression
de gonflage

Flancs optimisés

Résistance aux climats chauds
et aux ultraviolets.



FLOTTAISON

Bande de roulement large et
grand volume d'air

Répartition optimisée des
contraintes de pression au sol

Basse pression au contact du sol

MICHELIN XTS



**PNEU E3 POUR DÉCAPEUSE
DE PUISSANCE MOYENNE EN
CONDITIONS EXIGEANT UNE
TRACTION MAXIMUM**



Pour les tombereaux articulés et les décapeuses



**DURABILITÉ
AMÉLIORÉE**

**MEILLEURE RÉSISTANCE
AUX DOMMAGES ET À
L'ABRASION**

Grâce à des des épaulements carrés et à un bandeau de protection sur les flancs



**DURÉE DE VIE
PROLONGÉE**

**MEILLEURE RÉSISTANCE
À L'USURE**

Profondeur de sculpture supplémentaire et nouveau mélange de gommés



**GAIN EN TRACTION
ET ADHÉRENCE**

**SCULPTURE
AUTONETTOYANTE**

Bande de roulement ouverte avec barrettes largement espacées

MICHELIN XMS



**LE PNEU RADIAL E3 POUR
GROSSES DÉCAPEUSES
OFFRE UNE EXCELLENTE
TRACTION, UNE PLUS GRANDE
RÉSISTANCE AUX DOMMAGES
ET UNE CONDUITE
CONFORTABLE**



Pour Décapeuses



RÉSISTANCE MAXIMALE

La conception d'un épaulement carré protège les épaulements et les flancs des dommages



EXCELLENTE ADHÉRENCE LATÉRALE

Les bords de la sculpture procurent une tenue latérale exceptionnelle.



CONFORT OPTIMAL

Avec sa sculpture décalée, ce pneu offre un excellent confort pour l'opérateur.



AUGMENTATION DE LA DURÉE DE VIE

Une conception innovante de la sculpture offre un haut ratio pavés/espaces vides et une durabilité exceptionnelle

MICHELIN XRS



**PNEU E4R NON DIRECTIONNEL
POUR DÉCAPEUSES
AUTOMOTRICES DE FORTE
PUISSANCE POUR UNE
UTILISATION SUR DES SOLS
PARTICULIÈREMENT AGRESSIFS**



Pour Décapeuses



LONGÉVITÉ

**BANDE DE ROULEMENT
ÉPAISSE ET ROBUSTE**

Plus de gomme à user



PRODUCTIVITÉ

Sculpture profonde et
découpée en pavés de gomme
décalés



**RESISTANCE AUX
DOMMAGES**

Meilleure protection contre les
coupures et les dommages aux
flancs

MICHELIN X-CRANE + (M+S)



**POUR ÉLEVER
VOTRE PRODUCTIVITÉ
À UN NIVEAU RECORD**



Pour les Grues



DIMINUTION DES COÛTS D'EXPLOITATION

Jusqu'à 20 % de durée de vie supplémentaire¹ grâce à une nouvelle qualité de gomme plus résistante de la bande de roulement



MEILLEUR CONFORT OPÉRATEUR ET FIABILITÉ

Amélioration des formes d'usures irrégulières pour générer moins de vibrations grâce à une gomme de la bande de roulement plus rigide

Fiabilité accrue par la meilleure résistance des câbles, la Technologie C² et une plus grande longévité du talon

Zone basse plus endurante



MOINS DE DÉCHETS

Meilleur pour l'environnement car les pneus peuvent être recrusés

¹ Comparaison interne entre le Michelin(R) X-CRANE(R) + et le Michelin(R) X-CRANE(R) ou XGC(R) en fonction de la dimension, mesures certifiées par le Centre de technologies Michelin.

MICHELIN XGC

**PNEU RADIAL GRANDE
VITESSE POUR GRUES
MOBILES ET ENGIN
SPÉCIAUX**



Pour Grues Mobiles et Engins Spéciaux



**RÉSISTANCE À
L'ÉCHAUFFEMENT**

Flancs renforcés avec des pontages en caoutchouc entre les pavés de la sculpture



CONFORT

Flancs renforcés

Sculpture non directionnelle avec des pontages en caoutchouc entre les pavés de la sculpture



**EXCELLENTE
DURÉE DE VIE**

Sculpture polyvalente à pavés indépendants

Pneu recreusable

MICHELIN XMH S



**PNEU RADIAL E2S,
POUR TRANSPORT LONGUE
DISTANCE À VITESSE ÉLEVÉE**



Pour Véhicules Spéciaux



PRODUCTIVITÉ ACCRUE¹

Structure optimisée du sommet

Mélange de gommes et conception permettant de longues distances avec une forte résistance à l'usure

Sculpture massive

Augmentation du taux de surface au sol

Forme d'usure améliorée (dimensionnement des pains de gomme)



CONFORT ET TRACTION AMÉLIORÉS¹

Sculpture à pavés décalés et contact progressif au sol



SÉCURITÉ ACCRUE¹

Sculpture à forte densité de pavés avec sillons longitudinaux et latéraux

¹ Comparaison interne entre le Michelin(R) XMP 170 E et le Michelin(R) XMH S de la même dimension, mesures certifiées par le centre de technologies Michelin.

MICHELIN X LISSE COMPACTEUR



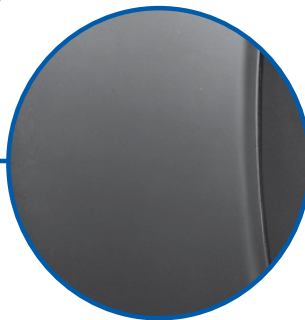
**UN PNEU LISSE RADIAL
POUR COMPACTEURS**



Sa bande de roulement et ses épaules robustes procurent une meilleure résistance aux coupures et aux perforations

La structure radiale Michelin augmente la durée de vie du pneumatique

Aucune trace de roulage sur les revêtements grâce à une bande de roulement lisse à épaules arrondies



Pour Compacteurs



**EXCELLENTE
FINITION**

Pression constante dans l'aire de contact grâce à la structure radiale



**DIMINUTION DES
TEMPS D'ARRÊT
MACHINE**

L'architecture spécifique du sommet permet au pneu d'avoir une excellente résistance à la chaleur



**RÉDUCTION DES COÛTS
D'EXPLOITATION**

Des témoins d'usure placés sur la bande de roulement facilitent l'évaluation de l'usure de la sculpture



DONNÉES TECHNIQUES MICHELIN

PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL

CARACTÉRISTIQUES DES PNEUMATIQUES

15"	<i>PAGE 63</i>
20"	<i>PAGE 65</i>
20.5"	<i>PAGE 67</i>
21"	<i>PAGE 67</i>
24"	<i>PAGE 68</i>
25"	<i>PAGE 72</i>
29"	<i>PAGE 97</i>
33"	<i>PAGE 101</i>
35"	<i>PAGE 108</i>
39"	<i>PAGE 111</i>
45"	<i>PAGE 111</i>
49"	<i>PAGE 112</i>
51"	<i>PAGE 115</i>
57"	<i>PAGE 118</i>
63"	<i>PAGE 124</i>

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

15"

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ ^{taille(s)}
X LISSE COMPACTEUR C1 7.50 R 15 Tube Type	123461 12568			198 7.8	770 30.3	338 13.3	2324 91.5	9 11.3		40 10.6	6.0	5.5 6.00S 6.5 B6.5

Bar	3	3.5	3.75	4	4.5	5	5.5	6	7	8
Psi	44	51	54	58	65	73	80	87	102	116

Machine - Utilisation (kg - lbs)	COMPACTEURS											
10 KM/H 6 MPH	1250 2756	1400 3087	1470 3241	1540 3396	1680 3704	1830 4035	1970 4344	2120 4675	2420 5336	2725 6009		
15 KM/H 9 MPH	1020 2249	1135 2503	1190 2624	1250 2756	1375 3032	1500 3308	1600 3528	1700 3749	1980 4366	2180 4807		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ ^{taille(s)}
XMINE D2 L5 7.50 R 15 Tube Type	123342 23416	6 3.7		230 9.1	840 33.1	385 15.2	2551 100.4	46 58		39 10.3	6.0	5.5 6.00S 6.5 B6.5

Bar	3	3.5	3.75	4	4.5	5	5.5	6	7	8
Psi	44	51	54	58	65	73	80	87	102	116

Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	1850 4079	2000 4410	2075 4575	2150 4741	2250 4961	2400 5292	2500 5513	2650 5843	2900 6395	3150 6946		
ARRIÈRE À VIDE	1475 3252	1600 3528	1650 3638	1725 3804	1800 3969	1925 4245	2000 4410	2125 4686	2325 5127	2525 5568		

Machine - Utilisation (kg - lbs)	ENGIN DE MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	1675 3693	1800 3969	1875 4134	1925 4245	2025 4465	2150 4741	2250 4961	2375 5237	2600 5733	2825 6229		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ ^{taille(s)}
XMINE D2 L5 8.25 R 15 Tube Type	123352 22154	6 3.7		250 9.8	882 34.7	402 15.8	2680 105.5	48 60.5		47 12.4	6.5	6.0 7.0 B6.5

Bar	3	3.5	3.75	4	4.5	5	5.5	6	7	8
Psi	44	51	54	58	65	73	80	87	102	116

Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	2000 4410	2200 4851	2300 5072	2400 5292	2550 5623	2700 5954	2850 6284	3000 6615	3300 7277	3600 7938		
ARRIÈRE À VIDE	1600 3528	1750 3859	1850 4079	1925 4245	2050 4520	2150 4741	2275 5016	2400 5292	2650 5843	2875 6339		

Machine - Utilisation (kg - lbs)	ENGIN DE MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	1800 3969	1975 4355	2075 4575	2150 4741	2300 5072	2425 5347	2575 5678	2700 5954	2975 6560	3250 7166		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ ^{taille(s)}
XMINE D2 L5 10.00 R 15 Tube Type	123372 18686	6 3.7		295 11.6	910 35.8	411 16.2	2748 108.2	48 60.5		70 18.5	7.5	7.0

Bar	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	8
Psi	44	51	58	65	73	80	87	94	102	116

Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	2400 5292	2600 5733	2800 6174	3000 6615	3200 7056	3350 7387	3500 7718	3700 8159	3900 8600	4300 9482		
ARRIÈRE À VIDE	1925 4245	2075 4575	2250 4961	2400 5292	2550 5623	2675 5898	2800 6174	2965 6538	3125 6891	3450 7607		

Machine - Utilisation (kg - lbs)	ENGIN DE MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	2150 4741	2350 5182	2525 5568	2700 5954	2875 6339	3025 6670	3150 6946	3325 7332	3500 7718	3875 8544		

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽¹⁾⁽²⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ Visée(s)
XMINE D2 L5 350/65 R 15 (32x14.5 R 15) Tubeless	826683 85701	6 3.7		348 13.7	844 33.2	379 14.9	2543 100.1	36 45.4		91 24	11.50	10.50
Bar	3	3.5		3.75	4	4.5	5	5.5	6	7	8	
Psi	44	51		54	58	65	73	80	87	102	116	
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	2400 5292	2660 5865		2790 6152	2920 6439	3150 6946	3400 7497	3570 7872	3750 8269	4200 9261	4600 10143	
ARRIÈRE À VIDE	1920 4234	2128 4692		2232 4922	2336 5151	2520 5557	2720 5998	2856 6297	3000 6615	3360 7409	3680 8114	
Machine - Utilisation (kg - lbs)	ENGIN DE MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	2160 4763	2394 5279		2511 5537	2628 5795	2835 6251	3060 6747	3213 7085	3375 7442	3780 8335	4140 9129	

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽¹⁾⁽²⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ Visée(s)
XMINE D2 L5 14.5 R 15 Tubeless	123101 41368	6 3.7		380 15	894 35.2	408 16.1	2711 106.7	48 60.5		90 23.8	10.50	11.0 11.00BD 11.50
Bar	3	3.5		3.75	4	4.5	5	5.5	6	7	8	
Psi	44	51		54	58	65	73	80	87	102	116	
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	2550 5623	2850 6284		2975 6560	3100 6836	3350 7387	3600 7938	3850 8489	4100 9041	4600 10143	5100 11246	
ARRIÈRE À VIDE	2050 4520	2275 5016		2375 5237	2475 5457	2675 5898	2875 6339	3075 6780	3275 7221	3675 8103	4075 8985	
Machine - Utilisation (kg - lbs)	ENGIN DE MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	2300 5072	2575 5678		2675 5898	2800 6174	3025 6670	3250 7166	3475 7662	3700 8159	4150 9151	4600 10143	

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽¹⁾⁽²⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ Visée(s)
XMINE D2 L5 400/80 R 15 (38x16 R 15) Tubeless	735466 41318	6 3.7		385 15.2	996 39.2	445 17.5	2996 118	34 42.8		128 33.8	11.50	
Bar	3	3.5		3.75	4	4.5	5	5.5	6	7	8	
Psi	44	51		54	58	65	73	80	87	102	116	
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	3300 7277	3650 8048		3825 8434	4000 8820	4350 9592	4700 10364	5050 11135	5400 11907	6100 13451	6600 14553	
ARRIÈRE À VIDE	2650 5843	2925 6450		3050 6725	3200 7056	3475 7662	3750 8269	4050 8930	4325 9537	4875 10749	5275 11631	
Machine - Utilisation (kg - lbs)	ENGIN DE MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	2975 6560	3275 7221		3450 7607	3600 7938	3900 8600	4225 9316	4550 10033	4850 10694	5500 12128	5950 13120	

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

20"

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ Valeurs
XMINE D2 L5R * 9.00 R 20 Tube Type	123382 09497	6 3.7		277 10.9	1054 41.5	484 19.1	3203 126.1	51 64.3		98 25.9	7.0	6.5 - B6.5 7.0T 7.33V 7.5 B 7.0 B7.5

Bar	3	4	5	6	7	8						
Psi	44	58	73	87	102	116						

Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	3000 6615	3400 7497	3800 8379	4200 9261	4600 10143	5000 11025						
ARRIÈRE À VIDE	2400 5292	2700 5954	3050 6725	3350 7387	3700 8159	4000 8820						

Machine - Utilisation (kg - lbs)	ENGIN DE MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	2700 5954	3050 6725	3400 7497	3800 8379	4150 9151	4500 9923						

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ Valeurs
XMINE D2 L5R 12.00 R 20 Tube Type	123392 19601	6 3.7		323 12.7	1174 46.2	534 21	3555 140	57 71.8		146 38.6	8.5	8.0 8.50V 8.5V 9.0 9.00V B 8.5

Bar	3	4	5	6	7	8						
Psi	44	58	73	87	102	116						

Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	3400 7497	4000 8820	4600 10143	5200 11466	5800 12789	6400 14112						
ARRIÈRE À VIDE	2700 5954	3200 7056	3700 8159	4150 9151	4650 10253	5100 11246						

Machine - Utilisation (kg - lbs)	ENGIN DE MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	3050 6725	3600 7938	4150 9151	4700 10364	5200 11466	5750 12679						

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ Valeurs
X LISSE COMPACTEUR C1 E20 PIL X L C 13/80 R 20 Tube Type	240750 6569			322 12.7	1050 41.3	470 18.5	3160 124.4	12 15.1		140 37	9.0	7.33V - 7.5 8.00V - 8.5 9.00V - 10.0 - 10.00V B 7.5 - 8.0 B8.0 - 8.0V B8.5 - 8.50V

Bar	3	4	5	6	7	8	8.5	9				
Psi	44	58	73	87	102	116	123	131				

Machine - Utilisation (kg - lbs)	COMPACTEURS											
10 KM/H 6 MPH	2520 5557	3100 6836	3660 8070	4260 9393	4840 10672	5420 11951	5710 12591	6000 13230				
15 KM/H 9 MPH	2240 4939	2760 6086	3260 7188	3790 8357	4310 9504	4820 10628	5000 11025					

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scol. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ 1000mm
XMINE D2 L5R 14.00 R 20 Tubeless	372138 64715	6 3.7		368 14.5	1236 48.7	557 21.9	3745 147.4	48 60.5		175 46.2	10.0	10.00W
Bar	3	4		5	5.5	6	6.5	7	8	8.5		
Psi	44	58		73	80	87	94	102	116	123		
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	4140 9129	4920 10849		5690 12546	6070 13384	6460 14244	6850 15104	7230 15942	8010 17662			
ARRIÈRE À VIDE	2430 5358	3100 6836		3770 8313	4100 9041	4430 9768	4770 10518	5100 11246	5770 12723			
Machine - Utilisation (kg - lbs) ENGIN DE MINES SOUTERRAINES												
TOUT ESSIEU	3480 7673	4200 9261		4920 10849	5280 11642	5640 12436	6000 13230	6360 14024	7070 15589	7793 17184		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scol. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ 1000mm
XZL E2 173G 16.00R20 Tubeless	123357 06306	70 43.5		438 17.2	1343 52.9	615 24.2	4080 160.6	27 34		315 83.2	10.00W	11.25
Bar	2	3		4	5	6	7	8	8.5	9	10	
Psi	29	44		58	73	87	102	116	123	131	145	
Machine - Utilisation (kg - lbs) GRUES ET ENGIN SPÉCIAUX SIMILAIRES												
0 KM/H 0 MPH	3580 7894	4830 10650		6125 13506	7390 16295	8660 19095	9900 21830	11200 24696	12075 26625	12950 28555	14700 32414	
5 KM/H 3 MPH	2850 6284	3950 8710		5000 11025	6100 13451	7200 15876	8100 17861	9250 20396	9825 21664	10400 22932	11550 25468	
10 KM/H 6 MPH	2750 6064	3750 8269		4750 10474	5750 12679	6700 14774	7600 16758	8700 19184	9125 20121	9550 21058	10600 23373	
20 KM/H 12 MPH	2500 5513	3250 7166		4250 9371	5000 11025	6000 13230	6860 15126	7600 16758	8075 17805	8550 18853	9500 20948	
30 KM/H 19 MPH	2250 4961	3000 6615		3750 8269	4500 9923	5250 11576	6000 13230	6860 15126	7225 15931	7590 16736		
40 KM/H 25 MPH	2000 4410	2750 6064		3550 7828	4250 9371	5000 11025	5750 12679	6500 14333	6830 15060	7160 15788		
50 KM/H 31 MPH	1950 4300	2700 5954		3500 7718	4200 9261	4900 10805	5700 12569	6350 14002	6725 14829	7100 15656		
65 KM/H 40 MPH	1850 4079	2650 5843		3400 7497	4150 9151	4850 10694	5550 12238	6300 13892	6650 14663	7000 15435		
80 KM/H 50 MPH	1800 3969	2600 5733		3350 7387	4100 9041	4800 10584	5500 12128	6250 13781	6550 14443	6850 15104		
90 KM/H 56 MPH	1750 3859	2550 5623		3300 7277	4050 8930	4750 10474	5450 12017	6200 13671	6500 14333			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scol. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ 1000mm
XMINE D2 L5 ** 450/70 R 20 Tubeless	976013 77552	8 5		433 17	1163 45.8	515 20.3	3488 137.3	37 46.6		229 60.5	15.00T	
Bar	5	5.5		6	6.5	7	7.25	7.5	7.75	8	8.25	
Psi	73	80		87	94	102	105	109	112	116	120	
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	6700 14774	7100 15656		7750 17089	8000 17640	8500 18743	8750 19294	9000 19845	9250 20396	9500 20948	9750 21499	
ARRIÈRE À VIDE	5360 11819	5680 12524		6200 13671	6400 14112	6800 14994	7000 15435	7200 15876	7400 16317	7600 16758	7800 17199	
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT MINES SOUTERRAINES												
TOUT ESSIEU	6000 13230	6500 14333		6900 15215	7300 16097	7750 17089	8000 17640	8250 18191	8500 18743	8550 18853	8750 19294	

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

20.5"

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ Visée(s)
XS E7 173F 525/65 R 20.5 Tubeless ⁽⁹⁾	109421 25906			521 20.5	1200 47.2	548 21.6	3640 143.3	17 21.4		337 89	16.00	
Bar	1	2	3	4	5	6	7	8				
Psi	15	29	44	58	73	87	102	116				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CONDITIONS DÉSERTIQUES 80 KM/H MAX.											
ROAD IN SINGLE	1450 3197	2150 4741	2850 6284	3600 7938	4300 9482	5000 11025	5750 12679	6500 14333				
TRACK IN SINGLE	1700 3749	2600 5733	3500 7718	4450 9812	5250 11576							
SAND IN SINGLE	2300 5072	3850 8489	5250 11576									

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ Visée(s)
XS E7 176F 24 R 20.5 Tubeless ⁽⁹⁾	109174 23002			602 23.7	1374 54.1	620 24.4	4150 163.4	17 21.4		538 142.1	18.00	
Bar	1	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6		
Psi	15	29	36	44	51	58	65	73	80	87		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CONDITIONS DÉSERTIQUES 80 KM/H MAX.											
ROAD IN SINGLE	1950 4300	2950 6505	3450 7607	4000 8820	4500 9923	5010 11047	5520 12172	6050 13340	6575 14498	7100 15656		
TRACK IN SINGLE	2550 5623	3650 8048	4250 9371	4750 10474	5300 11687	5850 12899	6400 14112	6750 14884	7100 15656			
SAND IN SINGLE	3500 7718	5350 11797	6400 14112	7100 15656								

21"

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ Visée(s)
XZL E2 176G 24 R 21 Tubeless ⁽⁹⁾	110257 76025			608 23.9	1388 54.6	631 24.8	4200 165.4				18.00/1.5	
Bar	1	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6		
Psi	15	29	36	44	51	58	65	73	80	87		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CONDITIONS DÉSERTIQUES 80 KM/H MAX.											
ROAD IN SINGLE	1950 4300	2950 6505	3450 7607	4000 8820	4500 9923	5010 11047	5520 12172	6050 13340	6575 14498	7100 15656		
TRACK IN SINGLE	2550 5623	3650 8048	4250 9371	4750 10474	5300 11687	5850 12899	6400 14112	6750 14884	7100 15656			
SAND IN SINGLE	3500 7718	5350 11797	6400 14112									

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

24"

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1016/32(s)
XZH E3 *** 12.00 R 24 Tube Type	123369	35	119	321	1258	591	3857	30		171	8.5	7.33V
	72233	21.7	82	12.6	49.5	23.3	151.9	37.8		45.2		8.0
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	8	8.5			
Psi	58	65	73	80	87	94	102	116	123			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	2700	2950	3200	3475	3750	4000	4250	4500	4650			
	5954	6505	7056	7662	8269	8820	9371	9923	10253			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1016/32(s)
XK A L3 *** 12.00 R 24 Tube Type	242110	14		330	1244	569	3775	21		155	8.5	7.33V
	06809	8.7		13	49	22.4	148.6	26.5		41		7.5
Bar	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	7		
Psi	29	36	44	51	58	65	73	80	87	102		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	ENGIN DE MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	2050	2450	2750	3100	3450	3800	4150	4475	4800	5500		
	4520	5402	6064	6836	7607	8379	9151	9867	10584	12128		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1016/32(s)
XMINE D2 L5R 12.00 R 24 Tubeless	242046	6		330	1280	594	3906	57		138	8.5	7.33V
	19455	3.7		13	50.4	23.4	153.8	71.8		36.5		7.5
Bar	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	7		
Psi	29	36	44	51	58	65	73	80	87	102		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	2300	2700	3050	3450	3850	4200	4600	4975	5350	6100		
	5072	5954	6725	7607	8489	9261	10143	10970	11797	13451		
ARRIÈRE À VIDE	1850	2150	2450	2750	3100	3350	3700	4000	4300	4900		
	4079	4741	5402	6064	6836	7387	8159	8820	9482	10805		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	ENGIN DE MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	2050	2450	2750	3100	3450	3800	4150	4475	4800	5500		
	4520	5402	6064	6836	7607	8379	9151	9867	10584	12128		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1016/32(s)
XSM D2+ L5S 12.00 R 24 Tubeless	123647	4		325	1264	580	3840	57		140	8.5	7.33V
	80803	2.5		12.8	49.8	22.8	151.2	71.8		37		7.5
Bar	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	7		
Psi	29	36	44	51	58	65	73	80	87	102		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	2300	2700	3050	3450	3850	4200	4600	4975	5350	6100		
	5072	5954	6725	7607	8489	9261	10143	10970	11797	13451		
ARRIÈRE À VIDE	1850	2150	2450	2750	3100	3350	3700	4000	4300	4900		
	4079	4741	5402	6064	6836	7387	8159	8820	9482	10805		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	ENGIN DE MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	2050	2450	2750	3100	3450	3800	4150	4475	4800	5500		
	4520	5402	6064	6836	7607	8379	9151	9867	10584	12128		

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ 1000/1.5 DC
XGL A2 L2 * TG 13.00 R 24 Tubeless (6 - 10)	123386 24704	16 9.9		335 13.2	1296 51	570 22.4	3875 152.6	25 31.5		215 56.8	8.00 TG SDC	10.00 VA SDC 9.00/1.5 DC

Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5	5				
Psi	29	36		44	51	58	65	73				

Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES

AVANT EN CHARGE	2650 5843	3100 6836		3600 7938	4050 8930	4500 9923	4950 10915	5400 11907				
ARRIÈRE À VIDE	2100 4631	2500 5513		2900 6395	3250 7166	3600 7938	3950 8710	4300 9482				

Machine - Utilisation (kg - lbs) NIVELEUSES

TOUT ESSIEU	1900 4190	2225 4906		2550 5623	2900 6395							
--------------------	---------------------	---------------------	--	---------------------	---------------------	--	--	--	--	--	--	--

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ 1000/1.5 DC
XK A E3 *** 14.00 R 24 Tube Type	251590 06866	14 8.7		401 15.8	1380 54.3	638 25.1	4205 165.6	24 30.2		270 71.3	10.0	10.00W 9.0 9.00V

Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	7
Psi	29	36		44	51	58	65	73	80	87	102

Machine - Utilisation (kg - lbs) ENGIN DE MINES SOUTERRAINES

TOUT ESSIEU	2950 6505	3400 7497		3850 8489	4300 9482	4800 10584	5300 11687	5750 12679	6200 13671	6550 14443	7250 15986
--------------------	---------------------	---------------------	--	---------------------	---------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Bar	4	5		5.5	6	6.5	7	8			
Psi	58	73		80	87	94	102	116			

Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT

STANDARD	3750 8269	4500 9923		4850 10694	5600 12348	5700 12569	5800 12789	6150 13561			
-----------------	---------------------	---------------------	--	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	--	--	--

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ 1000/1.5 DC
XK D1 A E4 *** 14.00 R 24 Tube Type	251592 06874	18 11.2	84 58	401 15.8	1412 55.6	657 25.9	4313 169.8	37 46.6		270 71.3	10.0	10.00W 9.0 9.00V

Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	7
Psi	29	36		44	51	58	65	73	80	87	102

Machine - Utilisation (kg - lbs) ENGIN DE MINES SOUTERRAINES

TOUT ESSIEU	2950 6505	3400 7497		3850 8489	4300 9482	4800 10584	5300 11687	5750 12679	6200 13671	6550 14443	7250 15986
--------------------	---------------------	---------------------	--	---------------------	---------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Bar	4	5		5.5	6	6.5	7	8			
Psi	58	73		80	87	94	102	116			

Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT

STANDARD	3750 8269	4500 9923		4850 10694	5600 12348	5700 12569	5800 12789	6150 13561			
-----------------	---------------------	---------------------	--	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	--	--	--

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ 1000/1.5 DC
XSM D2+ L5S 14.00 R 24 Tubeless	123597 80802	4 2.5		401 15.8	1395 54.9	636 25	4227 166.4	58 73.1		266 70.3	10.0	10.00W 9.0 9.00V

Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	7
Psi	29	36		44	51	58	65	73	80	87	102

Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES

AVANT EN CHARGE	3250 7166	3750 8269		4300 9482	4800 10584	5350 11797	5900 13010	6400 14112	6900 15215		
ARRIÈRE À VIDE	2600 5733	3000 6615		3450 7607	3850 8489	4300 9482	4700 10364	5100 11246	5500 12128		

Machine - Utilisation (kg - lbs) ENGIN DE MINES SOUTERRAINES

TOUT ESSIEU	2950 6505	3400 7497		3850 8489	4300 9482	4800 10584	5300 11687	5750 12679	6200 13671	6550 14443	7250 15986
--------------------	---------------------	---------------------	--	---------------------	---------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽¹⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ Visées(s)
XSNPLUS L2 * TG 14.00 R 24 TG Tubeless ⁽⁶⁾	123861 53173	16 9.9		372 14.6	1364 53.7	545 21.5	3941 155.2	24 30.2		264 69.7	8.00 TG SDC	10.00VA SDC 9.00/1.5 DC

Bar	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5				
Psi	29	36	44	51	58	65	73	80				

Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES

AVANT EN CHARGE	3250 7166	3750 8269	4300 9482	4800 10584	5350 11797	5900 13010	6400 14112	6900 15215				
ARRIÈRE À VIDE	2600 5733	3000 6615	3450 7607	3850 8489	4300 9482	4700 10364	5100 11246	5500 12128				

Machine - Utilisation (kg - lbs) NIVELEUSES

TOUT ESSIEU	2300 5072	2725 6009	3125 6891	3550 7828								
--------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽¹⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ Visées(s)
XGL A2 L2 * TG 14.00 R 24 TG Tubeless ⁽⁶⁾	123395 15924	16 9.9		371 14.6	1360 53.5	592 23.3	4051 159.5	25 31.5		310 81.9	8.00 TG SDC	10.00VA SDC 9.00/1.5 DC

Bar	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5				
Psi	29	36	44	51	58	65	73	80				

Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES

AVANT EN CHARGE	3250 7166	3750 8269	4300 9482	4800 10584	5350 11797	5900 13010	6400 14112	6900 15215				
ARRIÈRE À VIDE	2600 5733	3000 6615	3450 7607	3850 8489	4300 9482	4700 10364	5100 11246	5500 12128				

Machine - Utilisation (kg - lbs) NIVELEUSES

TOUT ESSIEU	2300 5072	2725 6009	3125 6891	3550 7828								
--------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽¹⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ Visées(s)
X LISSE COMPACTEUR C1 15.00 R 24 Pil (17/80 R 24) Tube Type	252211 44438			415 16.3	1334 52.5	592 23.3	4002 157.6	21 26.5		320 84.5	10.0	10.00W 10.0W 9.0 9.00V

Bar	3	4	5	6	6.5	7	7.5	8	8.5			
Psi	44	58	73	87	94	102	109	116	123			

Machine - Utilisation (kg - lbs) COMPACTEURS

10 KM/H 6 MPH	5320 11731	6540 14421	7750 17089	8965 19768	9570 21102	10180 22447	10790 23792	11390 25115	12000 26460			
15 KM/H 9 MPH	4740 10452	5820 12833	6900 15215	7980 17596	8520 18787							

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽¹⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ Visées(s)
XGL A2 L2 * TG 16.00 R 24 Tubeless ⁽⁶⁾	123903 45611	16 9.9		435 17.1	1500 59.1	646 25.4	4451 175.2	27 34		412 108.9	10.00 VA SDC	

Bar	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5					
Psi	29	36	44	51	58	65	73					

Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES

AVANT EN CHARGE	4500 9923	5150 11356	5800 12789	6400 14112	7050 15545	7700 16979	8350 18412					
ARRIÈRE À VIDE	3600 7938	4100 9041	4650 10253	5100 11246	5650 12458	6150 13561	6700 14774					

Machine - Utilisation (kg - lbs) NIVELEUSES

TOUT ESSIEU	3150 6946	3625 7993	4125 9096	4625 10198								
--------------------	--------------	--------------	--------------	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000mm
XSNPLUS 170E 385/95 R 24 Tube Type	432272 36887	70 43.5		386 15.2	1358 53.5	635 25	4156 163.6	24 30.2		283 74.8	10.00W	10.0
Bar	5	6	7	8	9							
Psi	73	87	102	116	131							
Machine - Utilisation (kg - lbs) GRUES ET ENGINES SPÉCIAUX SIMILAIRES												
30 KM/H	4860	5880	6460	7000	7800							
19 MPH	10716	12965	14244	15435	17199							
40 KM/H	4635	5610	6165	6675	7450							
25 MPH	10220	12370	13594	14718	16427							
50 KM/H	4410	5340	5865	6355	7100							
31 MPH	9724	11775	12932	14013	15656							
60 KM/H	4190	5070	5565	6030	6720							
37 MPH	9239	11179	12271	13296	14818							
65 KM/H	4020	4865	5345	5790	6450							
40 MPH	8864	10727	11786	12767	14222							
70 KM/H	3740	4525	4970	5385	6000							
43 MPH	8247	9978	10959	11874	13230							
80 KM/H	3086	3735	4100	4445	4950							
50 MPH	6805	8236	9041	9801	10915							
90 KM/H	2620	3170	3480	3770	4200							
56 MPH	5777	6990	7673	8313	9261							
100 KM/H	2245	2715	2980	3230	3600							
62 MPH	4950	5987	6571	7122	7938							

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000mm
XMH S E2T 170E 385/95 R 24 Tube Type	957157 12407	70 43.5		389 15.3	1361 53.6	632 24.9	4155 163.6	24 30.2		284 75	10.00W	10.0/2.0 9.0 9.00V
Bar	5	6	7	8	9							
Psi	73	87	102	116	131							
Machine - Utilisation (kg - lbs) GRUES ET ENGINES SPÉCIAUX SIMILAIRES												
30 KM/H	4860	5880	6460	7000	7800							
19 MPH	10716	12965	14244	15435	17199							
40 KM/H	4635	5610	6165	6675	7450							
25 MPH	10220	12370	13594	14718	16427							
50 KM/H	4410	5340	5865	6355	7100							
31 MPH	9724	11775	12932	14013	15656							
60 KM/H	4190	5070	5565	6030	6720							
37 MPH	9239	11179	12271	13296	14818							
65 KM/H	4020	4865	5345	5790	6450							
40 MPH	8864	10727	11786	12767	14222							
70 KM/H	3740	4525	4970	5385	6000							
43 MPH	8247	9978	10959	11874	13230							
80 KM/H	3086	3735	4100	4445	4950							
50 MPH	6805	8236	9041	9801	10915							
90 KM/H	2620	3170	3480	3770	4200							
56 MPH	5777	6990	7673	8313	9261							
100 KM/H	2245	2715	2980	3230	3600							
62 MPH	4950	5987	6571	7122	7938							

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ Visée(s)
X-CRANE 170F 385/95 R 24 Tube Type	778245 93770	80 49.7		376 14.8	1361 53.6	631 24.8	4153 163.5	23 29		284 75	10.00W	10.0 11.25/1.3
Bar	5	6		7	8	9						
Psi	73	87		102	116	131						
Machine - Utilisation (kg - lbs) GRUES ET ENGINES SPÉCIAUX SIMILAIRES												
30 KM/H	4750	5440		6125	6815	7500						
<i>19 MPH</i>	<i>10474</i>	<i>11995</i>		<i>13506</i>	<i>15027</i>	<i>16538</i>						
40 KM/H	4370	5005		5635	6270	6900						
<i>25 MPH</i>	<i>9636</i>	<i>11036</i>		<i>12425</i>	<i>13825</i>	<i>15215</i>						
50 KM/H	4255	4870		5490	6105	6720						
<i>31 MPH</i>	<i>9382</i>	<i>10738</i>		<i>12105</i>	<i>13462</i>	<i>14818</i>						
60 KM/H	4180	4785		5390	5995	6600						
<i>37 MPH</i>	<i>9217</i>	<i>10551</i>		<i>11885</i>	<i>13219</i>	<i>14553</i>						
65 KM/H	4085	4675		5270	5860	6450						
<i>40 MPH</i>	<i>9007</i>	<i>10308</i>		<i>11620</i>	<i>12921</i>	<i>14222</i>						
70 KM/H	3990	4570		5145	5725	6300						
<i>43 MPH</i>	<i>8798</i>	<i>10077</i>		<i>11345</i>	<i>12624</i>	<i>13892</i>						
80 KM/H	3800	4350		4900	5450	6000						
<i>50 MPH</i>	<i>8379</i>	<i>9592</i>		<i>10805</i>	<i>12017</i>	<i>13230</i>						
90 KM/H	3570	4090		4605	5120	5640						
<i>56 MPH</i>	<i>7872</i>	<i>9018</i>		<i>10154</i>	<i>11290</i>	<i>12436</i>						
100 KM/H	3230	3700		4165	4630	5100						
<i>62 MPH</i>	<i>7122</i>	<i>8159</i>		<i>9184</i>	<i>10209</i>	<i>11246</i>						

25"

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ Visée(s)
XH D1 A E4 *** 14.00 R 25 Tubeless	123331 34504	22 13.7	102 70	401 15.8	1410 55.5	650 25.6	4291 168.9	38 47.9		275 72.7	10.00/1.5	11.25/1.3
Bar	4	4.5		5	5.5	5.75		6	7	8.5		
Psi	58	65		73	80	83		87	102	123		
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT												
STANDARD	3750	4100		4500	4850	5100	5250	5800	6350			
	<i>8269</i>	<i>9041</i>		<i>9923</i>	<i>10694</i>	<i>11246</i>	<i>11576</i>	<i>12789</i>	<i>14002</i>			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ Visée(s)
XSNOPLUS E2 170E 385/95 R 25 Tubeless	705961 5893	70 43.5		388 15.3	1365 53.7	632 24.9	4163 163.9	25 31.5		280 74	9.50/1.7 CR	10.00/1.5 11.25/1.3
Bar	5	6		7	8	9						
Psi	73	87		102	116	131						
Machine - Utilisation (kg - lbs) GRUES ET ENGINES SPÉCIAUX SIMILAIRES												
30 KM/H	4860	5880		6460	7000	7800						
<i>19 MPH</i>	<i>10716</i>	<i>12965</i>		<i>14244</i>	<i>15435</i>	<i>17199</i>						
40 KM/H	4635	5610		6165	6675	7450						
<i>25 MPH</i>	<i>10220</i>	<i>12370</i>		<i>13594</i>	<i>14718</i>	<i>16427</i>						
50 KM/H	4410	5340		5865	6355	7100						
<i>31 MPH</i>	<i>9724</i>	<i>11775</i>		<i>12932</i>	<i>14013</i>	<i>15656</i>						
60 KM/H	4190	5070		5565	6030	6720						
<i>37 MPH</i>	<i>9239</i>	<i>11179</i>		<i>12271</i>	<i>13296</i>	<i>14818</i>						
65 KM/H	4020	4865		5345	5790	6450						
<i>40 MPH</i>	<i>8864</i>	<i>10727</i>		<i>11786</i>	<i>12767</i>	<i>14222</i>						
70 KM/H	3740	4525		4970	5385	6000						
<i>43 MPH</i>	<i>8247</i>	<i>9978</i>		<i>10959</i>	<i>11874</i>	<i>13230</i>						
80 KM/H	3086	3735		4100	4445	4950						
<i>50 MPH</i>	<i>6805</i>	<i>8236</i>		<i>9041</i>	<i>9801</i>	<i>10915</i>						
90 KM/H	2620	3170		3480	3770	4200						
<i>56 MPH</i>	<i>5777</i>	<i>6990</i>		<i>7673</i>	<i>8313</i>	<i>9261</i>						
100 KM/H	2245	2715		2980	3230	3600						
<i>62 MPH</i>	<i>4950</i>	<i>5987</i>		<i>6571</i>	<i>7122</i>	<i>7938</i>						

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000mm
X-CRANE 170F 385/95 R 25 Tubeless ⁽⁶⁾	296917 22555	80 49.7		380 15	1365 53.7	633 24.9	4165 164	23 29		280 74	9.50/1.7 CR	10.00/1.5 11.25/1.3
Bar	5	6	7	8	9							
Psi	73	87	102	116	131							
Machine - Utilisation (kg - lbs) GRUES ET ENGINES SPÉCIAUX SIMILAIRES												
30 KM/H	4750	5440	6125	6815	7500							
19 MPH	10474	11995	13506	15027	16538							
40 KM/H	4370	5005	5635	6270	6900							
25 MPH	9636	11036	12425	13825	15215							
50 KM/H	4255	4870	5490	6105	6720							
31 MPH	9382	10738	12105	13462	14818							
60 KM/H	4180	4785	5390	5995	6600							
37 MPH	9217	10551	11885	13219	14553							
65 KM/H	4085	4575	5270	5860	6450							
40 MPH	9007	10088	11620	12921	14222							
70 KM/H	3990	4570	5145	5725	6300							
43 MPH	8798	10077	11345	12624	13892							
80 KM/H	3800	4350	4900	5450	6000							
50 MPH	8379	9592	10805	12017	13230							
90 KM/H	3570	4090	4605	5120	5640							
56 MPH	7872	9018	10154	11290	12436							
100 KM/H	3230	3700	4165	4630	5100							
62 MPH	7122	8159	9184	10209	11246							

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000mm
X-CRANE + 170E 385/95 R 25 X-CRANE + 170E Tubeless ⁽¹⁶⁾	060565	70 43.5		391 15.4	1365 53.7	633 24.9	4165 164	23 29		280 74	10.00/1.5	
Bar	6	6.5	7	7.5	8	8.5	9					
Psi	87	94	102	109	116	123	131					
Machine - Utilisation (kg - lbs) GRUES ET ENGINES SPÉCIAUX SIMILAIRES												
0 KM/H	14350	15030	15700	16350	16970	17590	18180					
0 MPH	31642	33141	34619	36052	37419	38786	40087					
2 KM/H CREEP	11650	12200	12740	13270	13780	14280	14760					
1.2 MPH CREEP	25688	26901	28092	29260	30385	31487	32546					
5 KM/H	10320	10810	11290	11760	12210	12650	13080					
3 MPH	22756	23836	24894	25931	26923	27893	28841					
10 KM/H	8950	9370	9790	10200	10580	10970	11340					
6 MPH	19735	20661	21587	22491	23329	24189	25005					
30 KM/H	6160	6450	6730	7010	7280	7550	7800					
19 MPH	13583	14222	14840	15457	16052	16648	17199					
40 KM/H	5870	6150	6420	6690	6940	7200	7440					
25 MPH	12943	13561	14156	14751	15303	15876	16405					
45 KM/H	5730	6000	6270	6530	6780	7020	7260					
28 MPH	12635	13230	13825	14399	14950	15479	16008					
50 KM/H	5590	5850	6110	6370	6610	6850	7080					
31 MPH	12326	12899	13473	14046	14575	15104	15611					
60 KM/H	5300	5560	5800	6040	6270	6500	6720					
37 MPH	11687	12260	12789	13318	13825	14333	14818					
70 KM/H	4735	4960	5180	5395	5600	5805	6000					
43 MPH	10441	10937	11422	11896	12348	12800	13230					
80 KM/H	3885	4065	4250	4425	4590	4760	4920					
50 MPH	8566	8963	9371	9757	10121	10496	10849					
90 KM/H	3315	3470	3625	3775	3920	4065	4200					
56 MPH	7310	7651	7993	8324	8644	8963	9261					
100 KM/H	2840	2975	3110	3235	3360	3485	3600					
62 MPH	6262	6560	6858	7133	7409	7684	7938					

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 13.00/1.4DC
XH A L3 * 15.5 R 25 Tubeless	123008 25042	16 9.9		404 15.9	1270 50	555 21.9	3789 149.2	26 32.8		245 64.7	12.00/1.3	12.00/1.3DC 13.00/1.4DC
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5					
Psi	29	36		44	51	58	65					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	3700 8159	4250 9371		4800 10584	5350 11797	5800 12789	6450 14222					
ARRIÈRE À VIDE	2950 6505	3400 7497		3850 8489	4300 9482	4650 10253	5150 11356					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	NIVELEUSES											
TOUT ESSIEU	2325 5127	2650 5843		3000 6615								
DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 13.00/1.4DC
XMINE D2 L5R * 15.5 R 25 Tubeless	252905 34827	6 3.7		418 16.5	1336 52.6	609 24	4049 159.4	60 75.6		215 56.8	12.00/1.3	12.00/1.3DC 13.00/1.4DC
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5					
Psi	29	36		44	51	58	65					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	3700 8159	4250 9371		4800 10584	5350 11797	5800 12789	6450 14222					
ARRIÈRE À VIDE	2950 6505	3400 7497		3850 8489	4300 9482	4650 10253	5150 11356					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	NIVELEUSES											
TOUT ESSIEU	2325 5127	2650 5843		3000 6615								
Machine - Utilisation (kg - lbs)	ENGIN DE MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	3350 7387	3850 8489		4300 9482	4800 10584	5200 11466	5800 12789					
DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 13.00/1.4DC
XTL A L2 * 15.5 R 25 Tubeless ⁽⁹⁾	123415 94687	16 9.9		397 15.6	1272 50.1	556 21.9	3795 149.4	26 32.8		245 64.7	12.00/1.3	12.00/1.3DC 13.00/1.4DC
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5					
Psi	29	36		44	51	58	65					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	3700 8159	4250 9371		4800 10584	5350 11797	5800 12789	6450 14222					
ARRIÈRE À VIDE	2950 6505	3400 7497		3850 8489	4300 9482	4650 10253	5150 11356					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	NIVELEUSES											
TOUT ESSIEU	2325 5127	2650 5843		3000 6615								
DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 13.00/2.0IN
XH D1 A E4 ** 16.00 R 25 Tubeless	123350 34694	28 17.4	164 112	462 18.2	1540 60.6	704 27.7	4672 183.9	43 54.2	564 22.2	380 100.4	11.25/2.0IN	11.25/2.0 13.00/2.0IN 13.00/2.0
Bar	4	4.5		5	5.5	6	6.5	7	7.5	8		
Psi	58	65		73	80	87	94	102	109	116		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	5000 11025	5450 12017		5900 13010	6400 14112	6850 15104	7300 16097	7550 16648	7750 17089	8000 17640		

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{3/16} inch(es)
XMINE D2 L5R 16.00 R 25 Tubeless	261025 34520	6 3.7		457 18	1530 60.2	699 27.5	4641 182.7	73 92		320 84.5	11.25/2.0IN	11.25/2.0 13.00/2.0IN 13.00/2.0
Bar	2	3		4	5	6		7				
Psi	29	44		58	73	87		102				
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	4500 9923	5800 12789		7050 15545	8350 18412	9600 21168		10900 24035				
ARRIÈRE À VIDE	3600 7938	4650 10253		5650 12458	6700 14774	7700 16979		8700 19184				
Machine - Utilisation (kg - lbs) ENGIN DE MINES SOUTERRAINES												
TOUT ESSIEU	4050 8930	5200 11466		6350 14002	7500 16538	8650 19073		9800 21609				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{3/16} inch(es)
XGC 170E 445/80 R 25 Tubeless	264520 30079	70 43.5		446 17.6	1352 53.2	625 24.6	4119 162.2	28 35.3		340 89.8	14.00/1.7 CR	14.00/1.5
Bar	5	6		7								
Psi	73	87		102								
Machine - Utilisation (kg - lbs) GRUES ET ENGIN SPÉCIAUX SIMILAIRES												
30 KM/H 19 MPH	5650 12458	6750 14884		7800 17199								
40 KM/H 25 MPH	5400 11907	6450 14222		7450 16427								
50 KM/H 31 MPH	5150 11356	6150 13561		7100 15656								
60 KM/H 37 MPH	5565 12271	6030 13296		6720 14818								
65 KM/H 40 MPH	4650 10253	5550 12238		6450 14222								
70 KM/H 43 MPH	4350 9592	5200 11466		6000 13230								
80 KM/H 50 MPH	3600 7938	4250 9371		4950 10915								
90 KM/H 56 MPH	3050 6725	3650 8048		4200 9261								
100 KM/H 62 MPH	2650 5843	3150 6946		3600 7938								

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{3/16} inch(es)
XSNOPLUS E2 177E 445/95 R 25 Tubeless	123857 20575	70 43.5		447 17.6	1486 58.5	687 27	4528 178.3	25 31.5	513 20.2	380 100.4	11.00/1.7 CR	11.25/2.0IN 11.25/2.0 DC 635x280 CR
Bar	5	6		7	8	9						
Psi	73	87		102	116	131						
Machine - Utilisation (kg - lbs) GRUES ET ENGIN SPÉCIAUX SIMILAIRES												
30 KM/H 20 MPH	5850 12899	6750 14884		7650 16868	8600 18963	9500 20948						
40 KM/H 25 MPH	5600 12348	6450 14222		7300 16097	8200 18081	9050 19955						
50 KM/H 31 MPH	5300 11687	6150 13561		6950 15325	7800 17199	8600 18963						
65 KM/H 40 MPH	4850 10694	5600 12348		6350 14002	7150 15766	7800 17199						
70 KM/H 43 MPH	4500 9923	5200 11466		5900 13010	6600 14553	7300 16097						
80 KM/H 50 MPH	3700 8159	4250 9371		4850 10694	5400 11907	6000 13230						
90 KM/H 56 MPH	3150 6946	3650 8048		4150 9151	4600 10143	5100 11246						
100 KM/H 62 MPH	2700 5954	3120 6880		3550 7828	3950 8710	4400 9702						

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ ¹⁶ mm inch
X-CRANE + 174F 445/95 R 25 Tubeless	738428 30097	80 49.7		442 17.4	1485 58.5	693 27.3	4542 178.8	25 31.5		380 100.4	11.00/1.7 CR	11.25/2.0IN 11.25/2.0 DC 635x280 CR
Bar	5	6		7	8	9						
Psi	73	87		102	116	131						
Machine - Utilisation (kg - lbs) GRUES ET ENGINS SPÉCIAUX SIMILAIRES												
30 KM/H 19 MPH	5340 11775	6095 13439		6850 15104	7615 16791	8375 18467						
40 KM/H 25 MPH	4910 10827	5605 12359		6300 13892	7005 15446	7705 16990						
50 KM/H 31 MPH	4780 10540	5460 12039		6140 13539	6820 15038	7505 16549						
65 KM/H 40 MPH	4590 10121	5240 11554		5890 12987	6545 14432	7205 15887						
70 KM/H 43 MPH	4485 9889	5120 11290		5755 12690	6395 14101	7035 15512						
80 KM/H 50 MPH	4270 9415	4875 10749		5480 12083	6090 13428	6700 14774						
90 KM/H 56 MPH	4015 8853	4580 10099		5150 11356	5725 12624	6300 13892						
100 KM/H 62 MPH	3775 8324	4305 9493		4840 10672	5380 11863	5920 13054						

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ ¹⁶ mm inch
XSNOPLUS L2T * TG 17.5 R 25 Tubeless	123871 99466	16 9.9		448 17.6	1342 52.8	576 22.7	3977 156.6	28 35.3		333 88	14.00/1.5	13.00/1.4DC 14.00/1.3DC 14.00/1.5DC
Bar	2	2.5		3	3.5	4.25	4.5					
Psi	29	36		44	51	62	65					
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	4550 10033	5100 11246		5700 12569	6250 13781	7100 15656	7350 16207					
ARRIÈRE À VIDE	3650 8048	4100 9041		4550 10033	5000 11025	5700 12569	5900 13010					
Machine - Utilisation (kg - lbs) NIVELEUSES												
TOUT ESSIEU	2800 6174	3250 7166		3650 8048								

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ ¹⁶ mm inch
XTL A L2 * 17.5 R 25 Tubeless ⁽⁵⁾	123425 4118	16 9.9		459 18.1	1337 52.6	574 22.6	3964 156.1	28 35.3		332 87.7	14.00/1.5	14.00/1.3DC 14.00/1.5DC
Bar	2	2.5		3	3.5	4.25	4.5					
Psi	29	36		44	51	62	65					
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	4550 10033	5100 11246		5700 12569	6250 13781	7100 15656	7350 16207					
ARRIÈRE À VIDE	3650 8048	4100 9041		4550 10033	5000 11025	5700 12569	5900 13010					
Machine - Utilisation (kg - lbs) NIVELEUSES												
TOUT ESSIEU	2800 6174	3250 7166		3650 8048								

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽¹⁾⁽²⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ Visagées(s)
XHA2 L3 * 176A2 17.5 R 25 Tubeless	717546 48885	16 9.9		459 18.1	1342 52.8	583 23	3995 157.3	29 36.5		325 85.9	14.00/1.5	13.00/1.4DC 14.00/1.5DC

Bar	2	2.5	3	3.5	4.25	4.5						
Psi	29	36	44	51	62	65						

Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES

AVANT EN CHARGE	4550 10033	5100 11246	5700 12569	6250 13781	7100 15656	7350 16207						
ARRIÈRE À VIDE	3650 8048	4100 9041	4550 10033	5000 11025	5700 12569	5900 13010						

Machine - Utilisation (kg - lbs) NIVELEUSES

TOUT ESSIEU	2800 6174	3250 7166	3650 8048									
--------------------	--------------	--------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽¹⁾⁽²⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ Visagées(s)
XK A L3 ** 17.5 R 25 Tubeless	263251 44735	14 8.7		481 18.9	1346 53	600 23.6	4045 159.3	25 31.5		300 79.3	14.00/1.5	

Bar	2	2.5	3	3.5	4.25	4.5	5	5.5				
Psi	29	36	44	51	62	65	73	80				

Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES

AVANT EN CHARGE	4550 10033	5100 11246	5700 12569	6250 13781	7100 15656	7350 16207	7925 17475	8500 18743				
ARRIÈRE À VIDE	3650 8048	4100 9041	4550 10033	5000 11025	5700 12569	5900 13010	6350 14002	6800 14994				

Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT MINES SOUTERRAINES

TOUT ESSIEU			4250 9371	4750 10474	5600 12348	5800 12789	6300 13892	6700 14774				
--------------------	--	--	--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	--	--	--	--

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽¹⁾⁽²⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ Visagées(s)
XLD D2 A L5T * 17.5 R 25 Tubeless	123317 37608	10 6.2		454 17.9	1406 55.4	619 24.4	4206 165.6	63 79.4		305 80.6	14.00/1.5	

Bar	2	2.5	3	3.5	4.25	4.5	5	5.5				
Psi	29	36	44	51	62	65	73	80				

Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES

AVANT EN CHARGE	4550 10033	5100 11246	5700 12569	6250 13781	7100 15656	7350 16207						
ARRIÈRE À VIDE	3650 8048	4100 9041	4550 10033	5000 11025	5700 12569	5900 13010						

Machine - Utilisation (kg - lbs) NIVELEUSES

TOUT ESSIEU	2800 6174	3250 7166	3650 8048									
--------------------	--------------	--------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT MINES SOUTERRAINES

TOUT ESSIEU			4250 9371	4750 10474	5600 12348	5800 12789	6300 13892	6700 14774				
--------------------	--	--	--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	--	--	--	--

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 1500mm
XMINE D2 L5 ** 17.5 R 25 Tubeless	009071 31686	6 3.7		480 18.9	1402 55.2	641 25.2	4254 167.5	65 81.9		285 75.3	14.00/1.5	14.00/1.5DC
Bar	3	3.5		4	4.5	5	5.5	6	6.5			
Psi	44	51		58	65	73	80	87	94			
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	4750 10474	5450 12017		6000 13230	6500 14333	7100 15656	7500 16538	8000 17640	8500 18743			
ARRIÈRE À VIDE	3800 8379	4360 9614		4800 10584	5200 11466	5680 12524	6000 13230	6400 14112	6800 14994			
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT MINES SOUTERRAINES												
TOUT ESSIEU	4250 9371	4750 10474		5300 11687	5800 12789	6300 13892	6700 14774	7100 15656	7500 16538			
XSM D2+ L5S ** 17.5 R 25 Tubeless	218365 41235	4 2.5		456 18	1397 55	641 25.2	4246 167.2	78 98.3		272 71.9	14.00/1.5	
Bar	3	3.5		4	4.5	5	5.5	6	6.5			
Psi	44	51		58	65	73	80	87	94			
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	4750 10474	5450 12017		6000 13230	6500 14333	7100 15656	7500 16538	8000 17640	8500 18743			
ARRIÈRE À VIDE	3800 8379	4360 9614		4800 10584	5200 11466	5680 12524	6000 13230	6400 14112	6800 14994			
XSMD2+ PRO L5S *** 17.5 R 25 Tubeless	822869 33183	4 2.5		453 17.8	1396 55	635 25	4227 166.4	78 98.3		272 71.9	14.00/1.5	
Bar	3	3.5		4	4.5	5	5.5	6	6.5	7		
Psi	44	51		58	65	73	80	87	94	102		
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	4750 10474	5450 12017		6000 13230	6500 14333	7100 15656	7500 16538	8000 17640	8500 18743	10000 22050		
ARRIÈRE À VIDE	3800 8379	4360 9614		4800 10584	5200 11466	5680 12524	6000 13230	6400 14112	6800 14994	8000 17640		
XMINE D2 PRO L5 *** 17.5 R 25 Tubeless	720557 01143	6 3.7		477 18.8	1404 55.3	627 24.7	4222 166.2	65 81.9		285 75.3	14.00/1.5	14.00/1.5DC
Bar	3	3.5		4	4.5	5	5.5	6	6.5	7		
Psi	44	51		58	65	73	80	87	94	102		
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	4750 10474	5450 12017		6000 13230	6500 14333	7100 15656	7500 16538	8000 17640	8500 18743	10000 22050		
ARRIÈRE À VIDE	3800 8379	4360 9614		4800 10584	5200 11466	5680 12524	6000 13230	6400 14112	6800 14994	8000 17640		
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT MINES SOUTERRAINES												
TOUT ESSIEU	4250 9371	4750 10474		5300 11687	5800 12789	6300 13892	6700 14774	7100 15656	7500 16538	9000 19845		

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁸ mm inch
XS E7 18.00 R 25 Tubeless ⁽⁹⁾	276450 46284			492 19.4	1600 63	722 28.4	4831 190.2	21 26.5	641 25.2	532 140.6	13.00/2.5IN	13.00/2.5 15.00/2.5IN 15.00/2.5
Bar	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	6		
Psi	15	22	29	36	44	51	58	65	73	87		
Machine - Utilisation (kg - lbs) CONDITIONS DÉSERTIQUES 65 KM/H MAX.												
ROAD IN SINGLE				3250 7166	3900 8600	4500 9923	5050 11135	5600 12348	6250 13781	6850 15104		8000 17640
ROAD IN TWIN				2925 6450	3510 7740	4050 8930	4545 10022	5040 11113	5625 12403	6165 13594		7200 15876
TRACK IN SINGLE				3250 7166	4050 8930	4950 10915	5750 12679	6600 14553				
TRACK IN TWIN				2925 6450	3645 8037	4455 9823	5175 11411	5940 13098				
SAND IN SINGLE	3600 7938	5050 11135		6350 14002								
SAND IN TWIN	3240 7144	4545 10022		5715 12602								

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁸ mm inch
XK D1 A E4 ** 18.00 R 25 Tubeless	270680 12336	18 11.2	133 91	530 20.9	1668 65.7	764 30.1	5064 199.4	47 59.2	598 23.5	495 130.8	13.00/2.5IN	13.00/2.5 15.00/2.5IN 15.00/2.5
Bar	4	4.25	4.5	5	6	7	7.5					
Psi	58	62	65	73	87	102	109					
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT												
STANDARD	6800 14994	7100 15656		7400 16317	8000 17640	9250 20396	9850 21719	10150 22381				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁸ mm inch
XHDT A E4 18.00 R 25 Tubeless	199475 18573	23 14.3	170 116	496 19.5	1621 63.8	732 28.8	4896 192.8	47 59.2	587 23.1	513 135.5	13.00/2.5IN	13.00/2.5 15.00/2.5IN 15.00/2.5
Bar	4	4.25	4.5	5	6	7	7.5					
Psi	58	62	65	73	87	102	109					
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT												
STANDARD	6800 14994	7100 15656		7400 16317	8000 17640	9250 20396	9850 21719	10150 22381				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁸ mm inch
XHDT B E4 18.00 R 25 Tubeless	714571 23787	30 18.6	222 152	496 19.5	1621 63.8	732 28.8	4896 192.8	47 59.2	587 23.1	513 135.5	13.00/2.5IN	13.00/2.5 15.00/2.5IN 15.00/2.5
Bar	4	4.25	4.5	5	6	7	7.5					
Psi	58	62	65	73	87	102	109					
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT												
STANDARD	6800 14994	7100 15656		7400 16317	8000 17640	9250 20396	9850 21719	10150 22381				

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 15.00/2.5IN 15.00/2.5
XMINE D2 L5 ** 18.00 R 25 Tubeless	391927 31984	6 3.7		536 21.1	1656 65.2	736 29	4971 195.7	82 103.3		460 121.5	13.00/2.5IN	13.00/2.5 15.00/2.5IN 15.00/2.5
Bar	4	4.5		5	5.5	6	7	7.5	8	8.25		
Psi	58	65		73	80	87	102	109	116	120		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	9250 20396	10000 22050		10900 24035	11800 26019	12500 27563	14000 30870	15000 33075	15550 34288	16000 35280		
ARRIÈRE À VIDE	7400 16317	8000 17640		8720 19228	9450 20837	10000 22050	11200 24696	12000 26460	12450 27452	12800 28224		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	8250 18191	9000 19845		9750 21499	10600 23373	11200 24696	12500 27563	13200 29106	14000 30870	14200 31311		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 13.00/2.5 15.00/2.5IN 15.00/2.5
XSM D2+ L5S ** 18.00 R 25 Tubeless	686348 41606	4 2.5		507 20	1655 65.2	743 29.3	4988 196.4	96 120.9		440 116.2	13.00/2.5IN	13.00/2.5 15.00/2.5IN 15.00/2.5
Bar	4	4.5		5	5.5	6	7	7.5	8	8.25		
Psi	58	65		73	80	87	102	109	116	120		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	9250 20396	10000 22050		10900 24035	11800 26019	12500 27563	14000 30870	15000 33075	15550 34288	16000 35280		
ARRIÈRE À VIDE	7400 16317	8000 17640		8720 19228	9450 20837	10000 22050	11200 24696	12000 26460	12450 27452	12800 28224		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 13.00/2.5 15.00/2.5IN 15.00/2.5
XSM D2+ LC L5S ** 18.00 R 25 Tubeless	694482 32651	6 3.7		509 20	1612 63.5	723 28.5	4856 191.2	78 98.3		437 115.5	13.00/2.5IN	13.00/2.5 15.00/2.5IN 15.00/2.5
Bar	4	4.5		5	5.5	6	7	7.5	8	8.25		
Psi	58	65		73	80	87	102	109	116	120		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	9250 20396	10000 22050		10900 24035	11800 26019	12500 27563	14000 30870	15000 33075	15550 34288	16000 35280		
ARRIÈRE À VIDE	7400 16317	8000 17640		8720 19228	9450 20837	10000 22050	11200 24696	12000 26460	12450 27452	12800 28224		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 13.00/2.5 15.00/2.5IN 15.00/2.5
XMINE D2 PRO L5 *** 18.00 R 25 Tubeless	153322 08541	6 3.7		532 20.9	1665 65.6	737 29	4992 196.5	82 103.3		460 121.5	13.00/2.5IN	13.00/2.5 15.00/2.5IN 15.00/2.5
Bar	4	4.5		5	5.5	6	7	7.5	8	8.25		8.5
Psi	58	65		73	80	87	102	109	116	120		123
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	9250 20396	10000 22050		10900 24035	11800 26019	12500 27563	14000 30870	15000 33075	15550 34288	16000 35280		17000 37485
ARRIÈRE À VIDE	7400 16317	8000 17640		8720 19228	9440 20815	10000 22050	11200 24696	12000 26460	12440 27430	12800 28224		13600 29988
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	8250 18191	9000 19845		9750 21499	10600 23373	11200 24696	12500 27563	13200 29106	14000 30870	14200 31311		15000 33075

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km/mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm/inch	D mm/inch	R' mm/inch	RC mm/inch	Prof. scul. mm/32rd	Entraxe mm/inch	Volume liter/gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ 15.00/2.5IN
XSM2+ PRO L55 *** 18.00 R 25 Tubeless	003438 57386	4 2.5		508 20	1653 65.1	738 29.1	4972 195.7	96 120.9		440 116.2	13.00/2.5IN	13.00/2.5 15.00/2.5IN 15.00/2.5
Bar	4	4.5		5	5.5	6	7	7.5	8	8.25	8.5	
Psi	58	65		73	80	87	102	109	116	120	123	
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	9250 20396	10000 22050	10900 24035	11800 26019	12500 27563	14000 30870	15000 33075	15550 34288	16000 35280	17000 37485		
ARRIÈRE À VIDE	7400 16317	8000 17640	8720 19228	9440 20815	10000 22050	11200 24696	12000 26460	12440 27430	12800 28224	13600 29988		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km/mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm/inch	D mm/inch	R' mm/inch	RC mm/inch	Prof. scul. mm/32rd	Entraxe mm/inch	Volume liter/gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ 15.00/2.5IN
XVC 183E 505/95 R 25 Tubeless⁽⁹⁾	565628 67579	50 31.1	284 195	498 19.6	1610 63.4	743 29.3	4902 193	26 32.8		576 152.2	13.00/2.5IN	13.00/2.5 10.0/2.0 15.00/2.5IN 15.00/2.5
Bar	5	6		7	8	9						
Psi	73	87		102	116	131						
Machine - Utilisation (kg - lbs) GRUES ET ENGINS SPÉCIAUX SIMILAIRES												
30 KM/H 19 MPH	6435 14189	7670 16912	8905 19636	10140 22359	11375 25082							
40 KM/H 25 MPH	6140 13539	7315 16130	8495 18731	9670 21322	10850 23924							
50 KM/H 31 MPH	5840 12877	6960 15347	8085 17827	9205 20297	10325 22767							
60 KM/H 37 MPH	5545 12227	6610 14575	7670 16912	8730 19250	9800 21609							
65 KM/H 40 MPH	5245 11565	6255 13792	7260 16008	8270 18235	9275 20451							
70 KM/H 43 MPH	4950 10915	5900 13010	6850 15104	7800 17199	8750 19294							
80 KM/H 50 MPH	4060 8952	4840 10672	5615 12381	6390 14090	7175 15821							
90 KM/H 56 MPH	3465 7640	4130 9107	4795 10573	5460 12039	6125 13506							
100 KM/H 62 MPH	2970 6549	3540 7806	4110 9063	4680 10319	5250 11576							

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km/mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm/inch	D mm/inch	R' mm/inch	RC mm/inch	Prof. scul. mm/32rd	Entraxe mm/inch	Volume liter/gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ 15.00/2.5IN
XADN E3T ** 177B 20.5 R 25 Tubeless	123407 23290	28 17.4	164 112	528 20.8	1490 58.7	667 26.3	4485 176.6	36 45.4		474 125.2	17.00/2.0	
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.25	4.5				
Psi	29	36		44	51	58	62	65				
Machine - Utilisation (kg - lbs) TOMBEREAUX ARTICULÉS												
STANDARD	4750 10474	5250 11576	5750 12679	6250 13781	6800 14994	7050 15545	7300 16097					

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km/mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm/inch	D mm/inch	R' mm/inch	RC mm/inch	Prof. scul. mm/32rd	Entraxe mm/inch	Volume liter/gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ 15.00/2.5IN
XSNOPUS L2T * 20.5 R 25 Tubeless	123795 62408	16 9.9		534 21	1471 57.9	632 24.9	4362 171.7	31 39.1		500 132.1	17.00/1.7	17.00/2.0
Bar	2	2.5		3	3.5	4.25	4.5					
Psi	29	36		44	51	62	65					
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	6250 13781	7000 15435	7700 16979	8400 18522	9500 20948	9900 21830						
ARRIÈRE À VIDE	5000 11025	5600 12348	6150 13561	6700 14774	7600 16758	7900 17420						
Machine - Utilisation (kg - lbs) NIVELEUSES												
TOUT ESSIEU	3600 7938	4125 9096	4625 10198									

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ ^{vis} ge(s)
XTL A L2 * 20.5 R 25 Tubeless ⁽⁵⁾	123435 09122	16 9.9		532 20.9	1480 58.3	637 25.1	4391 172.9	31 39.1		500 132.1	17.00/1.7	17.00/2.0
Bar	2	2.5		3	3.5	4.25	4.5					
Psi	29	36		44	51	62	65					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	6250 13781	7000 15435		7700 16979	8400 18522	9500 20948	9900 21830					
ARRIÈRE À VIDE	5000 11025	5600 12348		6150 13561	6700 14774	7600 16758	7900 17420					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	NIVELEUSES											
TOUT ESSIEU	3600 7938	4125 9096		4625 10198								
XHA2 L3 * 186A2 20.5 R 25 Tubeless	899613 84298	16 9.9		528 20.8	1486 58.5	644 25.4	4420 174	33 41.6		489 129.2	17.00/1.7	17.00/2.0
Bar	2	2.5		3	3.5	4.25	4.5					
Psi	29	36		44	51	62	65					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	6250 13781	7000 15435		7700 16979	8400 18522	9500 20948	9900 21830					
ARRIÈRE À VIDE	5000 11025	5600 12348		6150 13561	6700 14774	7600 16758	7900 17420					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	NIVELEUSES											
TOUT ESSIEU	3600 7938	4125 9096		4625 10198								
XK A L3 ** 20.5 R 25 Tubeless	263460 01565	14 8.7		560 22	1486 58.5	655 25.8	4447 175.1	28 35.3		485 128.1	17.00/1.7 17.00/2.0	17.00/2.0
Bar	2	2.5		3	3.5	4.25	4.5	5	5.5			
Psi	29	36		44	51	62	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	6250 13781	7000 15435		7700 16979	8400 18522	9500 20948	9900 21830	10700 23594	11500 25358			
ARRIÈRE À VIDE	5000 11025	5600 12348		6150 13561	6700 14774	7600 16758	7900 17420	8550 18853	9180 20242			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU				5600 12348	6300 13892	7300 16097	7750 17089	8250 18191	9000 19845			
XLD D2 A L5T * 20.5 R 25 Tubeless	123325 79084	10 6.2		534 21	1530 60.2	674 26.5	4578 180.2	72 90.7		427 112.8	17.00/1.7	17.00/2.0
Bar	2	2.5		3	3.5	4.25	4.5	5	5.5			
Psi	29	36		44	51	62	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	6250 13781	7000 15435		7700 16979	8400 18522	9500 20948	9900 21830					
ARRIÈRE À VIDE	5000 11025	5600 12348		6150 13561	6700 14774	7600 16758	7900 17420					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	NIVELEUSES											
TOUT ESSIEU	3600 7938	4125 9096		4625 10198								
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU				5600 12348	6300 13892	7300 16097	7750 17089	8250 18191	9000 19845			

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000000(s)
XMINE D2 L5 ** 20.5 R 25 Tubeless	353968 43492	6 3.7		562 22.1	1535 60.4	701 27.6	4656 183.3	74 93.2		447 118.1	17.00/1.7 17.00/2.0	
Bar	3	3.5		4	4.5	5	5.5	6	6.5			
Psi	44	51		58	65	73	80	87	94			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	6300 13892	7100 15656		8000 17640	8750 19294	9500 20948	10000 22050	10900 24035		11500 25358		
ARRIÈRE À VIDE	5040 11113	5680 12524		6400 14112	7000 15435	7600 16758	8000 17640	8720 19228		9200 20286		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	5600 12348	6300 13892		7100 15656	7750 17089	8250 18191	9000 19845	9500 20948		10000 22050		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000000(s)
XMINE D2 PRO L5 *** 20.5 R 25 Tubeless	539641 21899	6 3.7		562 22.1	1532 60.3	692 27.2	4627 182.2	74 93.2		447 118.1	17.00/1.7	17.00/2.0
Bar	3	3.5		4	4.5	5	5.5	6	6.5	7		
Psi	44	51		58	65	73	80	87	94	102		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	6300 13892	7100 15656		8000 17640	8750 19294	9500 20948	10000 22050	10900 24035		11500 25358	13200 29106	
ARRIÈRE À VIDE	5040 11113	5680 12524		6400 14112	7000 15435	7600 16758	8000 17640	8720 19228		9200 20286	10560 23285	
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	5600 12348	6300 13892		7100 15656	7750 17089	8250 18191	9000 19845	9500 20948		10000 22050	11800 26010	

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000000(s)
X-CRANE + 176F 525/80 R 25 Tubeless	086926 33880	80 49.7		528 20.8	1482 58.3	682 26.9	4508 177.5	28 35.3		500 132.1	17.00/1.7 CR	17.00/2.0
Bar	5	6		7								
Psi	73	87		102								
Machine - Utilisation (kg - lbs)	GRUES ET ENGINES SPÉCIAUX SIMILAIRES											
30 KM/H 19 MPH	6700 14774	7700 16979		8900 19625								
40 KM/H 25 MPH	6150 13561	7100 15656		8200 18081								
50 KM/H 31 MPH	6000 13230	6900 15215		8000 17640								
60 KM/H 37 MPH	5900 13010	6800 14994		7850 17309								
65 KM/H 40 MPH	5750 12679	6650 14663		7650 16868								
70 KM/H 43 MPH	5650 12458	6500 14333		7500 16538								
80 KM/H 50 MPH	5350 11797	6150 13561		7100 15656								
90 KM/H 56 MPH	5050 11135	5800 12789		6700 14774								
100 KM/H 62 MPH	4550 10033	5250 11576		6050 13340								

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ ^{185E} ee(s)
XS E7 21.00 R 25 Tubeless ⁽⁹⁾	276670			558 22	1750 68.9	767 30.2	5226 205.7	19 23.9		700 184.9	15.00/3.0	
Bar	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	6		
<i>Psi</i>	15	22	29	36	44	51	58	65	73	87		
Machine - Utilisation (kg - lbs) CONDITIONS DÉSERTIQUES 65 KM/H MAX.												
ROAD IN SINGLE	2500 5513	3050 6725	3750 8269	4500 9923	5250 11576	6000 13230	6650 14663	7350 16207	8050 17750	9500 20948		
ROAD IN TWIN	2250 4961	2745 6053	3375 7442	4050 8930	4725 10419	5400 11907	6435 14189	6615 14586	7245 15975	8550 18853		
TRACK IN SINGLE	2750 6064	3750 8269	4750 10474	5800 12789	6800 14994	7800 17199						
TRACK IN TWIN	2475 5457	3375 7442	4275 9426	5220 11510	6120 13495	7020 15479						
SAND IN SINGLE	4250 9371	6000 13230	7600 16758									
SAND IN TWIN	3825 8434	5400 11907	6840 15082									

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ ^{185E} ee(s)
XLD 65 L3T * 550/65 R 25 Tubeless	123570 86785	16 9.9		549 21.6	1400 55.1	600 23.6	4147 163.3	32 40.3		450 118.9	17.00/1.7	17.00/2.0
Bar	2	2.25	2.5	3	3.25	3.5	4	4.25	4.5	5		
<i>Psi</i>	29	33	36	44	47	51	58	62	65	73		
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	4900 10805	5350 11797	5800 12789	6700 14774	7150 15766	7600 16758	8500 18743	8950 19735	9400 20727	10300 22712		
ARRIÈRE À VIDE	3925 8655	4290 9459	4650 10253	5350 11797	5720 12613	6075 13395	6800 14994	7165 15799	7525 16593	8250 18191		
Machine - Utilisation (kg - lbs) NIVELEUSES												
TOUT ESSIEU	2940 6483	3210 7078	3480 7673	4020 8864	4290 9459	4560 10055	5100 11246					

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ ^{185E} ee(s)
XADN+ E3 ** 185B 23.5 R 25 Tubeless	295773 31373	28 17.4	207 142	602 23.7	1598 62.9	721 28.4	4824 189.9	38 47.9		702 185.5	19.50/2.5	
Bar	2	2.5	3	3.5	3.75	4	4.5	5				
<i>Psi</i>	29	36	44	51	54	58	65	73				
Machine - Utilisation (kg - lbs) TOMBREAUX ARTICULÉS												
STANDARD	4930 10871	5650 12458	6380 14068	7100 15656	7450 16427	7800 17199	8550 18853	9250 20396				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ ^{185E} ee(s)
XADN+ B4 E3 ** 185B 23.5 R 25 Tubeless	676673 44634	28 17.4	207 142	602 23.7	1598 62.9	721 28.4	4824 189.9	38 47.9		702 185.5	19.50/2.5	
Bar	2	2.5	3	3.5	3.75	4	4.5	5				
<i>Psi</i>	29	36	44	51	54	58	65	73				
Machine - Utilisation (kg - lbs) TOMBREAUX ARTICULÉS												
STANDARD	4930 10871	5650 12458	6380 14068	7100 15656	7450 16427	7800 17199	8550 18853	9250 20396				

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} ¹⁰¹⁶ mm (s)
XTRA DEFEND E4 ** 185B 23.5 R 25 Tubeless	923499 63502	26 16.2	192 132	615 24.2	1628 64.1	731 28.8	4906 193.1	54 68		658 173.8	19.50/2.5	
Bar	2	2.5	3	3.5	3.75	4	4.5	5	5.5			
Psi	29	36	44	51	54	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	5650 12458	6380 14068	7100 15656	7800 17199	8175 18026	8550 18853	9250 20396	9950 21940	10350 22822			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} ¹⁰¹⁶ mm (s)
XSNPLUS L2T * 23.5 R 25 Tubeless	460452 74539	16 9.9		603 23.7	1610 63.4	687 27	4761 187.4	34 42.8		670 177	19.50/2.5	
Bar	2	2.5	3	3.5	4							
Psi	29	36	44	51	58							
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	8100 17861	9100 20066	10150 22381	11150 24586	12150 26791							
ARRIÈRE À VIDE	6500 14333	7300 16097	8100 17861	8900 19625	9700 21389							
Machine - Utilisation (kg - lbs)	NIVELEUSES											
TOUT ESSIEU	4875 10749	5425 11962	6000 13230									

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} ¹⁰¹⁶ mm (s)
XTL A L2 * 23.5 R 25 Tubeless ⁽³⁾	123445 49977	16 9.9		596 23.5	1614 63.5	686 27	4766 187.6	34 42.8		680 179.7	19.50/2.5	
Bar	2	2.5	3	3.5	4							
Psi	29	36	44	51	58							
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	8100 17861	9100 20066	10150 22381	11150 24586	12150 26791							
ARRIÈRE À VIDE	6500 14333	7300 16097	8100 17861	8900 19625	9700 21389							
Machine - Utilisation (kg - lbs)	NIVELEUSES											
TOUT ESSIEU	4875 10749	5425 11962	6000 13230									

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} ¹⁰¹⁶ mm (s)
XHA2 L3 * 195A2 23.5 R 25 Tubeless	139147 65791	16 9.9		599 23.6	1612 63.5	690 27.2	4773 187.9	36 45.4		672 177.5	19.50/2.5	
Bar	2	2.5	3	3.5	4							
Psi	29	36	44	51	58							
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	8100 17861	9100 20066	10150 22381	11150 24586	12150 26791							
ARRIÈRE À VIDE	6500 14333	7300 16097	8100 17861	8900 19625	9700 21389							
Machine - Utilisation (kg - lbs)	NIVELEUSES											
TOUT ESSIEU	4875 10749	5425 11962	6000 13230									

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ tolérée(s)
XK A L3 ** 23.5 R 25 Tubeless ⁽¹²⁾	263670 05173	14 8.7		632 24.9	1611 63.4	702 27.6	4802 189.1	30 37.8		635 167.8	19.50/2.5	
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5		5	5.5		
Psi	29	36		44	51	58	65		73	80		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	8100 17861	9100 20066		10150 22381	11150 24586	12150 26791	13350 29437		13900 30650	14500 31973		
ARRIÈRE À VIDE	6500 14333	7300 16097		8100 17861	8900 19625	9700 21389	10700 23594		11160 24608	11600 25578		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU				7300 16097	8250 18191	9000 19845	9750 21499		10600 23373	11500 25358		
DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ tolérée(s)
XLD D2 A LST * 23.5 R 25 Tubeless	123326 58159	10 6.2		612 24.1	1662 65.4	722 28.4	4947 194.8	77 97		600 158.5	19.50/2.5	
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5		5	5.5		
Psi	29	36		44	51	58	65		73	80		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	8100 17861	9100 20066		10150 22381	11150 24586	12150 26791						
ARRIÈRE À VIDE	6500 14333	7300 16097		8100 17861	8900 19625	9700 21389						
Machine - Utilisation (kg - lbs)	NIVELEUSES											
TOUT ESSIEU	4875 10749	5425 11962		6000 13230								
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU				7300 16097	8250 18191	9000 19845	9750 21499		10600 23373	11500 25358		
DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ tolérée(s)
XMINE D2 L5 ** 23.5 R 25 Tubeless	199408 32199	6 3.7		637 25.1	1656 65.2	751 29.6	5009 197.2	83 104.6		590 155.9	19.50/2.5	
Bar	3	3.5		4	4.5	5	5.5		6	6.5		
Psi	44	51		58	65	73	80		87	94		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	8250 18191	9250 20396		10300 22712	11200 24696	12150 26791	12850 28334		13600 29988	14500 31973		
ARRIÈRE À VIDE	6600 14553	7400 16317		8240 18169	8960 19757	9720 21433	10280 22667		10880 23990	11600 25578		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	7300 16097	8250 18191		9000 19845	9750 21499	10600 23373	11500 25358		12150 26791	12850 28334		

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{10/16} ee(s)
XMINE D2 PRO L5 *** 23.5 R 25 Tubeless	813419 10697	6 3.7		643 25.3	1660 65.4	746 29.4	5004 197	83 104.6		590 155.9	19.50/2.5	
Bar	3	3.5		4	4.5	5	5.5	6	6.5	7		
<i>Psi</i>	44	51		58	65	73	80	87	94	102		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	8250 18191	9250 20396		10300 22712	11200 24696	12150 26791	12850 28334	13600 29988	14400 31752	17000 37485		
ARRIÈRE À VIDE	6600 14553	7400 16317		8240 18169	8960 19757	9720 21433	10280 22667	10880 23990	11600 25578	13600 29988		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	7300 16097	8250 18191		9000 19845	9750 21499	10600 23373	11500 25358	12150 26791	12850 28334	15000 33075		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{10/16} ee(s)
XMINE D2 L5R * 23.5 R 25 Tubeless ⁽⁸⁾	266931 14357	6 3.7		637 25.1	1656 65.2	707 27.8	4898 192.8	83 104.6		590 155.9	19.50/2.5	
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36		44	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	8100 17861	9100 20066		10150 22381	11150 24586	12150 26791						
ARRIÈRE À VIDE	6500 14333	7300 16097		8100 17861	8900 19625	9700 21389						
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU				7300 16097	8250 18191	9000 19845	9750 21499	10600 23373	11500 25358			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{10/16} ee(s)
XLD 65 L3T * 600/65 R 25 Tubeless	063799 82704	16 9.9		622 24.5	1429 56.3	617 24.3	4246 167.2	34 42.8		484 127.9	19.50/2.5	17.00/1.7 17.00/2.0
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5	5				
<i>Psi</i>	29	36		44	51	58	65	73				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	5650 12458	6675 14718		7700 16979	8725 19239	9750 21499	10725 23649	11700 25799				
ARRIÈRE À VIDE	4520 9967	5340 11775		6160 13583	6980 15391	7800 17199	8580 18919	9360 20639				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	NIVELEUSES											
TOUT ESSIEU	3390 7475	4005 8831		4600 10143								

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{10/16} ee(s)
XAD 65-1 SUPER E3T ** 180B 650/65 R 25 Tubeless	840573 89647	28 17.4	179 123	630 24.8	1494 58.8	669 26.3	4498 177.1	40 50.4		595 157.2	19.50/2.5	22.00/3.0
Bar	2.5	3		3.5	4							
<i>Psi</i>	36	44		51	58							
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	5450 12017	6300 13892		7150 15766	8000 17640							

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 1306/ee(s)
XLD 65 L3T * 650/65 R 25 Tubeless	123820 90278	16 9.9		634 25	1498 59	637 25.1	4425 174.2	37 46.6		596 157.5	19.50/2.5	
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5	5				
Psi	29	36		44	51	58	65	73				
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	6700 14774	7900 17420		9100 20066	10300 22712	11500 25358	12700 28004	13900 30650				
ARRIÈRE À VIDE	5400 11907	6350 14002		7300 16097	8250 18191	9200 20286	10150 22381	11100 24476				
Machine - Utilisation (kg - lbs) NIVELEUSES												
TOUT ESSIEU	4100 9041	4800 10584		5500 12128	6200 13671	6900 15215	7600 16758	8300 18302				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 1306/ee(s)
XADN+ B4 E3 ** 193B 26.5 R 25 Tubeless	238546 44737	28 17.4	258 177	687 27	1726 68	773 30.4	5196 204.6	41 51.7		908 239.9	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
Bar	2	2.5		3	3.25	3.5	4	4.5	5			
Psi	29	36		44	47	51	58	65	73			
Machine - Utilisation (kg - lbs) TOMBREAUX ARTICULÉS												
STANDARD		6500 14333	7500 16538	8000 17640	8500 18743	9500 20948	10500 23153	11500 25358				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 1306/ee(s)
XADN+ E3 ** 193B 26.5 R 25 Tubeless	154324 72625	28 17.4	258 177	687 27	1726 68	773 30.4	5196 204.6	41 51.7		908 239.9	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
Bar	2	2.5		3	3.25	3.5	4	4.5	5			
Psi	29	36		44	47	51	58	65	73			
Machine - Utilisation (kg - lbs) TOMBREAUX ARTICULÉS												
STANDARD		6500 14333	7500 16538	8000 17640	8500 18743	9500 20948	10500 23153	11500 25358				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 1306/ee(s)
XADN E3T ** 193B 26.5 R 25 Tubeless ⁽⁸⁾	123427 72625	28 17.4		675 26.6	1728 68	769 30.3	5190 204.3	41 51.7		900 237.8	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
Bar	2	2.5		3	3.25	3.5	4	4.5				
Psi	29	36		44	47	51	58	65				
Machine - Utilisation (kg - lbs) TOMBREAUX ARTICULÉS												
STANDARD		6500 14333	7500 16538	8500 18743	9000 19845	9500 20948	10500 23153	11500 25358				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 1306/ee(s)
X-SUPER TERRAIN+ E4 ** 193B 26.5 R 25 Tubeless	039476 35486	24 14.9	221 151	691 27.2	1749 68.9	783 30.8	5266 207.3	54 68		862 227.7	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
Bar	2	2.5		3	3.25	3.5	4	4.5	5			
Psi	29	36		44	47	51	58	65	73			
Machine - Utilisation (kg - lbs) TOMBREAUX ARTICULÉS												
STANDARD		6500 14333	7500 16538	8000 17640	8500 18743	9500 20948	10500 23153	11500 25358				

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽¹⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1500mm
XHA2 L3 ** 209A2 26.5 R 25 Tubeless	893825 65348	16 9.9		678 26.7	1732 68.2	740 29.1	5125 201.8	41 51.7		879 232.2	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5	5	5.5			
Psi	29	36		44	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	9300 20507	10300 22712		12150 26791	13600 29988	15000 33075	16150 35611	17350 38257	18500 40793			
ARRIÈRE À VIDE	7450 16427	8250 18191		9700 21389	10900 24035	12000 26460	12900 28445	13900 30650	14800 32634			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	NIVELEUSES											
TOUT ESSIEU	5400 11907	6400 14112		7500 16538								
XK A L3 ** 26.5 R 25 Tubeless (8 - 12)	273360 45856	14 8.7		714 28.1	1734 68.3	763 30	5186 204.2	35 44.1		855 225.9	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
Bar	3	4		4.5	5	5.5	6	6.5				
Psi	44	58		65	73	80	87	94				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	10300 22712	12850 28334		14000 30870	15000 33075	16000 35280	17000 37485	18500 40793				
ARRIÈRE À VIDE	8240 18169	10280 22667		11200 24696	12000 26460	12800 28224	13600 29988	14800 32634				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	9000 19845	11200 24696		12500 27563	13200 29106	14500 31973	15500 34178	16500 36383				
XSM DN L3S 26.5 R 25 Tubeless ⁽⁹⁾	123022	10 6.2		724 28.5	1726 68	770 30.3	5189 204.3	48 60.5		890 235.1	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5	5	5.5			
Psi	29	36		44	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	9300 20507	10300 22712		12150 26791	13600 29988	15000 33075	16150 35611	17350 38257	18500 40793			
ARRIÈRE À VIDE	7450 16427	8250 18191		9700 21389	10900 24035	12000 26460	12900 28445	13900 30650	14800 32634			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU				9000 19845	10300 22712	11200 24696	12500 27563	13200 29106	14500 31973			
XSM DN+ L3S *** 26.5 R 25 Tubeless	569259 29138	10 6.2		704 27.7	1727 68	770 30.3	5192 204.4	44 55.4		836 220.9	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
Bar	3	4		4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	
Psi	44	58		65	73	80	87	94	102	109	116	
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	10300 22712	12850 28334		14000 30870	15000 33075	16000 35280	17000 37485	18500 40793	19500 42998	20600 45423	21200 46746	
ARRIÈRE À VIDE	9100 20066	10600 23373		11450 25247	12300 27122	13100 28886	13800 30429	14650 32303	15400 33957	16200 35721	16850 37154	

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 18" 66e(s)
XTRA DEFEND 193B 26.5 R 25 Tubeless	740832 61680	24 14.9	221 151	698 27.5	1740 68.5	775 30.5	5228 205.8	59.5 75		870 229.9	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
Psi	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	6500 14333	7500 16538	8500 18743	9000 19845	9500 20948	10500 23153	11500 25358					

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 18" 66e(s)
XLD D1 A L4R * 26.5 R 25 Tubeless	123495 70042	14 8.7		690 27.2	1803 71	780 30.7	5360 211	53 66.8		947 250.2	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
Bar	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5		
Psi	29	36	44	51	58	65	73	80	87	94		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	9300 20507	10300 22712	12150 26791	13600 29988	15000 33075	16150 35611	17350 38257	18500 40793				
ARRIÈRE À VIDE	7450 16427	8250 18191	9700 21389	10900 24035	12000 26460	12900 28445	13900 30650	14800 32634				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 18" 66e(s)
XLD D2 A L5T * 26.5 R 25 Tubeless	123094 33046	10 6.2		687 27	1800 70.9	778 30.6	5348 210.6	87 109.6		825 218	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
Bar	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5		
Psi	29	36	44	51	58	65	73	80	87	94		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU			9000 19845	10300 22712	11200 24696	12500 27563	13200 29106	14500 31973				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 18" 66e(s)
XLD D2 A L5T * 26.5 R 25 Tubeless	123094 33046	10 6.2		687 27	1800 70.9	778 30.6	5348 210.6	87 109.6		825 218	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
Bar	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5		
Psi	29	36	44	51	58	65	73	80	87	94		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	9300 20507	10300 22712	12150 26791	13600 29988	15000 33075	16150 35611	17350 38257	18500 40793				
ARRIÈRE À VIDE	7450 16427	8250 18191	9700 21389	10900 24035	12000 26460	12900 28445	13900 30650	14800 32634				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 18" 66e(s)
XLD D2 A L5T * 26.5 R 25 Tubeless	123094 33046	10 6.2		687 27	1800 70.9	778 30.6	5348 210.6	87 109.6		825 218	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
Bar	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5		
Psi	29	36	44	51	58	65	73	80	87	94		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU			9000 19845	10300 22712	11200 24696	12500 27563	13200 29106	14500 31973				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 18" 66e(s)
XMINE D2 L5 ** 26.5 R 25 Tubeless	164572 33205	6 3.7		718 28.3	1795 70.7	807 31.8	5413 213.1	91 114.6		812 214.5	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
Bar	3	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8		
Psi	44	58	65	73	80	87	94	101	108	115		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	10300 22712	12850 28334	14000 30870	15000 33075	16000 35280	17000 37485	18500 40793					
ARRIÈRE À VIDE	8240 18169	10280 22667	11200 24696	12000 26460	12800 28224	13600 29988	14800 32634					

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 18" 66e(s)
XMINE D2 L5 ** 26.5 R 25 Tubeless	164572 33205	6 3.7		718 28.3	1795 70.7	807 31.8	5413 213.1	91 114.6		812 214.5	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
Bar	3	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8		
Psi	44	58	65	73	80	87	94	101	108	115		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	9000 19845	11200 24696	12500 27563	13200 29106	14500 31973	15500 34178	16500 36383					

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1800-ee(s)
XMINE D2 L5R * 26.5 R 25 Tubeless ⁽⁸⁾	273400 21337	6 3.7		718 28.3	1794 70.6	751 29.6	5269 207.4	91 114.6		820 216.6	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5	5	5.5			
Psi	29	36		44	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	9300 20507	10300 22712		12150 26791	13600 29988	15000 33075	16150 35611	17350 38257	18500 40793			
ARRIÈRE À VIDE	7450 16427	8250 18191		9700 21389	10900 24035	12000 26460	12900 28445	13900 30650	14800 32634			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU				9000 19845	10300 22712	11200 24696	12500 27563	13200 29106	14500 31973			
DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1800-ee(s)
XMINE D2 PRO L5 *** 26.5 R 25 Tubeless ⁽⁸⁾	858472 21836	6 3.7		724 28.5	1789 70.4	797 31.4	5377 211.7	91 114.6		812 214.5	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
Bar	3	4		4.5	5	5.5	6	6.5	7			
Psi	44	58		65	73	80	87	94	102			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	10300 22712	12850 28334		14000 30870	15000 33075	16000 35280	17000 37485	18500 40793	21200 46746			
ARRIÈRE À VIDE	8240 18169	10500 23153		11200 24696	12000 26460	12800 28224	13600 29988	14800 32634	16960 37397			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	9000 19845	11500 25358		12500 27563	13200 29106	14500 31973	15500 34178	16500 36383	19000 41895			
DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1800-ee(s)
XSM D2+ L5S ** 26.5 R 25 Tubeless	995669 93041	4 2.5		692 27.2	1790 70.5	806 31.7	5400 212.6	102 128.5		771 203.7	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
Bar	3	4		4.5	5	5.5	6	6.5				
Psi	44	58		65	73	80	87	94				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	10300 22712	12850 28334		14000 30870	15000 33075	16000 35280	17000 37485	18500 40793				
ARRIÈRE À VIDE	8240 18169	10280 22667		11200 24696	12000 26460	12800 28224	13600 29988	14800 32634				
DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1800-ee(s)
XSM D2+ PRO L5S *** 26.5 R 25 Tubeless	183806 74661	4 2.5		693 27.3	1788 70.4	798 31.4	5376 211.7	102 128.5		771 203.7	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
Bar	3	4		4.5	5	5.5	6	6.5	7			
Psi	44	58		65	73	80	87	94	102			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	10300 22712	12850 28334		14000 30870	15000 33075	16000 35280	17000 37485	18500 40793	21200 46746			
ARRIÈRE À VIDE	8240 18169	10500 23153		11200 24696	12000 26460	12800 28224	13600 29988	14800 32634	16960 37397			

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scol. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁸ 16/17/18/19/20
XTXL E4 **** L4 *** 214A2 26.5 R 25 Tubeless	039149 06534	14 8.7 si charge par pneu <=18.5 t	180 123	687 27	1722 67.8	755 29.7	5143 202.5	54 68		789 208.5	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
		12 7.5 si charge par pneu >18.5 t										

Bar	3	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8
Psi	44	58	65	73	80	87	94	102	109	116

Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES CHARGE PAR PNEU <= 18.5 T

AVANT EN CHARGE	10300 22712	12850 28334	14000 30870	15000 33075	16000 35280	17000 37485	18500 40793					
ARRIÈRE À VIDE	8240 18169	10280 22667	11200 24696	12000 26460	12800 28224	13600 29988	14800 32634					

Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES CHARGE PAR PNEU > 18.5 T

AVANT EN CHARGE								19500 42998	20600 45423	21200 46746
ARRIÈRE À VIDE								15600 34398	16480 36338	16960 37397

Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT MINES SOUTERRAINES

TOUT ESSIEU	9000 19845	11200 24696	12500 27563	13200 29106	14500 31973	15500 34178	16500 36383	17000 37485	18000 39690	19000 41895
--------------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scol. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁸ 16/17/18/19/20
XTXL E4 **** 26.5 R 25 Tubeless	321951 81060		180 123	687 27	1722 67.8	763 30	5164 203.3	54 68		817 215.9	22.00/3.0	22.00/3.0 IF

Bar	3	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8
Psi	44	58	65	73	80	87	94	102	109	116

Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT MINES SOUTERRAINES

TOUT ESSIEU	9000 19845	11200 24696	12500 27563	13200 29106	14500 31973	15500 34178	16500 36383	17000 37485	18000 39690	19000 41895
--------------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scol. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁸ 16/17/18/19/20
XADN+ E3 ** 200B 29.5 R 25 Tubeless	597428 40883	28 17.4	314 215	767 30.2	1858 73.1	826 32.5	5578 219.6	44 55.4		1221 322.6	25.00/3.5	

Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5
Psi	29	36	44	47	51	58	65	73

Machine - Utilisation (kg - lbs) TOMBREAUX ARTICULÉS

STANDARD		7800 17199	9050 19955	9675 21333	10300 22712	11500 25358	12750 28114	14000 30870
-----------------	--	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scol. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁸ 16/17/18/19/20
XADN+ B4 E3 ** 200B 29.5 R 25 Tubeless	101786 18042	28 17.4	314 215	767 30.2	1858 73.1	826 32.5	5578 219.6	44 55.4		1221 322.6	25.00/3.5	

Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5
Psi	29	36	44	47	51	58	65	73

Machine - Utilisation (kg - lbs) TOMBREAUX ARTICULÉS

STANDARD		7800 17199	9050 19955	9675 21333	10300 22712	11500 25358	12750 28114	14000 30870
-----------------	--	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 1016/406(s)
XHA2 L3 ** 216A2 29.5 R 25 Tubeless	961307 82493	16 9.9		747 29.4	1860 73.2	795 31.3	5504 216.7	43 54.2		1177 311	25.00/3.5	
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5	5	5.5			
Psi	29	36		44	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	11150 24586	12300 27122	14600 32193	16300 35942	18000 39690	19450 42887	20950 46195	22400 49392				
ARRIÈRE À VIDE	8900 19625	9850 21719	11700 25799	13050 28775	14400 31752	15550 34288	16750 36934	17900 39470				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 1016/406(s)
XK A L3 ** 29.5 R 25 Tubeless (8 - 12)	273560 28209	14 8.7		793 31.2	1862 73.3	802 31.6	5525 217.5	38 47.9		1145 302.5	25.00/3.5	
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5	5	5.5			
Psi	29	36		44	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	11150 24586	12300 27122	14600 32193	16300 35942	18000 39690	19450 42887	20950 46195	22400 49392				
ARRIÈRE À VIDE	8900 19625	9850 21719	11700 25799	13050 28775	14400 31752	15550 34288	16750 36934	17900 39470				

Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT MINES SOUTERRAINES												
TOUT ESSIEU				10900 24035	12150 26791	13600 29988	15000 33075	16000 35280	17500 38588			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 1016/406(s)
XLD D1 A L4R * 29.5 R 25 Tubeless	123741 90432	14 8.7		769 30.3	1906 75	821 32.3	5656 222.7	58 73.1		1171 309.4	25.00/3.5	
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5	5	5.5			
Psi	29	36		44	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	11150 24586	12300 27122	14600 32193	16300 35942	18000 39690	19450 42887	20950 46195	22400 49392				
ARRIÈRE À VIDE	8900 19625	9850 21719	11700 25799	13050 28775	14400 31752	15550 34288	16750 36934	17900 39470				

Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT MINES SOUTERRAINES												
TOUT ESSIEU				10900 24035	12150 26791	13600 29988	15000 33075	16000 35280	17500 38588			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} 1016/406(s)
XLD D2 A L5T * 29.5 R 25 Tubeless	123278 28230	10 6.2		762 30	1900 74.8	821 32.3	5645 222.2	95 119.7		985 260.2	25.00/3.5	
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5	5	5.5			
Psi	29	36		44	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	11150 24586	12300 27122	14600 32193	16300 35942	18000 39690	19450 42887	20950 46195	22400 49392				
ARRIÈRE À VIDE	8900 19625	9850 21719	11700 25799	13050 28775	14400 31752	15550 34288	16750 36934	17900 39470				

Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT MINES SOUTERRAINES												
TOUT ESSIEU				10900 24035	12150 26791	13600 29988	15000 33075	16000 35280	17500 38588			

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ Visée(s)
XMINE D2 L5 ** 29.5 R 25 Tubeless	221069 33387	6 3.7		804 31.7	1903 74.9	850 33.5	5725 225.4	99 124.7		980 258.9	25.00/3.5	
Bar	3	3.5		4	4.5	5	5.5	6	6.5			
Psi	44	51		58	65	73	80	87	94			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	12500 27563	14000 30870	15500 34178	17000 37485	18000 39690	19500 42998	20600 45423	22400 49392				
ARRIÈRE À VIDE	10000 22050	11200 24696	12400 27342	13600 29988	14400 31752	15600 34398	16480 36338	17920 39514				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	10900 24035	12150 26791	13600 29988	15000 33075	16000 35280	17500 38588	18500 40793	19500 42998				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ Visée(s)
XMINE D2 L5R 29.5 R 25 Tubeless ⁽⁸⁾	273527 33522	6 3.7		804 31.7	1900 74.8	838 33	5688 223.9	100 126		988 261	25.00/3.5	
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5	5	5.5			
Psi	29	36		44	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	11150 24586	12300 27122	14600 32193	16300 35942	18000 39690	19450 42887	20950 46195	22400 49392				
ARRIÈRE À VIDE	8900 19625	9850 21719	11700 25799	13050 28775	14400 31752	15550 34288	16750 36934	17900 39470				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	10900 24035	12150 26791	13600 29988	15000 33075	16000 35280	17500 38588	18500 40793	19500 42998				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ Visée(s)
XMINE D2 PRO L5 29.5 R 25 Tubeless ⁽⁸⁾	326526 92460	6 3.7		806 31.7	1891 74.4	836 32.9	5667 223.1	99 124.7		980 258.9	25.00/3.5	
Bar	3	3.5		4	4.5	5	5.5	6	6.5	7		
Psi	44	51		58	65	73	80	87	94	102		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	12500 27563	14000 30870	15500 34178	17000 37485	18000 39690	19500 42998	20600 45423	22400 49392	25750 56779			
ARRIÈRE À VIDE	1000 2205	11200 24696	12400 27342	13600 29988	14400 31752	15600 34398	16480 36338	17920 39514	20600 45423			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	10900 24035	12150 26791	13600 29988	15000 33075	16000 35280	17500 38588	18500 40793	19500 42998	23000 50715			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ Visée(s)
XADN E E3V ** 200E 29.5 R 25 Tubeless	123703	50 31.1	560 384	743 29.3	1850 72.8	817 32.2	5541 218.1	44 55.4		1180 311.8	25.00/3.5	
Bar	2	2.5		3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5		
Psi	29	36		44	47	51	58	65	73	80		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
70 KM/H 43 MPH			7800 17199	8575 18908	9350 20617	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870			

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{vis} ée(s)
XS SAND E7 ** 196E 29.5 R 25 Tubeless ⁽⁹⁾	458236 01330			747 29.4	1820 71.7	796 31.3	5431 213.8	22 27.7		1200 317	25.00/3.5	
Bar	2	2.3	2.5	2.7	2.9	3.3	3.7	4.1	4.5	4.9		
<i>Psi</i>	29	33	36	39	42	48	54	59	65	71		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CONDITIONS DÉSERTIQUES 65 KM/H MAX.											
ROAD IN SINGLE									11000 24255	12000 26460	13000 28665	14000 30870
TRACK IN SINGLE								11000 24255	12000 26460	13000 28665	14000 30870	
SAND IN SINGLE	11000 24255	12000 26460	12500 27563	13000 28665	14000 30870							
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
70 KM/H 43 MPH			7800 17199	8575 18908	9350 20617	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870			
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	11500 25358	12750 28114	14000 30870					
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
<i>Psi</i>	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7800 17199	9050 19955	10300 22712	10900 24035	115							

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000mm
XTXL E4 ***** 29.5 R 25 Tubeless	775766 76493		220 151	775 30.5	1822 71.7	804 31.7	5455 214.8	59 74.3		1029 271.9	25.00/3.5	
Bar	3	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8		
Psi	44	58	65	73	80	87	94	102	109	116		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	10900 24035	13600 29988	15000 33075	16000 35280	17500 38588	18500 40793	19500 42998	20600 45423	21800 48069	23000 50715		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000mm
XAD 65-1 SUPER E3T ** 190B 750/65 R 25 Tubeless	123895 79374	28 17.4	237 162	738 29.1	1599 63	701 27.6	4777 188.1	43 54.2		810 214	24.00/3.0	22.00/3.0 25.00/3.0
Bar	2.5	3	3.25	3.5	4							
Psi	36	44	47	51	58							
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7350 16207	8400 18522	8950 19735	9500 20948	10600 23373							

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000mm
XTRA DEFEND 190B 750/65 R 25 Tubeless	209221 32588	26 16.2	220 151	733 28.9	1628 64.1	720 28.3	4878 192	55 69.3			24.00/3.0	22.00/3.0 25.00/3.0
Bar	2.5	3	3.25	3.5	4							
Psi	36	44	47	51	58							
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	7350 16207	8400 18522	8950 19735	9500 20948	10600 23373							

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000mm
XLD 65 L3T * 750/65 R 25 Tubeless	123940 50629	16 9.9		747 29.4	1591 62.6	683 26.9	4714 185.6	41 51.7		788 208.2	24.00/3.0	22.00/3.0
Bar	2	2.5	3	3.25	3.5	4	4.5	5	5.5			
Psi	29	36	44	47	51	58	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	8400 18522	9720 21433	11040 24343	11700 25799	12360 27254	13680 30164	15000 33075	16320 35986	17640 38896			
ARRIÈRE À VIDE	6725 14829	7775 17144	8825 19459	9365 20650	9900 21830	10950 24145	12000 26460	13050 28775	14100 31091			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	NIVELEUSES											
TOUT ESSIEU	5040 11113	5830 12855	6620 14597	7020 15479	7420 16361	8210 18103						

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

29"

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ tailorée(s)
XK A L3 ** 26.5 R 29 Tubeless (8 - 9)	273860 21675	14 8.7		712 28	1840 72.4	801 31.5	5478 215.7	35 44.1		855 225.9	22.00/3.0	24.00/3.0
Bar	4	4.25		4.5	5	5.25	5.5	5.75	6	6.25	6.5	
Psi	58	62		65	73	76	80	83	87	91	94	
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	13600 29988	14000 30870		15000 33075	16000 35280	16500 36383	17500 38588	18000 39690	18500 40793	19000 41895	19500 42998	
ARRIÈRE À VIDE	10880 23990	11200 24696		12000 26460	12800 28224	13200 29106	14000 30870	14400 31752	14800 32634	15200 33516	15600 34398	
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT MINES SOUTERRAINES												
TOUT ESSIEU	12150 26791	12500 27563		13200 29106	14500 31973	15000 33075	15500 34178	16000 35280	16500 36383	17000 37485	17500 38588	

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ tailorée(s)
XSM DN L3S * 26.5 R 29 Tubeless ⁽⁹⁾	123661	10 6.2		726 28.6	1830 72	811 31.9	5488 216.1	40 50.4		937 247.6	22.00/3.0	24.00/3.0
Bar	4	4.25		4.5	5	5.25	5.5	5.75	6	6.25	6.5	
Psi	58	62		65	73	76	80	83	87	91	94	
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	13600 29988	14000 30870		15000 33075	16000 35280	16500 36383	17500 38588	18000 39690	18500 40793	19000 41895	19500 42998	
ARRIÈRE À VIDE	10880 23990	11200 24696		12000 26460	12800 28224	13200 29106	14000 30870	14400 31752	14800 32634	15200 33516	15600 34398	
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT MINES SOUTERRAINES												
TOUT ESSIEU	12150 26791	12500 27563		13200 29106	14500 31973	15000 33075	15500 34178	16000 35280	16500 36383	17000 37485	17500 38588	

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ tailorée(s)
XSM DN+ L3S *** 26.5 R 29 Tubeless	317097 02315	10 6.2		698 27.5	1830 72	820 32.3	5510 216.9	44 55.4		926 244.6	22.00/3.0	24.00/3.0
Bar	5	5.5		6	6.5	6.75	7	7.25	7.5	7.75	8	
Psi	73	80		87	94	98	102	105	109	112	116	
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	16000 35280	17500 38588		18500 40793	19500 42998	20000 44100	20600 45423	21200 46746	21800 48069	22400 49392	23000 50715	
ARRIÈRE À VIDE	12800 28224	14000 30870		14800 32634	15600 34398	16000 35280	16480 36338	16960 37397	17440 38455	17920 39514	18400 40572	

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ tailorée(s)
XK A L3 ** 29.5 R 29 Tubeless	274110 51371	14 8.7		793 31.2	1961 77.2	844 33.2	5819 229.1	38 47.9		1260 332.9	25.00/3.5	24.00/3.5
Bar	3	3.5		4	4.5	5	5.5	6	6.5			
Psi	44	51		58	65	73	80	87	94			
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	13200 29106	15000 33075		16500 36383	18000 39690	19500 42998	20600 45423	22400 49392	23600 52038			
ARRIÈRE À VIDE	10560 23285	12000 26460		13200 29106	14400 31752	15600 34398	16480 36338	17920 39514	18880 41630			
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT MINES SOUTERRAINES												
TOUT ESSIEU	11800 26019	13200 29106		14500 31973	16000 35280	17000 37485	18500 40793	19500 42998	20600 45423			

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ Visées(s)
XTS E3T ** 29.5 R 29 Tubeless	708648 46731	29 18	348 238	765 30.1	1963 77.3	869 34.2	5884 231.7	43 54.2		1300 343.5	25.00/3.5	24.00/3.5
Bar	2	2.5	3	3.5	4	4.25	4.5	5	5.5			
Psi	29	36	44	51	58	62	65	73	80			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	9150 20176	10325 22767	11500 25358	12650 27893	13850 30539	14425 31807	15000 33075	16150 35611	16750 36934			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ Visées(s)
XMINE D2 L5R 29.5 R 29 Tubeless ⁽⁴⁾	274050 29173	6 3.7		796 31.3	2001 78.8	878 34.6	5980 235.4	100 126		990 261.6	25.00/3.5	24.00/3.5
Bar	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5				
Psi	29	36	44	51	58	65	73	80				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	13100 28886	14700 32414	16300 35942	17900 39470	19500 42998	21550 47518	23600 52038	25200 55566				
ARRIÈRE À VIDE	10500 23153	11750 25909	13050 28775	14350 31642	15600 34398	17250 38036	18900 41675	21150 46636				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU			11800 26019	13200 29106	14500 31973	16000 35280	17000 37485	18500 40793				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ Visées(s)
XMINE D2 PRO L5 *** 29.5 R 29 Tubeless	376767 28327	6 3.7		805 31.7	1994 78.5	882 34.7	5975 235.2	100 126		981 259.2	25.00/3.5	24.00/3.5
Bar	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7			
Psi	44	51	58	65	73	80	87	94	102			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	13200 29106	15000 33075	16500 36383	18000 39690	19500 42998	20600 45423	22400 49392	23600 52038	27250 60086			
ARRIÈRE À VIDE	10560 23285	12000 26460	13200 29106	14400 31752	15600 34398	16480 36338	17920 39514	18880 41630	21800 48069			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU	11800 26019	13200 29106	14500 31973	16000 35280	17000 37485	18500 40793	19500 42998	20600 45423	24300 53582			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ Visées(s)
XSM D2+ L5S ** 29.5 R 29 Tubeless	358035 93004	4 2.5		770 30.3	1994 78.5	893 35.2	6003 236.3	112 141.1		1123 296.7	25.00/3.5	24.00/3.5
Bar	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5				
Psi	44	51	58	65	73	80	87	94				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	13200 29106	15000 33075	16500 36383	18000 39690	19500 42998	20600 45423	22400 49392	23600 52038				
ARRIÈRE À VIDE	10560 23285	12000 26460	13200 29106	14400 31752	15600 34398	16480 36338	17920 39514	18880 41630				

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/3.5
XSMD2+ PRO L55 *** 29.5 R 29 Tubeless	819333 22462	4 2.5		770 30.3	1993 78.5	883 34.8	5977 235.3	112 141.1		1123 296.7	25.00/3.5	24.00/3.5
Bar	3	3.5		4	4.5	5	5.5	6	6.5	7		
Psi	44	51		58	65	73	80	87	94	102		
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	13200 29106	15000 33075		16500 36383	18000 39690	19500 42998	20600 45423	22400 49392	23600 52038	27250 60086		
ARRIÈRE À VIDE	10560 23285	12000 26460		13200 29106	14400 31752	15600 34398	16480 36338	17920 39514	18880 41630	21800 48069		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/3.5
XLD D2 A L5T * 29.5 R 29 Tubeless	123279 52185	10 6.2		772 30.4	2004 78.9	864 34	5949 234.2	95 119.7		985 260.2	25.00/3.5	24.00/3.5
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5	5	5.25	5.5		
Psi	29	36		44	51	58	65	73	76	80		
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	13100 28886	14700 32414		16300 35942	17900 39470	19500 42998	21550 47518	23600 52038	24450 53912	25200 55566		
ARRIÈRE À VIDE	10500 23153	11750 25909		13050 28775	14350 31642	15600 34398	17250 38036	18900 41675	10560 23285	21150 46636		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/3.5
TOUT ESSIEU	7100 15656	8500 18743		9750 21499	10900 24035	12150 26791	13200 29106	14500 31973	15000 33075			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/3.5
XTXL E4 **** 29.5 R 29 Tubeless	512305 68037		220 151	775 30.5	1928 75.9	855 33.7	5783 227.7	63 79.4		1139 300.9	25.00/3.5	24.00/3.5
Bar	3	4		4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	
Psi	44	58		65	73	80	87	94	102	109	116	
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT MINES SOUTERRAINES												
TOUT ESSIEU	11800 26019	14500 31973		16000 35280	17000 37485	18500 40793	19500 42998	20600 45423	21800 48069	23000 50715	24300 53582	

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/3.5
XAD 65-1 SUPER E3T ** 195B 775/65 R 29 Tubeless	510085 74895	28 17.4	272 186	785 30.9	1759 69.3	778 30.6	5272 207.6	45 56.7		1050 277.4	24.00/3.0	24.00/3.5 25.00/3.5
Bar	2	2.5		3	3.5	4						
Psi	29	36		44	51	58						
Machine - Utilisation (kg - lbs) TOMBREAUX ARTICULÉS												
STANDARD	6900 15215	8100 17861		9350 20617	10700 23594	12150 26791						

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/3.5
XHA2 L3 206A2 775/65 R 29 XHA2 L3 * 206A2 Tubeless	992646	16 9.9		780 30.7	1735 68.3	747 29.4	5149 202.7	44 55.4		1008 266.3	24.00/3.5	25.00/3.5
Bar	3	3.5		4	4.25	4.5	4.75	5	5.25			
Psi	44	51		58	62	65	69	73	76			
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	11750 25909	13250 29216		15000 33075	15500 34178	16500 36383	17000 37485	17500 38588	18500 40793			
ARRIÈRE À VIDE	9400 20727	10600 23373		12000 26460	12400 27342	13200 29106	13600 29988	14000 30870	14800 32634			

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{100%} ée(s)
XLD 65 L3 * 800/65 R 29 Tubeless	123059 45325	16 9.9		793 31.2	1818 71.6	790 31.1	5412 213.1	48 60.5		1093 288.8	27.00/3.0	24.00/3.5
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.25	4.5		5	5.5	
Psi	29	36		44	51	58	62	65		73	80	
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	10100 22271	11800 26019		13500 29768	15200 33516	16900 37265	17500 38588	18600 41013		20300 44762	22000 48510	
ARRIÈRE À VIDE	8100 17861	9450 20837		10800 23814	12150 26791	13500 29768	14000 30870	14900 32855		16250 35831	17600 38808	
XTRA DEFEND E-4 ** 209B 33.25 R 29 Tubeless	900079 -	26 16.2	385 264	857 33.7	2067 81.4	922 36.3	6215 244.7	69 86.9		1542 407.4	27.00/3.5	
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.25	4.5		5	5.5	6
Psi	29	36		44	51	58	62	65		73	80	87
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT												
STANDARD	9500 20948	11000 24255		12500 27563	14000 30870	15500 34178	16300 35942	17000 37485		18500 40793	19250 42446	20000 44100
XTS E3T ** 33.25 R 29 Tubeless	871916 76725	29 18	429 294	873 34.4	2068 81.4	923 36.3	6218 244.8	51 64.3		1640 433.3	27.00/3.5	
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.25	4.5		5	5.5	6
Psi	29	36		44	51	58	62	65		73	80	87
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT												
STANDARD	9500 20948	11000 24255		12500 27563	14000 30870	15500 34178	16300 35942	17000 37485		18500 40793	19250 42446	20000 44100
XAD 65-1 SUPER E3T ** 203B 875/65 R 29 Tubeless	086953 40269	28 17.4	347 238	883 34.8	1881 74.1	822 32.4	5613 221	51 64.3		1376 363.5	27.00/3.0	27.00/3.5 28.00/3.5
Bar	2	2.5		3	3.5	4						
Psi	29	36		44	51	58						
Machine - Utilisation (kg - lbs) TOMBREAUX ARTICULÉS												
STANDARD	9100 20066	10800 23814		12500 27563	14100 31091	15500 34178						
XHA2 L3 * 214A2 875/65 R 29 Tubeless	936624 32190	16 9.9		882 34.7	1870 73.6	797 31.4	5528 217.6	49 61.7		1354 357.7	27.00/3.0	27.00/3.5 28.00/3.5
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.25	4.5		4.75		
Psi	29	36		44	51	58	62	65		69		
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	9000 19845	11250 24806		13500 29768	15750 34729	18000 39690	18968 41824	20084 44285		21200 46746		
ARRIÈRE À VIDE	7200 15876	9000 19845		10800 23814	12600 27783	14400 31752	15175 33461	16067 35428		16960 37397		

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{taille} ée(s)
XTRA DEFEND 203B 875/65 R 29 Tubeless	992223 76545	22 13.7	273 187	872 34.3	1884 74.2	823 32.4	5620 221.3	59.5 75		1330 351.4	27.00/3.0	27.00/3.5 28.00/3.5
Bar	2	2.5	3	3.5	4	4.5						
Psi	29	36	44	51	58	65						
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	9000 19845	10600 23373	12250 27011	13800 30429	15500 34178	17100 37706						

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{taille} ée(s)
X-SUPER TERRAIN+ E4 ** 206B 800/80 R 29 Tubeless	952451 04779	26 16.2	353 242	805 31.7	2002 78.8	888 35	6005 236.4	67 84.4		1315 347.4	27.00/3.5	25.00/3.5
Bar	3	3.25	3.5	3.74	4	4.25	4.5	4.5	4.75	5	5.25	
Psi	44	47	51	54	58	62	65	65	69	73	76	
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TOMBEREAUX ARTICULÉS											
STANDARD	12500 27563	13200 29106	14000 30870	14700 32414	15500 34178	16300 35942	17000 37485	17800 39249	18500 40793	19000 41895		

33"

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{taille} ée(s)
X-HAUL E4P ** 18.00 R 33 Tubeless	205207 58887	30 18.6	262 179	495 19.5	1860 73.2	856 33.7	5657 222.7	49 61.7	624 24.6	605 159.8	13.00/2.5IN	13.00/2.5
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5				
Psi	58	65	73	80	87	94	102	109				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	7950 17530	8700 19184	9400 20727	10150 22381	10900 24035	11270 24850	11650 25688	12000 26460				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{taille} ée(s)
X-QUARRY S E4R ** 18.00 R 33 Tubeless	873291 15155	19 11.8	166 114	511 20.1	1864 73.4	867 34.1	5693 224.1	62 78.1	624 24.6	600 158.5	13.00/2.5IN	13.00/2.5
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5				
Psi	58	65	73	80	87	94	102	109				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	7950 17530	8700 19184	9400 20727	10150 22381	10900 24035	11270 24850	11650 25688	12000 26460				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{taille} ée(s)
XTRA LOAD GRIP B E4 *** 18.00 R 33 Tubeless	553513 12079	34 21.1 si charge par pneu <= 10.9 t	301 206	497 19.6	1872 73.7			60 75.6	598 23.5	603 159.3	13.00/2.5IN	13.00/2.5
		31 19.3 si charge par pneu > 10.9 t										
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8			
Psi	58	65	73	80	87	94	102	109	116			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU <= 10.9 T											
STANDARD	7950 17530	8700 19184	9400 20727	10150 22381	10900 24035							
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU > 10.9 T											
STANDARD						11700 25799	12150 26791	12650 27893	13100 28886			

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁸⁰⁰ mm (2.5)
XTRA LOAD GRIP A4 18.00 R 33 Tubeless	515155 09496	22 13.7 si charge par pneu <=10.9 t	194 133	497 19.6	1872 73.7			60 75.6	598 23.5	603 159.3	13.00/2.5IN	13.00/2.5
		20 12.4 si charge par pneu >10.9 t										
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8			
Psi	58	65	73	80	87	94	102	109	116			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU <= 10.9 T											
STANDARD	7950 17530	8700 19184	9400 20727	10150 22381	10900 24035							
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU > 10.9 T											
STANDARD						11700 25799	12150 26791	12650 27893	13100 28886			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁸⁰⁰ mm (2.5)
XTRA LOAD PROTECT B E4 *** 18.00 R 33 Tubeless	769976 21909	34 21.1 si charge par pneu <=10.9 t	301 206	498 19.6	1888 74.3	857 33.7	5713 224.9	63 79.4	598 23.5	603 159.3	13.00/2.5IN	13.00/2.5
		31 19.3 si charge par pneu >10.9 t										
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8			
Psi	58	65	73	80	87	94	102	109	116			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU <= 10.9 T											
STANDARD	7950 17530	8700 19184	9400 20727	10150 22381	10900 24035							
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU > 10.9 T											
STANDARD						11700 25799	12150 26791	12650 27893	13100 28886			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁸⁰⁰ mm (2.5)
XTRA LOAD PROTECT A4 18.00 R 33 Tubeless	646057 89058	22 13.7 si charge par pneu <=10.9 t	194 133	498 19.6	1888 74.3	857 33.7	5713 224.9	63 79.4	598 23.5	603 159.3	13.00/2.5IN	13.00/2.5
		20 12.4 si charge par pneu >10.9 t										
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8			
Psi	58	65	73	80	87	94	102	109	116			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU <= 10.9 T											
STANDARD	7950 17530	8700 19184	9400 20727	10150 22381	10900 24035							
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU > 10.9 T											
STANDARD						11700 25799	12150 26791	12650 27893	13100 28886			

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ visées(s)
XV C E2 ** 18.00 R 33 Tubeless ⁽⁹⁾	271325 45385	50 31.1	436 299	496 19.5	1820 71.7	822 32.4	5486 216	26 32.8	624 24.6	640 169.1	13.00/2.5IN	13.00/2.5
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5				
Psi	58	65	73	80	87	94	102	109				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	7950 17530	8700 19184	9400 20727	10150 22381	10900 24035	11270 24850	11650 25688	12000 26460				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ visées(s)
XTRA LOAD GRIP A4 E4 *** 21.00 R 33 Tubeless	843315 31734	22 13.7 si charge par pneu <=14 t 20 12.4 si charge par pneu >14 t	248 170	565 22.2	2003 78.9	907 35.7	6056 238.4	66 83.1	701 27.6	857 226.4	15.00/3.0	
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.25	7.5	8		
Psi	58	65	73	80	87	94	102	105	109	116		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU <= 14 T											
STANDARD	9315 20540	10250 22601	11185 24663	12125 26736	13065 28808	14000 30870						
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU > 14 T											
TOUT ESSIEU									15000 33075	15500 34178	15867 34987	16600 36603

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ visées(s)
XTRA LOAD GRIP B E4T *** 21.00 R 33 Tubeless	523174 03975	34 21.1 si charge par pneu <=14 t 31 19.3 si charge par pneu >14 t	384 263	565 22.2	2003 78.9	906 35.7	6054 238.3	66 83.1	701 27.6	857 226.4	15.00/3.0	
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.25	7.5	8		
Psi	58	65	73	80	87	94	102	105	109	116		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU <= 14 T											
STANDARD	9315 20540	10250 22601	11185 24663	12125 26736	13065 28808	14000 30870						
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU > 14 T											
TOUT ESSIEU									15000 33075	15500 34178	15867 34987	16600 36603

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{blis} ee(s)
XTRA LOAD PROTECT A4 E4T *** 21.00 R 33 Tubeless	167639 05749	22 13.7	248 170	565 22.2	1979 77.9	895 35.2	5981 235.5	54 68	701 27.6	859 226.9	15.00/3.0	
		20 12.4										
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.25	7.5	8		
Psi	58	65	73	80	87	94	102	105	109	116		
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT CHARGE PAR PNEU <= 14 T												
STANDARD	9315 20540	10250 22601	11185 24663	12125 26736	13065 28808	14000 30870						
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT CHARGE PAR PNEU > 14 T												
TOUT ESSIEU								15000 33075	15500 34178	15867 34987	16600 36603	

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{blis} ee(s)
XTRA LOAD PROTECT B E4T *** 21.00 R 33 Tubeless	495016 35283	34 21.1	384 263	565 22.2	1979 77.9	895 35.2	5981 235.5	54 68	701 27.6	859 226.9	15.00/3.0	
		31 19.3										
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.25	7.5	8		
Psi	58	65	73	80	87	94	102	105	109	116		
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT CHARGE PAR PNEU <= 14 T												
STANDARD	9315 20540	10250 22601	11185 24663	12125 26736	13065 28808	14000 30870						
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT CHARGE PAR PNEU > 14 T												
TOUT ESSIEU								15000 33075	15500 34178	15867 34987	16600 36603	

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{blis} ee(s)
X-TRACTION E4T ** 21.00 R 33 Tubeless	067981 17274	25 15.5	280 192	572 22.5	2007 79	907 35.7	6064 238.7	71 89.4	697 27.4	851 224.8	15.00/3.0	
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7					
Psi	58	65	73	80	87	94	102					
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT												
STANDARD	9315 20540	10250 22601	11185 24663	12125 26736	13065 28808	14000 30870	14470 31906					

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{blis} ee(s)
X-TRACTION E4T ** 21.00 R 33 Tubeless	294197	18 11.2	202 138	572 22.5	2007 79	907 35.7	6064 238.7	71 89.4	697 27.4	851 224.8	15.00/3.0	
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7					
Psi	58	65	73	80	87	94	102					
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT												
STANDARD	9315 20540	10250 22601	11185 24663	12125 26736	13065 28808	14000 30870	14470 31906					

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1500/3.5
X-HAUL S E4P ** 21.00 R 33 Tubeless	612785 08931	25 15.5	280 192	550 21.7	1966 77.4	895 35.2	5955 234.4	53 66.8	697 27.4	820 216.6	15.00/3.0	
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7					
Psi	58	65	73	80	87	94	102					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	9315 20540	10250 22601	11185 24663	12125 26736	13065 28808	14000 30870	14470 31906					

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1500/3.5
XLD D2 L5 ** 35/65 R 33 Tubeless	592188 29247	10 6.2		926 36.5	2060 81.1	902 35.5	6150 242.1	97 122.2		1457 384.9	28.00/3.5	
Bar	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5		
Psi	29	36	44	51	58	65	73	80	87	94		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE				16100 35501	17700 39029	19000 41895	21200 46746	23000 50715	24300 53582	25750 56779	28000 61740	
ARRIÈRE À VIDE				12900 28445	14200 31311	15200 33516	16950 37375	18400 40572	19450 42887	20600 45423	22400 49392	
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU				13600 29988	15500 34178	17000 37485	18500 40793	20000 44100	21800 48069	23000 50715	24300 53582	

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1500/3.5
XMINE D2 L5 ** 35/65 R 33 Tubeless	944666 67187	6 3.7		921 36.3	2051 80.7	916 36.1	6169 242.9	93 117.2		1338 353.5	28.00/3.5	
Bar	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5		
Psi	29	36	44	51	58	65	73	80	87	94		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE				16100 35501	17700 39029	19000 41895	21200 46746	23000 50715	24300 53582	25750 56779	28000 61740	
ARRIÈRE À VIDE				12900 28445	14200 31311	15200 33516	16950 37375	18400 40572	19450 42887	20600 45423	22400 49392	
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU				13600 29988	15500 34178	17000 37485	18500 40793	20000 44100	21800 48069	23000 50715	24300 53582	

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1500/3.5
XLD D1 A L4R ** 35/65 R 33 Tubeless	143231 33617	14 8.7		923 36.3	2056 80.9	899 35.4	6135 241.5	60 75.6		1550 409.5	28.00/3.5	
Bar	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5		
Psi	29	36	44	51	58	65	73	80	87	94		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE				16100 35501	17700 39029	19000 41895	21200 46746	23000 50715	24300 53582	25750 56779	28000 61740	
ARRIÈRE À VIDE				12900 28445	14200 31311	15200 33516	16950 37375	18400 40572	19450 42887	20600 45423	22400 49392	
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU				13600 29988	15500 34178	17000 37485	18500 40793	20000 44100	21800 48069	23000 50715	24300 53582	

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁵⁰ ée(s)
X MINE D2 EXTRA LOAD L5 TL *** 35/65 R 33 Tubeless	038242 61090	6 3.7		921 36.3	2077 81.8	923 36.3	6236 245.5	93 117.2		1410 372.5	28.00/3.5	
Bar	3	4		4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	
Psi	44	58		65	73	80	87	94	102	109	116	
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	16100 35501	19000 41895		21200 46746	23000 50715	24300 53582	25750 56779	28000 61740	30000 66150	31500 69458	32500 71663	
ARRIÈRE À VIDE	12900 28445	15200 33516		16950 37375	18400 40572	19450 42887	20600 45423	22400 49392	24000 52920	25200 55566	26000 57330	

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁵⁰ ée(s)
XSM D2+ L5S ** 35/65 R 33 Tubeless	980846 39998	4 2.5		921 36.3	2050 80.7	916 36.1	6166 242.8	97 122.2		1350 356.7	28.00/3.5	
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	
Psi	29	36		44	51	58	65	73	80	87	94	
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE				16100 35501	17700 39029	19000 41895	21200 46746	23000 50715	24300 53582	25750 56779	28000 61740	
ARRIÈRE À VIDE				12900 28445	14200 31311	15200 33516	16950 37375	18400 40572	19450 42887	20600 45423	22400 49392	

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁵⁰ ée(s)
XSM DN+ L3S *** 35/65 R 33 Tubeless ⁽⁹⁾	432610 07865	10 6.2		920 36.2	2022 79.6	897 35.3	6066 238.8	49 61.7		1547 408.7	28.00/3.5	
Bar	3	4		4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	
Psi	44	58		65	73	80	87	94	102	109	116	
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	16100 35501	19000 41895		21200 46746	23000 50715	24300 53582	25750 56779	28000 61740	30000 66150	31500 6946	32500 71663	
ARRIÈRE À VIDE	12900 28445	15200 33516		16950 37375	18400 40572	19450 42887	20600 45423	22400 49392	24000 52920	25200 55566	26000 57330	

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁵⁰ ée(s)
XSM DN L3S 35/65 R 33 Tubeless	123052 92439	10 6.2		918 36.1	2012 79.2	899 35.4	6052 238.3	44 55.4		1550 409.5	28.00/3.5	
Bar	2	2.5		3	3.5	4	4.5	5	5.5	6		
Psi	29	36		44	51	58	65	73	80	87		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	13750 30319	14850 32744		16100 35501	17700 39029	19000 41895	21200 46746	23000 50715	24150 53251	25300 55787		
ARRIÈRE À VIDE	10990 24233	11870 26173		12870 28378	14170 31245	15200 33516	16950 37375	18400 40572	19300 42557	20250 44651		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT MINES SOUTERRAINES											
TOUT ESSIEU				13600 29988	15500 34178	17000 37485	18500 40793	20000 44100	21800 48069	23000 50715		

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scol. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ ^{tolé} ée(s)
XTRA POWER L5 *** 35/65 R 33 Tubeless	169990 51910	10 6.2 si charge par pneu <=28 t		930 36.6	2058 81	905 36	6154 242	95 119.7		1403 370.7	28.00/3.5	
		8 5 si charge par pneu >28 t										
Bar	3	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8		
Psi	44	58	65	73	80	87	94	102	109	116		
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES CHARGE PAR PNEU <= 28 T												
AVANT EN CHARGE	16100 35501	19000 41895	21200 46746	23000 50715	24300 53582	25750 56779	28000 61740					
ARRIÈRE À VIDE	12900 28445	15200 33516	16950 37375	18400 40572	19450 42887	20600 45423	22400 49392					
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES CHARGE PAR PNEU > 28 T												
AVANT EN CHARGE										30000 66150	31500 69458	32500 71663
ARRIÈRE À VIDE										24000 52920	25200 55566	26000 57330
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT MINES SOUTERRAINES												
TOUT ESSIEU	23000 50715	24300 53582	25750 56779	27250 60086	29000 63945	31500 69458						
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT MINES SOUTERRAINES												
TOUT ESSIEU				20000 44100	21200 46746	23000 50715	24300 53582	25750 56779	27250 60086	29000 63945		
BLOCK HANDLING (VOIR DÉTAILS DANS LA SECTION : AIDE À L'UTILISATION DES PNEUS)												

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scol. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ ^{tolé} ée(s)
X UM HAUL SH-4 **** 225A8 35/65 R 33 Tubeless ⁽⁹⁾	645051 78667	14 8.7	360 247	922 36.3	2081 81.9			60 75.6		1505 397.6	28.00/3.5	
Bar	4.5	5	5.5	6	6.5	7						
Psi	65	73	80	87	94	102						
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT MINES SOUTERRAINES												
TOUT ESSIEU	23000 50715	24300 53582	25750 56779	27250 60086	29000 63945	31500 69458						

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scol. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ ^{tolé} ée(s)
XTXL E4 **** L4 **** 229A2 35/65 R 33 Tubeless	845075 46729	14 8.7 si charge par pneu <=28 t	250 171	907 35.7	2026 79.8	887 34.9	6048 238.1	60 75.6		1474 389.4	28.00/3.5	
		10 6.2 si charge par pneu >28 t										
Bar	3	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8		
Psi	44	58	65	73	80	87	94	102	109	116		
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES CHARGE PAR PNEU <= 28 T												
AVANT EN CHARGE	16100 35501	19000 41895	21200 46746	23000 50715	24300 53582	25750 56779	28000 61740					
ARRIÈRE À VIDE	12900 28445	15200 33516	16950 37375	18400 40572	19450 42887	20600 45423	22400 49392					
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES CHARGE PAR PNEU > 28 T												
AVANT EN CHARGE										30000 66150	31500 69458	32500 71663
ARRIÈRE À VIDE										24000 52920	25200 55566	26000 57330
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT MINES SOUTERRAINES												
TOUT ESSIEU												

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ 1500/3.5
XTXL E4 **** 35/65 R 33 Tubeless	970355 34351		250 171	907 35.7	2026 79.8	893 35.2	6063 238.7	60 75.6		1546 408.5	28.00/3.5	
Bar	3	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8		
Psi	44	58	65	73	80	87	94	102	109	116		
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT MINES SOUTERRAINES												
TOUT ESSIEU					20000 44100	21200 46746	23000 50715	24300 53582	25750 56779	27250 60086	29000 63945	

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ 1500/3.5
XTXL S E4 **** 35/65 R 33 Tubeless ⁽⁹⁾	771025 91242		320 219	907 35.7	2026 79.8	893 35.2	6063 238.7	60 75.6		1546 408.5	28.00/3.5	
Bar	3	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8		
Psi	44	58	65	73	80	87	94	102	109	116		
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT MINES SOUTERRAINES												
TOUT ESSIEU					20000 44100	21200 46746	23000 50715	24300 53582	25750 56779	27250 60086	29000 63945	

35"

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ 1500/3.0
XDT B E4T ** 21.00 R 35 Tubeless	123881 40692	30 18.6	348 238	576 22.7	2062 81.2	937 36.9	6242 245.7	61 76.9		900 237.8	15.00/3.0IN	15.00/3.0 17.00/3.0
Bar	4.5	5	5.5	6	6.5	7						
Psi	65	73	80	87	94	102						
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT												
STANDARD	11450 25247	12450 27452	13500 29768	14500 31973	15000 33075	15500 34178						

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ 1500/3.0
XDT A4 E4T ** 21.00 R 35 Tubeless	123921 94773	18 11.2	209 143	576 22.7	2062 81.2	937 36.9	6242 245.7	61 76.9		900 237.8	15.00/3.0IN	15.00/3.0 17.00/3.0
Bar	4.5	5	5.5	6	6.5	7						
Psi	65	73	80	87	94	102						
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT												
STANDARD	11450 25247	12450 27452	13500 29768	14500 31973	15000 33075	15500 34178						

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ 1500/3.5
XDT B E4T ** 24.00 R 35 Tubeless	123931 88632	30 18.6	444 304	652 25.7	2162 85.1	978 38.5	6533 257.2	68 85.7	825 32.5	1150 303.8	17.00/3.5	15.00/3.5
Bar	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8				
Psi	65	73	80	87	94	102	109	116				
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT												
STANDARD	13950 30760	15050 33185	16300 35942	17350 38257	18500 40793	19050 42005	19625 43273	20200 44541				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ 1500/3.5
X-HAUL E4P ** 24.00 R 35 Tubeless	087693 89581	24 14.9	355 243	645 25.4	2155 84.8	995 39.2	6562 258.3	60 75.6	825 32.5	1150 303.8	17.00/3.5	15.00/3.5
Bar	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8				
Psi	65	73	80	87	94	102	109	116				
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT												
STANDARD	13950 30760	15050 33185	16300 35942	17350 38257	18500 40793	19050 42005	19625 43273	20200 44541				

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁰⁰⁰ mm/3.5
XTRA LOAD GRIP B E4 24.00 R 35 Tubeless ***	302244 86007	34 21.1 si charge par pneu <=18.5 t	503 345	666 26.2	2163 85.2	976 38.4	6531 257.1	73 92	795 31.3	1169 308.8	17.00/3.5	15.00/3.5
		31 19.3 si charge par pneu >18.5 t										
Bar	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.25	7.5	7.75	8		
Psi	65	73	80	87	94	102	105	109	112	116		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU <= 18.5 T											
STANDARD	13950 30760	15050 33185	16300 35942	17350 38257	18500 40793							
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU > 18.5 T											
STANDARD						19500 42998	20000 44100	20500 45203	21000 46305	21500 47408		
DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁰⁰⁰ mm/3.5
XTRA LOAD GRIP A4 E4 24.00 R 35 Tubeless ***	559900 77075	22 13.7 si charge par pneu <=18.5 t	320 219	666 26.2	2163 85.2	976 38.4	6531 257.1	73 92	795 31.3	1169 308.8	17.00/3.5	15.00/3.5
		20 12.4 si charge par pneu >18.5 t										
Bar	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.25	7.5	7.75	8		
Psi	65	73	80	87	94	102	105	109	112	116		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU <= 18.5 T											
STANDARD	13950 30760	15050 33185	16300 35942	17350 38257	18500 40793							
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU > 18.5 T											
STANDARD						19500 42998	20000 44100	20500 45203	21000 46305	21500 47408		
DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁰⁰⁰ mm/3.5
XTRA LOAD PROTECT B E4 24.00 R 35 Tubeless ***	488798 67386	34 21.1 si charge par pneu <=18.5 t	503 345	670 26.4	2162 85.1	978 38.5	6533 257.2	70 88.2	795 31.3	1169 308.8	17.00/3.5	15.00/3.5
		31 19.3 si charge par pneu >18.5 t										
Bar	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.25	7.5	7.75	8		
Psi	65	73	80	87	94	102	105	109	112	116		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU <= 18.5 T											
STANDARD	13950 30760	15050 33185	16300 35942	17350 38257	18500 40793							
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU > 18.5 T											
STANDARD						19500 42998	20000 44100	20500 45203	21000 46305	21500 47408		

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/3.5
XTRA LOAD PROTECT A4 E4 24.00 R 35 Tubeless ***	388190 05723	22 13.7	320 219	670 26.4	2162 85.1	978 38.5	6533 257.2	70 88.2	795 31.3	1169 308.8	17.00/3.5	15.00/3.5
		20 12.4										

Bar	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.25	7.5	7.75	8
Psi	65	73	80	87	94	102	105	109	112	116

Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT CHARGE PAR PNEU <= 18.5 T

STANDARD	13950 30760	15050 33185	16300 35942	17350 38257	18500 40793
----------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT CHARGE PAR PNEU > 18.5 T

STANDARD					19500 42998	20000 44100	20500 45203	21000 46305	21500 47408
----------	--	--	--	--	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/3.5
XV C E2 ** 24.00 R 35 Tubeless ⁽⁹⁾	271650 10223	50 31.1	740 507	668 26.3	2118 83.4	947 37.3	6372 250.9	30 37.8	825 32.5	1264 333.9	17.00/3.5	15.00/3.5

Bar	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8
Psi	65	73	80	87	94	102	109	116

Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT

STANDARD	13950 30760	15050 33185	16300 35942	17350 38257	18500 40793	19050 42005	19625 43273	20200 44541
----------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/3.5
XTS E3T ** 29.5 R 35 Tubeless	631225 64173	29 18	371 254	777 30.6	2116 83.3	943 37.1	6539 257.4	45 56.7	1494 394.7	25.00/3.5	27.00/3.5	

Bar	3.5	3.75	4	4.25	4.5	5	5.5	6	6.5
Psi	51	54	58	62	65	73	80	87	94

Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT

STANDARD	13200 29106	13900 30650	14600 32193	15300 33737	16000 35280	17400 38367	18100 39911
----------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/3.5
XRS B E4R ** 37.25 R 35 Tubeless	123673 75762	22 13.7	415 284	947 37.3	2364 93.1	1063 41.9	7127 280.6	53 66.8	2250 594.4	31.00/4.0	29.00/3.5	

Bar	3.75	4	4.25	4.5	5	5.5	6	6.5
Psi	54	58	62	65	73	80	87	94

Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT

STANDARD	17950 39580	18500 40793	19350 42667	20200 44541	21900 48290	23600 52038	24450 53912	25300 55787
----------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/3.5
XTS E3T ** 37.25 R 35 Tubeless	540244 54190	29 18	540 370	956 37.6	2370 93.3	1070 42.1	7157 281.8	59 74.3	2400 634.1	31.00/4.0	29.00/3.5	

Bar	3.75	4	4.25	4.5	5	5.5	6	6.5
Psi	54	58	62	65	73	80	87	94

Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT

STANDARD	17950 39580	18500 40793	19350 42667	20200 44541	21900 48290	23600 52038	24450 53912	25300 55787
----------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

39"

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1016/406(s)
XRS E4R ** 37.5 R 39 Tubeless	856011 45909	22 13.7	453 310	976 38.4	2517 99.1	1129 44.4	7583 298.5	56 70.6		2624 693.3	32.00/4.5	
Bar	3	3.5	4	4.25	4.5	5	5.5	6				
Psi	44	51	58	62	65	73	80	87				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	18100 39911	20000 44100	21900 48290	22900 50495	23850 52589	25750 56779	26700 58874	27650 60968				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1016/406(s)
XMS B E3R ** 40.5/75 R 39 Tubeless	379296 93211	33 20.5	766 525	998 39.3	2588 101.9	1151 45.3	7770 305.9	51 64.3		2940 776.7	32.00/4.5	
Bar	3	3.5	4	4.25	4.5	5	5.5	6				
Psi	44	51	58	62	65	73	80	87				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	20200 44541	22400 49392	24600 54243	25700 56669	26800 59094	29000 63945	30100 66371	31200 68796				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1016/406(s)
XLD D2 L5 ** 242A2 45/65 R 39 Tubeless	519947 48376	10 6.2		1102 43.4	2580 101.6	1116 43.9	7668 301.9	115 144.9		2760 729.2	36.00/4.5	32.00/4.5
Bar	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5				
Psi	44	51	58	65	73	80	87	94				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	26500 58433	30000 66150	33500 73868	36500 80483	40000 88200	42500 93713	45000 99225	47500 104738				
ARRIÈRE À VIDE	21200 46746	24000 52920	26800 59094	29200 64386	32000 70560	34000 74970	36000 79380	38000 83790				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1016/406(s)
XMINE D2 L5 ** 242A2 45/65 R 39 Tubeless	785703 01004	6 3.7		1099 43.3	2583 101.7	1132 44.6	7715 303.7	116 146.1		2712 716.5	36.00/4.5	32.00/4.5
Bar	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5				
Psi	44	51	58	65	73	80	87	94				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	26500 58433	30000 66150	33500 73868	36500 80483	40000 88200	42500 93713	45000 99225	47500 104738				
ARRIÈRE À VIDE	21200 46746	24000 52920	26800 59094	29200 64386	32000 70560	34000 74970	36000 79380	38000 83790				

45"

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1016/406(s)
XMINE D2 L5 ** 244A2 45/65 R 45 Tubeless	651716 00821	6 3.7		1159 45.6	2699 106.3	1193 47	8087 318.4	116 146.1		3020 797.9	36.00/4.5	
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5						
Psi	58	65	73	80	87	94						
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	35500 78278	38750 85444	42500 93713	45000 99225	47500 104738	51500 113558						
ARRIÈRE À VIDE	28400 62622	31000 68355	34000 74970	36000 79380	38000 83790	41200 90846						

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{taille} ée(s)
XLD D1 L4 ** 244A2 45/65 R 45 Tubeless	733149 78673	14 8.7		1130 44.5	2703 106.4	1180 46.5	8062 317.4	71 89.4		3330 879.8	36.00/4.5	
Bar	4	4.5		5	5.5	6	6.5					
Psi	58	65		73	80	87	94					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	35500 78278	38750 85444	42500 93713	45000 99225	47500 104738	51500 113558						
ARRIÈRE À VIDE	28400 62622	31000 68355	34000 74970	36000 79380	38000 83790	41200 90846						

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{taille} ée(s)
XLD D2 L5 ** 244A2 45/65 R 45 Tubeless	871341 79265	10 6.2		1147 45.2	2703 106.4	1180 46.5	8062 317.4	115 144.9		3020 797.9	36.00/4.5	
Bar	4	4.5		5	5.5	6	6.5					
Psi	58	65		73	80	87	94					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	35500 78278	38750 85444	42500 93713	45000 99225	47500 104738	51500 113558						
ARRIÈRE À VIDE	28400 62622	31000 68355	34000 74970	36000 79380	38000 83790	41200 90846						

49"

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{taille} ée(s)
XDR B E4R ** 24.00 R 49 Tubeless	123235 95269	26 16.2	453 310	662 26.1	2529 99.6	1147 45.2	7651 301.2	67 84.4	806 31.7	1466 387.3	17.00/3.5	
Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8		
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102	109	116		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	13900 30650	15250 33626	16550 36493	17850 39359	19200 42336	20500 45203	21800 48069	22450 49502	23100 50936	23350 51487		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{taille} ée(s)
XDR B4 E4R ** 24.00 R 49 Tubeless	123115 64221	22 13.7	384 263	662 26.1	2529 99.6	1147 45.2	7651 301.2	67 84.4	806 31.7	1466 387.3	17.00/3.5	
Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8		
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102	109	116		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	13900 30650	15250 33626	16550 36493	17850 39359	19200 42336	20500 45203	21800 48069	22450 49502	23100 50936	23350 51487		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{taille} ée(s)
XD GRIP A4 E4T *** 27.00 R 49 Tubeless	527661 07858	20 12.4 si charge par pneu <=27.2 t	432 296	733 28.9	2726 107.3	1235 48.6	8242 324.5	79 99.5	892 35.1	1970 520.5	19.50/4.0 [3.2]	19.50/4.0 [2.7]
Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8		
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102	109	116		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU <= 27.25 T											
STANDARD	16850 37154	18550 40903	20300 44762	22050 48620	24000 52920	25500 56228	27250 60086					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU > 27.25 T											
STANDARD								29000 63945	30000 66150	32100 70781		

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1016mm
XD GRIP B E4T *** 27.00 R 49 Tubeless	047262 38092	32 19.9 si charge par pneu <=27.2 t	720 493	733 28.9	2726 107.3	1235 48.6	8242 324.5	79 99.5	892 35.1	1970 520.5	19.50/4.0 [3.2]	19.50/4.0 [2.7]
		30 18.6 si charge par pneu >27.2 t										
Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8		
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102	109	116		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU <= 27.25 T											
STANDARD	16850 37154	18550 40903	20300 44762	22050 48620	24000 52920	25500 56228	27250 60086					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU > 27.25 T											
STANDARD								29000 63945	30000 66150	32100 70781		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1016mm
XD GRIP B4 E4T *** 27.00 R 49 Tubeless	349151 17563	28 17.4 si charge par pneu <=27.2 t	624 427	733 28.9	2726 107.3	1235 48.6	8242 324.5	79 99.5	892 35.1	1970 520.5	19.50/4.0 [3.2]	19.50/4.0 [2.7]
		26 16.2 si charge par pneu >27.2 t										
Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8		
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102	109	116		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU <= 27.25 T											
STANDARD	16850 37154	18550 40903	20300 44762	22050 48620	24000 52920	25500 56228	27250 60086					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU > 27.25 T											
STANDARD								29000 63945	30000 66150	32100 70781		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1016mm
XD MINEWORKS E4R ** 27.00 R 49 Tubeless ⁽⁹⁾	716130 83794	25 15.5	545 373	735 28.9	2672 105.2	1206 47.5	8068 317.6	66 83.1	892 35.1	1969 520.2	19.50/4.0 [3.2]	19.50/4.0 [2.7]
Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8		
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102	109	116		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU <= 27.25 T											
STANDARD	16850 37154	18550 40903	20300 44762	22050 48620	24000 52920	25500 56228	27250 60086	28100 61961	29000 63945			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1016mm
XDR3 B E4R *** 27.00 R 49 Tubeless	764857 22060	28 17.4 si charge par pneu <=27.2 t	624 427	730 28.7	2730 107.5	1236 48.7	8252 324.9	90 113.4	892 35.1	1970 520.5	19.50/4.0 [3.2]	19.50/4.0 [2.7]
		26 16.2 si charge par pneu >27.2 t										
Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8		
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102	109	116		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU <= 27.25 T											
STANDARD	16850 37154	18550 40903	20300 44762	22050 48620	24000 52920	25500 56228	27250 60086					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU > 27.25 T											
STANDARD								29000 63945	30000 66150	32100 70781		

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/1000
XDR3 B4 E4R *** 27.00 R 49 Tubeless	395114 24794	24 14.9	528 362	730 28.7	2730 107.5	1236 48.7	8252 324.9	90 113.4	892 35.1	1970 520.5	19.50/4.0 [3.2]	19.50/4.0 [2.7]
		22 13.7										

Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102	109	116

Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT CHARGE PAR PNEU <= 27.25 T

STANDARD	16850 37154	18550 40903	20300 44762	22050 48620	24000 52920	25500 56228	27250 60086
-----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT CHARGE PAR PNEU > 27.25 T

STANDARD							29000 63945	30000 66150	32100 70781
-----------------	--	--	--	--	--	--	----------------	----------------	----------------

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/1000
XDR3 A E4R *** 27.00 R 49 Tubeless	667421	20 12.4	432 296	730 28.7	2730 107.5	1236 48.7	8252 324.9	90 113.4	892 35.1	1970 520.5	19.50/4.0 [3.2]	19.50/4.0 [2.7]
		18 11.2										

Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102	109	116

Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT CHARGE PAR PNEU <= 27.25 T

STANDARD	16850 37154	18550 40903	20300 44762	22050 48620	24000 52920	25500 56228	27250 60086
-----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT CHARGE PAR PNEU > 27.25 T

STANDARD							29000 63945	30000 66150	32100 70781
-----------------	--	--	--	--	--	--	----------------	----------------	----------------

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/1000
X-TRACTION RD B E4T ** 27.00 R 49 Tubeless	470320 10116	30 18.6	654 448	743 29.3	2737 107.8	1234 48.6	8262 325.3	81 102	892 35.1	2045 540.3	19.50/4.0 [3.2]	19.50/4.0 [2.7] 22.00/4.0

Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102	109	116

Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT

STANDARD	16850 37154	18550 40903	20300 44762	22050 48620	24000 52920	25500 56228	27250 60086	28100 61961	29000 63945	29850 65819
-----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/1000
X-TRACTION RD B4 E4T ** 27.00 R 49 Tubeless	166905 68679	26 16.2	567 388	743 29.3	2737 107.8	1234 48.6	8262 325.3	81 102	892 35.1	2045 540.3	19.50/4.0 [3.2]	19.50/4.0 [2.7] 22.00/4.0

Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102	109	116

Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT

STANDARD	16850 37154	18550 40903	20300 44762	22050 48620	24000 52920	25500 56228	27250 60086	28100 61961	29000 63945	29850 65819
-----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ ^{tolé} ée(s)
X-TRACTION RD A4 E4T ** 27.00 R 49 Tubeless	495676 38957	18 11.2	392 269	743 29.3	2737 107.8	1234 48.6	8262 325.3	81 102	892 35.1	2045 540.3	19.50/4.0 [3.2]	19.50/4.0 [2.7] 22.00/4.0
Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8		
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102	109	116		

Machine - Utilisation (kg - lbs)		TRANSPORT										
STANDARD	16850 37154	18550 40903	20300 44762	22050 48620	24000 52920	25500 56228	27250 60086	28100 61961	29000 63945	29850 65819		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ ^{tolé} ée(s)
X-TRACTION S RD B E3T ** 27.00 R 49 Tubeless	689287 35019	35 21.7	763 523	746 29.4	2647 104.2	1190 46.9	7982 314.3	46 58	892 35.1	2045 540.3	19.50/4.0 [3.2]	19.50/4.0 [2.7] 22.00/4.0
Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8		
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102	109	116		

Machine - Utilisation (kg - lbs)		TRANSPORT										
STANDARD	16850 37154	18550 40903	20300 44762	22050 48620	24000 52920	25500 56228	27250 60086	28100 61961	29000 63945	29850 65819		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ ^{tolé} ée(s)
XV C E2 ** 27.00 R 49 Tubeless ⁽⁹⁾	280557 06957	50 31.1	1090 747	745 29.3	2648 104.3	1170 46.1	7934 312.4	33 41.6	909 35.8	2060 544.3	19.50/4.0 [3.2]	19.50/4.0 [2.7] 22.00/4.0
Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8		
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102	109	116		

Machine - Utilisation (kg - lbs)		TRANSPORT										
STANDARD	16850 37154	18550 40903	20300 44762	22050 48620	24000 52920	25500 56228	27250 60086	28100 61961	29000 63945	29850 65819		

51"

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ ^{tolé} ée(s)
XDR+ MC E4R ** 30.00 R 51 Tubeless	765099 62720	30 18.6	804 551	835 32.9	2878 113.3	1288 50.7	8662 341	83 104.6	1006 39.6	2490 657.9	22.00/4.5	
Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7				
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102				

Machine - Utilisation (kg - lbs)		TRANSPORT										
STANDARD	22100 48731	24350 53692	26650 58763	28950 63835	31200 68796	33500 73868	34650 76403	35800 78939				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ ^{tolé} ée(s)
XDR+ MB E4R ** 33.00 R 51 Tubeless	217595 60919	24 14.9	643 440	835 32.9	2878 113.3	1288 50.7	8662 341	83 104.6	1006 39.6	2490 657.9	22.00/4.5	
Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7				
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102				

Machine - Utilisation (kg - lbs)		TRANSPORT										
STANDARD	22100 48731	24350 53692	26650 58763	28950 63835	31200 68796	33500 73868	34650 76403	35800 78939				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) ⁽²⁾ ⁽³⁾ ^{tolé} ée(s)
XDT A E4T ** 33.00 R 51 Tubeless	123971 79398	22 13.7	682 467	911 35.9	3040 119.7	1365 53.7	9161 360.7	87 109.6	1107 43.6	3090 816.4	24.00/5.0 [4.4]	24.00/5.0 [3.9]
Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7				
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102				

Machine - Utilisation (kg - lbs)		TRANSPORT										
STANDARD	25550 56338	28200 62181	30800 67914	33450 73757	36600 80703	38750 85444	40100 88421	41400 91287				

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁶ ée(s)
XDT B E4T ** 33.00 R 51 Tubeless	123961 53227	30 18.6	930 637	911 35.9	3040 119.7	1365 53.7	9161 360.7	87 109.6	1107 43.6	3090 816.4	24.00/5.0 [4.4]	24.00/5.0 [3.9]
Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7				
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	25550 56338	28200 62181	30800 67914	33450 73757	36600 80703	38750 85444	40100 88421	41400 91287				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁶ ée(s)
XDC C4 E3V ** 33.00 R 51 Tubeless ⁽⁹⁾	645788 28097	45 28	1395 956	889 35	2966 116.8	1318 51.9	8903 350.5	48 60.5	1107 43.6		24.00/5.0 [4.4]	24.00/5.0 [3.9]
Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7				
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	25550 56338	28200 62181	30800 67914	33450 73757	36600 80703	38750 85444	40100 88421	41400 91287				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁶ ée(s)
XDR3 C4 E4R ** 33.00 R 51 Tubeless	691960 78629	27 16.8	837 573	921 36.3	3049 120	1363 53.7	9174 361.2	94 118.4	1074 42.3	3100 819	24.00/5.0 [4.4]	24.00/5.0 [3.9] 26.00/5.0
Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5			
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102	109			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	25550 56338	28200 62181	30800 67914	33450 73757	36600 80703	38750 85444	40100 88421	41400 91287	42700 94154			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁶ ée(s)
XDR3 B E4R ** 33.00 R 51 Tubeless	884959 05483	24 14.9	744 510	921 36.3	3049 120	1343 52.9	9124 359.2	94 118.4	1074 42.3	3100 819	24.00/5.0 [4.4]	24.00/5.0 [3.9] 26.00/5.0
Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5			
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102	109			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	25550 56338	28200 62181	30800 67914	33450 73757	36600 80703	38750 85444	40100 88421	41400 91287	42700 94154			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁶ ée(s)
XDR3 B4 E4R ** 33.00 R 51 Tubeless	089608 05115	20 12.4	620 425	921 36.3	3049 120	1363 53.7	9174 361.2	94 118.4	1074 42.3	3100 819	24.00/5.0 [4.4]	24.00/5.0 [3.9] 26.00/5.0
Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5			
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102	109			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	25550 56338	28200 62181	30800 67914	33450 73757	36600 80703	38750 85444	40100 88421	41400 91287	42700 94154			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁶ ée(s)
XDC C4 E3V ** 36.00 R 51 Tubeless ⁽⁹⁾	975610 00557	40 24.9	1480 1014	1008 39.7	3145 123.8	1376 54.2	9388 369.6	57 71.8	1225 48.2	3980 1051.5	26.00/5.0	
Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5			
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102	109			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	30450 67142	33600 74088	36800 81144	39950 88090	43100 95036	46250 101981	47850 105509	49400 108927	51000 112455			

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} Visée(s)
XDC B E3V ** 36.00 R 51 Tubeless ⁽⁹⁾	320300 59360	37 23	1369 938	1008 39.7	3145 123.8	1376 54.2	9388 369.6	57 71.8	1225 48.2	3980 1051.5	26.00/5.0	
Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5			
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102	109			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	30450 67142	33600 74088	36800 81144	39950 88090	43100 95036	46250 101981	47850 105509	49400 108927	51000 112455			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} Visée(s)
XDR B E4R ** 36.00 R 51 Tubeless	123122 50173	24 14.9	888 608	1011 39.8	3215 126.6	1429 56.3	9653 380	96 120.9	1225 48.2	3980 1051.5	26.00/5.0	
Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5			
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102	109			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	30450 67142	33600 74088	36800 81144	39950 88090	43100 95036	46250 101981	47850 105509	49400 108927	51000 112455			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} Visée(s)
XDR B4 E4R ** 36.00 R 51 Tubeless	123002 87111	20 12.4	740 507	1011 39.8	3215 126.6	1430 56.3	9653 380	96 120.9	1225 48.2	3980 1051.5	26.00/5.0	
Bar	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5			
Psi	51	58	65	73	80	87	94	102	109			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	30450 67142	33600 74088	36800 81144	39950 88090	43100 95036	46250 101981	47850 105509	49400 108927	51000 112455			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} Visée(s)
XMINE D2 HR L5R ** 50/65 R 51 Tubeless	523260 00296	6 3.7		1273 50.1	3073 121	1366 53.8	9227 363.3	116 146.1		4463 1179.1	40.00/4.5	
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.35						
Psi	58	65	73	80	87	92						
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	46500 102533	50500 111353	54500 120173	58500 128993	62500 137813	65000 143325						
ARRIÈRE À VIDE	37200 82026	40400 89082	43600 96138	46800 103194	50000 110250	52000 114660						

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} Visée(s)
XMINE D2 LC L5R ** 50/65 R 51 Tubeless	508706 08094	10 6.2		1273 50.1	3073 121	1366 53.8	9227 363.3	116 146.1		4463 1179.1	40.00/4.5	
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.35						
Psi	58	65	73	80	87	92						
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	46500 102533	50500 111353	54500 120173	58500 128993	62500 137813	65000 143325						
ARRIÈRE À VIDE	37200 82026	40400 89082	43600 96138	46800 103194	50000 110250	52000 114660						

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{10/6} ee(s)
XMINE D2 SR LSR ** 50/65 R 51 Tubeless	970863 92514	6 3.7		1273 50.1	3073 121	1366 53.8	9227 363.3	116 146.1		4463 1179.1	40.00/4.5	
Bar	4	4.5		5	5.5	6	6.35					
Psi	58	65		73	80	87	92					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	46500 102533	50500 111353		54500 120173	58500 128993	62500 137813	65000 143325					
ARRIÈRE À VIDE	37200 82026	40400 89082		43600 96138	46800 103194	50000 110250	52000 114660					

57"

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{10/6} ee(s)
XDM B4 E4T ** 37.00 R 57 Tubeless	725325 16047	20 12.4	848 581	1022 40.2	3453 135.9	1542 60.7	10385 408.9	99 124.7	1242 48.9		27.00/6.0 [5.2]	27.00/6.0 [4.6] 29.00/6.0
Bar	4	4.5		5	5.5	6	6.5	7	7.5			
Psi	58	65		73	80	87	94	102	109			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	38550 85003	42200 93051		45800 100989	49400 108927	53000 116865	54850 120944	56650 124913	58450 128882			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{10/6} ee(s)
XDR3 C E4R ** 37.00 R 57 Tubeless ⁽⁸⁾	168876 09655	30 18.6	1272 871	1013 39.9	3459 136.2	1537 60.5	10384 408.8	102 128.5	1242 48.9	4530 1196.8	27.00/6.0 [5.2]	27.00/6.0 [4.6] 29.00/6.0
Bar	4	4.5		5	5.5	6	6.5	7	7.5			
Psi	58	65		73	80	87	94	102	109			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	38550 85003	42200 93051		45800 100989	49400 108927	53000 116865	54850 120944	56650 124913	58450 128882			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{10/6} ee(s)
XDR3 C4 E4R ** 37.00 R 57 Tubeless ⁽⁸⁾	514466 86430	27 16.8	1145 784	1013 39.9	3459 136.2	1537 60.5	10384 408.8	102 128.5	1242 48.9	4530 1196.8	27.00/6.0 [5.2]	27.00/6.0 [4.6] 29.00/6.0
Bar	4	4.5		5	5.5	6	6.5	7	7.5			
Psi	58	65		73	80	87	94	102	109			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	38550 85003	42200 93051		45800 100989	49400 108927	53000 116865	54850 120944	56650 124913	58450 128882			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{10/6} ee(s)
XDR3 B E4R ** 37.00 R 57 Tubeless ⁽⁸⁾	651752 18283	24 14.9	1018 697	1013 39.9	3459 136.2	1537 60.5	10384 408.8	102 128.5	1242 48.9	4530 1196.8	27.00/6.0 [5.2]	27.00/6.0 [4.6] 29.00/6.0
Bar	4	4.5		5	5.5	6	6.5	7	7.5			
Psi	58	65		73	80	87	94	102	109			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	38550 85003	42200 93051		45800 100989	49400 108927	53000 116865	54850 120944	56650 124913	58450 128882			

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/6.0
XDR3 B4 E4R ** 37.00 R 57 Tubeless ⁽⁸⁾	112553 66263	20 12.4	848 581	1013 39.9	3459 136.2	1537 60.5	10384 408.8	102 128.5	1242 48.9	4530 1196.8	27.00/6.0 [5.2]	27.00/6.0 [4.6] 29.00/6.0
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5				
Psi	58	65	73	80	87	94	102	109				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	38550 85003	42200 93051	45800 100989	49400 108927	53000 116865	54850 120944	56650 124913	58450 128882				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/6.0
XDC C4 E3V ** 40.00 R 57 Tubeless ⁽⁹⁾	835698 51763	40 24.9	1920 1315	1107 43.6	3491 137.4	1528 60.2	10422 410.3	63 79.4	1365 53.7	5628 1486.9	29.00/6.0 [5.7]	29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7					
Psi	58	65	73	80	87	94	102					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	43650 96248	47750 105289	51850 114329	55950 123370	60000 132300	62050 136820	64100 141341					

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/6.0
XDC B E3V ** 40.00 R 57 Tubeless	731362 87933	37 23	1776 1217	1107 43.6	3491 137.4	1528 60.2	10422 410.3	63 79.4	1365 53.7	5628 1486.9	29.00/6.0 [5.7]	29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7					
Psi	58	65	73	80	87	94	102					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	43650 96248	47750 105289	51850 114329	55950 123370	60000 132300	62050 136820	64100 141341					

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/6.0
XDC B4 E3V ** 40.00 R 57 Tubeless ⁽⁹⁾	943864 72766	34 21.1	1632 1118	1107 43.6	3491 137.4	1528 60.2	10422 410.3	63 79.4	1365 53.7	5628 1486.9	29.00/6.0 [5.7]	29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7					
Psi	58	65	73	80	87	94	102					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	43650 96248	47750 105289	51850 114329	55950 123370	60000 132300	62050 136820	64100 141341					

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/6.0
XDR3 MC E4R ** 40.00 R 57 Tubeless	861130 02582	30 18.6	1440 986	1127 44.4	3580 140.9	1578 62.1	10714 421.8	98 123.5	1365 53.7	5560 1469	29.00/6.0 [5.7]	29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0
Bar	4.5	5	5.5	6	6.25	6.5	6.75	7	7.25			
Psi	65	73	80	87	91	94	98	102	105			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	47750 105289	51850 114329	55950 123370	60000 132300	61400 135387	62800 138474	64200 141561	65600 144648	67000 147735			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/6.0
XDR3 MC4 E4R ** 40.00 R 57 Tubeless	843163 54268	27 16.8	1296 888	1127 44.4	3580 140.9	1578 62.1	10714 421.8	98 123.5	1365 53.7	5560 1469	29.00/6.0 [5.7]	29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0
Bar	4.5	5	5.5	6	6.25	6.5	6.75	7	7.25			
Psi	65	73	80	87	91	94	98	102	105			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	47750 105289	51850 114329	55950 123370	60000 132300	61400 135387	62800 138474	64200 141561	65600 144648	67000 147735			

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁸ mm inch
XDR3 MB E4R ** 40.00 R 57 Tubeless	349567 40866	24 14.9	1152 789	1127 44.4	3580 140.9	1578 62.1	10714 421.8	98 123.5	1365 53.7	5560 1469	29.00/6.0 [5.7]	29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7					
Psi	58	65	73	80	87	94	102					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	43650 96248	47750 105289	51850 114329	55950 123370	60000 132300	62050 136820	64100 141341					

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁸ mm inch
XDR3 MB4 E4R ** 40.00 R 57 Tubeless	133439 07678	20 12.4	960 658	1127 44.4	3580 140.9	1578 62.1	10714 421.8	98 123.5	1365 53.7	5560 1469	29.00/6.0 [5.7]	29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7					
Psi	58	65	73	80	87	94	102					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	43650 96248	47750 105289	51850 114329	55950 123370	60000 132300	62050 136820	64100 141341					

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁸ mm inch
XDR3 + MB E4R ** 40.00 R 57 Tubeless	932077 21579	24 14.9	1152 789	1127 44.4	3580 140.9	1578 62.1	10714 421.8	98 123.5	1365 53.7	5560 1469	29.00/6.0 [5.7]	29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0
Bar	4.5	5	5.5	6	6.25	6.5	6.75	7	7.25			
Psi	65	73	80	87	91	94	98	102	105			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	47750 105289	51850 114329	55950 123370	60000 132300	61400 135387	62800 138474	64200 141561	65600 144648	67000 147735			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁸ mm inch
XDR3 + MB4 E4R ** 40.00 R 57 Tubeless	151477 21579	20 12.4	960 658	1127 44.4	3580 140.9	1578 62.1	10714 421.8	98 123.5	1365 53.7	5560 1469	29.00/6.0 [5.7]	29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0
Bar	4.5	5	5.5	6	6.25	6.5	6.75	7	7.25			
Psi	65	73	80	87	91	94	98	102	105			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	47750 105289	51850 114329	55950 123370	60000 132300	61400 135387	62800 138474	64200 141561	65600 144648	67000 147735			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁸ mm inch
XDR250 C E4R ** 50/80 R 57 Tubeless	195241 81178	30 18.6	1608 1101	1204 47.4	3610 142.1	1586 62.4	10791 424.8	94 118.4	1420 55.9	6150 1624.8	32.00/6.0 [5.2]	29.00/6.0 [5.2] 29.00/6.0 [5.7] 32.00/6.0 [4.8]
Bar	5	5.25	5.5	5.75	6	6.25	6.5	6.75	7			
Psi	73	76	80	83	87	91	94	98	102			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	57000 125685	59000 130095	61000 134505	63000 138915	65000 143325	67000 147735	69000 152145	71000 156555	73000 160965			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁸ mm inch
XDR250 C4 E4R ** 50/80 R 57 Tubeless	253293 48751	27 16.8	1447 991	1204 47.4	3610 142.1	1586 62.4	10791 424.8	94 118.4	1420 55.9	6150 1624.8	32.00/6.0 [5.2]	29.00/6.0 [5.2] 29.00/6.0 [5.7] 32.00/6.0 [4.8]
Bar	5	5.25	5.5	5.75	6	6.25	6.5	6.75	7			
Psi	73	76	80	83	87	91	94	98	102			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	57000 125685	59000 130095	61000 134505	63000 138915	65000 143325	67000 147735	69000 152145	71000 156555	73000 160965			

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{15/16} ee(s)
XDR250 B E4R ** 50/80 R 57 Tubeless	274589 50281	24 14.9	1286 881	1204 47.4	3610 142.1	1586 62.4	10791 424.8	94 118.4	1420 55.9	6150 1624.8	32.00/6.0 [5.2]	29.00/6.0 [5.2] 29.00/6.0 [5.7] 32.00/6.0 [4.8]
Bar	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8					
Psi	73	80	87	94	102	109	116					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	55000 121275	59000 130095	63000 138915	67000 147735	69000 152145	71000 156555	73000 160965					

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{15/16} ee(s)
XDR250 B4 E4R ** 50/80 R 57 Tubeless	371742 50070	20 12.4	1072 734	1204 47.4	3610 142.1	1586 62.4	10791 424.8	94 118.4	1420 55.9	6150 1624.8	32.00/6.0 [5.2]	29.00/6.0 [5.2] 29.00/6.0 [5.7] 32.00/6.0 [4.8]
Bar	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8					
Psi	73	80	87	94	102	109	116					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	55000 121275	59000 130095	63000 138915	67000 147735	69000 152145	71000 156555	73000 160965					

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{15/16} ee(s)
XDR250+ MB E4R ** 50/80 R 57 Tubeless	264071 21579	24 14.9	1286 881	1204 47.4	3610 142.1	1579 62.2	10773 424.1	94 118.4	1420 55.9	6150 1624.8	32.00/6.0 [5.2]	29.00/6.0 [5.2] 29.00/6.0 [5.7] 32.00/6.0 [4.8]
Bar	5	5.25	5.5	5.75	6	6.25	6.5	6.75	7			
Psi	73	76	80	83	87	91	94	98	102			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	57000 125685	59000 130095	61000 134505	63000 138915	65000 143325	67000 147735	69000 152145	71000 156555	73000 160965			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{15/16} ee(s)
XDR250+ MB4 E4R ** 50/80 R 57 Tubeless	238454 21579	20 12.4	1072 734	1204 47.4	3610 142.1	1579 62.2	10773 424.1	94 118.4	1420 55.9	6150 1624.8	32.00/6.0 [5.2]	29.00/6.0 [5.2] 29.00/6.0 [5.7] 32.00/6.0 [4.8]
Bar	5	5.25	5.5	5.75	6	6.25	6.5	6.75	7			
Psi	73	76	80	83	87	91	94	98	102			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	57000 125685	59000 130095	61000 134505	63000 138915	65000 143325	67000 147735	69000 152145	71000 156555	73000 160965			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{15/16} ee(s)
XDR4 SPEED+ MD E4R ** 50/80 R 57 Tubeless	841338 14855	34 21.1	1822 1248	1197 47.1	3607 142	1582 62.3	10776 424.3	85 107.1	1420 55.9	6350 1677.7	32.00/6.0 [5.2]	29.00/6.0 [5.2] 29.00/6.0 [5.7] 32.00/6.0 [4.8]
Bar	5	5.25	5.5	5.75	6	6.25	6.5	6.75	7			
Psi	73	76	80	83	87	91	94	98	102			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	57000 125685	59000 130095	61000 134505	63000 138915	65000 143325	67000 147735	69000 152145	71000 156555	73000 160965			

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{15/16} ee(s)
XDR4 SPEED MC E4R ** 50/80 R 57 Tubeless	398033 68251	30 18.6	1608 1101	1197 47.1	3607 142	1582 62.3	10776 424.3	85 107.1	1420 55.9	6350 1677.7	32.00/6.0 [5.2]	29.00/6.0 [5.2] 29.00/6.0 [5.7] 32.00/6.0 [4.8]
Bar	5	5.25	5.5	5.75	6	6.25	6.5	6.75	7			
Psi	73	76	80	83	87	91	94	98	102			
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	57000 125685	59000 130095	61000 134505	63000 138915	65000 143325	67000 147735	69000 152145	71000 156555	73000 160965			

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/500
XMINE D2 LC LSR * 55/80 R 57 Tubeless	594400 13267	10 6.2		1430 56.3	3740 147.2	1636 64.4	11161 439.4	119 149.9		7967 2104.9	44.00/5.0	42.00/5.0
Bar	4	4.5		5	5.5	6	6.5	7				
Psi	58	65		73	80	87	94	102				
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	75000 165375	80000 176400	85000 187425	90000 198450	95000 209475	100000 220500	105000 231525					
ARRIÈRE À VIDE	60000 132300	64000 141120	68000 149940	72000 158760	76000 167580	80000 176400	84000 185220					

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/500
XMINE D2 SR LSR * 55/80 R 57 Tubeless	635563 18939	6 3.7		1430 56.3	3740 147.2	1636 64.4	11161 439.4	119 149.9		7967 2104.9	44.00/5.0	42.00/5.0
Bar	4	4.5		5	5.5	6	6.5	7				
Psi	58	65		73	80	87	94	102				
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	75000 165375	80000 176400	85000 187425	90000 198450	95000 209475	100000 220500	105000 231525					
ARRIÈRE À VIDE	60000 132300	64000 141120	68000 149940	72000 158760	76000 167580	80000 176400	84000 185220					

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/500
XMINE D2 HR LSR * 55/80 R 57 Tubeless	817367 07695	6 3.7		1430 56.3	3740 147.2	1636 64.4	11161 439.4	119 149.9		7967 2104.9	44.00/5.0	42.00/5.0
Bar	4	4.5		5	5.5	6	6.5	7				
Psi	58	65		73	80	87	94	102				
Machine - Utilisation (kg - lbs) CHARGEUSES												
AVANT EN CHARGE	75000 165375	80000 176400	85000 187425	90000 198450	95000 209475	100000 220500	105000 231525					
ARRIÈRE À VIDE	60000 132300	64000 141120	68000 149940	72000 158760	76000 167580	80000 176400	84000 185220					

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/500
XDR3 MC4 E4R ** 50/90 R 57 Tubeless	650162 09945	28 17.4	1747 1197	1272 50.1	3822 150.5	1701 67	11513 453.3	98 123.5	1506 59.3	7520 1986.8	32.00/6.5	32.00/6.0 34.00/6.0 34.00/6.5
Bar	4	4.5		5	5.5	6	6.5	7	7.5			
Psi	58	65		73	80	87	94	102	109			
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT												
STANDARD	57800 127449	62750 138364	67700 149279	72650 160193	75320 166081	78000 171990	80660 177855	83320 183721				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000/500
XDR3 MB E4R ** 50/90 R 57 Tubeless	744229 45751	24 14.9	1498 1026	1272 50.1	3822 150.5	1701 67	11513 453.3	98 123.5	1506 59.3	7520 1986.8	32.00/6.5	32.00/6.0 34.00/6.0 34.00/6.5
Bar	4	4.5		5	5.5	6	6.5	7	7.5			
Psi	58	65		73	80	87	94	102	109			
Machine - Utilisation (kg - lbs) TRANSPORT												
STANDARD	57800 127449	62750 138364	67700 149279	72650 160193	75320 166081	78000 171990	80660 177855	83320 183721				

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{taille(s)}
XDR3 MB4 E4R ** 50/90 R 57 Tubeless	283806 39092	20 12.4	1248 855	1272 50.1	3822 150.5	1701 67	11513 453.3	98 123.5	1506 59.3	7520 1986.8	32.00/6.5	32.00/6.0 34.00/6.0 34.00/6.5
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5				
Psi	58	65	73	80	87	94	102	109				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	57800 127449	62750 138364	67700 149279	72650 160193	75320 166081	78000 171990	80660 177855	83320 183721				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{taille(s)}
XDR3 + MB4 E4R ** 50/90 R 57 Tubeless	078316 78907	24 14.9	1498 1026	1255 49.4	3822 150.5	1675 65.9	11414 449.4	98 123.5	1506 59.3	7520 1986.8	32.00/6.5	32.00/6.0 34.00/6.0 34.00/6.5
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5				
Psi	58	65	73	80	87	94	102	109				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	57800 127449	62750 138364	67700 149279	72650 160193	75320 166081	78000 171990	80660 177855	83320 183721				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{taille(s)}
XDR3 + MB4 E4R ** 50/90 R 57 Tubeless	704562 84040	20 12.4	1248 855	1255 49.4	3822 150.5	1675 65.9	11414 449.4	98 123.5	1506 59.3	7520 1986.8	32.00/6.5	32.00/6.0 34.00/6.0 34.00/6.5
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5				
Psi	58	65	73	80	87	94	102	109				
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	57800 127449	62750 138364	67700 149279	72650 160193	75320 166081	78000 171990	80660 177855	83320 183721				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ^{taille(s)}
XMINE D2 SR L5R * 60/80 R 57 Tubeless	964380 31145	6 3.7		1520 59.8	3949 155.5	1713 67.4	11750 462.6	118 148.7		10022 2647.8	47.00/5.0	
Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7					
Psi	58	65	73	80	87	94	102					
Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	75000 165375	83000 183015	91000 200655	99000 218295	107000 235935	115000 253575	123000 271215					
ARRIÈRE À VIDE	60000 132300	66400 146412	72800 160524	79200 174636	85600 188748	92000 202860	98400 216972					

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁰⁰ mm inch
XMINE D2 HR L5R * 60/80 R 57 Tubeless	114447 09011	6 3.7		1520 59.8	3949 155.5	1713 67.4	11750 462.6	118 148.7		10022 2647.8	47.00/5.0	

Bar	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7					
Psi	58	65	73	80	87	94	102					

Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	75000 165375	83000 183015	91000 200655	99000 218295	107000 235935	115000 253575	123000 271215					
ARRIÈRE À VIDE	60000 132300	66400 146412	72800 160524	79200 174636	85600 188748	92000 202860	98400 216972					

XMINE L-4 ** 70/70 R57	684202 -	7 4.3		1845 72.6	3983 156.8	1703 67	11789 464.1	99 124.7		13404 3541.3	60.00/6.0	
----------------------------------	-------------	----------	--	--------------	---------------	------------	----------------	-------------	--	-----------------	-----------	--

Bar	5	5.25	5.5	5.75	6	6.25	6.75					
Psi	73	76	80	83	87	91	98					

Machine - Utilisation (kg - lbs)	CHARGEUSES											
AVANT EN CHARGE	115000 253575	118000 260190	121000 26805	125000 275625	128500 283343	132000 291060	136000 299880					
ARRIÈRE À VIDE	92000 202860	94400 208152	96800 213444	100000 220500	102800 226674	105600 232848	108800 239904					

63"

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁰⁰ mm inch
XDR3 MC E4R ** 53/80 R 63 Tubeless	709804 99718	30 18.6	1980 1356	1359 53.5	3804 149.8	1648 64.9	11312 445.4	110 138.6	1637 64.4	7590 2005.3	36.00/5.0 [5.5]	36.00/5.0 [5] 38.00/5.0 [5.5] 38.00/5.0 [5]

Bar	4.5	5	5.25	5.5	5.75	6	6.25	6.5	6.75	7		
Psi	65	73	76	80	83	87	91	94	98	102		

Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	67000 147735	71000 156555	75000 165375	77500 170888	80000 176400	82500 181913	83750 184669	85010 187447	86820 191438	88275 194646		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁰⁰ mm inch
XDR3 MC4 E4R ** 53/80 R 63 Tubeless	031154 06229	28 17.4	1848 1266	1359 53.5	3804 149.8	1648 64.9	11312 445.4	110 138.6	1637 64.4	7590 2005.3	36.00/5.0 [5.5]	36.00/5.0 [5] 38.00/5.0 [5.5] 38.00/5.0 [5]

Bar	4.5	5	5.25	5.5	5.75	6	6.25	6.5	6.75	7		
Psi	65	73	76	80	83	87	91	94	98	102		

Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	67000 147735	71000 156555	75000 165375	77500 170888	80000 176400	82500 181913	83750 184669	85010 187447	86820 191438	88275 194646		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ⁽²⁾⁽³⁾ Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁰⁰ mm inch
XDR3 MB E4R ** 53/80 R 63 Tubeless	302446 26004	24 14.9	1584 1085	1359 53.5	3804 149.8	1648 64.9	11312 445.4	110 138.6	1637 64.4	7590 2005.3	36.00/5.0 [5.5]	36.00/5.0 [5] 38.00/5.0 [5.5] 38.00/5.0 [5]

Bar	4.5	5	5.25	5.5	5.75	6	6.25	6.5	6.75	7		
Psi	65	73	76	80	83	87	91	94	98	102		

Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	67000 147735	71000 156555	75000 165375	77500 170888	80000 176400	82500 181913	83750 184669	85010 187447	86820 191438	88275 194646		

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000mm
XDR3 MB4 E4R ** 53/80 R 63 Tubeless	176236 05149	20 12.4	1320 904	1359 53.5	3804 149.8	1648 64.9	11312 445.4	110 138.6	1637 64.4	7590 2005.3	36.00/5.0 [5.5]	36.00/5.0 [5] 38.00/5.0 [5.5]
Bar	4.5	5	5.25	5.5	5.75	6	6.25	6.5	6.75	7		
Psi	65	73	76	80	83	87	91	94	98	102		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	67000 147735	71000 156555	75000 165375	77500 170888	80000 176400	82500 181913	83750 184669	85010 187447	86820 191438	88275 194646		

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000mm
XDR3 EXTRA LOAD MC E4R *** 53/80 R 63 Tubeless	812927 17699	30 18.6	2280 1562	1357 53.4	3806 149.8	1661 65.4	11349 446.8	110 138.6	1637 64.4	7590 2005.3	36.00/5.0 [5.5]	36.00/5.0 [5] 38.00/5.0 [5.5]
Bar	7	7.25	7.5									
Psi	102	105	109									
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	90000 198450	92500 203963	95000 209475									

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000mm
XDR3 EXTRA LOAD MC4 E4R *** 53/80 R 63 Tubeless	781925 81977	28 17.4	2128 1458	1357 53.4	3806 149.8	1661 65.4	11349 446.8	110 138.6	1637 64.4	7590 2005.3	36.00/5.0 [5.5]	36.00/5.0 [5] 38.00/5.0 [5.5]
Bar	7	7.25	7.5									
Psi	102	105	109									
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	90000 198450	92500 203963	95000 209475									

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000mm
XDR3 EXTRA LOAD MB E4R *** 53/80 R 63 Tubeless	664323 17762	24 14.9	1824 1249	1357 53.4	3806 149.8	1661 65.4	11349 446.8	110 138.6	1637 64.4	7590 2005.3	36.00/5.0 [5.5]	36.00/5.0 [5] 38.00/5.0 [5.5]
Bar	7	7.25	7.5									
Psi	102	105	109									
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	90000 198450	92500 203963	95000 209475									

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000mm
XDR3 EXTRA LOAD MB4 E4R *** 53/80 R 63 Tubeless	637745 68989	20 12.4	1520 1041	1357 53.4	3806 149.8	1661 65.4	11349 446.8	110 138.6	1637 64.4	7590 2005.3	36.00/5.0 [5.5]	36.00/5.0 [5] 38.00/5.0 [5.5]
Bar	7	7.25	7.5									
Psi	102	105	109									
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	90000 198450	92500 203963	95000 209475									

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ 1000mm
XDR3+ MB4 E4R ** 53/80 R 63 Tubeless	221719 00582	20 12.4	1320 904	1359 53.5	3804 149.8	1648 64.9	11312 445.4	110 138.6	1637 64.4	7590 2005.3	36.00/5.0 [5.5]	36.00/5.0 [5] 38.00/5.0 [5.5]
Bar	4.5	5	5.25	5.5	5.75	6	6.25	6.5	6.75	7		
Psi	65	73	76	80	83	87	91	94	98	102		
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	67000 147735	71000 156555	75000 165375	77500 170888	80000 176400	82500 181913	83750 184669	85010 187447	86820 191438	88275 194646		

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁸⁰ mm inch
XDR3+ EXTRA LOAD MB4 E4R *** 53/80 R 63 Tubeless	509797 06252	20 12.4	1520 1041	1357 53.4	3806 149.8	1661 65.4	11349 446.8	110 138.6	1637 64.4	7590 2005.3	36.00/5.0 [5.5]	36.00/5.0 [5.5] 38.00/5.0 [5.5]
Bar	7	7.25	7.5									
Psi	102	105	109									
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	90000 198450	92500 203963	95000 209475									

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁸⁰ mm inch
XDR2 S C4 E3 ** 59/80 R 63 Tubeless	416409 68652	32 19.9	2535 1736	1495 58.9	4029 158.6	1734 68.3	11954 470.6	72 90.7	1834 72.2	10640 2811.1	44.00/5.0 [6.0]	44.00/5.0 [5.5]
Bar	6	6.5	6.8									
Psi	87	94	99									
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	100000 220500	102100 225131	104000 229320									

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁸⁰ mm inch
XDR2 S B E3 ** 59/80 R 63 Tubeless	532463 32399	28 17.4	2218 1519	1495 58.9	4029 158.6	1734 68.3	11954 470.6	72 90.7	1834 72.2	10640 2811.1	44.00/5.0 [6.0]	44.00/5.0 [5.5]
Bar	6	6.5	6.8									
Psi	87	94	99									
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	100000 220500	102100 225131	104000 229320									

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁸⁰ mm inch
XDR3 MC4 E4R ** 59/80 R 63 Tubeless	502804 83942	28 17.4	2240 1534	1467 57.8	4030 158.7			110 138.6	1834 72.2	9840 2599.7	44.00/5.0 [6.0]	41.00/5.0 [5.5]
Bar	5	5.5	6	6.5	6.7	6.8						
Psi	73	80	87	94	97	99						
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU JANTE 41"											
STANDARD	82920 182839	89460 197259	96000 211680	98900 218075	100000 220500							

Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU JANTE 44"											
STANDARD			100000 220500	102100 225131			104000 229320					

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ ¹⁸⁰ mm inch
XDR3 MB E4R ** 59/80 R 63 Tubeless	774172 20068	24 14.9	1920 1315	1467 57.8	4030 158.7			110 138.6	1834 72.2	9840 2599.7	44.00/5.0 [6.0]	41.00/5.0 [5.5]
Bar	5	5.5	6	6.5	6.7	6.8						
Psi	73	80	87	94	97	99						
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU JANTE 41"											
STANDARD	82920 182839	89460 197259	96000 211680	98900 218075	100000 220500							

Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU JANTE 44"											
STANDARD			100000 220500	102100 225131			104000 229320					

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ Vaisées(s)
XDR3 MB4 E4R ** 59/80 R 63 Tubeless	430321 73530	20 12.4	1600 1096	1467 57.8	4030 158.7	1742 68.6	11974 471.4	110 138.6	1834 72.2	9840 2599.7	44.00/5.0 [6.0]	41.00/5.0 [6.0]
Bar	5	5.5	6	6.5	6.7	6.8						
Psi	73	80	87	94	97	99						

Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU JANTE 41"											
STANDARD	82920 182839	89460 197259	96000 211680	98900 218075	100000 220500							

Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU JANTE 44"											
STANDARD			100000 220500	102100 225131			104000 229320					

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ Vaisées(s)
XDR3 + MB4 E4R ** 59/80 R 63 Tubeless	535123 03414	24 14.9	1920 1315	1467 57.8	4030 158.7	1742 68.6	11974 471.4	110 138.6	1834 72.2	9840 2599.7	44.00/5.0 [6.0]	41.00/5.0 [6.0]
Bar	5	5.5	6	6.5	6.7	6.8						
Psi	73	80	87	94	97	99						

Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU JANTE 41"											
STANDARD	82920 182839	89460 197259	96000 211680	98900 218075	100000 220500							

Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU JANTE 44"											
STANDARD			100000 220500	102100 225131			104000 229320					

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ Vaisées(s)
XDR3 + MB4 E4R ** 59/80 R 63 Tubeless	417433 16577	20 12.4	1600 1096	1467 57.8	4030 158.7	1742 68.6	11974 471.4	110 138.6	1834 72.2	9840 2599.7	44.00/5.0 [6.0]	41.00/5.0 [6.0]
Bar	5	5.5	6	6.5	6.7	6.8						
Psi	73	80	87	94	97	99						

Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU JANTE 41"											
STANDARD	82920 182839	89460 197259	96000 211680	98900 218075	100000 220500							

Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT CHARGE PAR PNEU JANTE 44"											
STANDARD			100000 220500	102100 225131			104000 229320					

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ Vaisées(s)
XDR4 EXTRA LOAD MB4 E4R *** 59/80 R 63 Tubeless	265198 97806	24 14.9	2208 1512	1495 58.9	4027 158.5	1737 68.4	11958 470.8	100 126		10126 2675.3	44.00/5.0 [6.0]	44.00/5.0 [5.5]
Bar	7	7.25	7.5									
Psi	102	105	109									

Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	109000 240345	112000 246960	115000 253575									

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) (2) ⁽³⁾ Vaisées(s)
XDR4 EXTRA LOAD MB4 E4R *** 59/80 R 63 Tubeless	233050 17772	20 12.4	1840 1260	1495 58.9	4027 158.5	1737 68.4	11958 470.8	100 126		10126 2675.3	44.00/5.0 [6.0]	44.00/5.0 [5.5]
Bar	7	7.25	7.5									
Psi	102	105	109									

Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	109000 240345	112000 246960	115000 253575									

CHARGES PAR PNEU EN KG/LB ET PRESSIONS EN BAR/PSI

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./heure km mile	TKPH ⁽¹⁾ TMPH	e mm inch	D mm inch	R' mm inch	RC mm inch	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm inch	Volume liter gallon	Jante(s) ^{(2) (3)} Recommandée(s)	Jante(s) ^{(2) (3)} Bis(es)
XDR4 EXTRA LOAD MC4 E4R *** 59/80 R 63 Tubeless	320785 06838	28 17.4	2576 1765	1495 58.9	4027 158.5	1737 68.4	11958 470.8	100 126		10126 2675.3	44.00/5.0 [6.0]	44.00/5.0 [5.5]
Bar	7	7.25	7.5									
Psi	102	105	109									
Machine - Utilisation (kg - lbs)	TRANSPORT											
STANDARD	109000 240345	112000 246960	115000 253575									

DONNÉES TECHNIQUES MICHELIN

PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL

INFORMATION GÉNÉRALE

PRINCIPE D'ARCHITECTURE DES PNEUS ET COMPARAISONS

LE PNEU RADIAL MICHELIN® X®
LE PNEU BIAS (PNEU DIAGONAL)

PAGE 130
PAGE 130
PAGE 130

CONSEILS ET RECOMMANDATIONS POUR L'UTILISATION DES PNEUS GÉNIE CIVIL MICHELIN

CHOIX DU PNEU
UTILISATION DES PNEUS
MONTAGE
PRESSION D'UTILISATION
STOCKAGE ET MANUTENTION
SURVEILLANCE ET ENTRETIEN
DURÉE DE VIE DES PRODUITS
GUIDE DE LECTURE DES DIFFÉRENTES CARACTÉRISTIQUES
GUIDE DE LECTURE DES TABLEAUX CHARGES, PRESSIONS ET USAGE

PAGE 131
PAGE 131
PAGE 131
PAGE 132
PAGE 133
PAGE 133
PAGE 134
PAGE 135
PAGE 136
PAGE 136

CLASSIFICATION DES PNEUMATIQUES MICHELIN

SELON LEUR RAPPORT D'ASPECT
SELON LES CODES D'USAGE NORMALISÉS (ISO-ETRTO-TRA-JATMA®)
SELON LEUR PROFONDEUR DE SCULPTURE
SYNTHÈSE

PAGE 137
PAGE 137
PAGE 138
PAGE 138
PAGE 138

MARQUAGES DES PNEUMATIQUES

LES DIFFÉRENTS TYPES DE GOMMES

INDICE DE CHARGE - CODE VITESSE

INDICE DE CHARGE LI (LOAD INDEX) ET LIMITE DE CHARGE (EN KG ET EN LB)
CODE DE VITESSE (SPEED SYMBOL)

PAGE 139
PAGE 140
PAGE 141
PAGE 141
PAGE 141

ÉQUIVALENCE DE RÉSISTANCE

LA TECHNOLOGIE DES PNEUS RADIAUX MICHELIN

CONSEILS ET RECOMMANDATIONS POUR L'UTILISATION DES PNEUS GENIE CIVIL

UTILISATION DES PNEUS
EXPLICATION DES DIFFÉRENTS TABLEAUX

PAGE 142
PAGE 143
PAGE 144
PAGE 144
PAGE 144

ACCESSOIRES UTILISÉS AVEC LES PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL MICHELIN

JANTES PERMISES POUR PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL MICHELIN
SOLUTIONS CHAMBRES À AIR ET FLAPS
EXPLICATIONS SUR LE MARQUAGE DES CHAMBRES À AIR ET DES FLAPS
SOLUTION JOINTS TORIQUES OU CORNIÈRES
VALVES ET ACCESSOIRES DE GONFLAGE POUR PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL ET TRAVAUX PUBLICS

PAGE 146
PAGE 146
PAGE 152
PAGE 154
PAGE 155
PAGE 156

AIDE À L'UTILISATION DES PNEUS

PNEUMATIQUES MICHELIN POUR ENGINS DE TRANSPORT
PNEUMATIQUES MICHELIN POUR GRUES AUTOMOTRICES, ENGINS SPÉCIFIQUES SIMILAIRES,
VÉHICULES D'INTERVENTION CIVILS ET MILITAIRES, VÉHICULES D'INCENDIE
PNEUMATIQUES MICHELIN POUR ROULAGE EN RÉGIONS DÉSERTIQUES
PNEUMATIQUES MICHELIN POUR ENGINS DE TRAVAIL :
CHARGEUSES DE SURFACE POUR TRAVAUX DE SERVICE, REPRISE, PRODUCTION, EXTRACTION, FRONT DE TAILLE
PNEUMATIQUES MICHELIN POUR ENGINS DE TRAVAIL : LES POUSSEURS (DOZERS OU BULLDOZERS)
PNEUMATIQUES MICHELIN POUR ENGINS DE TRAVAIL : NIVELEUSES (GRADERS)
PNEUMATIQUES MICHELIN POUR COMPACTEURS
PNEUMATIQUES MICHELIN POUR ENGINS SPÉCIFIQUES À LA CONSTRUCTION DES ROUTES
(RABOTEUSES, STABILISATRICES DE SOLS, FINISSEURS)
PNEUMATIQUES MICHELIN POUR ENGINS DE MINES SOUTERRAINES

PAGE 160
PAGE 160
PAGE 161
PAGE 161
PAGE 162
PAGE 163
PAGE 163
PAGE 164
PAGE 164
PAGE 165

PNEUMATIQUES POUR ENGINS DE TRANSPORT : MÉTHODE DU TKPH (TMPH)

LES CRITÈRES À PRENDRE EN COMPTE POUR CHOISIR LE PNEU LE MIEUX ADAPTÉ

PAGE 166
PAGE 166

PNEUMATIQUES POUR ENGINS DE TRANSPORT COEFFICIENTS K CALCULÉS UTILISÉS POUR LE CALCUL DU TKPH (TMPH)

USAGES SPÉCIFIQUES DES PNEUMATIQUES MICHELIN GÉNIE CIVIL

DENSITÉ APPROXIMATIVE DES MATÉRIEAUX FOISONNÉS (T/M³)

PAGE 169
PAGE 170
PAGE 170

UNITÉS DE MESURE DES DENSITÉS APPROCHÉES DES MATÉRIEAUX EN VRAC ET TABLES DE CONVERSION

UNITÉS DE MESURE ET TABLEAUX DE CONVERSION

PAGE 172
PAGE 172

NOTES ET AVERTISSEMENTS

PAGE 172

PRINCIPE D'ARCHITECTURE DES PNEUS ET COMPARAISONS

LE PNEU RADIAL MICHELIN® X

La carcasse est composée d'une seule nappe radiale

Le sommet est stabilisé par une ceinture composée de plusieurs nappes.

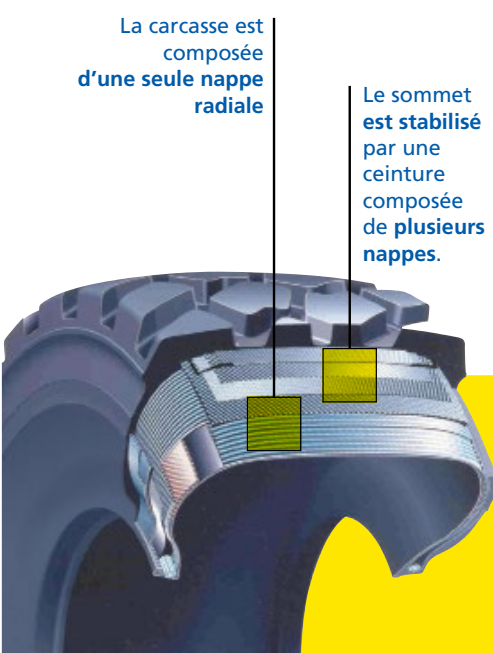
Chaque partie du pneu, flanc et bande de roulement, travaille de façon indépendante.

Les flexions du flanc ne sont pas transmises à la bande de roulement, d'où :

- réduction des déformations de la surface de contact avec le sol,
- réduction des frictions avec le sol,
- il n'y a pas de déplacement entre les nappes de la carcasse.

Avantages :

- longévité
- excellente adhérence sur tous types de sols
- consommation réduite par une faible résistance au roulement
- meilleur confort
- meilleure résistance aux perforations et crevaisons
- meilleure résistance à l'échauffement
- protection des biens et des personnes



LE PNEU BIAS (PNEU DIAGONAL)

La carcasse est composée de plusieurs nappes croisées les unes par rapport aux autres.

Le sommet n'est pas stabilisé.

La bande de roulement est solidaire des flancs

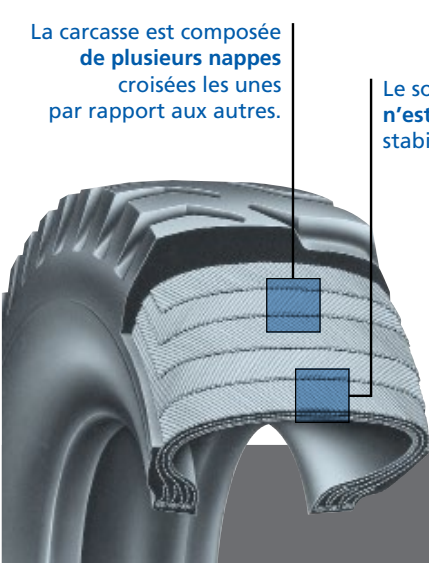
Lorsque le pneu roule, toutes les flexions sont transmises à la bande de roulement et entraînent :

- une déformation de la surface de contact avec le sol
- instabilité dans la bande de roulement

Les nappes de la carcasse ont tendance à se déplacer les unes par rapport aux autres.

Inconvénients :

- une usure plus rapide,
- une moindre adhérence,
- une consommation de carburant plus élevée.



CONSEILS ET RECOMMANDATIONS POUR L'UTILISATION DES PNEUS GÉNIE CIVIL MICHELIN

Les informations suivantes sont extraites du Guide d'Utilisation et de Maintenance des pneumatiques Génie Civil Michelin. Pour plus de détails, consultez-le sur www.michelinearthmover.com ou demandez-le auprès de votre correspondant Michelin habituel.



Le pneu est le seul point de contact entre le véhicule et le sol. L'utilisateur doit veiller à préserver la qualité et les performances de ses pneus. Pour cela, il est recommandé de respecter les consignes de sécurité et recommandations d'utilisation suivantes. Celles-ci sont valables sous réserve de dispositions locales plus contraignantes : exigences légales, réglementaires...

CHOIX DU PNEU

Le choix d'un pneu et/ou le remplacement d'un pneu d'origine doit être conforme à la législation et aux équipements préconisés par le constructeur du véhicule ou le fabricant ou par un organisme officiel (dimension, indices de charge et de vitesse, structure...). De plus, il est nécessaire de prendre en compte les conditions réelles d'utilisation du pneu afin que les performances de ce dernier répondent aux attentes de l'utilisateur.

Le choix du type de sculpture est important pour un rendement maximum. Il sera orienté en fonction des performances souhaitées : adhérence, résistance aux coupures, résistance à l'usure.

Une sculpture inadaptée au travail entraîne une forte réduction de la durée de vie des pneumatiques. Dans le cas d'une modification de l'équipement d'origine du véhicule, il convient de s'assurer que la solution proposée est approuvée par le constructeur ainsi que par le fabricant. Dans certains pays, un véhicule ainsi modifié doit obtenir une autorisation administrative (Se référer à la réglementation en vigueur dans le pays). Tout pneu d'occasion ou usagé doit faire l'objet, avant son remontage, d'une vérification attentive afin de garantir la sécurité de l'utilisateur et le respect de la réglementation en vigueur (Surveillance et entretien).

UTILISATION DES PNEUS

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

Ne jamais utiliser le pneu au-delà des caractéristiques techniques pour lesquelles il a été homologué sur le véhicule.

Certains réglages géométriques excessifs ou anormaux du véhicule peuvent avoir une incidence sur les performances du pneu. Un mauvais usage ou un mauvais choix de pneu peut également contribuer à une fatigue prématurée de certaines pièces mécaniques.

Selon les obligations liées à la législation, ou les recommandations d'ordre technique ou sécuritaire, les deux pneumatiques d'un même essieu doivent être identiques.

JUMELAGE

Pour des raisons techniques et sécuritaires, il faut respecter les préconisations du constructeur de l'engin. Nous déconseillons :

- le jumelage de pneus radiaux Michelin® avec des pneus de confection diagonale ;
- le jumelage de pneus à profondeur de sculpture normale avec des pneus à sculpture plus profonde ;
- le jumelage de pneus de même type présentant des degrés d'usure différents (certains constructeurs ou certaines législations limitent l'écart maximal).

CONSEILS ET RECOMMANDATIONS POUR L'UTILISATION DES PNEUS GÉNIE CIVIL MICHELIN

MONTAGE



Un bon montage, réalisé suivant les modes opératoires préconisés et respectant les règles de sécurité en vigueur, assure au personnel et au matériel une excellente protection et permet l'utilisation de tout le potentiel des pneumatiques.

Un mauvais montage peut provoquer des dommages aux pneumatiques, au véhicule et/ou causer des blessures graves, voire mortelles.

Il est donc impératif que ces opérations soient effectuées par du personnel formé qui dispose du matériel approprié, et dans le respect du mode opératoire

En cas d'opération effectuée par un apprenti, ce dernier ne doit jamais être seul.

Les pneus tube type Michelin doivent être montés avec un ensemble flap et chambre à air approprié.

Dans tous les cas, se reporter impérativement aux instructions techniques du fabricant de roues, du manufacturier, du constructeur du véhicule et au manuel d'utilisation de la machine ou de l'équipement de montage.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

Les opérateurs doivent toujours être équipés de leur tenue de protection.

Les opérateurs doivent disposer d'un mode opératoire. Les opérateurs doivent s'assurer que le véhicule est à l'arrêt, sécurisé, et correctement stabilisé (frein de parking, cale, chandelles...), moteur du véhicule coupé.

PRÉCAUTIONS AU DÉMONTAGE

a) en cas de dépose de la roue du véhicule

Dans le cas où le pneu est jumelé ou si la jante présente des dommages apparents le dégonflage total des pneumatiques **est un préalable impératif** à la dépose de l'ensemble monté (en enlevant le corps de la valve). Le non-respect de cette consigne peut entraîner des accidents aux conséquences très graves. S'assurer que la température du pneumatique permette une dépose et un démontage en toute sécurité.

Se conformer aux recommandations des constructeurs et aux instructions de démontage du manufacturier.

b) en cas de démontage du pneumatique sur le véhicule

Avant toute opération, dégonfler complètement le pneumatique en enlevant le corps de valve.

PRÉCAUTIONS AU MONTAGE

- S'assurer du bon état de la roue et de ses composants.
- Vérifier la compatibilité du pneu et de la roue (roue autorisée pour le pneu) et la capacité de pression de la roue.
- Respecter les positions, sens de montage, sens de rotation et consignes lorsqu'ils sont mentionnés sur les flancs des pneus.
- Dans le cas de roues multi-pièces tubeless, remplacer le joint torique d'étanchéité.
- Dans le cas de montage tubeless
 - avec une valve caoutchouc, celle-ci doit être remplacée systématiquement
 - avec une valve métallique, il faut contrôler l'étanchéité et procéder au remplacement des valves ou joints si nécessaire.
- Après montage de la roue sur le véhicule, un serrage à la clé dynamométrique doit être effectué au couple optimal défini par le constructeur du véhicule.

PRÉCAUTIONS AU GONFLAGE

Un gonflage correct des pneumatiques est un facteur primordial, non seulement sur le plan de l'optimisation des performances du pneu, mais surtout sur celui de la SÉCURITÉ.

Il est nécessaire au bon comportement du véhicule (tenue de route, freinage) ainsi qu'au maintien de l'intégrité du pneumatique. Il est fortement recommandé de n'utiliser que les installations de gonflage prévues à cet effet et équipées d'un limiteur de pression. Chaque

personne doit rester dans la « zone de sécurité »

(cf. schéma ci-contre).

L'espace rouge représente la zone de danger exposée aux trajectoires éventuelles de projection.



* Lors du gonflage se tenir sur le côté du pneu (zone de sécurité en couleur verte) et utiliser un manomètre disposant d'une longueur de tuyaux d'un minimum de 6 mètres.

CONSEILS ET RECOMMANDATIONS POUR L'UTILISATION DES PNEUS GÉNIE CIVIL MICHELIN

PRESSIION D'UTILISATION

La pression de gonflage à respecter impérativement est celle préconisée par le fabricant.

En l'absence d'éléments réels connus pour déterminer une pression (résultats de pesées, conditions de roulage, etc.), la pression d'utilisation ne peut être donnée que par le correspondant Michelin habituel ou par un professionnel habilité qui, pour se faire, prendra en compte les critères d'utilisation du pneumatique (nature des sols, longueurs des cycles, matériaux transportés, etc.). Un sous-gonflage comme un surgonflage excessif peuvent affecter significativement les performances du pneumatique.

Le roulage sous-gonflé provoque une élévation anormale de la température du pneu et peut engendrer une dégradation de ses constituants. Cette dégradation est irréversible et susceptible d'entraîner une destruction du pneu avec mise à plat brutale. Les conséquences d'un roulage avec une pression de gonflage insuffisante ne sont pas nécessairement immédiates et peuvent même ne se manifester qu'un certain temps après correction de la pression de gonflage du pneu.

STOCKAGE ET MANUTENTION



Les gommages du pneu, à base de caoutchouc, sont sujettes à un vieillissement naturel. Le stockage ne nuit pas à la durée de vie du pneu mais il doit être réalisé dans des conditions spécifiques, limité dans le temps, et dans la mesure du possible en intérieur.

- Dans un local propre, aéré, sec, tempéré et ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil et des intempéries,
- Loin de toute substance chimique, solvant ou hydrocarbure susceptible d'altérer la nature de la gomme,
- Loin de tout corps pouvant pénétrer dans la gomme (pointe de métal, bois...),
- Loin de toute source de chaleur, de flamme, de corps incandescent, de matériel pouvant provoquer des étincelles ou décharges électriques et de toute source d'ozone (transformateurs, moteurs électriques, postes à souder,...).

Une mauvaise manutention du pneumatique peut lui causer des dommages irréparables.

Dans le but d'éliminer les risques de détérioration des bourrelets et les conséquences qui peuvent en résulter, nous conseillons :

- 1 - de ne pas lever un pneu directement avec le crochet d'une grue,
- 2 - d'utiliser des sangles plates (et non des élingues métalliques ou des chaînes),
- 3 - de prendre le pneu sous la bande de roulement et non aux talons lorsqu'on utilise un chariot élévateur frontal à fourches télescopiques.

Les accessoires doivent, en outre, être stockés dans leur emballage d'origine, sur des surfaces ne présentant aucun risque de coupure, déchirure ou perforation. Dans tous les cas, pour la manutention des pneus et accessoires, les opérateurs doivent :

- être équipés de leur tenue de protection.
- respecter les consignes de sécurité de l'entreprise.
- utiliser un matériel/équipement adapté à l'usage.
- ne pas utiliser des instruments et matériels qui pourraient être agressifs pour les pneus.

Pour de plus amples informations, en particulier pour connaître les modalités de stockage et les hauteurs de gerbage des pneumatiques, consulter le chapitre 3 du Guide d'utilisation et de Maintenance des Pneumatiques.

CONSEILS ET RECOMMANDATIONS POUR L'UTILISATION DES PNEUS GÉNIE CIVIL MICHELIN

SURVEILLANCE ET ENTRETIEN

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

Le véhicule doit être à l'arrêt et sécurisé avant tout examen. Les pneumatiques doivent être examinés régulièrement afin de déceler une usure irrégulière et d'éventuels dommages. Le couple de serrage des roues doit être vérifié selon les préconisations du constructeur du véhicule.

Toutes perforations, coupures, déformations visibles au niveau de la bande de roulement, des flancs ou de la zone d'accrochage doivent faire l'objet d'un examen approfondi (interne/externe) du pneu par un professionnel du pneu. Il en est de même pour toute détérioration de la jante. Dans tous les cas, il ne faut pas remettre en roulage des enveloppes présentant des dommages tels que tringle déformée ou apparente, séparations entre composants, détérioration par produits pétroliers ou corrosifs, marbrures ou abrasion des gommages intérieures consécutives à tout roulage à pression insuffisante.

À chaque examen du véhicule, pensez à vérifier le bon état du bouchon de valve et en cas de doute, remplacez-le. Il en est de même pour toute détérioration de la jante.

CONTRÔLE DE L'USURE



Le contrôle de l'usure doit toujours être effectué en plusieurs points du pneu.

Ce contrôle peut être effectué à l'aide d'une jauge de profondeur ou par l'observation des témoins d'usure de la bande de roulement (repérés sur le flanc par un symbole lorsqu'ils sont présents).

Si la limite d'usure légale ou technique est atteinte, le pneu devrait être remplacé. Un professionnel doit être consulté dans le cas d'un phénomène d'usure anormale ou d'un écart d'usure des pneus sur un même essieu.

RÉPARATION

Tous les dommages ne sont pas réparables.

Toute réparation doit être effectuée par un professionnel formé et qualifié.

Un professionnel devrait procéder à un examen minutieux du pneumatique avant la réparation.



Un pneumatique qui a roulé sous gonflé ou à plat peut avoir subi des dommages irréversibles, et seule une vérification exhaustive de l'intérieur de l'enveloppe permettra de diagnostiquer la remise en roulage ou non du pneumatique. Le démontage de l'enveloppe est donc indispensable pour juger sûrement de son état réel et du type de réparation à effectuer.

PRESSION

Un pneumatique perdant naturellement de sa pression, il est nécessaire d'ajuster cette dernière périodiquement. Cette vérification permettra de détecter toute perte de pression anormale et doit porter sur l'ensemble des pneus du véhicule.

Un pneumatique fonctionnant à une pression de gonflage insuffisante subira une élévation anormale de sa température de fonctionnement, pouvant engendrer une dégradation irréversible des constituants internes et provoquer sa destruction complète avec mise à plat brutale. Les conséquences d'un roulage avec une pression de gonflage insuffisante ne sont pas nécessairement immédiates et peuvent se manifester même après correction.

Une pression excessive peut provoquer une usure rapide et irrégulière et entraîner une sensibilité accrue aux chocs (endommagement bande de roulement, rupture carcasse).

Il est recommandé de vérifier la pression des pneus à froid. Si la vérification s'effectue suite à roulage, elle se fait alors sur pneu chaud. Dans ce cas, il faut réajuster la pression selon les recommandations du fabricant (consulter le correspondant Michelin).

La pression augmentant avec la température, il ne faut jamais dégonfler un pneu chaud.

Il faut toujours respecter l'égalité de pression entre des pneus jumelés.

Le gonflage à l'azote ne dispense pas de la vérification fréquente de la pression.

Dans tous les cas, respecter les pressions recommandées par les constructeurs ou les fabricants.



CONSEILS ET RECOMMANDATIONS POUR L'UTILISATION DES PNEUS GÉNIE CIVIL MICHELIN

DURÉE DE VIE DES PRODUITS

Les pneumatiques sont composés de différents types de matériaux et de composants à base de caoutchouc dont les propriétés sont essentielles au bon fonctionnement du pneu lui-même.

Ces propriétés évoluent avec le temps.

Pour chaque pneumatique, cette évolution dépend de nombreux facteurs tels que le climat, les conditions de stockage (température, humidité, position, etc.), les conditions d'utilisation (charge, vitesse, pression de gonflage, dommages dus à l'état des routes, etc.) auxquels le pneumatique est soumis pendant toute sa durée d'utilisation.

Ces facteurs de vieillissement varient tellement qu'il est impossible de prévoir de manière précise la durée de vie d'un pneumatique.

C'est pourquoi en complément des contrôles réguliers par l'utilisateur, il est recommandé de faire contrôler les pneumatiques régulièrement par un professionnel qualifié qui déterminera leur aptitude à continuer leur service.

Michelin ne saurait, en aucun cas, être tenu responsable des dommages qui surviendraient en raison et/ou à l'occasion d'une utilisation et/ou d'un stockage non conforme à ses recommandations.

L'information précédente est issue du
GUIDE D'UTILISATION ET DE MAINTENANCE
DES PNEUMATIQUES GENIE CIVIL.

Pour plus d'information, consultez notre site internet

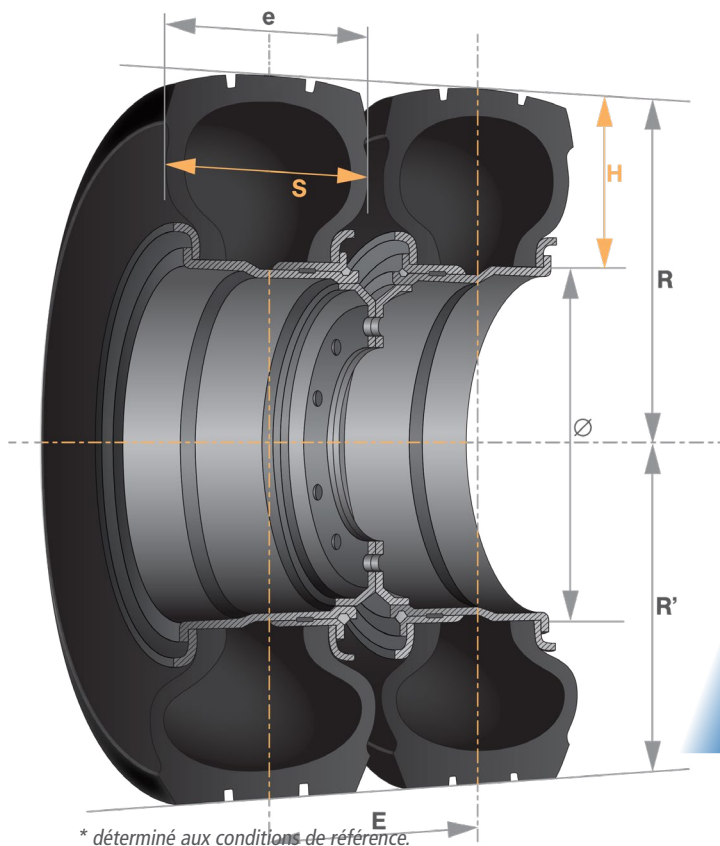
www.michelinearthmover.com

ou contactez votre correspondant Michelin habituel.



CONSEILS ET RECOMMANDATIONS POUR L'UTILISATION DES PNEUS GÉNIE CIVIL MICHELIN

GUIDE DE LECTURE DES DIFFÉRENTES CARACTÉRISTIQUES



e	Encombrement transversal ; largeur de section sur la jante de mesure (en caractères gras).
D	Diamètre extérieur du pneu neuf (R x 2).
Ø	Diamètre au seat (diamètre intérieur du pneu) ; diamètre de la jante.
S	Largeur de section normalisée.
E	Entr'axe jumelé mini recommandé Michelin sur jante de mesure.
H	Hauteur de section normalisée.
R	Rayon sans charge (2R = D).
R'	Rayon avec charge en statique*.
CdR	Circonférence de roulement*.
Prof. Scul	Profondeur de sculpture du pneu en mm (hauteur de gomme que l'on peut user sans risquer d'endommager les nappes).
Vol.	Capacité intérieure du pneu (permettant de déterminer la quantité d'azote nécessaire lors d'un gonflage à l'azote, ou la quantité de liquide nécessaire lors d'un lestage). Cette donnée n'est pas nécessaire lors d'un gonflage à l'air.

Les caractéristiques d'encombement données dans les tableaux de cette documentation correspondent aux indications ci-dessus, et sont conformes aux normes européennes (E.T.R.T.O.).

Ces valeurs sont fournies à titre indicatif et ne peuvent faire l'objet d'aucune utilisation à des fins juridiques ou légales.

GUIDE DE LECTURE DES TABLEAUX CHARGES, PRESSIONS ET USAGE

LECTURE DE L'ÉCHELLE CHARGE, PRESSION ET USAGE

Rappel : La juste pression applicable à la machine (sur un site et pour un travail donné) est fonction des conditions de travail pour lesquelles elle est employée.

Afin de pouvoir travailler dans les meilleures conditions, il est conseillé :

- de peser les engins par essieu, dans les conditions de travail,
- de ne jamais dépasser la distance maximale que le pneu peut parcourir dans l'heure.

La case grisée des tableaux charge, pression et usage représente la valeur définie par la norme. Jusqu'à cette limite, le pneu travaille dans une zone optimale conduisant au meilleur équilibre de performances. L'utilisation des pneumatiques Michelin en dehors des spécifications des tableaux charge, pression et usage doit faire l'objet d'une validation technique préalable par votre correspondant Michelin habituel.

CLASSIFICATION DES PNEUMATIQUES MICHELIN

SELON LEUR RAPPORT D'ASPECT

La grande diversité des machines Génie Civil et de leurs usages nécessite de développer de nombreuses gammes de pneumatiques.

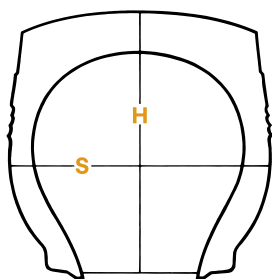
Les pneus Génie Civil se distinguent des pneumatiques équipant les véhicules de tourisme ou commerciaux par :

- leur taille et leur poids;
- des profondeurs de sculpture proportionnellement plus importantes;
- des renforts plus nombreux pour répondre à des conditions d'utilisation plus agressives.


Il existe plusieurs familles de pneus Génie Civil et Industriels, caractérisées par leur rapport d'aspect H/S (rapport en % entre la hauteur du flanc H et la largeur du pneu S).

H = hauteur de section normalisée (cf. page 136) - **S** = largeur de section normalisée (cf. page 136)

LES PNEUS STANDARDS (SÉRIE 100)



Le rapport H/S est sensiblement égal à 1.

1 

$$\frac{H}{S} = 100 \%$$

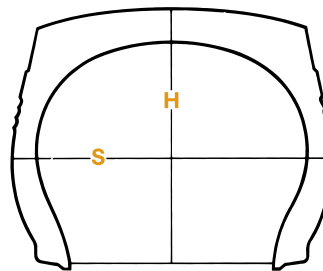
La largeur de section est exprimée en nombre entier de pouces.

Exemples : 18.00 R 33


Pneus pour camions rigides, engins de manutention...

Le rapport d'aspect n'est pas indiqué dans la désignation de la dimension.

LES PNEUS LARGES (SÉRIE 80)



Le rapport H/S est sensiblement égal à 0,80.

0.80 

$$\frac{H}{S} = 80 \%$$

La largeur de section est exprimée en :

- pouces et fraction de pouces.

Exemples : 8.25 R 15, 20.5 R 25

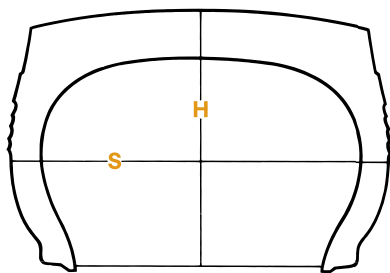
Le rapport d'aspect n'est pas indiqué dans la désignation de la dimension.

- nombre entier de pouces suivi du nombre 80


Exemples : 59/80 R 63

Pneus pour camions rigides, tombereaux articulés, chargeuses, engins de manutention...

LES PNEUS LARGES (SÉRIE 65)



Le rapport H/S est sensiblement égal à 0,65.

0.65 

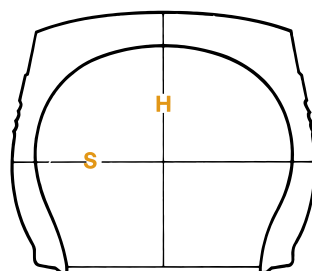
$$\frac{H}{S} = 65 \%$$

La largeur de section est exprimée en nombre entier de pouces, ou en nombre entier de millimètres, suivi du nombre 65.


Exemples : 35/65 R 33, 750/65 R 25

Pneus pour grosses chargeuses, camions articulés...

LES PNEUS LARGES (SÉRIE 90)



Le rapport H/S est sensiblement égal à 0,90.

0.90 

$$\frac{H}{S} = 90 \%$$

La largeur de section est exprimée en nombre entier de pouces suivi du nombre 90.

Exemple : 50/90 R 57

Pneus pour camions rigides

D'autres séries de pneus existent : séries 95, 75, etc.

CLASSIFICATION DES PNEUMATIQUES MICHELIN

SELON LES CODES D'USAGE NORMALISÉS (ISO-ETRTO-TRA-JATMA*)

Les quatre grandes catégories de pneumatiques Génie Civil sont définies par leur usage; l'appartenance à l'une d'entre elles est indiquée sur le flanc du pneu.

Cette classification est internationale :

- C** Compactor (compacteur)
- G** Grader (niveleuse)
- E** Earthmoving (transport)
- L** Loader and bulldozer (chargeuse et pousseur)

- * **ISO** : International Standard Organisation
- ETRTO** : European Tire and Rim Organisation
- TRA** : Tire and Rim Association
- JATMA** : Japan Automobile Tire Manufacturers Association

À l'intérieur de ces catégories, il existe des profondeurs de sculpture différentes et des formes de sculpture spéciales, adaptées à des usages très spécifiques; elles sont repérées par un chiffre.

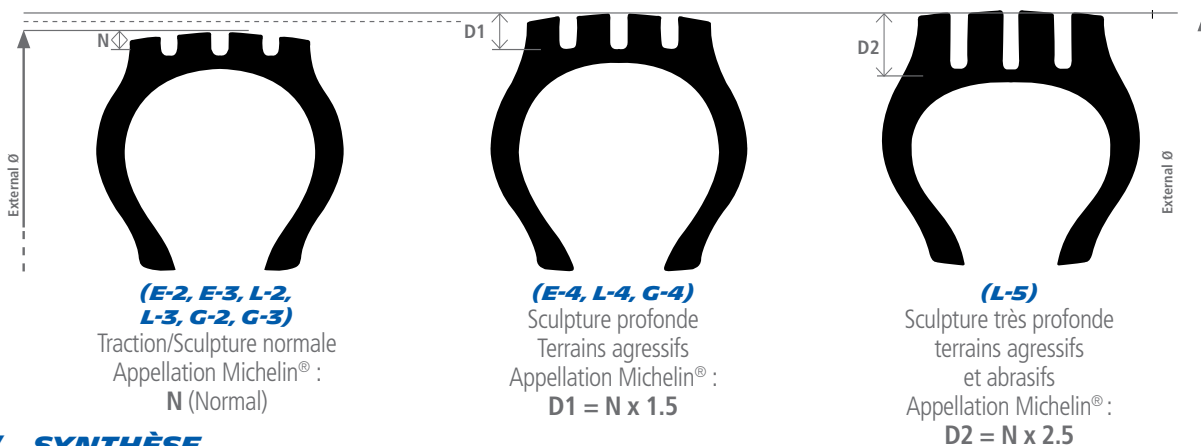
Le choix doit être fait en fonction de la nature des sols et des conditions d'utilisation du pneu.

La lettre « S » caractérise une bande de roulement « smooth », c'est-à-dire lisse.

- 1** Ligné (profondeur de sculpture normale)
- 2** Traction (profondeur de sculpture normale)
- 3** Normal (profondeur de sculpture normale)
- 4** Profond (sculpture profonde)
- 5** Très profond (sculpture très profonde)

SELON LEUR PROFONDEUR DE SCULPTURE

La profondeur de sculpture « SUPER, D1, D2 » est parfois indiquée sur le flanc du pneumatique.



SYNTHÈSE

REPÈRE	SCULPTURE	UTILISATION
C-1	SMOOTH	compacteur
E-1	LIGNÉ	Transport
E-2	TRACTION	
E-3	SCULPTURE NORMALE	
E-4	SCULPTURE PROFONDE	
E-7	FLOTTATION	
SH-3	SCULPTURE NORMALE	Transport sous-terrain
SH-4	SCULPTURE PROFONDE	
G-1	LIGNÉ	Niveleuse
G-2	TRACTION	
G-3	SCULPTURE NORMALE	
G-4	SCULPTURE PROFONDE	
G-5	SCULPTURE TRÈS PROFONDE	
L-2	TRACTION	Chargeuse Bulldozer
L-3	SCULPTURE NORMALE	
L-4	SCULPTURE PROFONDE	
L-5	SCULPTURE TRÈS PROFONDE	
L-3S	LISSE SCULPTURE NORMALE	
L-4S	LISSE SCULPTURE PROFONDE	
L-5S	LISSE SCULPTURE TRÈS PROFONDE	

En plus, Michelin® apporte un complément d'identification à certains de ses pneus Génie Civil. T = Traction, R = Rocher, V = Vitesse, F = Flottation, P = Polyvalent, S/R = Lisse/Rocher
Exemple : L3T pneu à profondeur de sculpture normale (L3; code d'identification normalisé) et Traction (T; code complémentaire d'identification Michelin)

MARQUAGES DES PNEUMATIQUES

LIRE LE FLANC D'UN PNEU POUR TOUT CONNAÎTRE SUR LUI !



MICHELIN®
XMINE D2

- 1 Largeur de section nominale du pneu (en pouces) : 35
- 2 Série du pneu : H/S = 0.65
- 3 Structure radiale : R
- 4 Diamètre de jante (en pouces) : 33
- 5 Indice de capacité de charge du pneu : **
- 6 Type d'usage : chargeuse (L) avec grande profondeur de sculpture (5)
- 7 Pneu radial
- 8 Pneu pour chargeuse (loader)
- 9 Pneu tubeless
- 10 Manufacturier MICHELIN®
- 11 Nom de gamme : XMINE D2



MICHELIN®
X-CRANE +

- Structure Radiale
- Largeur de section nominale du pneu (en mm) : 525
- Série du pneu (H/S) : 80
- Diamètre de jante (en pouces) : 25
- Tubeless
- Manufacturier : MICHELIN®
- Nom de gamme : X-CRANE +

- 12 Indice de capacité de charge du pneu : 170
- 13 Code de vitesse de référence du pneu : F
- 14 Regroovable : recreusable



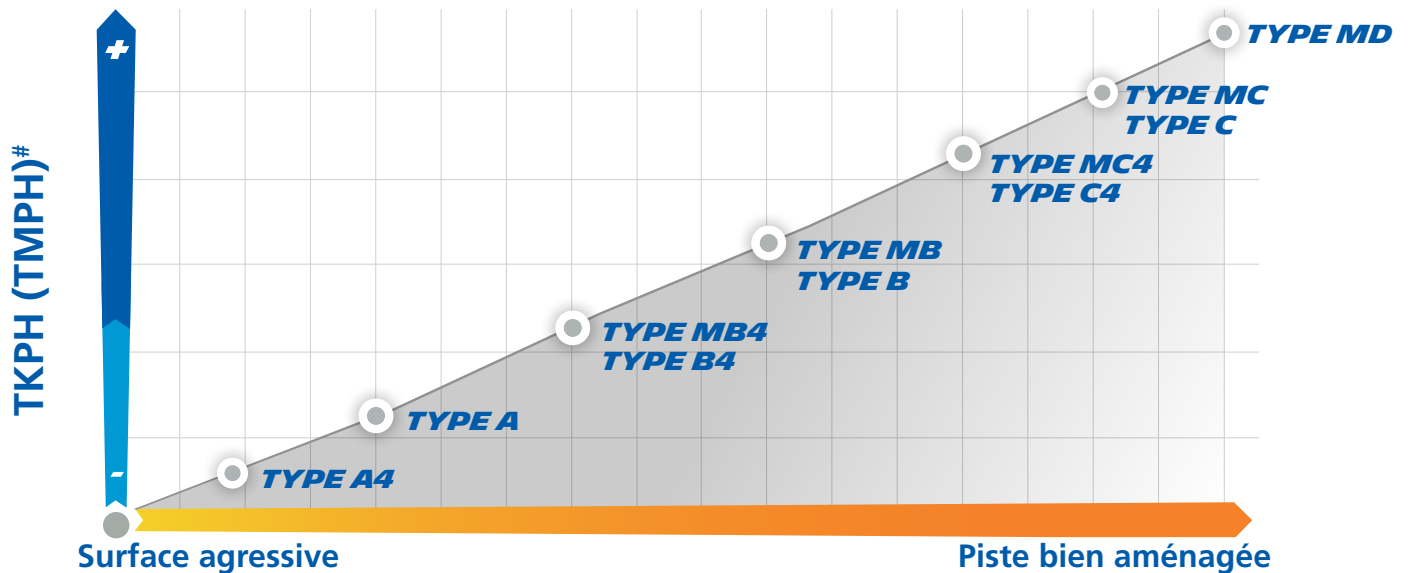
MICHELIN®
XDR2

- Structure Radiale
- Largeur de section nominale du pneu (en mm) : 37
- Diamètre de jante (en pouces) : 57
- Tubeless
- Manufacturier : MICHELIN®

- 15 Type de gomme : B4 (explications page <?>)
- Nom de gamme : XDR2
- Code d'identification : E4 (transport, sculpture "profonde")
- Capacité de charge : **

LES DIFFÉRENTS TYPES DE GOMMES

	TYPES	DESCRIPTION	TKPH (TMPH)#
Résistance aux agressions	A4	Particulièrement résistant aux coupures, aux arrachements et à l'abrasion sur sols agressifs.	Très bas
	A	Particulièrement résistant aux coupures, aux arrachements et à l'abrasion à des vitesses moyennes dans l'heure plus élevées que le type A4.	Bas
Compromis entre résistance aux agressions et échauffement	B4	Compromis entre la résistance à l'abrasion et l'échauffement sur des sols peu agressifs (à partir du 49 pouces).	Modéré
	MB4	Compromis entre la résistance à l'abrasion et l'échauffement sur des sols peu agressifs (à partir du 49 pouces) avec une résistance à l'usure plus élevée que le type B4.	
	B	Résistant à l'échauffement sur des sols peu agressifs.	Moyen
MB	Idem au type B avec une résistance à l'usure supérieure		
Résistant à l'échauffement	C4	Adapté aux roulages très rapides sur cycles longs et pistes aménagées.	Élevé
	MC4	Adapté aux roulages très rapides sur cycles longs et pistes aménagées avec une résistance à l'usure plus élevée que le type C4.	
	C	Très résistant à l'échauffement sur longs parcours et roulages intensifs.	Très élevé
	MC	Idem au type C avec une résistance à l'usure supérieure	
	MD	Résistance maximale aux vitesses moyennes les plus élevées sur des cycles longs parcourus et routes bien entretenues	



TKPH : Tonne Kilomètre Par Heure (#) page 174



INDICE DE CHARGE - CODE VITESSE

Certains pneus possèdent un indice de charge et un code de vitesse.

INDICE DE CHARGE LI (LOAD INDEX) ET LIMITE DE CHARGE (EN KG ET EN LB)

The *load index* is a numerical code which indicates the maximum load a tire can carry at the speed corresponding to its speed symbol, under specified conditions.

LIMITE DE CHARGE			LIMITE DE CHARGE			LIMITE DE CHARGE			LIMITE DE CHARGE			LIMITE DE CHARGE		
LI	KG	LB	LI	KG	LB	LI	KG	LB	LI	KG	LB	LI	KG	LB
120	1400	3080	154	3750	8250	188	10000	22000	222	26500	58400	256	71000	156500
121	1450	3200	155	3875	8550	189	10300	22700	223	27250	60000	257	73000	161000
122	1500	3300	156	4000	8800	190	10600	23400	224	28000	61500	258	75000	165500
123	1550	3420	157	4125	9100	191	10900	24000	225	29000	64000	259	77500	171000
124	1600	3520	158	4250	9350	192	11200	24700	226	30000	66000	260	80000	176500
125	1650	3640	159	4375	9650	193	11500	25400	227	30750	68000	261	82500	182000
126	1700	3740	160	4500	9900	194	11800	26000	228	31500	69500	262	85000	187500
127	1750	3860	161	4625	10200	195	12150	26800	229	32500	71500	263	87500	193000
128	1800	3960	162	4750	10500	196	12500	27600	230	33500	74000	264	90000	198500
130	1900	4180	164	5000	11000	198	13200	29100	232	35500	78500	266	95000	209500
131	1950	4300	165	5150	11400	199	13600	30000	233	36500	80500	267	97500	215000
132	2000	4400	166	5300	11700	200	14000	30900	234	37500	82500	268	100000	220500
133	2060	4540	167	5450	12000	201	14500	32000	235	38750	85500	269	103000	227000
134	2120	4680	168	5600	12300	202	15000	33100	236	40000	88000	270	106000	233500
135	2180	4800	169	5800	12800	203	15500	34200	237	41250	91000	271	109000	240500
136	2240	4940	170	6000	13200	204	16000	35300	238	42500	93500	272	112000	247000
137	2300	5080	171	6150	13600	205	16500	36400	239	43750	96500	273	115000	253500
138	2360	5200	172	6300	13900	206	17000	37500	240	45000	99000	274	118000	260000
139	2430	5360	173	6500	14300	207	17500	38600	241	46250	102000	275	121000	267000
141	2575	5680	175	6900	15200	209	18500	40800	243	48750	107500	277	128000	283500
142	2650	5840	176	7100	15700	210	19000	41900	244	50000	110000	278	132000	291000
143	2725	6000	177	7300	16100	211	19500	43000	245	51500	113500	279	136000	300000
144	2800	6150	178	7500	16500	212	20000	44100	246	53000	117000	280	140000	308500
145	2900	6400	179	7750	17100	213	20600	45400	247	54500	120000	281	145000	319500
146	3000	6600	180	8000	17600	214	21200	46700	248	56000	123500	282	150000	330500
147	3075	6800	181	8250	18200	215	21800	48100	249	58000	128000	283	155000	341500
148	3150	6950	182	8500	18700	216	22400	49400	250	60000	132500	284	160000	352500
149	3250	7150	183	8750	19300	217	23000	50700	251	61500	135500	285	165000	364000
150	3350	7400	184	9000	19800	218	23600	52000	252	63000	139000	286	170000	375000
151	3450	7600	185	9250	20400	219	24300	53600	253	65000	143500	287	175000	386000
152	3550	7850	186	9500	20900	220	25000	55100	254	67000	147500	288	180000	397000
153	3650	8050	187	9750	21500	221	25750	56800	255	69000	152000	289	185000	408000

CODE DE VITESSE (SPEED SYMBOL)

LE CODE DE VITESSE indique la vitesse maximale à laquelle un pneu peut porter une charge correspondant à son indice de charge dans les conditions d'utilisations spécifiées.

CODE	A2	A3	A4	A5	A6	A8	B	C	D	E	F	G
vitesse (km/h)	10	15	20	25	30	40	50	60	65	70	80	90
vitesse (mph)	6	9	12	15	19	25	31	37	40	43	50	56

Exemples de marquage :

23.5 R 25 X-SUPER TERRAIN TL 185 B ; pneu pouvant porter jusqu'à 9 250 kg maxi à une vitesse maxi de 50 km/h (20 390 lb maxi à 31 mph maxi)

445/95 R 25 X-CRANE TL 174 F ; pneu pouvant porter jusqu'à 6 700 kg à une vitesse maxi de 80 km/h (14 770 lb à 50 mph maxi)

Il est impératif :

- de ne pas dépasser la vitesse maximale d'utilisation du pneu.
- de ne pas dépasser les distances maximales à parcourir dans l'heure indiquées dans les tableaux de caractéristiques des pneus.
- Ne pas dépasser le TKPH autorisé
- de vérifier les différents marquages pour s'assurer que la monte pneumatique réponde bien aux possibilités maximales de charge et de vitesse du véhicule.

ÉQUIVALENCE DE RÉSISTANCE

À utiliser comme référence pour le remplacement des pneus à carcasse diagonale par les pneus radiaux Michelin.

DIMENSIONS ET MARQUAGE	ENGINS DE TRAVAIL PR	ENGINS DE TRANSPORT PR	DIMENSIONS ET MARQUAGE	ENGINS DE TRAVAIL PR	ENGINS DE TRANSPORT PR	DIMENSIONS ET MARQUAGE	ENGINS DE TRAVAIL PR	ENGINS DE TRANSPORT PR
7.50 R 15	12		17.5 R 25 **	20	24	35/65 R 33 *	36	
8.25 R 15	12		18.00 R 25 *	24		35/65 R 33 ** (1)		
10.00 R 15			445/95 R 25 (174E, 177E, 177F)			35/65 R 33 E4**** L4**** (1)		
350/65 R 15 (1)			445/80 R 25 (170E)			37.5 R 33 **		48
14.5 R 15			18.00 R 25 **		36	21.00 R 35 **		44
400/80 R 15 (1)			20.5 R 25 *	24		24.00 R 35 **		48
9.00 R 20	16		20.5 R 25 **		28	29.5 R 35 **		40
10.00 R 20	16		505/85 R 25 (183E)			33.25 R 35 **		44
12.00 R 20	18		550/65 R 25 * (1)			37.25 R 35 **		48
E20 (13./80 R 20) (1)			21.00 R 25 **		40	37.5 R 39 **		52
14.00 R 20 (1)			23.5 R 25 *	28		40/65 R 39 *	42	
16.00 R 20			23.5 R 25 **		32	40.5/75 R 39 **		54
525/70 R 20.5			525/80 R 25 (179E)			45/65 R 39 * (1)		
24 R 20.5			600/65 R 25 * (1)			45/65 R 45 *	50	
24 R 21			650/65 R 25 (1)			24.00 R 49 **		48
12.00 R 24 ***	24	24	26.5 R 25 *	32		27.00 R 49 **		54
13.00 R 24 TG *	14		26.5 R 25 **		32	30.00 R 51 **		64
14.00 R 24 TG *	16		750/65 R 25 (1)			33.00 R 51 **		68
14.00 R 24	24		29.5 R 25 *	34		36.00 R 51 **		74
14.00 R 24 ***	28	32	29.5 R 25 **		34	50/65 R 51 ** (1)		
385/95 R 24 (170E, 170F)			850/65 R 25 (1)			37.00 R 57 ** (1)		
15.00 R 24 (17/80 R 24) (1)			26.5 R 29 **		34	40.00 R 57 **		78
16.00 R 24 TG *	16		775/65 R 29 (1)			50/80 R 57 ** (1)		
16.00 R 24 **		36	29.5 R 29 *	34		55/80 R 57 * (1)		
13.00 R 25 ***		28	29.5 R 29 **		40	50/90 R 57 ** (1)		
14.00 R 25 ***		32	33.25 R 29 **		44	60/80 R 57 (1)		
385/95 R 25 (170E, 170F)			800/65 R 29 * (1)			53/80 R 63 ** (1)		
15.5 R 25 *	16		875/65 R 29 (1)			55/80 R 63 ** (1)		
16.00 R 25 **		36	18.00 R 33 **		40	56/80 R 63 ** (1)		
395/80 R 25 (165E)			21.00 R 33 **		32	59/80 R 63 ** (1)		
17.5 R 25 *	16		33.5 R 33 **		44			

(1) Pas d'équivalence P.R. pour ces dimensions qui ne sont pas fabriquées en Bias (Diagonal).

LA TECHNOLOGIE DES PNEUS RADIAUX MICHELIN

Dans la construction d'un pneu réside la clé de ses performances, atout concurrentiel majeur pour les engins de transport et de travaux en génie civil.

Vos engins de terrassement peuvent accomplir des performances exceptionnelles grâce à l'utilisation de pneus à carcasse radiale.

CONSTITUTION

Il associe des nappes métalliques, allant d'un talon à l'autre (la carcasse), à une ceinture composée de plusieurs nappes en acier destinées à renforcer le sommet du pneu.

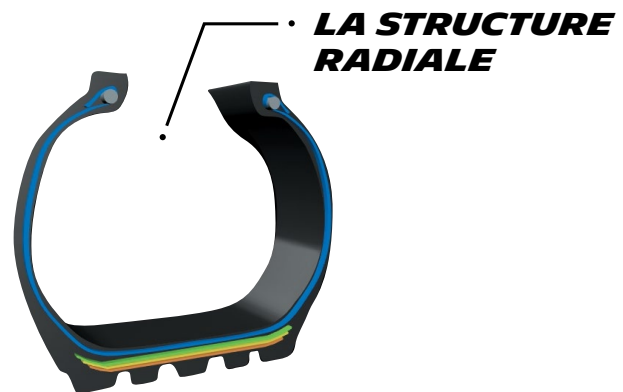
UNE STRUCTURE UNIQUE AUX NOMBREUX AVANTAGES

Le découplage des fonctions flancs/sommet :

- minimise la déformation de la surface de contact au sol ;
- augmente l'adhérence et la traction tout en réduisant la vitesse d'usure ;
- améliore la capacité de charge grâce à sa carcasse métal qui supporte des pressions de gonflage plus élevées.

La souplesse des flancs d'un pneu radial procure aussi un plus grand confort :

- sans compromis sur la stabilité ;
- avec une meilleure résistance aux agressions et aux perforations.



DES PERFORMANCES QUI TRANSFORMENT CELLES DES MACHINES

La conception radiale inventée et parfaitement maîtrisée par Michelin rend les machines de Génie Civil beaucoup plus productives.

La technologie radiale permet le meilleur compromis : charge, vitesse, efficacité opérationnelle des engins, longévité des pneus, sécurité des opérateurs...

Utiliser un pneu radial réduit aussi la consommation de carburant et l'empreinte environnementale.

MICHELIN® XHA2



23.5 - 25 BIAS

2 machines sont lancées à 30 km/h. Après débrayage du moteur, on mesure la distance parcourue.

La machine, équipée en pneus MICHELIN, subit moins de résistance au roulement, donc consomme moins de carburant.

Tests effectués dans notre centre de recherche et développement à Alméria en Espagne.

CONSEILS ET RECOMMANDATIONS POUR L'UTILISATION DES PNEUS GENIE CIVIL

UTILISATION DES PNEUS

MONTAGE DES ENVELOPPES GÉNIE CIVIL «TG» (DIAMÈTRE 24")

Le montage des enveloppes TG (XGLA2, XRA, XSNOPLUS) s'effectue uniquement sur des jantes base creuses (DC, monobloc), ou semi-creuses (SDC, multipièces).

Ne jamais monter ces enveloppes sur des jantes plates qui sont incompatibles car elles ont, entre autres, un diamètre au seat différent.

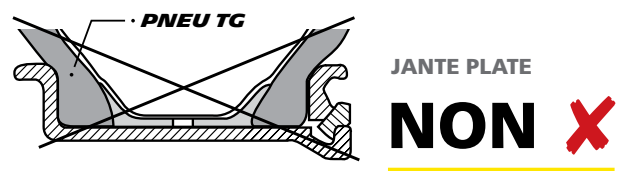


MONTAGE DES ENVELOPPES GÉNIE CIVIL 15.5 R 25* ET 17.5 R 25*

Les enveloppes L2 (XTLA et XSNOPLUS), L3 (XHA) et 445/95 R 25 XCRANE+ peuvent se monter à la fois sur des jantes bases creuses (DC, monobloc), ou semi-creuses (SDC, multipièces)

ATTENTION : les enveloppes L3** (XKA), L4 (XLDD1) et L5 (XLDD2, XMINE D2, XSM D2+) ne se montent que sur des jantes multipièces.

Ne jamais les monter sur des jantes monobloc



EXPLICATION DES DIFFÉRENTS TABLEAUX

Important : les échelles charge, pression et usage sont classées en fonction des différentes utilisations des engins de génie civil.

CHARGEUSES

AV pesée

C'est le tableau que l'on utilise en priorité. Les charges proviennent de la pesée de la chargeuse ou de la valeur de la charge par essieu donnée par le constructeur.

C'est le tableau charges/pressions construit à partir de la charge maximale de référence donnée par les normes.

Sur les pneus AV des chargeuses, il est permis de majorer la valeur de pression donnée par le tableau AV pesée jusqu'à 1 bar sans modification de la capacité de charge. La pression résultante doit demeurer inférieure aux valeurs maximales de pression de gonflage lorsque ces dernières sont spécifiées (voir page précédente).

AV basculement

C'est le tableau que l'on utilise lorsque seules les informations poids de la machine en ordre de marche et charge de basculement sont connues (voir page <?>). Ce tableau n'est pas utilisable pour déterminer la pression d'utilisation des dimensions 35/65 R 33 et au-delà.

AR à vide

C'est le tableau que l'on utilise lorsque l'on a pesé l'essieu arrière de la chargeuse à vide ou lorsque l'on dispose de la valeur de la charge par essieu donnée par le constructeur.

COMPACTEUR

10 et 15 km/h

Ces tableaux sont donnés en fonction des vitesses maxi de travail des compacteurs. Dans tous les cas, suivre les indications et les consignes fournies par le constructeur (Tableau indiquant la pression en fonction du travail que l'on veut faire).

TRANSPORT MINES SOUTERRAINES

C'est le tableau que l'on utilise pour les pneus équipant les engins de transport en mines souterraines.



CONSEILS ET RECOMMANDATIONS POUR L'UTILISATION DES PNEUS GENIE CIVIL

NIVELEUSES

Tout essieu

C'est le tableau que l'on utilise lorsque l'on a déterminé la charge par essieu (par pesée ou par les données du constructeur). Ce tableau est établi à partir d'une vitesse de référence de 40 km/h. Pour les vitesses supérieures, une réduction de la capacité de charge comme indiquée dans le tableau ci-dessous est appliquée en conformité avec les normes (ex : Year Book TRA 2017, page 4-28).

VITESSE PRATIQUÉE (KM/H)	VARIATION DE LA CAPACITÉ DE CHARGE (%)
40	0
50	- 9
60	- 18
65	- 27

TRANSPORT (TOMBEREAUX RIGIDES, CAMIONS), TOMBEREAUX ARTICULÉS, DÉCAPEUSES AUTOMOTRICES

Standard

Tableau charges/pressions construit à partir du point de référence « Off-the-road haulage service ». C'est le tableau que l'on utilise lorsque l'on a déterminé la charge par essieu (par pesée ou par les données du constructeur).

GRUES ET ENGINS SPÉCIAUX SIMILAIRES

Standard

C'est le tableau Charges/Vitesses/Pressions que l'on utilise pour adapter la pression à la charge voulue en fonction des vitesses maximales d'utilisation pour les pneus montés sur des véhicules (tous terrains, grues mobiles, véhicules d'intervention...).

Il existe deux gammes de pneus. Vitesse de référence 70 km/h, Code de vitesse E ou vitesse de référence 80 km/h, Code de vitesse F.

ROULAGE EN CONDITIONS DÉSERTIQUES

Suivant que le véhicule soit monté en simple ou en jumelé, on adoptera le tableau de charge correspondant.

1/roulage route (Route en simple/Route en jumelé) :

On adoptera ces pressions lorsque le véhicule roulera sur bonne route (asphaltée ou damée).

Pour ce genre de roulage, les pressions ont été établies en fonction d'une vitesse maxi de 80 km/h (50 mph) ou 65 km/h (40 mph) selon la dimension pneu considérée.

2/roulage piste (Piste en simple/Piste en jumelée) :

Ces pressions sont recommandées pour roulages sur mauvaises routes, pistes, hamadas, regs. Elles correspondent à une vitesse maxi d'utilisation

- de 65 km/h (40 mph) si la vitesse de roulage route est de 80 km/h,
- de 50 km/h (30 mph) si la vitesse de roulage route est de 65 km/h.

3/roulage sable (Sable en simple/Sable en jumelé) :

On adoptera ces pressions pour permettre au véhicule de franchir sans difficulté des zones délicates où le problème d'adhérence ou d'enfoncement peut être important. Pour éviter une déchéance trop rapide du rendement kilométrique, limiter alors la vitesse à :


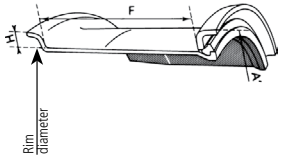
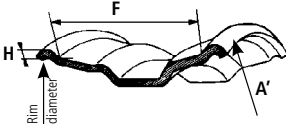

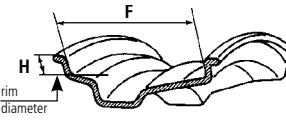
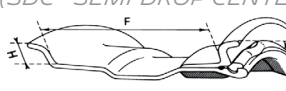
- 20 km/h (12.5 mph) si la vitesse de roulage route est de 80 km/h,
- 15 km/h (9.3 mph) si la vitesse de roulage route est de 65 km/h.

Après utilisation type « sable », les pressions doivent être réajustées en fonction des utilisations « route » ou « piste » selon le cas.

ACCESSOIRES UTILISÉS AVEC LES PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL MICHELIN

JANTES PERMISES POUR PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL MICHELIN

Vérifier que la jante peut, à minima, porter le même poids supporté par le pneu

TYPES DE JANTES	DÉSIGNATION	F MM POUCES	H ⁽¹³⁾ MM POUCES	D ⁽¹⁴⁾ MM POUCES		RIM R/A ⁽¹⁵⁾	DIMENSIONS PNEUS	JOINT			
								TL	TT		
JANTES PLATES  	15 - 6.00 S	152.4 6.0	33.3 1.3	387,0	381,0	A	7.50 R 15	Sans			
	20 - 7.33 V	186.2 7.3	44 1.7	511,2	508,0	A	9.00 R 20 X MINE D2	Tyran (A 20)	NA	2	
						A	E 20 (13/80 R 20) Pii XLC		NA	2	
	20 - 8.00 V	203.2 8.0	44 1.7	511,2	508,0	A	E 20 (13/80 R 20) Pii XLC		NA	2	
	20 - 8.50 V	215.9 8.5	44 1.7			A	12.00 R 20 X MINE D2		NA	2	
				A	E 20 (13/80 R 20) Pii XLC	NA	2				
	20 - 9.00 V	228.6 9.0	44 1.7	511,2	508,0	A	12.00 R 20 XMINE D2		NA	2	
						A	E 20 (13/80 R 20) Pii XLC		NA	2	
	20 - 10.00 V	254 10.0	44 1.7	511,2	508,0	A	E 20 P (13/80 R 20)		NA	2	
	20 - 10.00 W	254 10.0	51 2.0			511,0	R		16.00 R 20 XZL		2
				A	14.00 R 20 X MINE D2				2	2	
	20 - 11.25	286 11.3	51 2.0	511,0	508,0	A	16.00 R 20 XZL	Sans	2	2	
	21 - 18.00	457.2 18.0	38 1.5			R	24 R 21	(OR 6.8-21)			
	JANTES BASE CREUSE 15° (DC - DROP CENTER) 	24 - 7.33 V	186.2 7.3	44 1.7	612,8	609,6	A	12.00 R 24 ***	Sans		
		24 - 8.00 V	203.2 8.0	44 1.7			A	12.00 R 24 X MINE D2	G25	2	2
A							12.00 R 24 ***	Sans			
24 - 8.50 V		216 8.5	44 1.7	A			12.00 R 24 X MINE D2	G25	2	2	
				A			12.00 R 24 ***	Sans			
24 - 9.00 V		228.6 9.0	44 1.7	A			12.00 R 24 X MINE D2	G25	2	2	
				A			14.00 R 24 ***	Sans			
24 - 10.00 W		254 10.0	51 2.0	A			14.00 R 24 ***	Sans	2	2	
				A			15.00 R 24 Pii	Sans			
				A			15.00 R 24 Pii	Sans	2	2	
A	385/95 R 24	Sans	2	2							
JANTES BASE CREUSE 5° (DC - DROP CENTER)  	20.5 x 16.00	406.5 16.0	12.7 0.5	520,7		R	525/65 R 20.5				
	20.5 x 18.00	457 18.0	12.7 0.5			R	24 R 20.5				
JANTES SEMI-CREUSES (SDC - SEMI-DROP CENTER) 	24 x 9.00/1.5	228 9.0	38 1.5	614,4		A	14.00 R 24 * TG	Sans			
	25 x 12.00/1.3	305 12.0	33 1.3	635,0		A	15.5 R 25 * L2 - L3				
	25 x 13.00/1.4	330 13.0	36 1.4		A	15.5 R 25 * L2 - L3					
	25 x 14.00/1.3	355 14.0	33 1.3		A	17.5 R 25 * L2 - L3					
					A	17.5 R 25 * L2 - L3					
	25 x 14.00/1.5	355 14.0	38 1.5		A	17.5 R 25 * L2 - L3					
635 x 280 CR	280 11.0	43 1.7	A		445/95 R 25 X CRANE +						
JANTES SEMI-CREUSES (SDC - SEMI-DROP CENTER)	24 - 8.00 TG SDC	203 8.0	35.5 1.4	614,4			13.00 R 24 * TG	Heupo (OR 2-25)			
					R		14.00 R 24 * TG				
	24 - 10.00 VA SDC	254 10.0	43 1.7		A		14.00 R 24 * TG				
						R	16.00 R 24 * TG				

** R = Recommandé - A = Autorisé

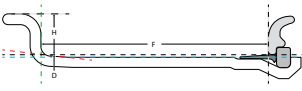
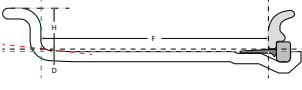


Voir note page 136 à propos du montage des enveloppes TG

ACCESSOIRES UTILISÉS AVEC LES PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL MICHELIN

JANTES PERMISES POUR PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL MICHELIN

Vérifier que la jante peut, à minima, porter le même poids supporté par le pneu

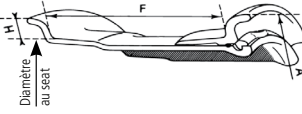
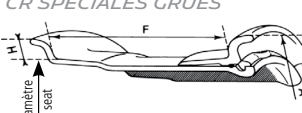
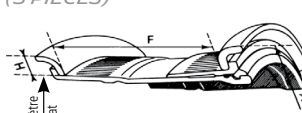
TYPES DE JANTES	DÉSIGNATION	F		H ⁽¹³⁾		D ⁽¹⁴⁾		RIM R/A ⁽¹⁵⁾	DIMENSIONS PNEUS	JOINT	
		MM POUCES	MM POUCES	MM POUCES	MM POUCES	TL	TT				
JANTES À SEAT CONIQUE 5°  (Talon amovible, Fendue)	15 - B 6.5	165.1 6.5	38.1 1.5	385,8	385,8	A A	7.50 R 15 8.25 R 15	Sans			
	15 - 10.50	267 10.5	38 1.5			R A	14.5 R 15 350/65 R 15				
	20 - B 6.5	165.1 6.5	38.1 1.5	512,8	512,8	A	9.00 R 20	Tyran (A 20)			
	20 - B 7.0	177.8 7.0	38.1 1.5			A	9.00 R 20 X MINE D2		NA	2	
	20 - B 7.5	190.5 7.5	43.2 1.7			A	9.00 R 20 X MINE D2		NA	2	
	20 - B 8.0	203.2 8.0	43.2 1.7			A	E-20 (13/80 R 20) Pii XLC		NA	2	
	20 - B 8.5	216 8.5	45.7 1.8			A	12.00 R 20				
						A	E-20 (13/80 R 20) Pii XLC		NA	2	
	JANTES À 2 SEATS CONIQUES 5° (ADVANCED RIM)  (Talon amovible, Fendue)	15 - 5.5	139.7 5.5	30.5 1.2	387,4	387,0	A	7.50 R 15	Sans		
		15 - 6.0	152.4 6.0	33 1.3			R A	7.50 R 15 8.25 R 15			
15 - 6.5		165.1 6.5	35.6 1.4	A R			7.50 R 15 8.25 R 15				
15 - 7.0		177.8 7.0	38 1.5	A			10.00 R 15 8.25 R 15				
15 - 7.5		190.5 7.5	40.6 1.6	R			10.00 R 15				
15 - 11.0		279.4 11	38 1.5	A			14.5 R 15				
15 - 11.00 BD		279.4 11	36 1.4	A			14.5 R 15				
15 - 11.50		292.1 11.5	38 1.5	A R R			14.5 R 15 350/65 R 15 400/80 R 15				
20 - 6.5		165.1 6.5	35.6 1.4	514,4	514,0	A	9.00 R 20 X MINE D2	Tyran (A 20)	NA	2	
20 - 7.0		177.8 7.0	38 1.5			R	9.00 R 20 X MINE D2		NA	2	
20 - 7.0 T		177.8 7.0	38.1 1.5			A	9.00 R 20 X MINE D2		NA	2	
20 - 7.5		190.5 7.5	40.6 1.6			A	9.00 R 20 X MINE D2		NA	2	
						A	E 20 P (13/80 R 20)				
20 - 8.0		203.2 8.0	43.2 1.7			A	12.00 R 20 X MINE D2		NA	2	
20 - 8.0 V		203.0 8.0	44.4 1.7			A	E 20 (13/80 R 20) Pii XLC		NA	2	
20 - 8.5		215.9 8.5	45.7 1.8			R	12.00 R 20 X MINE D2		NA	2	
						A	E 20 (13/80 R 20) Pii XLC		NA	2	
20 - 8.5 V		216 8.5	44.4 1.7			A	12.00 R 20 X MINE D2		NA	2	
						A	E 20 (13/80 R 20) Pii XLC		NA	2	
20 - 9.0		228.6 9.0	48.3 1.9			A	12.00 R 20 X MINE D2		NA	2	
						R	E 20 (13/80 R 20) Pii XLC		NA	2	
20 - 10.0		254 10.0	50.8 2.0			A	E 20 (13/80 R 20) Pii XLC		NA	2	
						R	14.00 R 20 X MINE D2		NA	0	
24 - 7.5		190,5 7,5	40,5 1,6			616,0	615,6		A	12.00 R 24 X MINE D2	G25
				A	12.00 R 24 XSM D2			G25	2	2	
				A	12.00 R 24 XKA***			G25	2	2	
24 - 8.0		203.2 8.0	43.2 1.7	A	12.00 R 24 ***			Sans			
				A	12.00 R 24 X MINE D2			G25	NA	2	
24 - 8.5	215.9 8.5	45.7 1.8	R	12.00 R 24 ***	G25			NA	2		
				12.00 R 24 X MINE D2							
24 - 9.0	228.6 9.0	48.3 1.9	A	14.00 R 24 non TG	G25			NA	0		
			A	15.00 R 24 Pii	G25			NA	0		
24 - 10.0	254 10.0	50.8 2.0	R	14.00 R 24 non TG				NA	0		
			R	15.00 R 24 Pii	G25			NA	0		
			R	385/95 R 24				NA	0		

** R = Recommandé - A = Autorisé

ACCESSOIRES UTILISÉS AVEC LES PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL MICHELIN

JANTES PERMISES POUR PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL MICHELIN

Vérifier que la jante peut, à minima, porter le même poids supporté par le pneu

TYPES DE JANTES	DÉSIGNATION	F		D ⁽¹⁴⁾	RIM R/A ⁽¹⁵⁾	DIMENSIONS PNEUS	JOINT			
		MM POUCES	H ⁽¹³⁾ MM POUCES				TL	TT		
JANTES À SEATS CONIQUES (3 PIÈCES) 	24 - 11.25/1.3	286 11.3	33 1.3	616,0	A	385/95 R 24 X CRANE	G25	NA	0	
	25 - 10.00/1.5	254 10.0	38 1.5		635,0	R A	14.00 R 25 385/95 R 25	Heupo (OR 2-25)		
	25 - 11.25/1.3	286 11.3	33 1.3			A A	14.00 R 25 385/95 R 25			
	25 - 11.25/2.0 IN ^(*)	284 11.2	51 2.0			A R A	14.00 R 25 16.00 R 25 445/95 R 2	Sulla (OR 3-25)		
	25 - 12.00/1.3	305 12.0	33 1.3			R R	15.5 R 25 385/95 R 25	Heupo (OR 2-25)		
	25 - 13.00/2.5 IN ^(*)	330 13.0	63.5 2.5			R R	18.00 R 25 505/85 R 25	Sulla (OR 3-25)		
	25 - 14.00/1.3	356	33			R	445/80 R 25	Heupo (OR 2-25)		
		14.0	1.3							
	25 - 14.00/1.5	355 14.0	38 1.5			R A	17.5 R 25 445/80 R 25			
	25 - 15.00/3.0 IN ^(*)	381 15.0	76 3.0			R	21.00 R 25	Sulla (OR 3-25)		
	25 - 17.00/1.7	432 17.0	43 1.7			R R	20.5 R 25 * 550/65 R 25	Heupo (OR 2-25)		
							A			
	25 - 17.00/2.0 IF ^(*)	432 17.0	51 2.0			R	20.5 R 25	Sulla (OR 3-25)		
						A	525/80 R 25 550/65 R 25			
						A	600/65R25 XLD 65			
						R	23.5 R 25			
	25 - 19.50/2.5 IF ^(*)	495 19.5	63.5 2.5			R	600/65 R 25 650/65 R 25 660/65 R 25	Sulla (OR 3-25)		
							R			
25 - 22.00/3.0 IF ^(*)	559 22.0	76 3.0	R	650/65 R 25 660/65 R 25 750/65 R 25		Sulla (OR 3-25)				
				R	29.5 R 25					
25 - 25.00/3.5 IF ^(*)	635 25.0	89 3.5	R	850/65 R 25						
JANTES À SEATS CONIQUES (3 PIÈCES) CR SPÉCIALES GRUES 	25 - 9.50/1.7 CR	241 9.5	43 1.7	635	A	14.00 R 25	Sulla (OR 3-25)			
	25 - 11.00/1.7 CR	279 11.0	43 1.7		A	385/95 R 25				
					A	16.00 R 25				
	25 - 14.00/1.7 CR	355 14.0	43 1.7		A	445/95 R 25				
					A	17.5 R 25				
	25 - 17.00/1.7 CR	432 17.0	43 1.7		A	445/80 R 25				
A				20.5 R 25						
A	525/80 R 25									
JANTES À SEATS CONIQUES (5 PIÈCES) 	25 - 10.00/2.0	254 10.0	51 2.0	635	A	505/85 R 25	Sulla (OR 3-25)			
	25 - 11.25/2.0 IN ^(*)	284 11.2	51 2.0		A	14.00 R 25				
					R	16.00 R 25				
	25 - 13.00/2.0 IN ^(*)	330 13.0	51 2.0		A	445/95 R 25				
A				16.00 R 25						

** R = Recommandé - A = Autorisé

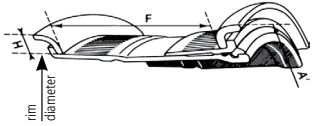
(*) de nouvelles jantes ont un marquage complémentaire "IF".

Les jantes IF ont un rebord intégré (Integrated Flange) destiné aux pneumatiques radiaux. La largeur du crochet est plus importante.

ACCESSOIRES UTILISÉS AVEC LES PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL MICHELIN

JANTES PERMISES POUR PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL MICHELIN

Vérifier que la jante peut, à minima, porter le même poids supporté par le pneu

TYPES DE JANTES	DÉSIGNATION	F		H ^(*)		D ^(*)		RIM R/A ^(**)	DIMENSIONS PNEUS	JOINT	
		MM POUCES	MM POUCES	MM POUCES	MM POUCES	TL	TT				
JANTES À SEATS CONIQUES (5 PIÈCES) 	25 - 13.00/2.5 IN ^(*)	330 13.0	63.5 2.5	635		R	18.00 R 25	Sulla (OR 3-25)			
						R	505/85 R 25				
	25 - 15.00/2.5 IN ^(*)	381 15.0	63.5 2.5			76 3.0	A				18.00 R 25
							A				505/85 R 25
	25 - 15.00/3.0 IN ^(*)	381 15.0	76 3.0			R	21.00 R 25				
						R	20.5 R 25				
	25 - 17.00/2.0	432 17.0	51 2.0			A	525/80 R 25				
						R	550/65 R 25				
						A	600/65R25 XLD 65				
	25 - 17.00/3.0	432 17.0	76 3.0			A	21.00 R 25				
	25 - 19.50/2.0	495 19.5	51 2.0			A	25/26 R 25				
	25 - 19.50/2.5	495 19.5	63.5 2.5			R	23.5 R 25				
						R	600/65 R 25				
						R	650/65 R 25 660/65 R 25				
						R	660/65 R 25				
	25 - 20.00/2.0	508 20.0	51 2.0			A	25/26 R 25				
	25 - 22.00/3.0	559 22.0	76 3.0			R	26.5 R 25				
						R	650/65 R 25				
						R	660/65 R 25 750/65 R 25				
						A	750/65 R 25				
25 - 24.00/3.0	610 24.0	76 3.0	R	750/65 R 25							
25 - 25.00/3.0	635 25.0	76 3.0	R	750/65 R 25							
25 - 25.00/3.5	635 25.0	89 3.5	R	29.5 R 25							
			R	850/65 R 25							
25 - 27.00/3.5	687 27.0	89 3.5	A	850/65 R 25							
29 - 22.00/3.0	559 22.0	76 3.0	R	26.5 R 29							
			A	30/65 R 29							
	29 - 24.00/3.0	610 24.0	76 3.0	R	30/65 R 29						
				A	26.5 R 29						
	29 - 24.00/3.5	610 24.0	89 3.5	A	29.5 R 29						
				A	800/65 R 29						
	29 - 25.00/3.5	635 25.0	89 3.5	R	29.5 R 29						
	29 - 27.00/3.0	687 27.0	76 3.0	R	800/65 R 29						
R				875/65 R 29							
29 - 27.00/3.5	686 27.0	89 3.5	R	33.25 R 29							

** R = Recommandé - A = Autorisé

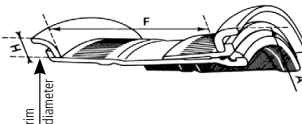
(*) de nouvelles jantes ont un marquage complémentaire "IF".

Les jantes IF ont un rebord intégré (Integrated Flange) destiné aux pneumatiques radiaux. La largeur du crochet est plus importante.

ACCESSOIRES UTILISÉS AVEC LES PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL MICHELIN

JANTES PERMISES POUR PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL MICHELIN

Vérifier que la jante peut, à minima, porter le même poids supporté par le pneu

TYPES DE JANTES	DÉSIGNATION	F		D ⁽¹⁴⁾	RIM R/A ⁽¹⁵⁾	DIMENSIONS PNEUS	JOINT		
		MM POUCES	H ⁽¹³⁾ MM POUCES				TL	TT	
JANTES À SEATS CONIQUES (5 PIÈCES) 	33 - 13.00/2.5 IN ^(*)	330 13.0	63.5 2.5	838		18.00 R 33	Strix (OR 3-33)		
	33 - 15.00/3.0 IN ^(*)	381.0 15	76.2 3.0		R	21.00 R 33			
	33 - 28.00/4.0	711 28.0	101.5 4.0		A	33.5 R 33			
	33 - 28.00/3.5	711 28.0	89 3.5		A	35/65 R 33			
	33 - 32.00/4.5	813 32.0	114.5 4.5		R	37.5 R 33			
	35 - 15.00/3.0 IN ^(*)	381 15.0	76 3.0	889	R	21.00 R 35	Stras (OR 3-35)		
	35 - 17.00/3.0	432 17.0	76 3.0		A	21.00 R 35			
	35 - 17.00/3.5	432 17.0	89 3.5		R	24.00 R 35			
	35 - 25.00/3.5	635 25.0	89 3.5		R	29.5 R 35			
	35 - 27.00/3.5	686 27.0	89 3.5		R	33.25 R 35			
					A	29.5 R 35			
	35 - 29.00/3.5	737 29.0	89 3.5		A	33.25 R 35			
					A	37.25 R 35			
	35 - 31.00/4.0	787 31.0	101.5 4.0	R	37.25 R 35				
	39 - 32.00/4.5	813 32.0	114.5 4.5	991	R	37.5 R 39	Fuodi (OR 3-39)		
					R	40.5/75 R 39			
A					45/65 R 39				
39 - 36.00/4.5	914 36.0	114.5 4.5	R	45/65 R 39					
45 - 36.00/4.5	914 36.0	114.5 4.5	1143	R	45/65 R 39	Réf. 1580 (OR 3-45)			
				R	45/65 R 45				
49 - 17.00/3.5	432 17.0	89 3.5	1245	R	24.00 R 49	Heyco (OR 3-49)			
49 - 19.50/4.0	495 19.5	101.5 4.0		R	27.00 R 49				
51 - 22.00/4.5	559 22.0	114.5 4.5	1295	R	30.00 R 51	Réf. 1479 (OR 4-51)			
51 - 24.00/5.0	610 24.0	127 5.0		R	33.00 R 51				
51 - 26.00/5.0	660 26.0	127 5.0		R	36.00 R 51				

** R = Recommandé - A = Autorisé

(*) de nouvelles jantes ont un marquage complémentaire "IF".

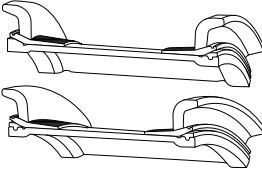
Les jantes IF ont un rebord intégré (Integrated Flange) destiné aux pneumatiques radiaux.

La largeur du crochet est plus importante.

ACCESSOIRES UTILISÉS AVEC LES PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL MICHELIN

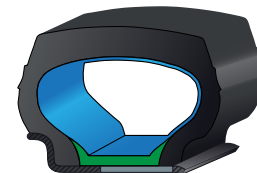
JANTES PERMISES POUR PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL MICHELIN

Vérifier que la jante peut, à minima, porter le même poids supporté par le pneu

TYPES DE JANTES	DÉSIGNATION	F		D ⁽¹⁴⁾	RIM R/A ⁽¹⁵⁾	DIMENSIONS PNEUS	JOINT	
		MM POUCES	H ⁽¹³⁾ MM POUCES				TL	TT
JANTES À SEATS CONIQUES (DE 6 À 8 PIÈCES) 	57 - 27.00/6.0	686 27.0	152 6.0	1448	R	37.00 R 57	Réf. 1481 (OR 4-57)	
	57 - 29.00/6.0	736 29.0	152 6.0		R	40.00 R 57		
					A	37.00 R 57		
	57 - 32.00/5.0	813 32.0	127 5.0		A	50/80 R 57 XDR250		
					A	40.00 R 57		
	57 - 32.00/6.0	813 32.0	152 6.0		A	40.00 R 57		
					R	50/80 R 57 XDR250		
	57 - 32.00/6.5	813 32.0	165 6.5		A	50/80 R 57 XDR		
					A	50/90 R 57		
	57 - 34.00/6.0	863 34.0	152 6.0		A	50/80 R 57 XDR		
	57 - 42.00/5.0	1067 42.0	127 5.0		A	55/80 R 57		
	57 - 44.00/5.0	1117 44.0	127 5.0		A	55/80 R 57		
	57 - 47.00/5.0	1194 47.0	127 5.0		A	60/80 R 57		
63 - 36.00/5.0	914 36.0	127 5.0	1600	A	53/80 R 63	Réf. 2053 (OR 4-63)		
				A	53/80 R 63			
				A	55/80 R 63			
				A	56/80 R 63			
63 - 41.00/5.0	1041 41.0	127 5.0		A	59/80 R 63			
63 - 44.00/5.0[6.0]	1117 44.0	127 5.0		A	59/80 R 63			

** R = Recommandé - A = Autorisé

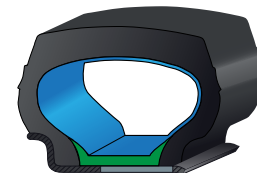
**ACCESSOIRES UTILISÉS AVEC LES
PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL MICHELIN**



SOLUTIONS FLAPS ET CHAMBRES À AIR

TAILLE DE JANTE ET PNEU			FLAPS		CHAMBRES À AIR				
JANTE Ø (POUCES)	Ø LARG. JANTE RECOMMANDÉE (POUCES)	TAILLE DU PNEU	DESCRIPTION	CAI	DESCRIPTION (PACKAGING)	TYPE DE VALVE	ETRTO / TRA REF.	CAI	
15	5.5	"7.50 R 15 Compactor"	180 - 15	670236	7.00 - 15 / 7.50 - 15 MICHELIN Tube	SIMPLE COUDE	V3-02-2	812339	
	6								
	6.00S								
	6.5								
	B6.5								
	6.5								
15	7	"8.25 R 15 Mining - X Mine D2 MH - XZM"	180 - 15	670236	8.25 - 15 MICHELIN Tube	SIMPLE COUDE	V3-02-07	507246	
	7								
20	6.5	"9.00 R 20 MH - XZM Mining - X Mine D2"	185 - 20	907771	8.25 - 20 MICHELIN Tube	SIMPLE COUDE	V3-02-10	732152	
	B6.5								
	7.0T								
	7								
	B7.0								
	7.33V								
	B7.5								
	7.5								
	20	7.33V	"E 20 Pilote (13/80 R 20) Compactor"	200 - 20	299014	11.00 - 20 / 12.00 - 20 MICHELIN Tube (V3-02-14)	SIMPLE COUDE	V3-02-14	179572
		7.5							
		B7.5							
		8							
		B8.0							
		8.0V							
		8.00V							
		8.5							
	20	B8.5	"12.00 R 20 MH - XZM Mining - X Mine"	200 - 20	299014	11.00 - 20 / 12.00 - 20 MICHELIN Tube	SIMPLE COUDE	V3-02-14	179572
		8.50V							
		9							
		9.00V							
		10							
		10.00V							
		8							
		8.5							
20	B8.5	"12.00 R 20 MH - XZM Mining - X Mine"	200 - 20	299014	11.00 - 20 / 12.00 - 20 MICHELIN Tube	SIMPLE COUDE	V3-02-14	179572	
	8.5V								
	8.50V								
	9								
	9.00V								

**ACCESSOIRES UTILISÉS AVEC LES
PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL MICHELIN**



SOLUTIONS FLAPS ET CHAMBRES À AIR

TAILLE DE JANTE ET PNEU			FLAPS		CHAMBRES À AIR						
JANTE Ø (POUCES)	Ø LARG. JANTE RECOMMANDÉE (POUCES)	TAILLE DU PNEU	DESCRIPTION	CAI	DESCRIPTION (PACKAGING)	TYPE DE VALVE	ETRTO / TRA REF.	CAI			
24	9.00V	"14.00 R 24 XKA XKD1"	-	-		SIMPLE COUDE	V3-02-17				
	9										
	10.0/2.0										
	10.00W										
	9.00V	"14.00 R 24 XKA XKD1 XSM D2+"				-	-			SIMPLE COUDE	"V5-04-1 TRJ650"
	9										
	10.0/2.0										
	10.00W										
25	10.00/1.5	14.00 R 25 XH D1 A	-	-	14.00 - 24 (Rubber King)	SIMPLE COUDE	"V5-04-1 TRJ650"				
	11.25/1.3										
	14.00/1.5	17.5 R 25							-	-	14.00 - 24 (Rubber King)

ACCESSOIRES UTILISÉS AVEC LES PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL MICHELIN

EXPLICATIONS SUR LE MARQUAGE DES CHAMBRES À AIR ET DES FLAPS

EXPLICATIONS SUR LE MARQUAGE DES CHAMBRES À AIR

exemples de marquage : ex. 1 : **24/25 V AM**

ex. 2 : **25 YB AM**

Les deux premiers chiffres indiquent le diamètre au seat de l'enveloppe dans laquelle se monte la chambre à air (dans le premier exemple, la chambre à air se monte dans des enveloppes de 24 et 25" ; dans le deuxième, elle se monte uniquement dans des enveloppes de 25").

La première lettre correspond à la grosseur du boudin de la chambre à air (largeur interne de l'enveloppe) de A, le plus petit, à Z, le plus grand (dans les exemples cités, les lettres V et Y nous indiquent que ces chambres à air sont pour des pneus de largeur de section très importantes).

La deuxième lettre éventuelle (exemple 2) nous apporte des indications supplémentaires :

B, E, F, et H nous indiquent des classes intermédiaires.

Les troisième et quatrième lettres nous renseignent sur les types de valves.

AM indiquent que la chambre est dotée d'une embase américaine R1946 (TRA SP4000) et d'une valve R1837 (TRJ 650). (Des explications sur le valvage et sur les embases sont données dans les pages suivantes).

EXPLICATIONS SUR LE MARQUAGE DES FLAPS

exemple de marquage : **14-24/25**

Le premier nombre indique la largeur développée du flap (largeur + hauteur), généralement en mm, parfois en pouces (dans l'exemple cité, la largeur développée du flap est de 14").

Le deuxième nombre indique le diamètre au seat de l'enveloppe en pouce dans laquelle se monte le flap (dans l'exemple cité, la chambre à air se monte sur des enveloppes de 24 et 25").

Peuvent suivre ensuite différentes lettres apportant des indications supplémentaires.

(L signifie que le bord est aminci, B que le flap est à bossage, S que le flap est renforcé, D indique un déport du trou de valve.)

exemple de marquage : **20 x 8.50 E**

Le premier nombre indique le diamètre au seat de l'enveloppe en pouce dans laquelle se monte le flap. (dans l'exemple cité, le flap se monte sur des enveloppes de 20")

Le deuxième nombre indique la largeur développée du flap (largeur + hauteur), en pouces. (dans l'exemple cité, la largeur développée du flap est de 8.50").

La lettre E correspond à la dernière génération de flap.

ACCESSOIRES UTILISÉS AVEC LES PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL MICHELIN

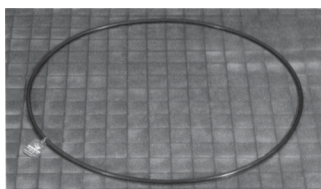


SOLUTION JOINTS TORIQUES OU CORNIÈRES POUR MONTAGE SUR JANTES MULTI-PIÈCES

DÉSIGNATION JOINTS TORIQUES & CORNIÈRES

Ø JANTE (POUCES)	TYPE	DESCRIPTION	RÉF. MICHELIN	CAI	CONDITIONNEMENT
Pour jantes 16"	JOINT CORNIÈRE	16	R 1967	553026	30
		A-16 SPRAT	R 1014	553007	30
		E-16	R 1786	553024	30
Pour jantes 20"	JOINT CORNIÈRE	A 20 TYRAN	R 1443	553004	30
		20	R 2050	553053	30
Pour jantes 24"	JOINT CORNIÈRE	B 24/25	R 1528	553021	10
Pour pneu 12.00 R 24 XMINE D2	JOINT CORNIÈRE	G 25 ICERU	R 1237	553012	30
Pour jantes 3 pièces 20"	JOINT TORIQUE	OR 6.6 - 20	R 1681	553215	20
Pour jantes 21"	JOINT TORIQUE	OR 6.8 - 21	R 1506	553213	20
Pour jantes 22.5"	JOINT TORIQUE	OR 22.5	R 2051	553054	10
Pour jantes 3 pièces non IF en 25" ou pour jantes 24" en 10.00 VA	JOINT TORIQUE	OR 2-25 HEUPO	R 1438	553201	20
Pour jantes 3 pièces IF en 25" ou 3 pièces CR pour grues ou 5 pièces ou pour jantes 10.00 WA en 24"	JOINT TORIQUE	OR 3-25 SULLA	R 1437	553200	20
Pour jantes 29"	JOINT TORIQUE	OR 3-29 SULKY	R 1439	553202	20
Pour jantes 32"	JOINT TORIQUE	OR 2-32	R 2052	553055	20
Pour jantes 33"	JOINT TORIQUE	OR 3-33 STRIX	R 1440	553203	20
Pour jantes 35"	JOINT TORIQUE	OR 3-35 STRAS	R 1441	553204	20
Pour jantes 39"	JOINT TORIQUE	OR 3-39 FUODI	R 1069	553206	20
Pour jantes 45"	JOINT TORIQUE	OR 3-45	R 1580	553214	20
Pour jantes 49"	JOINT TORIQUE	OR 3-49 HEYCO	R 1442	553205	10
Pour jantes 51"	JOINT TORIQUE	OR 4-51	R 1479	553210	10
Pour jantes 57"	JOINT TORIQUE	OR 4-57	R 1481	553211	10
Pour jantes 63"	JOINT TORIQUE	OR 4-63	R 2053	553056	10

EXPLICATION SUR LE MARQUAGE DES JOINTS



JOINTS TORIQUES

La dénomination se fait de la façon suivante :

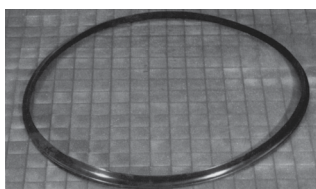
OR : abréviation de O-Ring (en anglais).

Le premier nombre est la section du joint :

- nombre entier : valeur exprimée en 8e de pouce (3 = 3/8)

- nombre avec décimale : valeur exprimée en mm (6.6 = 6,6 mm).

Le deuxième nombre est le diamètre au seat de l'enveloppe, exprimé en pouces.



JOINTS CORNIÈRES

La dénomination se fait de la façon suivante :

- La lettre indique le profil du joint,

- Le nombre indique le diamètre au seat de l'enveloppe, exprimé en pouces.

Attention : toute utilisation de joints cornières doit IMPÉRATIVEMENT être soumise à l'approbation du technicien Michelin.



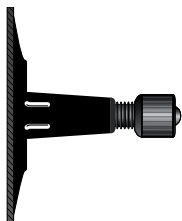
Ne jamais réutiliser les joints, les bouchons de valve ou les valves elles-mêmes !

ACCESSOIRES UTILISÉS AVEC LES PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL MICHELIN

VALVES ET ACCESSOIRES DE GONFLAGE POUR PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL ET TRAVAUX PUBLICS

Dans tous les cas, le bouchon de valve est indispensable, car il permet de maintenir la propreté du mécanisme et garantir l'étanchéité de la valve.

VALVES TOURISME DROITES



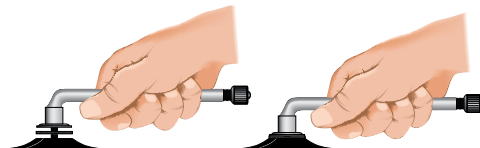
MARQUAGE DES VALVES

Le marquage de toutes les branches de valves est effectué selon les normes E.T.R.T.O, il est circulaire est comporte, à partir du nez de valve et dans l'ordre les indications suivantes :

- NOM (ou SIGLE) du fournisseur suivi éventuellement de l'ancienne référence
- RÉFÉRENCE E.T.R.T.O

Réf. Michelin®	Réf. ETRTO	Codification	Ø du trou de valve
611	V2-01-2	TR 15	16
746	V2-01-1	TR 13	11.5

MONTAGE D'UNE VALVE UNIVERSELLE SUR L'EMBASE DE LA CHAMBRE À AIR MICHELIN®



- 1 - Mettre en place la rondelle d'étanchéité. Elle doit être montée propre et sèche.
- 2 - Visser la valve jusqu'à ce qu'elle touche la rondelle d'étanchéité.
- 3 - Visser encore deux tours.
- 4 - Pour orienter la valve dans la position convenable, continuer le vissage.

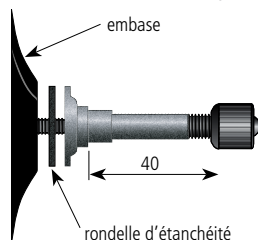


IMPORTANT : ne jamais revenir en arrière.

N.B. : Ne pas serrer plus qu'il n'est prescrit ci-dessus.
Ne pas oublier de mettre le bouchon de valve pour assurer la propreté et parfaire l'étanchéité de la valve.

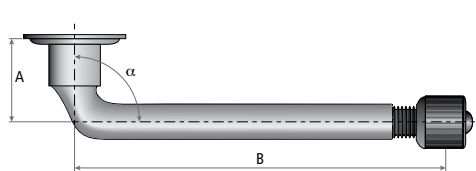
VALVE UNIVERSELLE PETIT POIDS LOURD DROITE

Montée sur chambre pour l'équipement occasionnel en Tube-type sur roues base creuse 5° et 15° non U.



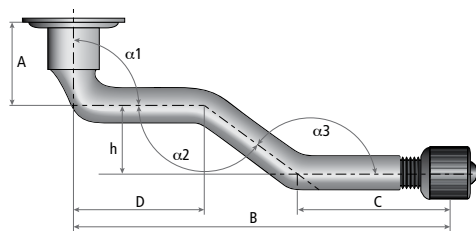
Réf. Michelin®	Réf. ETRTO	Ø du trou de valve	A	
			mm	pouces
1964	/	9.7	40	1.57

VALVES UNIVERSELLES POIDS LOURD SIMPLE COUDE



Réf. Michelin®	Réf. ETRTO	A		B		α°
		mm	pouces	mm	pouces	
570	V3-02-2	22.5	0.89	43	1.69	120
576	V3-02-3	33	1.30	44.5	1.75	95
577	V3-02-4	39.5	1.56	44.5	1.75	110
752	V3-02-17	20.5	0.81	156.5	6.16	90
1158	V3-02-14	20.5	0.81	138.5	5.45	94

VALVE UNIVERSELLE POIDS LOURD TRIPLE COUDE



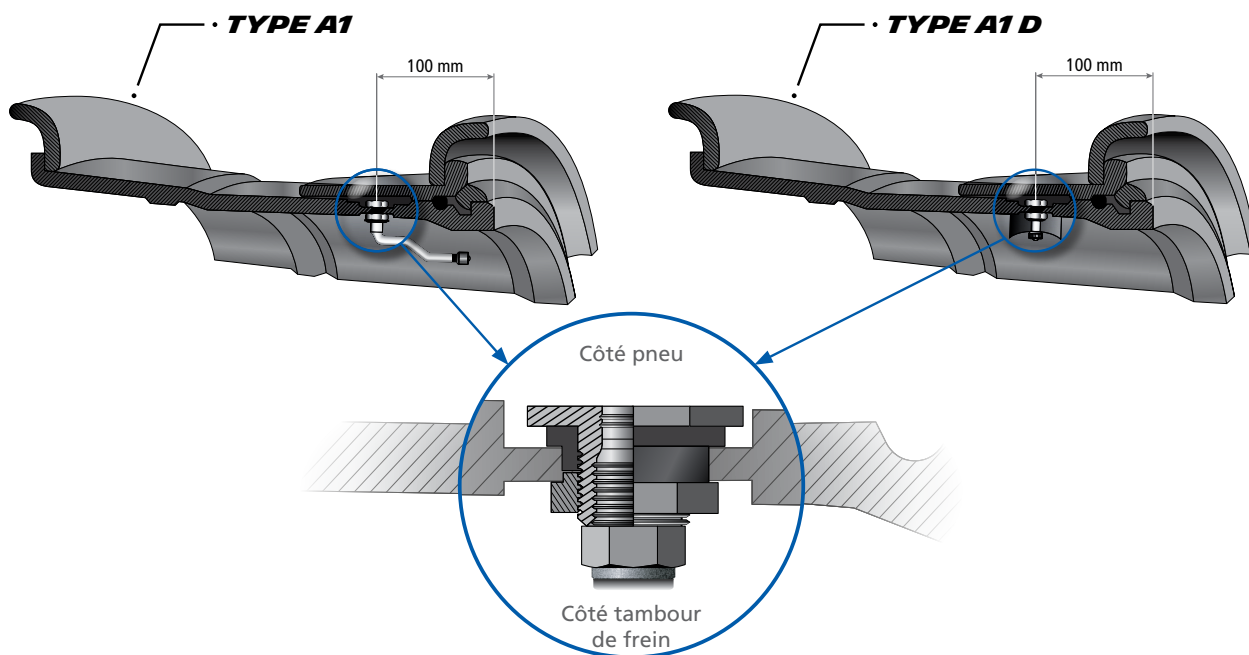
Réf. Michelin®	Réf. ETRTO	α1°	α2°	α3°
582	V3-06-5	90	139	139

A		B		C		D	
mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches
20.5	0.81	131	5.16	49	1.93	62.5	2.46

ACCESSOIRES UTILISÉS AVEC LES PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL MICHELIN

TYPES DE VALVAGES TUBELESS GÉNIE CIVIL

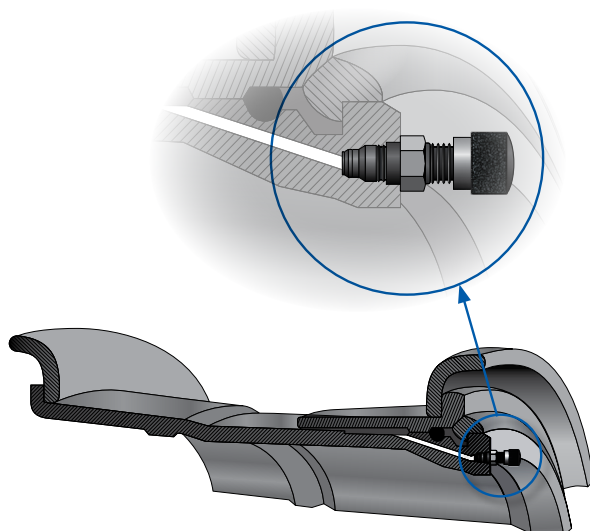
VALVE TYPE A1



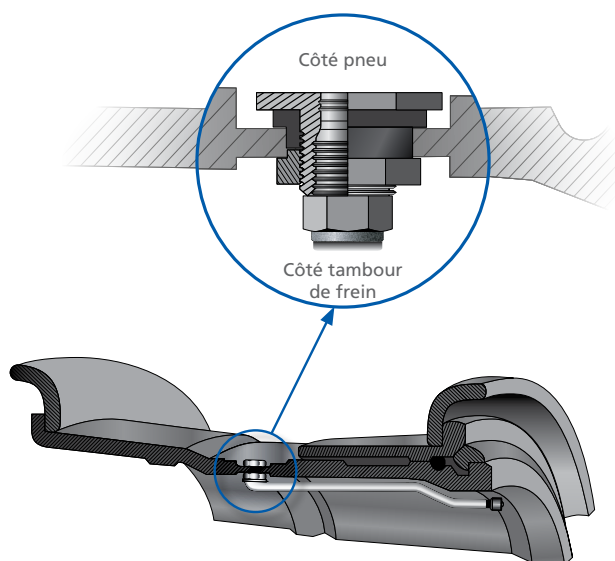
VALVAGE TYPE A4

identique au valvage TYPE A1 mais présence, à 100 mm du crochet, d'une deuxième valve pour le lestage.

VALVE TYPE A2

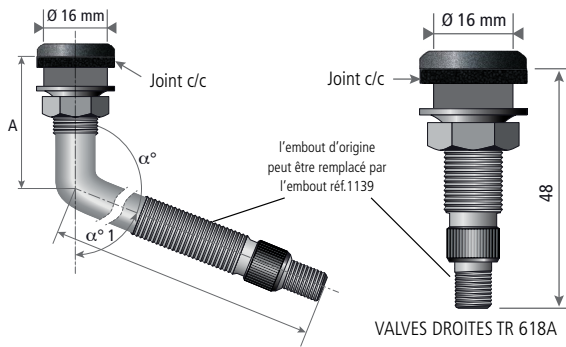


VALVE TYPE A3



ACCESSOIRES UTILISÉS AVEC LES PNEUMATIQUES GÉNIE CIVIL MICHELIN

VALVES TUBELESS AIR ET EAU, «TYPE AMÉRICAINE»



Réf. TRA	Réf. ETRTO	A		B		α°
		mm	pouces	mm	pouces	
TR 618 A	V5-01-1	47.5	1.87	-	-	-
TR 621 A	V5-02-1	39	1.54	76	2.99	115°
TR 622 A	V5-02-2	44.5	1.75	117	4.61	90°
TR 623 A	V5-02-3	39	1.54	57	2.24	115°

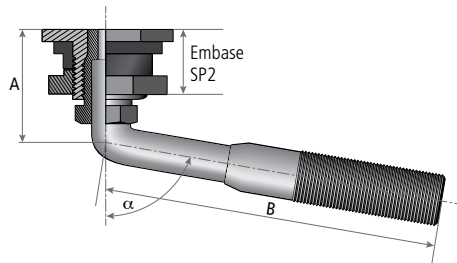
Valves pour perçage de Ø 15.7 mm (0.6 pouce)

VALVES TUBELESS GÉNIE CIVIL À GROS DÉBIT, «TYPE AMÉRICAINE»



Embase SP2

la valve TRJ 670
se remplace par
la valve Réf. 979



Réf. Michelin®	Réf. TRA	Réf. ETRTO	A		B		α°
			mm	pouces	mm	pouces	
R 1837	TRJ 650	V5-04-1	27	1.08	79	3.12	100°
	TRJ 651	V5-04-2	32	1.27	119	4.69	90°
	TRJ 652		27	1.08	140	5.5	94°
	TRJ 653		27	1.08	63	2.5	100°
	TRJ 654		27	1.08	79	3.12	120°
	TRJ 655		27	1.08	79	3.12	106°
	TRJ 656		67	2.62	94	3.69	90°
	TRJ 657		27	1.08	102	4	100°
	TRJ 658		27	1.08	140	5.5	100°
	TRJ 659		48	1.89	89	3.5	90°
	TRJ 660		48	1.89	222	8.75	90°
	TRJ 669		27	1.08	64	2.5	90°
R 979	TRJ 670		41	1.63	-	-	-

Valves se montant en TL avec une embase américaine SP2 trou Ø 20.5 mm (0.8 pouce) et également sur chambre AM.

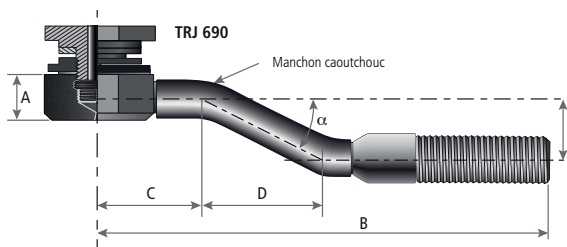
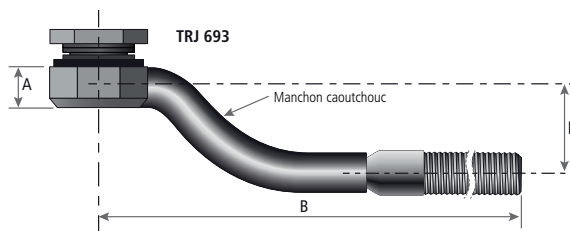
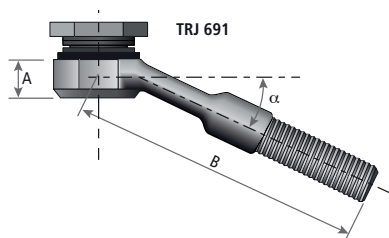
VALVES GROS DÉBIT DROITES TUBELESS



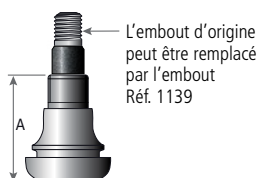
Valvage en bout du crochet Type A2 et sur embase américaine SP2 base (peut remplacer la valve TRJ 670).

VALVES MONOBLOC (TROU DE VALVE Ø 20,5 MM)

Réf. TRA	A		B		C		D		H		α°
	mm	pouces	mm	pouces	mm	pouces	mm	pouces	mm	pouces	
TRJ 690	16	0.63	119	4.69	32	1.26	27	1.06	14	0.55	28
TRJ 691	16	0.63	84	3.31							18
TRJ 693	16	0.63	127	5.00					25	0.98	



VALVE DROITE TUBELESS AIR ET EAU CAOUTCHOUC GROS DÉBIT (SNAP IN), "TYPE ALLEMANDE"



A		Appellation
mm/pouces		
35 1.38	35 GSW 15.7	



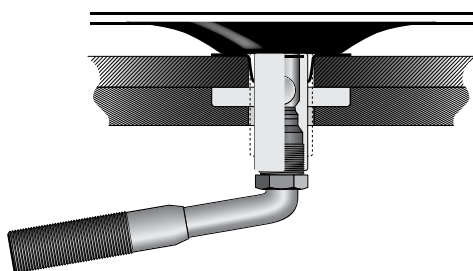
Attention! ne pas utiliser cette valve à des pressions supérieures à 4,5 bar.

Valves pour perçage Ø 15.7 mm (0.6 pouce)

LES EMBASES

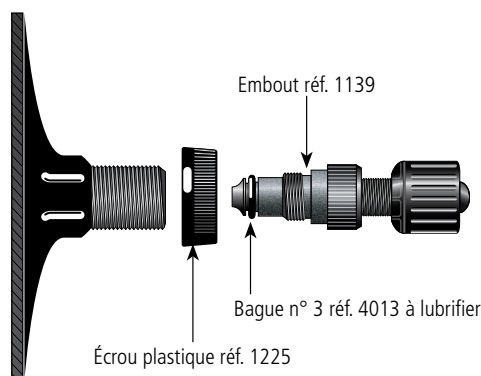
VALVAGE ACTUEL

(montage avec chambre)



EMBASE DE VALVE AGRICOLE AIR ET EAU

Permet le lestage à l'eau.
Valvage avec embout 1139 et écrou plastique 1225



Réf. 1224 Codification TR 218 A

AIDE À L'UTILISATION DES PNEUS

PNEUMATIQUES MICHELIN POUR ENJINS DE TRANSPORT

DÉTERMINATION DES PRESSIONS

- **déterminer** la charge maximale supportée par chaque pneu de chaque essieu par pesée.

C'est la seule façon de pouvoir ajuster avec précision la pression, et d'avoir ainsi un rendement optimum.

Lorsqu'il n'est pas possible de peser l'engin, il faudra déterminer la charge maximale supportée par chaque pneu de chaque essieu par calcul à l'aide des données des constructeurs.

On fait appel à 2 données;

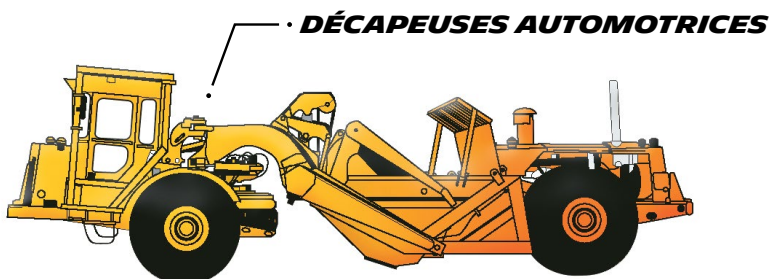
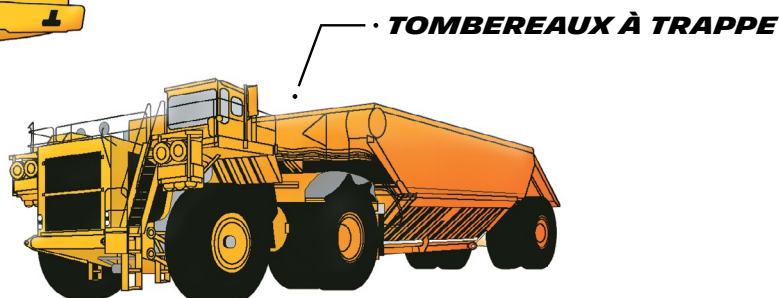
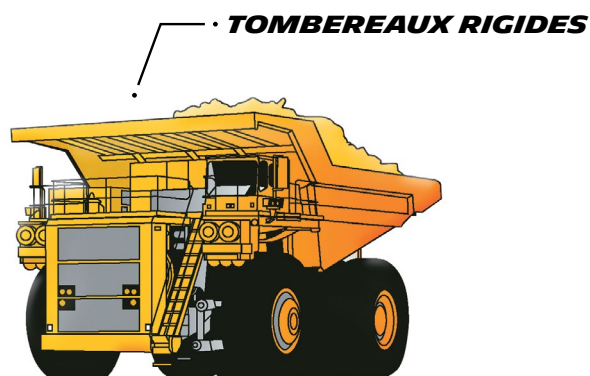
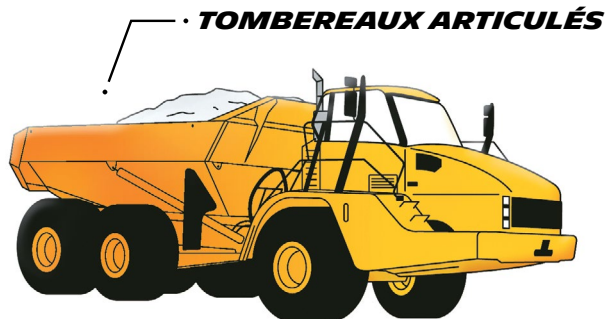
- le PTC (poids total en charge) de l'engin
- la répartition en charge par essieu en %

On calcule le poids supporté par chaque essieu, que l'on divise par le nombre de pneus de chaque essieu.

- **utiliser** les tableaux « charges par pneu et pressions TRANSPORT » de la documentation technique Génie Civil.

Ce raisonnement s'applique aux engins suivants :

- Tombereaux Rigides (Rigid Dump Trucks)
- Tombereaux Articulés (Articulated Dump Trucks)
- Tombereaux à trappe (Bottom Dump Trucks)
- Décapeuses Automotrices (Motor Scrapers)
- Tombereaux Compacts à benne avant (Site Dump Trucks)

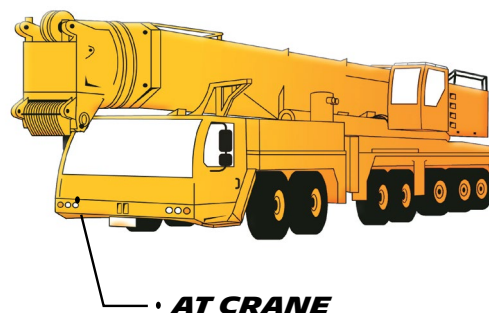
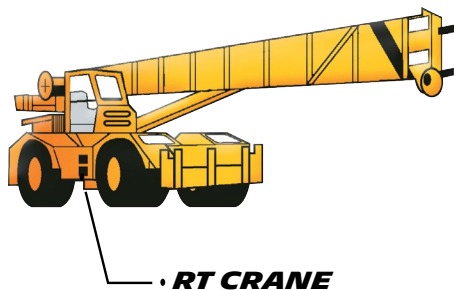


AIDE À L'UTILISATION DES PNEUS

PNEUMATIQUES MICHELIN POUR GRUES AUTOMOTRICES, ENGINES SPÉCIFIQUES SIMILAIRES, VÉHICULES D'INTERVENTION CIVILS ET MILITAIRES, VÉHICULES D'INCENDIE

DÉTERMINATION DES PRESSIONS

- **Déterminer** le poids total de la machine.
 - soit à l'aide des données constructeur;
 - soit après pesée de chaque essieu.
 - **Calculer** ensuite le poids supporté par chaque pneu (dans le cas des grues, diviser le poids de la machine par le nombre d'essieux et diviser par 2)
 - **Utiliser** les tableaux de charges et de pressions pour pneus de GRUES afin de déterminer la pression appropriée.
 - Rapprochez-vous de votre Représentant Michelin® avant toute utilisation de pneus sur des engins spéciaux.
 - Les pneus sont fabriqués à partir de matériaux variés, dotés de propriétés essentielles à leur bon fonctionnement. Ces propriétés peuvent évoluer au fil du temps. Cette évolution dépend de plusieurs facteurs, tels que les conditions de stockage, l'utilisation et, en particulier, la charge, la vitesse, la pression, la maintenance, les conditions météorologiques, etc. auxquels le pneu est soumis tout au long de sa durée d'utilisation. Ces facteurs influent sur la durée de vie du pneu.
- Les pneus Michelin sont conçus de manière à offrir des performances fiables sur de longues durées et à assurer que les engins demeurent opérationnels le plus longtemps possible.
- En analysant les conditions d'utilisation des grues mobiles, nous observons une réduction de la distance moyenne parcourue chaque année. Les pneus montés sur les grues restent donc en place pour de plus longues périodes. C'est pourquoi Michelin recommande de limiter à 10 ans maximum la durée d'utilisation des pneus pour grues mobiles.



PNEUMATIQUES MICHELIN POUR ROULAGE EN RÉGIONS DÉSERTIQUES

Ce sont des pneus utilisés sur des engins de transport travaillant dans des conditions bien particulières; sable, régions désertiques, etc.

Deux limites de charge sont appliquées à ces pneus suivant le genre de travail :

- Une limite pour l'utilisation sur sable difficile et piste.
- Une limite plus élevée pour les utilisations sur route ne posant pas de problème particulier d'adhérence ou d'enfoncement.

PRESSIONS DE GONFLAGE

Pour une charge donnée, la pression de gonflage dépend de la condition de roulage

- roulage route,
- roulage piste,
- roulage sable

Se référer au tableau charge/pression correspondant au type de roulage choisi.

Après utilisation type « sable », les pressions doivent être réajustées en fonction des utilisations « route » ou « piste » selon le cas.

AIDE À L'UTILISATION DES PNEUS

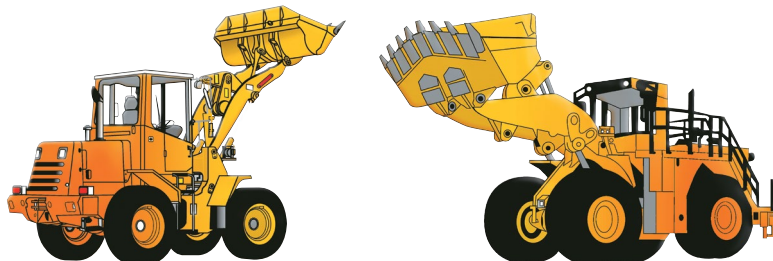
PNEUMATIQUES MICHELIN POUR ENGINS DE TRAVAIL : CHARGEUSES DE SURFACE POUR TRAVAUX DE SERVICE, REPRISE, PRODUCTION, EXTRACTION, FRONT DE TAILLE

PRESSIONS DE BASE

Les pressions de base désignent les pressions nécessaires au port de la charge.
Il y a 2 façons de déterminer les pressions de base d'une chargeuse.

EN EFFECTUANT LA PESÉE DES ESSIEUX

- **déterminer** la charge maximale supportée par chaque pneu par pesée.
- **utiliser** les tableaux « charges par pneu et pressions » « CHARGEUSES » de la documentation technique Génie Civil.
« AV pesée » pour l'essieu AV (godet plein)
« AR à vide » pour l'essieu AR (godet vide)



PAR CALCUL, EN UTILISANT LES DONNÉES DU CONSTRUCTEUR

- **déterminer** la charge maximale supportée par chaque pneu d'après les charges par essieu (godet vide/plein) données par le Constructeur.
- **utiliser** les tableaux "charges par pneu et pressions" "CHARGEUSES" de la documentation technique Génie Civil.
"AV pesée" pour l'essieu AV (godet plein)
"AR à vide" pour l'essieu AR (godet vide)

AJUSTEMENTS DE LA PRESSION DE BASE

Pour améliorer la stabilité, les ajustements suivants sont possibles :
Sur l'essieu AV, pour une charge donnée, il est possible d'augmenter la pression des pneus jusqu'à 1 bar par rapport à la pression déterminée par les méthodes présentées ci-dessus.
Sur l'essieu AR, il est recommandé d'utiliser une pression à vide proche de 70 % de la valeur recommandée pour l'essieu AV.
Ces ajustements sont à effectuer dans les limites indiquées en page 145.

Important

En cas de longs déplacements sur route (livraison, transfert d'un chantier à un autre), des précautions spécifiques sont nécessaires.
Pour tous renseignements, n'hésitez pas à consulter votre interlocuteur Michelin® habituel.

PNEUMATIQUES MICHELIN DANS L'APPLICATION DE "BLOCK HANDLING"

L'application de « block handling » est une utilisation très spécifique, les recommandations et les conditions d'utilisation indiquées ci-dessous doivent être respectées en permanence :

- Toujours monter le pneu sur des roues à haute résistance
- Toujours gonfler le pneu à une pression à froid de 9 bars (130 psi)
- Faire inspecter le pneu toutes les semaines par du personnel qualifié :
 - Contrôle de la pression
 - Inspection visuelle de la zone du talon. Si une déformation est détectée, il est obligatoire de retirer immédiatement le pneu.
- L'utilisation de chaînes est autorisée
- Retirer le pneu après un maximum de 4 ans d'utilisation dans le cadre de cette application

Description	CAI/MSPN	Charge par pneu kg (lb)	Pression (bar) (PSI)	Dist. max./heure	% d'utilisation
XTXL E4**** L4**** 229A2 35/65R33 Tubeless	845075 46729	≤ 32500 (71500)	9 (130)	10 km - 6,2 mi	-
		≤ 45000 (99000)	9 (130)	4 km - 2,4 mi	-
		≤ 80000 (176000)	9 (130)	Stationnaire	Maximum 10 %
XTXL E4 **** L4 *** 221A2 29.5 R 25 Tubeless	427926 40734	≤ 25750 (56500)	9 (130)	12 km - 7,4 mi	-
		≤ 35000 (77000)	9 (130)	4 km - 2,4 mi	-
		≤ 63000 (138500)	9 (130)	Stationnaire	Maximum 10 %

AIDE À L'UTILISATION DES PNEUS

PNEUMATIQUES MICHELIN POUR ENGIN DE TRAVAIL : LES PUSSEURS (DOZERS OU BULLDOZERS)

COMMENT DÉTERMINER LES PRESSIONS DE GONFLAGE

Selon le travail effectué, les pneus d'un pousseur sont différemment sollicités :

- la charge supportée par l'essieu AV est maximale en utilisation « pousseur de décapeuse ».
- la charge supportée par l'essieu AR est maximale en utilisation « dégagement ou stockage de matériaux ».

De façon pratique, on admet dans chacun des deux cas que la charge maximale supportée par l'essieu le plus sollicité représente les 2/3 du poids en ordre de marche de l'engin.



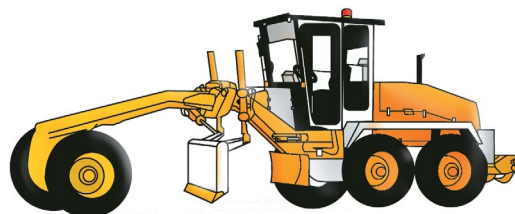
- **déterminer** par cette méthode, la charge maximale supportée par chaque pneu de chaque essieu.
- **utiliser** les tableaux « charges par pneu et pressions » « CHARGEUSES » de la documentation technique Génie Civil, « AR à vide ».

PNEUMATIQUES MICHELIN POUR ENGIN DE TRAVAIL : NIVELEUSES (GRADERS)

COMMENT DÉTERMINER LES PRESSIONS DE GONFLAGE

D'une façon générale, la recommandation minimale de pression mini ne doit pas être inférieure à 2 bar (29 psi)

- **déterminer** la charge supportée par chaque essieu lorsque la niveleuse est en ordre de marche (pesées ou données constructeur).
- **utiliser** les tableaux « charges par pneu et pressions NIVELEUSES ».



Pour les travaux spéciaux, la pression devra être réglée en fonction du chantier : ex. pour le talutage, la pression ne devra pas être inférieure à 2.5 bar (36 psi).

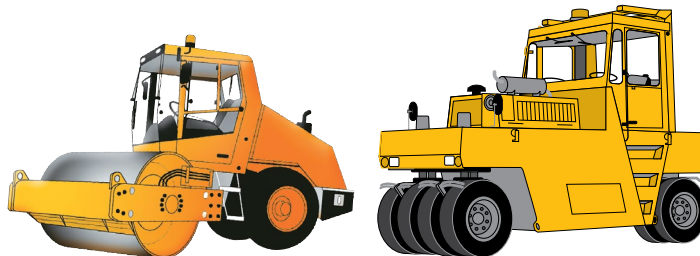
AIDE À L'UTILISATION DES PNEUS

PNEUMATIQUES MICHELIN POUR COMPACTEURS

PNEU XLC

Le pneumatique et la pression d'utilisation sont choisis en fonction des matériaux à compacter, du travail à réaliser et de la vitesse de déplacement.

Se reporter aux informations et aux consignes de travail données par le constructeur, et utiliser les tableaux « charges par pneu et pression COMPACTEUR » de la documentation technique Génie Civil.



PNEUMATIQUES MICHELIN POUR ENGINS SPÉCIFIQUES À LA CONSTRUCTION DES ROUTES (RABOTEUSES, STABILISATRICES DE SOLS, FINISSEURS)



Il n'existe pas de pneus spécifiques pour équiper ces machines.

Les pneus seront choisis en fonction de leur vitesse moyenne comparée à celle de la machine, de leur résistance à la chaleur et de leur capacité de charge.

Toutes ces machines évoluent à 2 vitesses ; une vitesse « transport » ou déplacement, et une vitesse « travail ».

Après avoir déterminé le poids supporté par chaque pneu pour chaque vitesse, on utilise, dans la documentation technique GC, le tableau échelle charge/pression qui correspondra le mieux au couple vitesse/pneu utilisé.

Lorsque l'on a déterminé la pression des pneumatiques dans les 2 cas, on appliquera systématiquement la pression la plus élevée. Il s'agit souvent de la pression à la vitesse « transport ».

COMMENT DÉTERMINER LE POIDS PAR PNEU

Si le poids par essieu n'est pas connu (pas d'information constructeur, et impossibilité d'effectuer les pesées), procéder de la façon suivante.

MACHINES EN ORDRE DE MARCHÉ, EN DÉPLACEMENT :

Pour les raboteuses à froid et pour les stabilisateurs de sol, poids par essieu = 50 % du poids de la machine.

Pour les finisseurs, poids par essieu (avec pneumatiques) = 80 % du poids de la machine/nombre d'essieux.

MACHINES EN CHARGE, EN «TRAVAIL» :

Pour les raboteuses à froid et pour les stabilisateurs de sol, poids par essieu = 50 % [poids de la machine + charge utile]. Pour les finisseurs, poids par essieu (avec pneumatiques) = 30 % x [poids de la machine + charge maximale de la trémie]/nombre d'essieux.

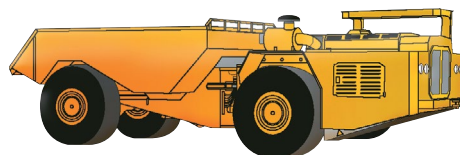
AIDE À L'UTILISATION DES PNEUS

PNEUMATIQUES MICHELIN POUR ENGINs DE MINES SOUTERRAINES

COMMENT DÉTERMINER LES PRESSIONS DE GONFLAGE

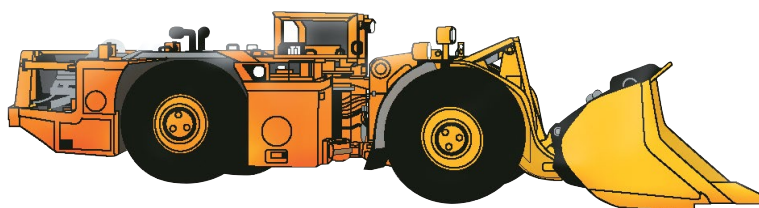
LES ENGINs DE TRANSPORT

- **déterminer** la charge maximale supportée par chaque pneu de chaque essieu, véhicule en charge.
 - soit par calcul en fonction des données constructeur.
 - soit après pesée de chaque essieu, véhicule en charge.
- **utiliser** les tableaux « charges par pneu et pressions TRANSPORT MINES » de la documentation technique Génie Civil.



LES CHARGEUSES DE MINES SOUTERRAINES

Appliquer les méthodes utilisées pour les chargeuses de surface (voir dans les pages précédentes le chapitre Pneumatiques Michelin pour engins de travail : chargeuses de surface).

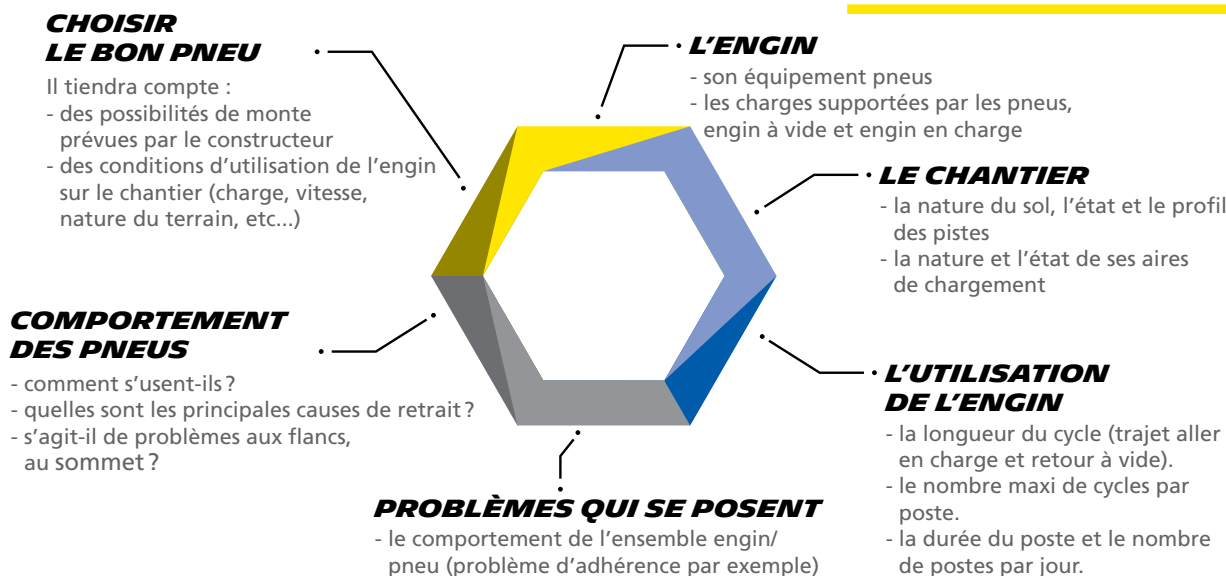


FOREUSES, BOULONEUSES, FOREUSES DE SOUTÈNEMENT DE ROCHE ET AUTRES MACHINES DE SERVICE.



PNEUMATIQUES POUR ENGIN DE TRANSPORT : MÉTHODE DU TKPH (TMPH)

LES CRITÈRES À PRENDRE EN COMPTE POUR CHOISIR LE PNEU LE MIEUX ADAPTÉ



Définition du TKPH (ou du TMPH)

Le TKPH (Tonne Kilomètre par Heure) ou TMPH (Ton Mile per Hour) est une caractéristique de la capacité de travail d'un pneumatique. Cette caractéristique est fonction d'un facteur essentiel lors de l'utilisation du pneu qui est la température maximale de fonctionnement admissible.

TKPH PNEU OU TMPH PNEU

Le TKPH pneu (ou TMPH pneu) dépend de la conception des pneus, et varie suivant les types et dimensions des enveloppes. Les valeurs de TKPH et TMPH figurent parmi les caractéristiques pneu.

Elles sont fonctions de la charge nominale propre à chaque dimension, du nombre de kilomètres (miles) permis dans l'heure

par type de pneu, et sont données pour une température ambiante normalisée de 38 °C (100 °F)

La relation permettant de passer du TKPH au TMPH est :

$$\text{TMPH} = \text{TKPH} \times 0,685$$

Le calcul du TMPH prend en compte le «short ton» qui correspond à 2000 lb, soit 907 kg.

TKPH CHANTIER DE BASE OU TMPH CHANTIER DE BASE

Il définit le besoin spécifique du chantier et s'obtient par la relation suivante :

$$\text{TKPH (TMPH) chantier de base} = Q_m \times V_m$$

où Q_m = la charge moyenne par pneu en tonnes (ou short tons)

V_m = vitesse moyenne (en km par heure) sur le cycle dont la vitesse moyenne est la plus élevée

CHARGE MOYENNE PAR PNEU (Q_m)

Elle s'obtient par la relation :

$$Q_m = \frac{Q_c + Q_v}{2}$$



où Q_c = la charge par pneu, véhicule en charge, exprimée en tonnes (TKPH) ou en "short ton" (TMPH).

Q_v = la charge par pneu, véhicule à vide, exprimée en tonnes (TKPH) ou en "short ton" (TMPH).

Le calcul de Q_m devrait théoriquement être effectué pour chaque pneu. Dans la pratique, on supposera, en l'absence de mesure, que chaque pneu d'un même essieu porte la même charge. Donc le calcul sera effectué pour l'essieu AV et pour l'essieu AR.

Nous retiendrons la valeur de Q_m la plus élevée.

Généralement, pour les dumpers ayant deux essieux, la répartition du poids total en charge (poids à vide + charge utile) est de 33,3 % pour l'essieu AV en simple et de 66,7 % pour l'essieu AR en jumelé.

A vide, l'essieu AV est toujours le plus lourd.

Donc Q_m concernera presque toujours la position AV.


Remarque importante : toujours prendre en compte la répartition de charge AV/AR à plat !

Bien sûr, ce sont l'étude chantier (ou à défaut les informations obtenues), les pesées, les caractéristiques constructeurs qui fourniront les éléments de base permettant de définir et valider les charges par pneu.

PNEUMATIQUES POUR ENGIN DE TRANSPORT : MÉTHODE DU TKPH (TMPH)

LA VITESSE MOYENNE SUR LE CYCLE (VM)

Elle s'obtient par la relation :

$$V_m = \frac{L}{H}$$


où L = longueur du cycle en kilomètre (TKPH) ou en miles (TMPH)

Le cycle de référence doit être celui dont la vitesse moyenne est la plus élevée !

H = durée de ce cycle (en heures)



TKPH RÉEL CHANTIER OU TMPH RÉEL CHANTIER

Avec la formule $Q_m \times V_m$ nous obtenons le TKPH (ou TMPH) chantier de base.

Pour obtenir le TKPH (ou TMPH) réel du chantier, 2 autres paramètres influents sont à considérer :

- la longueur des cycles dépassant 5 km (ou 3 miles)
- la température ambiante.

LA LONGUEUR DU CYCLE

Pour les cycles > à 5 km (ou 3 miles), appliquer au TKPH (TMPH) chantier de base le coefficient « K1 » dont les valeurs sont données dans les pages suivantes.

LA TEMPÉRATURE AMBIANTE CHANTIER (TA)

Pour une même vitesse, une température ambiante chantier supérieure à 38 °C (100 °F) augmente le TKPH (TMPH) réel chantier.

Inversement, une température inférieure à 38 °C (100 °F) diminue le TKPH (TMPH) réel chantier.

Le coefficient « K2 »

où V_m = la vitesse moyenne sur le cycle de référence du chantier en km/h pour le TKPH et mph pour le TMPH

TA = la température ambiante en °C

pour le TKPH et °F pour le TMPH


TR = la température de référence

(38 °C pour le TKPH et 100 °F pour le TMPH) est

à appliquer au TKPH (TMPH) chantier.


Son calcul diffère selon que la température ambiante du chantier de base soit supérieure ou inférieure à 38 °C (100 °F).

Si TA < 38 °C (100 °F)

$$K_2 = \frac{1}{1 - \frac{[0,25^* \times (TA - TR)]}{V_m}}$$


(* : utiliser 0,086 à la place de 0,25 pour le calcul du TMPH)

si TA > 38 °C (100 °F)

$$K_2 = \frac{1}{1 - \frac{[0,40^* \times (TA - TR)]}{V_m}}$$


(* : utiliser 0,138 à la place de 0,40 pour le calcul du TMPH)

La température ambiante chantier (TA) à prendre en considération est "la température maxi sous abri" durant la période la plus chaude.

Pour les températures TA > 15 °C (59 °F) se reporter au tableau des coefficients K2 (voir pages suivantes)

Pour les températures inférieures à 15 °C (59 °F), prendre les coefficients K2 dans la colonne grisée du tableau (voir pages suivantes)

En résumé, pour le calcul du TKPH (TMPH) réel chantier, la démarche est la suivante :

- calcul du TKPH (TMPH) chantier de base.
- correction pour longueur de cycle > 5 km (3 miles) à l'aide du coefficient K1.
- correction pour température ambiante différente de 38 °C (100 °F) à l'aide du coefficient K2.

Soit TKPH (TMPH) réel chantier = TKPH (TMPH) chantier de base x K1 x K2

COMPARAISON TKPH (TMPH) PNEU ET TKPH (TMPH) RÉEL CHANTIER

En partant du principe que lors de la visite chantier le choix de la sculpture est envisagé en fonction des besoins de traction, de protection et de vitesse, 2 cas sont possibles :

- TKPH (TMPH) pneu > TKPH (TMPH) réel chantier, le pneu convient.
- TKPH (TMPH) pneu < TKPH (TMPH) réel chantier, le pneu ne convient pas.

Dans ce cas :

- voir si une autre sculpture ou type peut être compatible ;
- voir si une modification des conditions d'utilisation est envisageable (diminution de la charge et/ou de la vitesse).

PNEUMATIQUES POUR ENGIN DE TRANSPORT : MÉTHODE DU TKPH (TMPH)

EXEMPLE DE CALCUL DU TKPH (TMPH) CHANTIER

les données permettant le calcul du TKPH (TMPH) réel chantier d'un véhicule équipé en 37.00 R 57 sont les suivantes.

- pistes abrasives et bien entretenues ;
- charge utile moyenne : 180 tonnes (198.5 short ton) ; donnée Mine
- cycle de référence : L = 21 km (12.8 miles) ;
- poids à vide avant : 64 tonnes (70.6 short ton)

- durée du cycle : 1 heure 15 minutes ; $H = 1 + 15/60 = 1,25$ heures ;
- poids à vide arrière : 57 tonnes (62.8 short ton)
- température ambiante : $TA = 42$ °C (107.6 °F) ;
- répartition du poids total en charge
AV : 33,3 % AR : 66,7 %



CALCUL DE QM

	(TKPH)	(TMPH)
- Poids total en charge (P.T.C.)	$180 + 64 + 57 = 301$ tonnes	$198.5 + 70.6 + 62.8 = 332$ short ton
- Charge par pneu AV, à vide ; Qv :	$\frac{64}{2} = 32$ tonnes	$\frac{70.6}{2} = 35$ short ton
- Charge par pneu AV ; Qc : (33,3 % du P.T.C. donnée constructeur)	$\frac{301 \times 33.3}{2 \times 100} \sim 50$ tonnes	$\frac{332 \times 33.3}{2 \times 100} = 55$ short ton
- Qm AV :	$\frac{32 + 50}{2} = 41$ tonnes	$\frac{35 + 55}{2} = 45$ short ton
- Charge par pneu AR, à vide ; Qv :	$\frac{57}{4} = 14$ tonnes	$\frac{62.8}{4} = 15.5$ short ton
- Charge par pneu AR ; Qc : (66,7 % du P.T.C. donnée constructeur)	$\frac{301 \times 66.7}{4 \times 100} \sim 50$ tonnes	$\frac{332 \times 66.7}{4 \times 100} = 55$ short ton
- Qm AR :	$\frac{14 + 50}{2} = 32$ tonnes	$\frac{15.5 + 55}{2} = 35$ short ton
La valeur retenue de Qm sera donc :	41 tonnes	45 short ton

CALCUL DE VM

$Vm = \frac{L}{H}$	$\frac{21}{1,25} = 16.8$ km dans l'heure	$\frac{12.8}{1,25} = 10.2$ miles dans l'heure
--------------------	--	---

TKPH (TMPH) CHANTIER DE BASE

$TKPH (TMPH) = Qm \times Vm$	$41 \times 17 = 689$	$45 \times 10,6 = 459$
------------------------------	----------------------	------------------------

VALEUR DU COEFFICIENT K1

Au-delà de 5 km/h, la longueur du cycle a une influence sur le TKPH réel chantier.

Le cycle étant supérieur à 5 km (3 miles), le coefficient K1 correspondant à 21 km (12.8 miles) qui est le cycle de référence chantier, est : **1,19** (valeur sur tableau page suivante) pour le calcul du TKPH et du TMPH.

VALEUR DU COEFFICIENT K2

Une température ambiante différente de 38 °C (100 °F), a une influence sur le TKPH réel chantier.

On peut déterminer le coefficient K2 (en unités TKPH) en interpolant selon la vitesse moyenne et la température ambiante, les valeurs du tableau de la page suivante, ainsi pour $Vm = 17$ km/h (10.6 mph) et $TA = 42$ °C (107.6 °F), on trouve $K2 = 1.105$

Calcul du coefficient K2

La température ambiante étant de 42 °C (107,6 °F), le calcul du coefficient K2 est le suivant :

$$K2 = \frac{1}{1 - [0,40 * x (TA - TR)]} \times Vm$$

$\frac{1}{1 - [0,40 * x (42 - 38)]} = 1.105$	$\frac{1}{1 - [0,138 * x (107.6 - 100)]} = 1.114$
$\frac{1}{16.8}$	$\frac{1}{10.2}$

(* : utiliser 0,138 à la place de 0.4 pour le calcul du TMPH)

TKPH (TMPH) RÉEL CHANTIER

Appliquons au TKPH (TMPH) chantier de base les coefficients K1 et K2 pour obtenir le TKPH (TMPH) réel chantier.

$689 \times 1.19 \times 1.105 = 906$	$459 \times 1.19 \times 1.114 = 608$
--------------------------------------	--------------------------------------

COMPARAISON TKPH (TMPH) PNEU - TKPH (TMPH) RÉEL CHANTIER

Dans la dimension 37.00 R 57	les différents TKPH pneus sont :	et les différents TMPH pneus sont :
	B4 = 848	B4 = 581
	B = 1018	B = 698
	C4 = 1145	C4 = 784
	C = 1272	C = 871

Dans notre exemple, le type de gomme B4 ne convient pas. Tous les autres types de gommes sont envisageables. Les pistes étant abrasives et les aires de chargement et déchargement agressives, notre choix se portera sur le type B

PNEUMATIQUES POUR ENGIN DE TRANSPORT

COEFFICIENTS K CALCULÉS UTILISÉS POUR LE CALCUL DU TKPH (TMPH)



COEFFICIENT K1 CALCULÉ														
L (km)	L (mi)	K1	L (km)	L (mi)	K1	L (km)	L (mi)	K1	L (km)	L (mi)	K1	L (km)	L (mi)	K1
			11	6.8	1.13	21	13	1.19	31	19.3	1.21	41	25.5	1.23
			12	7.4	1.14	22	13.7	1.19	32	19.9	1.21	42	26.1	1.23
			13	8	1.15	23	14.3	1.20	33	20.5	1.22	43	26.7	1.23
			14	8.7	1.16	24	14.9	1.20	34	21.1	1.22	44	27.3	1.23
5	3.1	1.00	15	9.3	1.16	25	15.5	1.20	35	21.7	1.22	45	28	1.23
6	3.7	1.04	16	9.9	1.17	26	16.2	1.20	36	22.4	1.22	46	28.6	1.23
7	4.3	1.06	17	10.6	1.17	27	16.8	1.21	37	23	1.22	47	29.2	1.23
8	5	1.09	18	11.2	1.18	28	17.4	1.21	38	23.6	1.22	48	29.8	1.23
9	5.6	1.10	19	11.8	1.18	29	18	1.21	39	24.2	1.22	49	30.4	1.23
10	6.2	1.12	20	12.4	1.19	30	18.6	1.21	40	25	1.22	50	31	1.23

L = Cycle length in kilometres and in miles.

COEFFICIENT K2 CALCULÉ															
Vm Km (miles)	15 °C	17,5 °C	20 °C	22,5 °C	25 °C	27,5 °C	30 °C	32,5 °C	35 °C	37,5 °C	40 °C	42,5 °C	45 °C	47,5 °C	50 °C
	59 °F	63,5 °F	68 °F	72,5 °F	77 °F	81,5 °F	86 °F	90,5 °F	95 °F	99,5 °F	104 °F	108,5 °F	113 °F	117,5 °F	122 °F
10 (6)	0,635	0,661	0,690	0,721	0,755	0,792	0,833	0,879	0,930	0,988	1,087	1,220	1,389	1,613	1,923
12 (7)	0,676	0,701	0,727	0,756	0,787	0,821	0,857	0,897	0,941	0,990	1,071	1,176	1,304	1,463	1,667
14 (9)	0,709	0,732	0,757	0,783	0,812	0,842	0,875	0,911	0,949	0,991	1,061	1,148	1,250	1,373	1,522
16 (10)	0,736	0,757	0,780	0,805	0,831	0,859	0,889	0,921	0,955	0,992	1,053	1,127	1,212	1,311	1,429
18 (11)	0,758	0,778	0,800	0,823	0,847	0,873	0,900	0,929	0,960	0,993	1,047	1,111	1,184	1,268	1,364
20 (12,5)	0,777	0,796	0,816	0,838	0,860	0,884	0,909	0,936	0,964	0,994	1,042	1,099	1,163	1,235	1,316
21 (13)	0,785	0,804	0,824	0,844	0,866	0,889	0,913	0,939	0,966	0,994	1,040	1,094	1,154	1,221	1,296
22 (14)	0,793	0,811	0,830	0,850	0,871	0,893	0,917	0,941	0,967	0,994	1,038	1,089	1,146	1,209	1,279
24 (15)	0,807	0,824	0,842	0,861	0,881	0,901	0,923	0,946	0,970	0,995	1,034	1,081	1,132	1,188	1,250
26 (16)	0,819	0,835	0,852	0,870	0,889	0,908	0,929	0,950	0,972	0,995	1,032	1,074	1,121	1,171	1,226
28 (17)	0,830	0,845	0,862	0,878	0,896	0,914	0,933	0,953	0,974	0,996	1,029	1,069	1,111	1,157	1,207
30 (19)	0,839	0,854	0,870	0,886	0,902	0,920	0,938	0,956	0,976	0,996	1,027	1,064	1,103	1,145	1,190
32 (20)	0,848	0,862	0,877	0,892	0,908	0,924	0,941	0,959	0,977	0,996	1,026	1,060	1,096	1,135	1,176
34 (21)	0,855	0,869	0,883	0,898	0,913	0,928	0,944	0,961	0,978	0,996	1,024	1,056	1,090	1,126	1,164
36 (22)	0,862	0,875	0,889	0,903	0,917	0,932	0,947	0,963	0,980	0,997	1,023	1,053	1,084	1,118	1,154
38 (24)	0,869	0,881	0,894	0,907	0,921	0,935	0,950	0,965	0,981	0,997	1,022	1,050	1,080	1,111	1,145
40 (25)	0,874	0,886	0,899	0,912	0,925	0,938	0,952	0,967	0,982	0,997	1,020	1,047	1,075	1,105	1,136
42 (26)	0,880	0,891	0,903	0,916	0,928	0,941	0,955	0,968	0,982	0,997	1,019	1,045	1,071	1,099	1,129
44 (27)	0,884	0,896	0,907	0,919	0,931	0,944	0,957	0,970	0,983	0,997	1,019	1,043	1,068	1,095	1,122
46 (28)	0,889	0,900	0,911	0,922	0,934	0,946	0,958	0,971	0,984	0,997	1,018	1,041	1,065	1,090	1,117
48 (29)	0,893	0,904	0,914	0,925	0,937	0,948	0,960	0,972	0,985	0,997	1,017	1,039	1,062	1,086	1,111
50 (31)	0,897	0,907	0,917	0,928	0,939	0,950	0,962	0,973	0,985	0,998	1,016	1,037	1,059	1,082	1,106

Vm = nombre de km (miles) parcourus dans l'heure.

On permet l'interpolation entre la température montrée dans les en-têtes de colonnes.

USAGES SPÉCIFIQUES DES PNEUMATIQUES MICHELIN GÉNIE CIVIL

1°) Avant tout, si la dimension existe pour votre machine et votre utilisation, il faut impérativement utiliser celle-ci (exemple : pneus de la gamme Manutention pour un usage manutention; pneus de la gamme Poids Lourds chantier pour un usage Chantier...)



2°) Pour tous cas contraires, vous devez impérativement contacter votre correspondant Michelin® habituel.

DENSITÉ APPROXIMATIVE DES MATÉRIAUX FOISONNÉS (T/M3)

MATERIAL	DENSITÉ	NATURE DES MATÉRIAUX	DENSITÉ
Alcalin de potasse	1.3 à 1.5	Minerai de cuivre	1.6
Anthracite	0.9 à 1.1	Minerai de fer	2.4 à 3.3
Argile sèche	1 à 1.1	Pyrite	2.6
Argile humide	1.2 à 1.3	Terre sèche ou végétale	1.2 à 1.5
Argile mouillée	1.3 à 1.4	Terre humide	1.3 à 1.4
Bauxite	1.5	Terre mouillée	1.4 à 1.5
Boue	1.8	Tout-venant (roches décomposées)	1.7 à 1.8
Calcaire	1.5 à 1.6	75 % roche et 25 % terre	1.9 à 2
Charbon	0.7	50 % roche et 50 % terre	1.7 à 1.8
Chaux vive	0.9 à 1.3	25 % roche et 75 % terre	1.6
Chaux éteinte	1.1 à 1.3		
Craie	1.8 à 2.6	Sable sec	1.5
Granit	1.6 à 1.7	Sable humide	1.9
Grès	1.6	Gravier sec	1.7 à 1.8
Gypse concassé	1.6	Gravier humide	2
Marnes argileuses	2.2		

DENSITÉ APPROXIMATIVE DES MATÉRIAUX FOISONNÉS RÈGLES DE CONVERSION DE QUELQUES MESURES

UNITÉS DE MESURE ET TABLEAUX DE CONVERSION

DÉSIGNATION	ABRÉVIATION	CONVERSION	ABRÉVIATION	DÉSIGNATION	CONVERSION INVERSÉE	ABRÉVIATION
COUPLE						
pound-foot	lb ft	x 0.1383	= m kg	mètre-kilogramme	x 7.233	= lb ft
mètre-kilogramme	m kg	x 9.81	= m N	mètre-Newton	x 0.102	= m kg
LONGUEUR						
pouce ou inch	in	x 0.0254	= m	mètre	x 39.37	= in
foot ou pied	ft	x 0.3048	= m	mètre	x 3.281	= ft
yard	yd	x 0.9144	= m	mètre	x 1.0936	= yd
mile	ml	x 1.6093	= km	kilomètre	x 0.6214	= ml
MASSE						
pound ou livre	lb	x 0.4536	= kg	kilogramme	x 2.205	= lb
long ton (G.B.) 2240 lb	lg ton	x 1.016	= t	tonne métrique	x 0.984	= lg ton
short ton (U.S.) 2000 lb	sh ton	x 0.907	= t	tonne métrique	x 1.103	= sh ton
DENSITÉ						
pound per cubic foot	lb/cu ft	x 16.0184	= kg/m ³	kilogramme/m ³	x 0.625	= lb/cu ft
pound per cubic yard	lb/cu yd	x 0.5933	= kg/m ³	kilogramme/m ³	x 1.686	= lb/cu yd
PRESSION						
kilo-pascal	kPa	x 0.01	= bar	bar	x 100	= kPa
atmosphère	atm	x 0.986	= bar	bar	x 1.014	= atm
pound per square inch	P.S.I.	x 0.0703	= kg/cm ²	kilogramme/cm ²	x 14.22	= P.S.I.
pound per square inch	P.S.I.	x 0.069	= bar	bar	x 14.513	= P.S.I.
pound per square inch	P.S.I.	x 0.068	= atm	atmosphère	x 14.7	= P.S.I.
pound per square inch	P.S.I.	x 6.895	= kPa	kilo Pascal	x 0.145	= P.S.I.
PUISSANCE						
cheval vapeur	C.V.	x 0.7355	= KW	kilowatt	x 1.36	= C.V.
horse power	H.P.	x 0.7457	= KW	kilowatt	x 1.34	= H.P.
cheval vapeur	C.V.	x 0.98	= H.P.	horse power	x 1.014	= C.V.
VOLUME/CAPACITÉ						
cubic foot	cu ft	x 0.02832	= m ³	mètre cube	x 35.31	= cu ft
cubic yard	cu yd	x 0.7646	= m ³	mètre cube	x 1.308	= cu yd
gallon (U.S.)	gal	x 3.7854	= l	litre	x 0.2642	= gal
TEMPÉRATURE						
degré Fahrenheit	°F	- 32 et x (5/9)	= °C	degré Celsius	x (9/5) et + 32	= °F

RENVOS & AVERTISSEMENTS

- (1) Voir page 140 & 166 les explications concernant le TKPH
- (2) Voir page 136 les explications des différentes caractéristiques
- (3) explication sur la lecture des jantes
Exemple : 44.00/5.0 [6.0]
la 1ère valeur indique la largeur de la jante en pouces (dans l'exemple cité : 44 pouces)
la 2ème valeur indique la hauteur du crochet de la jante (dans l'exemple cité : 5 pouces)
la 3ème valeur éventuelle indique la largeur mini du crochet (dans l'exemple cité : 6 pouces)
- (5) majorer de 0,5 bar à l'avant des chargeuses
- (6) Voir page 144 et dans le Guide d'utilisation et de Maintenance MICHELIN, l'explication de la jante TG
- (8) supprimé de fabrication (la désignation commerciale est sur fond de couleur pour attirer l'attention)
- (9) sur commande spéciale uniquement (la désignation commerciale est sur fond de couleur pour attirer l'attention) Consultez votre correspondant Michelin habituel.
- (10) Voir page 136, 144, 145, 160 to 170 les explications des différentes échelles de charge en fonction des utilisations
et des positions et de la façon de déterminer les pressions.
Il est impératif de bien suivre les explications données.
Le non-respect de ces consignes entraînera une déchéance du pneumatique.
- (12) ne jamais dépasser 6.0 bar
- (13) Le crochet de jante doit être continu sur toute sa circonférence, pas de crochet ouvert
* Le crochet de jante doit être continue sur toute sa circonférence, et ne doit en aucun cas être ouvert ou fendu
** Le « H » est apposé sur le flanc du pneu, le G de la norme est apposé sur la partie externe jusqu'à la jante
- (14) Diamètre : cercle latéral de gauche, côté fixe ; cercle latéral droit, base de jante.

Toutes les valeurs indiquées dans ces tableaux sont considérées comme des valeurs maximales à ne pas dépasser.

