

POURQUOI MICHELIN UTILISE DES PNEUS RECHAPÉS

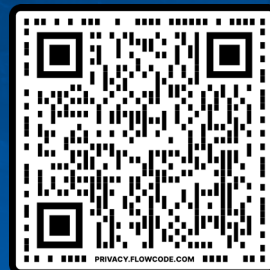
Les technologies de rechapage Michelin créent des pneus rechapés sur lesquels vous pouvez compter pour économiser de l'argent et garder vos camions sur la route. Profitez d'une fiabilité éprouvée, appuyée par un processus de fabrication vérifié en 9 étapes et une garantie nationale.



UN PROCESSUS DE RECHAPAGE DE POINTE

Notre processus de rechapage innovant utilise des machines sur mesure qui sont standardisées dans toutes les usines dans un souci de qualité et de cohérence. Chaque pneu est examiné tout au long de son parcours de rechapage : ce n'est là qu'une des nombreuses étapes supplémentaires que nous suivons et qui distinguent notre processus des autres.

- | | | |
|-------------------------------|---|---|
| 1. INSPECTION INITIALE | 2. CARDAGE AUTOMATISÉ PAR ORDINATEUR | 3. ANALYSE DE L'INTÉGRITÉ DE LA CARCASSE |
| 4. RAYONS X | 5. RÉPARATION | 6. FABRICATION DE LA BANDE DE ROULEMENT |
| 7. ENVELOPPE DOUBLE | 8. VULCANISATION | 9. INSPECTION FINALE |



Voir le processus en action

TREADEYE EST UNE TECHNOLOGIE DE BALAYAGE LASER EXCLUSIVE QUI MESURE 1 200 POINTS POUR DÉTERMINER AVEC PRÉCISION LA PROFONDEUR DE SCULPTURE RESTANTE.

NOS CHAMBRES DE VULCANISATION UTILISENT DE LA VAPEUR POUR GARANTIR DES TEMPÉRATURES CONSTANTES AFIN D'ASSURER UNE ADHÉSION PLUS RAPIDE ET PLUS DURABLE.



MICHELIN

COMPOSÉS DE GOMME, BANDES DE ROULEMENT ET TECHNOLOGIE DE RECHAPAGE ÉPROUVÉS

UNE PLUS LONGUE DURÉE DE VIE DES PNEUS POUR UN COÛT DEUX FOIS MOINDRE

Les pneus rechapés Michelin prolongent la durée de vie de vos pneus et améliorent l'économie de carburant afin de maximiser votre coût total de possession. Lorsque vous tirez le meilleur parti de vos pneus, vous stimulez vos résultats.

UN PNEU RECHAPÉ MICHELIN REPRÉSENTE 50 % DU COÛT D'UN PNEU NEUF ET DURE 90 % AUSSI LONGTEMPS.⁽¹⁾

**BON POUR LES AFFAIRES.
BON POUR L'ENVIRONNEMENT.**

Le rechapage permet de réutiliser plusieurs fois une même carcasse, ce qui permet de réduire les déchets et de réaliser des économies.

15 GALLONS

La quantité d'huile économisée lors de la fabrication d'un pneu rechapé par rapport à un pneu neuf.⁽²⁾

DES MILLIONS DE PNEUS

La quantité de pneus qui finiraient en décharge et qui à la place continuent à servir pour des milliers de kilomètres supplémentaires.⁽²⁾

Pour en apprendre davantage sur les nombreux avantages des technologies de rechapage Michelin, contactez votre revendeur Michelin ou prenez rendez-vous pour participer à une visite d'une usine de rechapage afin d'observer le processus par vous-même.

⁽¹⁾ Basé sur des données de terrain compilées par les gestionnaires de compte Michelin et des tests internes.

⁽²⁾ www.retread.org/learn-more

