



Michelin Retread Technologies

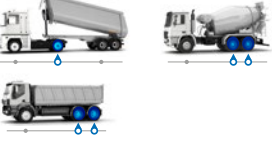
STABİLİZE YOL
KOŞULLARINDA
TAŞIMACILIK





WORKS D

ÇEKER AKS



KAZANIMLAR

Daha düşük km başı maliyet:

- 22 mm' ye çıkarılan diş derinliği
- 25% artırılan desen araları açıklık oranı sayesinde.yoldışı kullanımda 2/3 oranındaki aşınmada artırılan çekiş performansı*

*REGAMIC XD14' e göre

GÜVENLİK

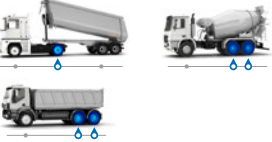
Lastik ömrü boyunca tüm mevsimlerde artırılmış çekiş performansı **M+S** ve **3PMSF** işaretlemeleri Michelin yeni lastik ile birebir aynı desen.

11 R 22.5
12 R 22.5
13 R 22.5
295/80 R 22.5
315/70 R 22.5
315/80 R 22.5



XDY3

ÇEKER AKS



ÇEKİŞ PERFORMANSI

Açık yönlü desen ve derin sırt yapısı ile zor zemin koşullarında olağan üstü çekiş sağlar.

HASAR DİRENCİ

Yüksek hasar ve aşınmalara karşı dirençli Çok özel kauçuk içeriği ve çok derin sırt yapısı sayesinde uzun km performansını garanti eder.

11 R 22.5
12 R 22.5



XZY2 XZY2 B

ÇOKLU POZİSYONLAR



GÜVENİLİRLİK

Diş yapısının şekli taşların tutulmasını sınırlar ve karkasın ömrünü uzatır. Büyük sırt blokları, hasar ve darbelere karşı çok iyi direnç sağlar.

KM PERFORMANSI

Çok özel kauçuk içeriği, yüksek hasar ve aşınmalara karşı direnci, çok derin sırt yapısı uzun km performansını garanti eder.

KULLANIM ESNEKLİĞİ

Kauçuk içeriği ve yönsüz desen yapısı çok geniş bir kullanım çeşitliliği sağlar.

XZY2
12.00 R 20
335/80 R 20
12 R 22.5
13 R 22.5
295/80 R 22.5
315/80 R 22.5

XZY2 B
12.00 R 20
11 R 22.5
12 R 22.5
13 R 22.5
295/80 R 22.5
315/80 R 22.5



XZH

ÇOKLU POZISYONLAR **M+S**



GÜVENİLİRLİK

Şantiye ve ocaklarda, derin ve büyük sırt yapısı, şok darbelere, kesiklere ve batıklara karşı yüksek direnç sağlar.

KM PERFORMANSI

Agresif kullanımda dahi, sırt çok iyi bir km performansı verir.

12.00 R 20
335/80 R 20
11 R 22.5
12 R 22.5
13 R 22.5
295/80 R 22.5
315/80 R 22.5



XZY B

TREYLER **M+S**



HASAR DİRENCİ

Özel kauçuk karışımı ve büyük bloklar, hasarlara karşı güçlü direnç sağlar.

DAYANIKLILIK

Daha büyük ve güçlendirilmiş omuzlar treyler dayanıklılığını sağlar.

385/65 R 22.5
425/65 R 22.5



XZY3 B  **M+S**

385/65 R 22.5

XZY3 B  **M+S**

445/65 R 22.5

TREYLER



HASAR DİRENCİ

Özel kauçuk karışımı ve büyük bloklar, hasarlara karşı güçlü direnç sağlar.

DAYANIKLILIK

Daha büyük ve güçlendirilmiş omuzlar treyler dayanıklılığını sağlar.

385/65 R 22.5
445/65 R 22.5



XTY
XTY B

TREYLER  **M+S**



HASAR DİRENCİ

Özel kauçuk karışımı ve büyük bloklar, hasarlara karşı güçlü direnç sağlar.

DAYANIKLILIK

Daha büyük ve güçlendirilmiş omuzlar treyler dayanıklılığını sağlar.

XTY

275/70 R 22.5

XTY B

265/70 R 19.5

NEDEN KAPLAMA ?

Bir kaplanmış lastik şu anlama gelir:

EKONOMİ İÇİN DOĞRU SEÇİM



Yeni lastik ile aynı
**MÜKEMMEL
KİLOMETRE
PERFORMANSI**



Kaplanmış bir lastik,
eşdeğer bir yeni
lastiğe göre

**%40
DAHA**

uygun fiyatlıdır⁽¹⁾.

İSTİHDAM İÇİN DOĞRU SEÇİM



4.3

**KAT DAHA FAZLA
İSTİHDAM**

lastik kaplama
sektörü sayesinde
yaratıldı⁽⁴⁾

GEZEĞEN İÇİN DOĞRU SEÇİM



115 Kg

CO₂

atmosfere salınmadı⁽²⁾



50 Kg

HAM MADDE

tüketilmedi⁽³⁾



%70

**DOĞAL KAYNAK
TASARRUFU⁽⁴⁾**

kaplanmış lastik kullanımından
doğan enerji tasarrufu⁽⁴⁾
Toprak kullanımının %29u
Hava kirliliğinin %21 i
Su tüketiminin %19 u

(1) Premium yeni lastik ile RECAMIC'i karşılaştıran ve Avrupa çevresinde, Rekabetçilik analiz aracı tarafından 2022'de gerçekleştirilen Michelin iç çalışması.

(2) Sırtı kaplanmış bir lastiğin CO₂ etkisi, malzeme tasarrufu veya 115 kg CO₂ ile bağlantılıdır ve bu da 50 kg ham madde tasarrufunu temsil eder ve her bir kg ham madde için 2.3 kg CO₂* oranındadır. *CO₂ ile bir litre yakıt veya bir kilogram ham madde arasındaki eşdeğerlik şu şekilde hesaplanır: 1 litre motorin için 3.24 kg CO₂ emisyon faktörü, saf motorin için ADEME tarafından yapılan yaşam döngüsü değerlendirmesinden gelmektedir. Dizel üretim aşamaları (%17) ve yanması sırasında (%83) emisyonları içerir. Kaynak: ADEME, «Well to wheel - JEC» Çalışması, v4, Temmuz 2014. 1 kg lastik için 2.3 kg CO₂ emisyon faktörü, dahili olarak gerçekleştirilen, beşikten kapıya lastik üretimi için yaşam döngüsü değerlendirme hesaplamalarından gelir. Hammaddelerin çıkarılması, nakliye, üretim ve dağıtım gibi aşamaları içerir. Kaynak: UL Çevre Standardı, «Ürün Kategorisi için bir Çevresel Ürün Deklarasyonu hazırlamak için Ürün Kategorisi Kuralları: Lastikler», v3.05, şubat 2022.

(3) Yeni bir lastik ortalama olarak 70 kg ağırlığındadır. Kaplamaya hazır yeni bir lastiğin ağırlığı ortalama 50 kg'dır.

(4) Ekim 2016 tarihli "L'impact socio-économique du rechapage poids lourd en France et en Europe - L'économie circulaire du pneu en tehlike" E&Y çalışmasından elde edilen veriler - Kaplanamaz giriş seviyesi lastiğin karşılaştırmalı çalışması/ kaplanmış lastik - arazinin kauçuk ağaçları yetiştirmek için kullanılması - ince parçacık emisyonlarıyla ölçülen hava kirliliği.

RECAMIC SERISI



UZUN MESAFE TAŞIMACILIĞI

- Otoyol koşullarında uzun mesafe kullanım
- Minimum duraklama ve hızlanma



BÖLGESEL TAŞIMACILIK

- Bölgesel yol koşullarında sık duraklamalar ve uzun mesafeli kullanım
- Bölgesel yol koşullarında sık duraklamalı kısa mesafeli kullanım
- Hafif agresif zeminde yükleme ve boşaltma noktalarına erişim
- Zorlu kış koşullarında kullanım (yağmur, kar, buz...)



STABİLİZE YOL KOŞULLARINDA TAŞIMACILIK

- Her türlü yol koşullarında kısa mesafeli taşımacılık
- Agresif yükleme ve boşaltma noktalarına erişim
- Bozuk yol koşullarında kusursuz çekiş



ŞEHİRLERARASI YOLCU TAŞIMACILIĞI

- Bölgesel yol koşullarında sık duraklamalar ve uzun mesafeli kullanım
- Bölgesel yol koşullarında sık duraklamalı kısa mesafeli kullanım



ŞEHİRİÇİ ULAŞIM VE YOLCU TAŞIMACILIĞI

- Şehir içi yol koşullarında çok sık duraklama ile yapılan taşımacılık (Otobüsler, atık kamyonları, şehir içi nakliyat vb.)

RECAMIC KAPLANMIŞ LASTİKLER İÇİN TAVSİYELER

Recamic kaplanmış lastikler motorlu araçların arka akslarında kullanılır. Römork ve yarı römork araçlarda kaplanmış lastikler her pozisyonda kullanılabilir.



RECAMIC - MFPM

23, Place des Carmes - 63040 Clermont-Ferrand - France