



Michelin Retread Technologies

UZUN MESAFE TAŞIMACILIĞI





LINE D S60 LINE D

ÇEKER AKS 



TASARRUFLAR

Bir önceki XDA2 Energy desenine kıyasla %15'e varan ilave km performansı⁽¹⁾.

Bir önceki XDA2 Energy desenine kıyasla daha düşük yakıt tüketimi⁽¹⁾.

EKOLOJİ

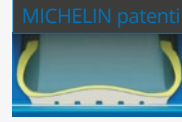
Düşük yakıt tüketimi serisi. Yeni lastiğe göre kaplanmış lastiklerde %70 oranında ham madde tasarrufu⁽²⁾. Kaplama sayesinde geri dönüştürülecek ortalama 50 kg daha az atık⁽²⁾.

(1) Sonuçlar, MICHELIN tarafından Haziran 2020 tarihinde 315/70 R 22.5 ile kaplanmış RECAMIC XDA2 Energy 270 mm sırt genişliği ve RECAMIC LINE D 270 mm sırt genişliğinin karşılaştırıldığı iç yuvarlanma direnci testinde iç simülasyon aracından elde edilmiştir. Sonuçlar yol ve hava koşullarına göre değişebilir.
(2) Daha fazla ayrıntı için, trucks.michelin.eu web sitesine bakın
(3) Haziran 2020 tarihinde MICHELIN araştırma merkezinde 295/60 R 22.5 ile kaplanmış RECAMIC S60 XDA2 Energy 260 mm sırt genişliği ve RECAMIC S60 LINE D 260 mm sırt genişliğinin karşılaştırıldığı iç araştırma – Termal Test – sonuçları. Sonuçlar yol ve hava koşullarına göre değişebilir.

GÜVENLİK

Kaygan yollarda iyi frenleme ve hareket kabiliyeti için Delta ve TowerPump yan oluklar.

Termal test : RECAMIC S60 XDA2 Energy'ye kıyasla -19 derece⁽³⁾. S60 Line D'de omuz bölgesinde aşırı ısınmayı azaltmak için Dış Bükey Diş.



Recamic S60 dış bükey sırt



Standart sırt

LINE D

295/80 R 22.5
305/70 R 22.5
315/70 R 22.5
315/80 R 22.5

S60 LINE D

295/60 R 22.5
315/60 R 22.5



XDA2 ENERGY

ÇEKER AKS 



ENERGY SERİSİ: DAHA FAZLA KİLOMETRE, DAHA AZ YAKIT⁽¹⁾

	Recamic A serisi	Recamic A2 Energy serisi
Kilometre (Km)	100	135
Yakıt tüketimi (litre)	100	94

(1) Bu performans sadece aşağıdakilerle donatılmış bir araçta kontrol edilebilir:
- Direksiyon aksı üzerinde yeni MICHELIN A2 Energy lastikleri
- Çeker aksında Recamic sırtları ile kaplanmış lastikler/veya yük dingilinde orijinal MICHELIN karkas üzerine kaplanmış RECAMIC A2 sırtlarıyla kaplanmış lastikler

YOL TUTUŞU/ÇEKİŞ

Yenilikçi sırt deseni lastiğin kullanım ömrü boyunca yüksek yol tutuşu sağlarken sırt bloğu bozulmasını sınırlar.

295/80 R 22.5
305/70 R 22.5
315/80 R 22.5



XZA2 B ENERGY S60 XZA2 B ENERGY

ÇOKLU POZİSYONLAR 



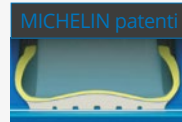
ENERGY SERİSİ: DAHA FAZLA KİLOMETRE, DAHA AZ YAKIT⁽¹⁾

	Recamic A serisi	Recamic A2 Energy serisi
Kilometre (Km)	100	135
Yakıt tüketimi (litre)	100	94

(1) Bu performans sadece aşağıdakilerle donatılmış bir araçta kontrol edilebilir:
- Direksiyon aksı üzerinde yeni MICHELIN A2 Energy lastikleri
- Çeker aksında Recamic sırtları ile kaplanmış lastikler/veya yük dingilinde orijinal MICHELIN karkas üzerine kaplanmış RECAMIC A2 sırtlarıyla kaplanmış lastikler

GÜVENLİK

60 seri lastikler için özel üretilen Dış bükey sırt yapısı, omuz bölgesinde aşırı ısı oluşumunu azaltır.



Recamic S60 dış bükey sırt



Standart sırt

GÜVENİLİRLİK

Patentli Michelin kanatlı diş teknolojisi 1 sürüklenme etkilerine karşı olağanüstü direnci garanti eder. 2

XZA2 B Energy

315/70 R 22.5

S60 XZA2 B Energy

295/60 R 22.5
315/60 R 22.5



XZA B

ÇOKLU POZİSYONLAR **M+S**



KİLOMETRE PERFORMANSI

Birbirine hizalı kanallar ve dişin rijitliği artırılmış düz bölümleri düzenli aşınma ve mükemmel kilometre performansı sağlar.

SÜRÜŞ KONFORU

Düz kenarlardaki yan oluklar olağanüstü direksiyon hakimiyeti hassasiyeti sağlar.

ÇOK YÖNLÜLÜK

Kauçuk içeriği ve sırt deseni, farklı araç tiplerine uygundur: otobüsler, kamyonlar ve römorklar.

315/80 R 22.5
385/65 R 22.5



XTA **M+S**

XTA B **M+S**

XTA2 B **M+S**

TREYLER



KİLOMETRE PERFORMANSI

Hızalanmış oluklar ve artırılmış sertlik düzenli aşınma ve sağlam kilometre performansı sağlar.

GÜVENİLİRLİK

Patentli Michelin kanatlı diş teknolojisi **1** sürüklenme etkilerine karşı olağanüstü **direnci garanti eder.** **2**

KARARLILIK

Birbirine hizalı kanallı diş düzeni, mükemmel yuvarlanma kararlılığı sağlar. Kesintisiz omuz bölümü mükemmel yanıl çekiş sağlar.

XTA
305/70 R 19.5
335/80 R 20
11 R 22.5
12 R 22.5
275/70 R 22.5
295/80 R 22.5
305/70 R 22.5
315/70 R 22.5
315/80 R 22.5

XTA B
315/80 R 22.5

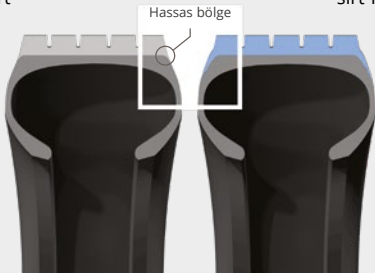
XTA2 B
425/55 R 19.5
435/50 R 19.5
445/45 R 19.5

TREYLER LASTİĞİ KAPLAMALARINA ÖZEL TEKNOLOJİ

Michelin patentli "kanatlı sırt" teknolojisi sürüklenmelere karşı üstün direnci sağlar.

1 KANATLI SIRT TEKNOLOJİSİ

Ekstra geniş lastiklerde standart sırt



Karkas-sırt birleşme noktası hassas bölgenin dışındadır

Kanatlı sırt-Recamic

2 LASTİK SÜRÜKLENMESİ



NEDEN KAPLAMA ?

Bir kaplanmış lastik şu anlama gelir:

EKONOMİ İÇİN DOĞRU SEÇİM



Yeni lastik ile aynı
**MÜKEMMEL
KİLOMETRE
PERFORMANSI**



Kaplanmış bir lastik,
eşdeğer bir yeni
lastiğe göre

**%40
DAHA**

uygun fiyatlıdır⁽¹⁾.

İSTİHDAM İÇİN DOĞRU SEÇİM



4.3

**KAT DAHA FAZLA
İSTİHDAM**

lastik kaplama
sektörü sayesinde
yaratıldı⁽⁴⁾

GEZEĞEN İÇİN DOĞRU SEÇİM



115 Kg

CO₂

atmosfere salınmadı⁽²⁾



50 Kg

HAM MADDE

tüketilmedi⁽³⁾



%70

**DOĞAL KAYNAK
TASARRUFU⁽⁴⁾**

kaplanmış lastik kullanımından
doğan enerji tasarrufu⁽⁴⁾
Toprak kullanımının %29u
Hava kirliliğinin %21 i
Su tüketiminin %19 u

(1) Premium yeni lastik ile RECAMIC'i karşılaştıran ve Avrupa çevresinde, Rekabetçilik analiz aracı tarafından 2022'de gerçekleştirilen Michelin iç çalışması.

(2) Sırtı kaplanmış bir lastiğin CO₂ etkisi, malzeme tasarrufu veya 115 kg CO₂ ile bağlantılıdır ve bu da 50 kg ham madde tasarrufunu temsil eder ve her bir kg ham madde için 2.3 kg CO₂* oranındadır. *CO₂ ile bir litre yakıt veya bir kilogram ham madde arasındaki eşdeğerlik şu şekilde hesaplanır: 1 litre motorin için 3.24 kg CO₂ emisyon faktörü, saf motorin için ADEME tarafından yapılan yaşam döngüsü değerlendirmesinden gelmektedir. Dizel üretim aşamaları (%17) ve yanması sırasında (%83) emisyonları içerir. Kaynak: ADEME, «Well to wheel - JEC» Çalışması, v4, Temmuz 2014. 1 kg lastik için 2.3 kg CO₂ emisyon faktörü, dahili olarak gerçekleştirilen, beşikten kapıya lastik üretimi için yaşam döngüsü değerlendirme hesaplamalarından gelir. Hammaddelerin çıkarılması, nakliye, üretim ve dağıtım gibi aşamaları içerir. Kaynak: UL Çevre Standardı, «Ürün Kategorisi için bir Çevresel Ürün Deklarasyonu hazırlamak için Ürün Kategorisi Kuralları: Lastikler», v3.05, şubat 2022.

(3) Yeni bir lastik ortalama olarak 70 kg ağırlığındadır. Kaplanmaya hazır yeni bir lastiğin ağırlığı ortalama 50 kg'dır.

(4) Ekim 2016 tarihli "L'impact socio-économique du rechapage poids lourd en France et en Europe - L'économie circulaire du pneu en tehlike" E&Y çalışmasından elde edilen veriler - Kaplanamaz giriş seviyesi lastiğin karşılaştırmalı çalışması/ kaplanmış lastik - arazinin kauçuk ağaçları yetiştirmek için kullanılması - ince parçacık emisyonlarıyla ölçülen hava kirliliği.

RECAMIC SERISI



UZUN MESAFE TAŞIMACILIĞI

- Otoyol koşullarında uzun mesafe kullanım
- Minimum duraklama ve hızlanma



BÖLGESEL TAŞIMACILIK

- Bölgesel yol koşullarında sık duraklamalar ve uzun mesafeli kullanım
- Bölgesel yol koşullarında sık duraklamalı kısa mesafeli kullanım
- Hafif agresif zeminde yükleme ve boşaltma noktalarına erişim
- Zorlu kış koşullarında kullanım (yağmur, kar, buz...)



STABİLİZE YOL KOŞULLARINDA TAŞIMACILIK

- Her türlü yol koşullarında kısa mesafeli taşımacılık
- Agresif yükleme ve boşaltma noktalarına erişim
- Bozuk yol koşullarında kusursuz çekiş



ŞEHİRLERARASI YOLCU TAŞIMACILIĞI

- Bölgesel yol koşullarında sık duraklamalar ve uzun mesafeli kullanım
- Bölgesel yol koşullarında sık duraklamalı kısa mesafeli kullanım



ŞEHİRİÇİ ULAŞIM VE YOLCU TAŞIMACILIĞI

- Şehir içi yol koşullarında çok sık duraklama ile yapılan taşımacılık (Otobüsler, atık kamyonları, şehir içi nakliyat vb.)

RECAMIC KAPLANMIŞ LASTİKLER İÇİN TAVSİYELER

Recamic kaplanmış lastikler motorlu araçların arka akslarında kullanılır. Römork ve yarı römork araçlarda kaplanmış lastikler her pozisyonda kullanılabilir.



RECAMIC - MFPM

23, Place des Carmes - 63040 Clermont-Ferrand - France