MICHELIN X[MD] INCITY Z

Un kilométrage et une durabilité améliorés[1] dans un pneu toutes positions, conçu pour relever les défis des conditions urbaines[2].

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route

Recommandé Acceptable

1 Comparé au pneu Michelin XZU 2.

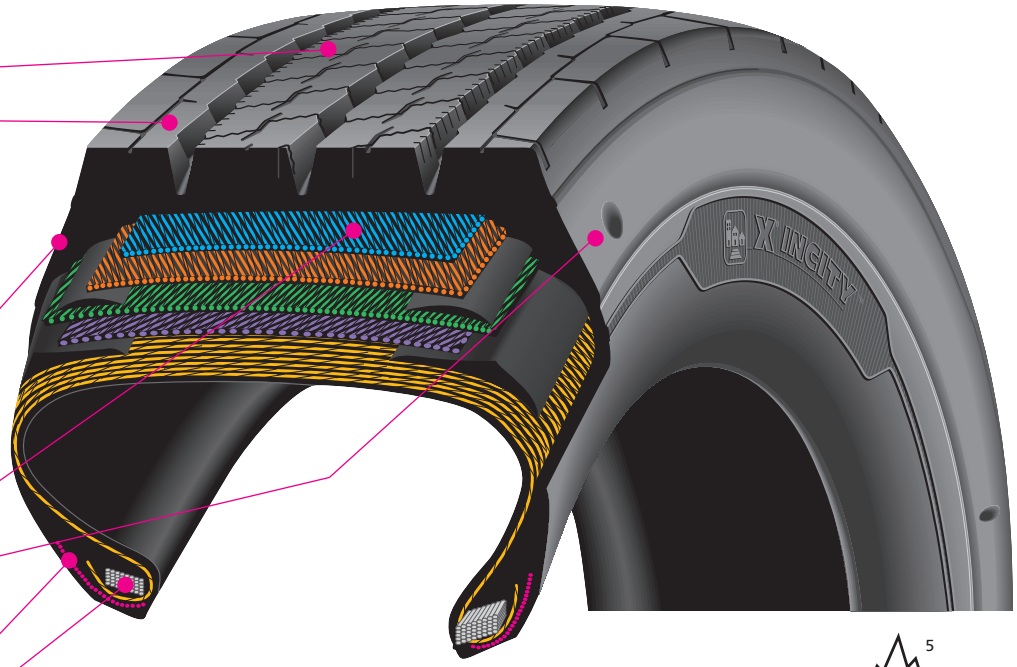
2 Les autobus de transport en commun équipés de pneus de dimension 12R22.5 ou 305/85R22.5 ne devraient utiliser que des pneus X[MD] InCity Z ou X[MD] InCity Z SL de Michelin.

business.michelin.ca

MICHELIN

MICHELIN X[MD] INCITY Z

Un kilométrage et une durabilité améliorés[1] dans un pneu toutes positions, conçu pour relever les défis des conditions urbaines[2].



20 % plus de kilométrage[3]

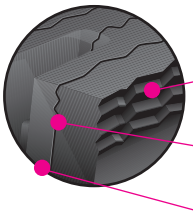
Durée prolongée de la bande de roulement

- **Composé résistant à l'abrasion**
  Combat l'usure de la bande
- **Sculpture résistante à l'usure**
  Optimisée pour les conditions des autobus urbains et pour la réduction de l'usure irrégulière[2]
- **Large empreinte**
  Distribue les forces pour une durée prolongée de la bande de roulement

Durée de vie prolongée de la carcasse

Amélioration de la protection et de la résistance à la fatigue de la carcasse

- **Flancs ultra épais**
  Protection élevée contre les chocs, les impacts et les frottements du flanc
- **Nappe de protection élastique de pleine largeur**
  Une exclusivité Michelin
- **Indicateurs d'usure du flanc**
  Favorisent la rotation du pneu à temps pour une longue durée de vie de la carcasse et une capacité accrue de rechapage
- **Bandelette talon métallique allongée**
  Dissipe la chaleur dans la région du talon
- **Architecture optimisée de la tringle**
  Conçue pour améliorer la durabilité du talon



Efficacité exceptionnelle du carburant

Faible résistance au roulement, sans compromettre la durée de vie de la bande de roulement

- **Conception optimisée**
  Les composés et la sculpture s'allient pour procurer une efficacité du carburant et un kilométrage exceptionnels pour les applications urbaines

Confiance du chauffeur

Traction exceptionnelle avec les lamelles Matrix[MC]

- **Lamelles gaufrées Matrix[MC]**
  Réduisent le mouvement et stabilisent les pains de gomme pour procurer une excellente traction et une usure uniforme
- **Les rebords en zigzags**
  Fournissent des arêtes mordantes optimisées et une excellente évacuation de l'eau et de la neige
- **Lamelles de pleine profondeur**
  Fournissent une excellente traction tout au long de la vie de la bande de roulement

5 M&S

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture	Vitesse max. *	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées ◊	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
			32e	km/h	po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		lb	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
11R22.5[4,5]	H	13712	20	105	19,4	492	41,5	1 054	11,1	282	8,25	12,6	320	500	6 940	123	3 150	850	6 395	123	2 900	850
305/70R22.5[4,5]	L	02348	22	105	18,4	468	39,5	1 003	12,3	312	9,00, 8,25	13,4	341	525	8 047	130	3 650	900	7 385	130	3 350	900

1 Comparé au pneu Michelin XZU2
2 Les autobus de transport en commun équipés de pneus de dimension 12R22.5 ou 305/85R22.5 ne devraient utiliser que des pneus X[MD] InCity Z ou X[MD] InCity Z SL de Michelin.
3 Lorsque comparé au pneu XZU2 (12R22.5) de Michelin par rapport au pneu X[MD] InCity Z (305/70R22.5) de Michelin en comparaison directe avec les essais de flotte.
4 Les régulations de certaines provinces canadiennes stipulent qu' « il est interdit de conduire un autobus ou un autocar équipé de pneus recreusés ou rechappés à l'avant ».
5 Le pictogramme du flocon de neige dans la montagne à trois sommets a été apposé suivant la réglementation européenne R117. Il n'y a cependant pas de référence réglementaire pour les pneus pour poids lourds en Amérique du Nord. Le pneu doit démontrer des résultats d'au moins 25 % supérieurs de traction dans la neige profonde au Standard Reference Test Tire dans le cadre d'une procédure d'essai ECE certifiée ISO. Le pictogramme apparaît toujours avec la mention « M+S ».
* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.
‡ Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.
◊ Remarque : la première jante mentionnée est la jante de référence.
Les pneus et chambres à air Michelin font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part. Veuillez consulter le fabricant de la jante pour obtenir les limites de charge et de gonflage. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.

POUR PLUS DE DÉTAILS
business.michelin.ca

VISITEZ-NOUS SUR FACEBOOK
michelintruck

CONTACTEZ-NOUS PAR COURRIEL
business.michelin.ca/contact-us

CONTACTEZ-NOUS PAR TÉLÉPHONE
1-888-622-2306

Michelin Amérique du Nord (Canada) inc., 2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 500, Laval (Québec) H7T 2P6
© 2023 MAN(C)I. Tous droits réservés. Un employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi. Pdf seulement (12/23)