

RECAMIC

Michelin Retread Technologies

RECAMIC SIRT KATALOĐU



Ekonomi, yerel istihdam ve gezegen için doğru seřim



RECAMIC SERISI



Her tür kullanıma kusursuzca uygun Michelin grup teknolojisi

RECAMIC KAPLANMIŞ LASTİKLER İÇİN TAVSİYELER

Recamic kaplanmış lastikler motorlu araçların arka akslarında kullanılır.

Römork ve yarı römork araçlarda kaplanmış lastikler her pozisyonda kullanılabilir.

Tüm yol koşullarına uygun özel kauçuk karışımları, maksimum performansını garanti eder.



UZUN MESAFE TAŞIMACILIĞI

- Otoyol koşullarında uzun mesafe kullanım
- Minimum duraklama ve hızlanma



LINE D S60 LINE D

ÇEKER AKS 



XDA2 ENERGY

ÇEKER AKS 



XZA2 B ENERGY S60 XZA2 B ENERGY

ÇOKLU POZISYONLAR 



XZA B

ÇOKLU POZISYONLAR 



XTA XTA B

TREYLER 



XTA2 B

TREYLER 





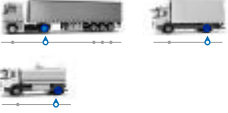
BÖLGESEL TAŞIMACILIK

- Bölgesel yol koşullarında sık duraklamalar ve uzun mesafeli kullanım
- Bölgesel yol koşullarında sık duraklamalı kısa mesafeli kullanım
- Hafif agresif zeminde yükleme ve boşaltma noktalarına erişim
- Zorlu kış koşullarında kullanım (yağmur, kar, buz...)



MULTI D

ÇEKER AKS 



MULTI HD D

ÇEKER AKS 



XDE2 LT

ÇEKER AKS 



XDE2+ XDE2+ MT

ÇEKER AKS 



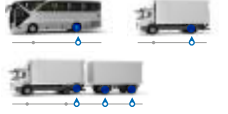
XW4S S60 XW4S

ÇEKER AKS 



XZE2

ÇOKLU POZİSYONLAR 



XTE2 B XTE2 B

TREYLER 



MULTI T

TREYLER 



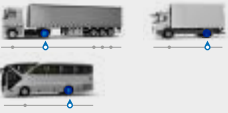
KIŞ UZMANI



YENİ

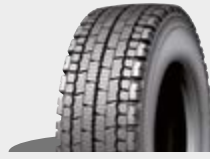
MULTI GRIP D

ÇEKER AKS 



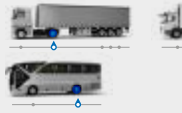
XDS

ÇEKER AKS 



XDW ICE GRIP

ÇEKER AKS 



MULTI WINTER T

TREYLER 





STABİLİZE YOL KOŞULLARINDA TAŞIMACILIK

- Her türlü yol koşullarında kısa mesafeli taşımacılık
- Agresif yükleme ve boşaltma noktalarına erişim
- Bozuk yol koşullarında kusursuz çekiş



WORKS D

ÇEKER AKS 



XDY3

ÇEKER AKS 



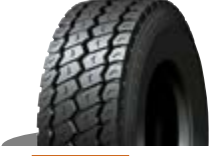
XZY2 XZY2 B

ÇOKLU POZİSYONLAR 



XZH

ÇOKLU POZİSYONLAR 



XZY3 B 

XZY3 B 

385/65 R 22.5

445/65 R 22.5

TREYLER



XTY XTY B

TREYLER 



XZY B

TREYLER



ŞEHİRLERARASI YOLCU TAŞIMACILIĞI

- Bölgesel yol koşullarında sık duraklamalar ve uzun mesafeli kullanım
- Bölgesel yol koşullarında sık duraklamalı kısa mesafeli kullanım



XDA4S

ÇEKER AKS 



XZU3

ÇOKLU POZİSYONLAR 



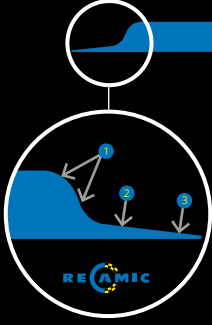
ŞEHİRİÇİ ULAŞIM VE YOLCU TAŞIMACILIĞI

- Şehir içi yol koşullarında çok sık duraklama ile yapılan taşımacılık (Otobüsler, atık kamyonları, şehir içi nakliyat vb.)

RECAMIC ÜST DÜZEY ÇÖZÜMLER

RECAMIC KANATLI SIRT

Treyler lastiklerinin nokta dönüşlerinde omuzlarda maksimum direnç.



1

Soyulma ve yırtılmalara karşı dirençli yapı

2

Optimum esneklik için optimum kalınlık:
• Karkas yapısıyla mükemmel birleşme ve uyum
• Omuz bölgesinde hava kalma riskini ortadan kaldırır

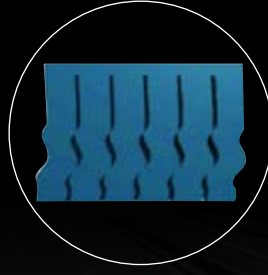
3

Daha büyük kanatlı sırt genişliği:
• Performansın eşit dağılımı
• Yırtılmalara karşı direnç
• Mükemmel son görünüş

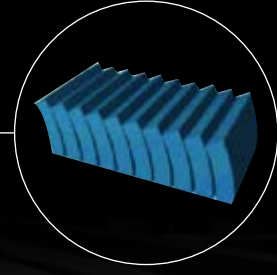
"Çift yönlü" LAMELLER

MICHELIN patenti

Hızlanma veya frenleme etkileri altında, lameller bükülme eğilimine girerler. Düz lamellerin bükülmesi, zemin ile lastik arasındaki temasın kesintilere uğraması anlamına gelir. "çift yönlü" lamel tasarımı ise, bu deformasyonları engelleyerek, düzensiz aşınmayı azaltır ve bu sayede lastik ömrünü uzatır.



"çift yönlü" LAMELLER



Düz LAMELLER

"YAĞMUR DAMLASI" KILCAL KANALLARI

MICHELIN patenti

Yağmur damlası şeklindeki bu kılcal kanallar blok diplerinde bulunur, bloklar 2/3 oranında aşındığında yeni blok ve kanalların ortaya çıkmasını sağlar. Bu sayede aşınmış lastikte bile mükemmel yol tutuş özelliği sağlanır.



"TOWER PUMP®" LAMELLER

• Kaygan zeminlerde artırılmış yol tutuş
• Bu kılcallar temas yüzeyindeki birikmiş su tabakasının boşalmasını sağlar. Silindirik şeklindeki bu kılcallar pompa gibi çalışırlar.

60 SERİLERİ

Dış bükey sırt yapısı, omuz bölgesinde aşırı ısı oluşumunu azaltır.

Recamic S60
dış bükey sırt

Standart
sırt



REGENION

MICHELIN patenti

Lastiğin ömrü ve kullanım koşulları boyunca mükemmel yol tutuşu sağlayan 3D kalıp metal baskı teknolojilerimiz ile desteklenen kendi kendini yenileyen sırt blokları.

SOĞUK KAPLAMA PROSESİ

KAPLANACA KARKAS

İLK İNCELEME

RASPALAMA

KRATER AÇMA

YAMA TAMİRİ

SEMENT UYGULAMA

SIRT
HAZIRLAMA

DOLGU

SIRT GEÇİRME

ZARFLAMA

VAKUMLAMA

PİŞİRME

SON KONTROL

FİNAL

SEVK



TÜM PROSESİ GÖRMEK İÇİN

NEDEN KAPLAMA ?

Bir kaplanmış lastik şu anlama gelir:

EKONOMİ İÇİN DOĞRU SEÇİM



Yeni lastik ile aynı
**MÜKEMMEL
KİLOMETRE
PERFORMANSI**



Kaplanmış bir lastik,
eşdeğer bir yeni
lastiğe göre

**%40
DAHA**

uygun fiyatlıdır⁽¹⁾.

İSTİHDAM İÇİN DOĞRU SEÇİM



4.3

**KAT DAHA FAZLA
İSTİHDAM**

lastik kaplama
sektörü sayesinde
yaratıldı⁽⁴⁾

GEZEĞEN İÇİN DOĞRU SEÇİM



115 Kg

CO₂

atmosfere salınmadı⁽²⁾



50 Kg

HAM MADDE

tüketilmedi⁽³⁾



%70

DOĞAL KAYNAK

TASARRUFU⁽⁴⁾

kaplanmış lastik kullanımından
doğan enerji tasarrufu⁽⁴⁾
Toprak kullanımının %29'u
Hava kirliliğinin %21 i
Su tüketiminin %19 u

(1) Premium yeni lastik ile RECAMIC' i karşılaştıran ve Avrupa çevresinde, Rekabetçilik analiz aracı tarafından 2022'de gerçekleştirilen Michelin iç çalışması.

(2) Sırtı kaplanmış bir lastiğin CO₂ etkisi, malzeme tasarrufu veya 115 kg CO₂ ile bağlantılıdır ve bu da 50 kg ham madde tasarrufunu temsil eder ve her bir kg ham madde için 2,3 kg CO₂ oranındadır. *CO₂ ile bir litre yakıt veya bir kilogram ham madde arasındaki eşdeğerlik şu şekilde hesaplanır: 1 litre motorin için 3,24 kg CO₂ emisyon faktörü, saf motorin için ADEME tarafından yapılan yaşam döngüsü değerlendirmesinden gelmektedir. Dizel üretim aşamaları (%17) ve yanması sırasında (%83) emisyonları içerir. Kaynak: ADEME, «Well to wheel - JEC» Çalışması, v4, Temmuz 2014. 1 kg lastik için 2,3 kg CO₂ emisyon faktörü, dahili olarak gerçekleştirilen, beşikten kapıya lastik üretimi için yaşam döngüsü değerlendirme hesaplamalarından gelir.. Hammaddelerin çıkarılması, nakliye, üretim ve dağıtım gibi aşamaları içerir. Kaynak: UL Çevre Standardı, «Ürün kategorisi için bir Çevresel Ürün Deklarasyonu hazırlamak için Ürün Kategorisi Kuralları: Lastikler», v5.05, şubat 2022.

(3) Yeni bir lastik ortalama olarak 70 kg ağırlığındadır. Kaplanmaya hazır yeni bir lastiğin ağırlığı ortalama 50 kg'dır.

(4) Ekim 2016 tarihli "L'impact socio-économique du rechapege poids lourd en France et en Europe - L'économie circulaire du pneu en tehlake" E&Y çalışmasından elde edilen veriler - Kaplanamaz giriş seviyesi lastiğin karşılaştırmalı çalışması/ kaplanmış lastik - arazinin kauçuk ağaçları yetiştirmek için kullanılması - ince parçacık emisyonlarıyla ölçülen hava kirliliği.

Verilen bilgiler yayınlanma tarihi itibarıyla doğrudur - 06/2023 - All Contents AURA R.C.S. 495 289 399 - 23050140 - Fotoğraflar: MICHELIN - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Hisse sermayesi: 504.000.004 €

RECAMIC

Michelin Retread Technologies

23, Place des Carmes - 63040 Clermont-Ferrand - France