

**CON IL RIMBORSO ACCIDENTALITÀ
SU TUTTI I PNEUMATICI DELLA GAMMA
MICHELIN X® WORKS™
C'È PIÙ SERENITÀ IN CANTIERE!**

X WORKS™

RIMBORSO
Accidentalità



In caso di danno accidentale, **nel 2024 tutti i pneumatici della gamma MICHELIN X® WORKS™** sono coperti dal rimborso accidentalità.

X WORKS™



X® WORKS™ Z
13R22.5
315/80R22.5



X® WORKS™ D
13R22.5
315/80R22.5



X® Works™ T
385/65R22.5



X® WORKS™ HD Z
13R22.5
315/80R22.5



X® WORKS™ HD D
13R22.5
315/80R22.5



XZY 3
385/65R22.5
445/65R22.5



XZH 2 R
13R22.5

COME FARE? SEMPLICE!

- 1 Acquista pneumatici Michelin X WORKS e conserva la fattura.
- 2 In caso di danneggiamento accidentale, richiedi su MyPortal il rimborso accidentalità e consegna al Rivenditore il pneumatico danneggiato
- 3 Riceverai una mail di conferma e l'ammontare del rimborso
- 4 MICHELIN rimborserà, sempre tramite il Rivenditore, il valore residuo del pneumatico su una base forfettaria calcolata in funzione dell'usura.

CONDIZIONI GENERALI DELL'OFFERTA

Beneficiari

Tutti i Clienti Utilizzatori* che hanno acquistato dei pneumatici MICHELIN X® WORKS™ presso un Rivenditore di pneumatici o con l'acquisto di un veicolo nuovo equipaggiato con tali pneumatici.

Pneumatici coperti da Rimborso Accidentalità

Sono coperti da Rimborso Accidentalità tutti i pneumatici della gamma MICHELIN X® WORKS™ (pneumatici per impiego misto: strada, approccio cantiere e cava), nei limiti dell'accettabilità indicata sotto, utilizzati secondo le raccomandazioni contenute nella documentazione tecnica MICHELIN disponibile anche su professional.michelin.it (condizioni d'impiego, pressioni, carico, velocità, ...).

Accettabilità e limiti del Rimborso Accidentalità

I pneumatici sono coperti dal Rimborso Accidentalità fino a metà usura nel punto più alto, conformemente alle profondità citate nelle modalità di rimborso e devono avere un N° di DOT, sul fianco del pneumatico, superiore o uguale a 0120 nel 2024.

Condizioni dell'offerta

Procedura da seguire per beneficiare del Rimborso Accidentalità

In caso di danneggiamento accidentale, rispettando le condizioni di accettabilità, Il Cliente Utilizzatore* deve collegarsi a MyPortal ed effettuare una segnalazione indicando i dati richiesti e allegando copia della fattura di acquisto.

Modalità di presa in carico in caso del danneggiamento

Definizione di un danneggiamento accidentale.

È da considerarsi un danneggiamento di origine accidentale (urto, strappo) quello che rende il pneumatico inutilizzabile; sono esclusi gli incidenti stradali e/o atti di vandalismo.

Modalità di rimborso

Dopo l'esame del pneumatico danneggiato presso il Rivenditore, il personale Michelin determinerà la profondità scultura residua che permetterà di definire il rimborso erogabile da Michelin (con riserva che risponda alle condizioni definite e che non sia riparabile) Il Rivenditore riconoscerà tale somma al Cliente Utilizzatore*. L'importo è calcolato sulla base di un montante forfetario di rimborso per pneumatico definito, per le principali misure, secondo la sottostante formula:

mm restanti / profondità scultura dei pneumatici da nuovi X montante forfetario da nuovo

Ø	MISURA	SCULTURA	IND. CARICO / CAT. VELOCITA'	PROFONDITÀ SCULTURA DA NUOVO	MONTANTE FORFETARIO (€)
22.5	13R22.5	X WORKS Z TL	156/150K	17,8	540,00
		X WORKS D TL	156/150K	21,5	540,00
		X WORKS HD Z TL	156/151K (158/152G)	17	540,00
		X WORKS HD D TL	156/151K (158/152G)	21,8	540,00
	315/80R22.5	X WORKS Z TL	156/150K	16	540,00
		X WORKS D TL	156/150K	20	540,00
		WORKS HD Z TL	156/150K	16	540,00
		WORKS HD D TL	156/150K	22	540,00
	385/65R22.5	XZY 3 TL	160K (158L)	17,7	540,00
		X WORKS T TL	160K	17	540,00

Per le misure della gamma MICHELIN X® WORKS™ non comprese in tabella consultateci.

Esempi:

- 13R22.5 MICHELIN X® WORKS™ HD D: (mm restanti / 21.8 mm**) x 540,00 € (montante forfetario da nuovo)
- 315/80R22.5 MICHELIN X® WORKS™ Z: (mm restanti / 16 mm**) x 540,00 € (montante forfetario da nuovo)

Il Cliente Utilizzatore* potrà monitorare l'avanzamento del rimborso accidentalità su MyPortal.

Le operazioni relative alla consegna, alla riparazione e alla sostituzione del pneumatico restano a carico del Cliente Utilizzatore*.

* Il Cliente Utilizzatore è una società che svolge attività di trasporto con una flotta di autocarri di proprietà seguendone la manutenzione e la gestione.

** Profondità scultura dei pneumatici da nuovi.