

LE PNEU « C-MÉTRIQUE » AGILIS CROSSCLIMATE DE MICHELIN

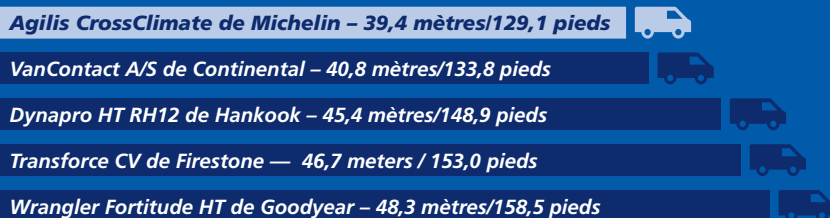
Le pneu « C-métrique » Agilis CrossClimate de Michelin aide les entreprises à tenir leurs promesses grâce à un kilométrage, une durabilité et un freinage sur chaussée mouillée exceptionnels.



DISTANCE
D'ARRÊT
MOYENNE

FREINAGE SUR CHAUSSÉE MOUILLÉE – NOUVEAU

Les freinages sur chaussée mouillée sont jusqu'à 9 mètres/29 pieds plus courts que ceux des quatre principaux pneus concurrents « C-métriques »⁽¹⁾



« C-MÉTRIQUE »

← PNEU DIRECTIONNEL



DISTANCE
D'ARRÊT
MOYENNE

FREINAGE SUR CHAUSSÉE MOUILLÉE – USÉ

Lorsqu'il s'use vers la fin de sa durée de vie, le pneu Agilis CrossClimate de Michelin procure un freinage sur chaussée mouillée jusqu'à 13 mètres/44 pieds plus court que trois pneus « C-métriques » concurrents⁽²⁾.



(1) Basé sur des essais internes de freinage sur chaussée mouillée à partir de 80 km/h (50 mi/h) avec des pneus de dimension 235/65R16C 121/119R en comparaison avec les pneus concurrents ci-après. Distance d'arrêt moyenne : pneu Agilis CrossClimate de Michelin : 39 mètres/129 pieds; pneu VanContact A/S de Continental : 41 mètres/134 pieds; pneu Transforce CV de Firestone : 47 mètres/153 pieds; pneu Wrangler Fortitude HT de Goodyear : 48 mètres/159 pieds; pneu Dynapro HT RH12 de Hankook : 45 mètres/149 pieds. Les résultats réels sur route peuvent varier.

(2) Basé sur des essais internes de freinage sur chaussée mouillée à partir de 80 km/h (50 mi/h) avec des pneus usés à 2,5 mm (3/32e de po) de profondeur de sculpture restante, de dimension 235/65R16C 121/119R par rapport aux concurrents suivants. Distance d'arrêt moyenne : pneu Agilis CrossClimate de Michelin : 43 mètres/139 pieds; pneu VanContact A/S de Continental : 45 mètres/148 pieds; pneu Transforce CV de Firestone : 56 mètres/183 pieds; pneu Dynapro HT RH12 de Hankook : 49 mètres/162 pieds. Les résultats réels sur route peuvent varier.



MICHELIN

LE PNEU POUR CAMIONNETTE COMMERCIALE LE PLUS ROBUSTE ET DURABLE DE MICHELIN

Doté d'une construction de qualité professionnelle, comprenant des protecteurs de flancs CurbGard^{MC} qui résistent au frottement contre les bordures de trottoir.

RÉSULTATS DES FLANCS APRÈS L'ESSAI DU FROTTEMENT CONTRE LES BORDURES DE TROTTOIR³



Le pneu « C- métrique »
Agilis CrossClimate de Michelin



Principal concurrent

CONÇU POUR LES APPLICATIONS C-MÉTRIQUES

Les pneus « C-métriques » sont conçus pour répondre aux défis inattendus et aux contraintes quotidiennes des véhicules commerciaux dans des environnements urbains en constante évolution. Ce pneu est adapté à plusieurs dimensions pour différents travaux.

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32°	Vitesse max.* km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale †		Jantes approuvées Ø	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		lb	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
185/60R15C 94T	C	39451	12	190*	11,2	285	23,7	602	7,4	188	5,5 (5,5 - 6,0)	–	–	876	1475	54	670	375	–	–	–	–
205/65R15C 102/100T	C	40955	12	190*	11,9	303	25,4	645	8,2	208	6,0 (5,5 - 6,5)	9,2	233	817	1875	54	850	375	1765	54	800	375
195/75R16C 107/105R	D	57046	12	170*	12,9	327	27,4	696	7,7	196	5,5 (5,0 - 6,0)	8,7	220	757	2150	69	975	475	2040	69	925	475
205/75R16C 113/111R	E	10356	12	170*	12,8	326	28,1	714	8,2	208	5,5 (5,5 - 6,0)	9,2	233	740	2535	76	1150	525	2405	76	1090	525
225/75R16C 121/120R	E	41578	12	170*	13,7	348	29,3	744	8,7	221	6,0 (6,0 - 7,0)	10,1	256	710	3195	83	1450	575	3085	83	1400	575
235/65R16C 121/119R	E	12816	12	106*	13,1	333	28,0	711	9,4	239	7,0 (6,5 - 7,5)	10,6	270	742	3195	83	1450	575	3000	83	1360	575

Avec de l'équipement de monte d'origine et de remplacement, le pneu « C-métrique » Agilis CrossClimate de Michelin est prêt à vous aider à tenir vos promesses.

FORD TRANSIT
RAM PROMASTER
VOLKSWAGEN CRAFTER
NISSAN NV200
CHEVROLET CITY EXPRESS
MERCEDES-BENZ SPRINTER (SÉLECTIONNER)

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site

US: Business.MichelinMan.com

CA: Business.Michelin.ca

(3) Essais internes du frottement contre les bordures de trottoir sur des pneus de dimension 235/65R16C 121/119R sur un Ford Transit 2016 en comparaison avec le VanContact A/S de Continental. Le pneu avant gauche du véhicule a été heurté à une bordure de trottoir continuellement à une vitesse allant de 5 à 8 km/h (3 à 5 mi/h) sur une distance de 600 m (1960 pi) à des intervalles de 50 m (164 pi). Les résultats réels sur route peuvent varier.

(*) Le dépassement de la vitesse légale permise n'est ni recommandé ni endossé.

(†) La largeur totale varie de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque variation de 0,25 po dans la largeur de la jante. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

