



APPLICATIONS RÉGIONALES

LE PNEU X^{MD} MULTI D+ DE MICHELIN

Le pneu régional de nouvelle génération offre une résistance au roulement inférieure de plus de 5% à celle de son prédécesseur⁽¹⁾, sans compromis sur la traction ou l'usure.⁽²⁾

Longue distance	Régional	Urbain ⁽³⁾	Sur/hors route
<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input type="checkbox"/> Acceptable	<input type="checkbox"/> Acceptable



**DURÉE DE VIE DE
LA SCULPTURE
MAXIMISÉE**

**EXCELLENTE
TRACTION**

**LONGÉVITÉ DE
LA CARCASSE**



(1) D'après les tests internes SO28580 par rapport à Michelin Xmd Multi D

(2) Traction et kilométrage de nouvelle génération. Garantis. Voir avec votre responsable de comptes Michelin, votre revendeur autorisé Michelin ou visitez business.michelin.ca pour de plus amples détails.

(3) L'application urbaine inclut des flottes exploitées dans un environnement de construction urbain et roulant hors route un maximum de 10 % du temps.



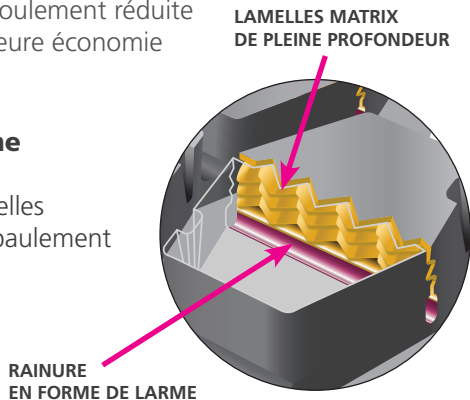
DURÉE DE VIE DE LA SCULPTURE MAXIMISÉE

Composé coextrudé Caoutchouc résistant au ripage

- Offre un kilométrage élevé même dans les applications à couple élevé les plus exigeantes.
- Résistance au roulement réduite pour une meilleure économie de carburant

Usure uniforme prolongée

- Intègre les lamelles Matrix et un épaulement ouvert ponté.



LONGÉVITÉ DE LA CARCASSE

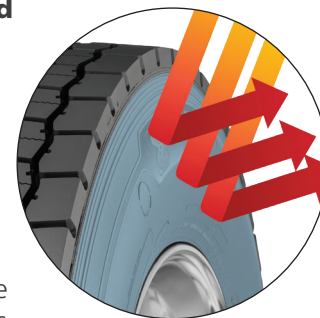
Caoutchouc à températures moins élevées

- Minimise l'accumulation de chaleur, ce qui favorise la durée de vie de la carcasse.



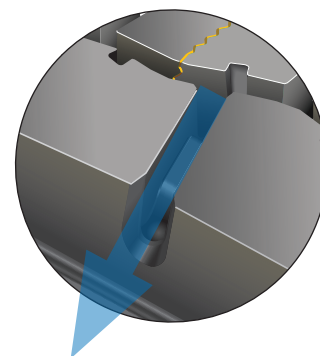
Technologie TW6 OzoneShield

- Double traitement de l'additif du composé aidant à protéger le flanc des dommages causés par l'ozone et les intempéries.



Nappe de protection pleine largeur

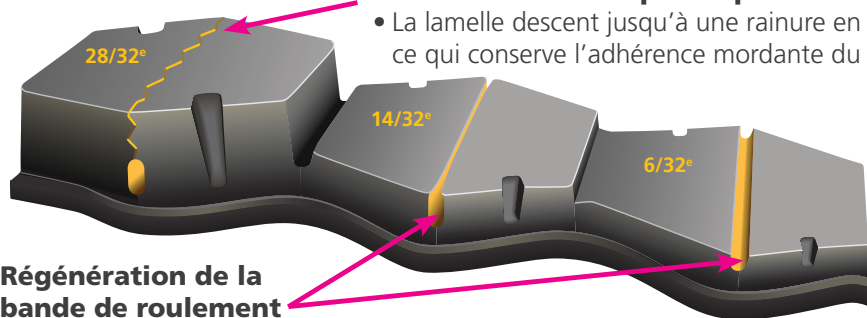
- Elle protège le pneu d'une épauelle à l'autre contre les clous et autres risques routiers.



EXCELLENTE TRACTION Plus d'adhérence, moins de patinage.

Lamelles Matrix de pleine profondeur

- La lamelle descend jusqu'à une rainure en forme de larme, ce qui conserve l'adhérence mordante du pneu, même usé.



Régénération de la bande de roulement

- Les lamelles usées laissent place à une rainure de la bande de roulement qui aide avec une traction et une évacuation de l'eau et de la neige additionnelles.

Épauelle ouverte

- Elle permet l'évacuation rapide des matières sous la surface de la bande de roulement.

Longue distance	Régional	Urbain ⁽¹⁾	Sur/hors route
■ Recommandé	■ Acceptable	■ Acceptable	■ Acceptable

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32°	Vitesse max. km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées ◊	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		lb	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
11R22.5 ⁽²⁾	H	95809	28	120	19,6	498	41,9	1064	11,3	288	8,25, 7,50	12,5	318	494	6610	120	3000	830	6005	120	2725	830
275/80R22.5 ⁽²⁾	G	84661	27	120	19,0	483	40,5	1029	11,0	280	8,25, 7,50	12,2	311	510	6175	110	2800	760	5675	110	2575	760
11R24.5 ⁽²⁾	H	32561	28	120	20,5	521	43,8	1112	11,2	284	8,25, 7,50	12,5	318	472	7160	120	3250	830	6610	120	3000	830

(1) L'application urbaine inclut des flottes exploitées dans un environnement de construction urbain et roulant hors route un maximum de 10 % du temps.

(2) Traction et kilométrage de nouvelle génération. Garantis. Voir avec votre responsable de comptes Michelin, votre revendeur autorisé Michelin ou visitez business.michelin.ca pour de plus amples détails.* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

‡ Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les jumelés doit être ajusté en conséquence.

◊ Remarque: la première jante mentionnée est la jante de référence.

Les pneus et chambres à air MICHELIN^{MD} font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part. Veuillez consulter le fabricant de la jante pour obtenir les limites de charge et de gonflage. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.