

**RECAMIC**

Michelin Retread Technologies



**ŞEHİRLERARASI YOLCU  
TAŞIMACILIĞI**





## XDA4S

ÇEKER AKS



### ÇOK AMAÇLI

Uzun mesafe ve bölgesel yolcu taşımacılığında, tüm hava koşullarında oldukça güvenli ve konforlu kullanım.

### DAHA FAZLA GÜVENLİK İÇİN YOL TUTUŞU

Patentli «çift dalgalı» kılcal kanallar, lastiğin 2/3'ü aşındığında tutuşta büyük bir gelişme sağlar.

MICHELIN patentli



«Çift yönlü» lameller

### KİLOMETRE PERFORMANSI

Çift yönlü lameller sayesinde hem daha düzgün aşınır, hem de önceki desen XDA4'e göre +2 mm daha fazla kauçuk hacmine sahiptir. Bu iki özellik km performansında ciddi artışlar meydana getirir.

XDA4	100	
XDA4S	115	

11 R 22.5  
12 R 22.5  
275/70 R 22.5  
295/80 R 22.5  
315/80 R 22.5

# NEDEN KAPLAMA ?

Bir kaplanmış lastik şu anlama gelir:

## EKONOMİ İÇİN DOĞRU SEÇİM



Yeni lastik ile aynı  
**MÜKEMMEL  
KİLOMETRE  
PERFORMANSI**



Kaplanmış bir lastik,  
eşdeğer bir yeni  
lastiğe göre

**%40  
DAHA**

uygun fiyatlıdır<sup>(1)</sup>.

## İSTİHDAM İÇİN DOĞRU SEÇİM



**4.3**

**KAT DAHA FAZLA  
İSTİHDAM**

lastik kaplama  
sektörü sayesinde  
yaratıldı<sup>(4)</sup>

## GEZEĞEN İÇİN DOĞRU SEÇİM



**115 Kg**

**CO<sub>2</sub>**

atmosfere salınmadı<sup>(2)</sup>



**50 Kg**

**HAM MADDE**

tüketilmedi<sup>(3)</sup>



**%70**

**DOĞAL KAYNAK  
TASARRUFU<sup>(4)</sup>**

kaplanmış lastik kullanımından  
doğan enerji tasarrufu<sup>(4)</sup>  
Toprak kullanımının %29u  
Hava kirliliğinin %21 i  
Su tüketiminin %19 u

(1) Premium yeni lastik ile RECAMIC'i karşılaştıran ve Avrupa çevresinde, Rekabetçilik analiz aracı tarafından 2022'de gerçekleştirilen Michelin iç çalışması.

(2) Sırtı kaplanmış bir lastiğin CO<sub>2</sub> etkisi, malzeme tasarrufu veya 115 kg CO<sub>2</sub> ile bağlantılıdır ve bu da 50 kg ham madde tasarrufunu temsil eder ve her bir kg ham madde için 2.3 kg CO<sub>2</sub>\* oranındadır. \*CO<sub>2</sub> ile bir litre yakıt veya bir kilogram ham madde arasındaki eşdeğerlik şu şekilde hesaplanır: 1 litre motorin için 3.24 kg CO<sub>2</sub> emisyon faktörü, saf motorin için ADEME tarafından yapılan yaşam döngüsü değerlendirmesinden gelmektedir. Dizel üretim aşamaları (%17) ve yanması sırasında (%83) emisyonları içerir. Kaynak: ADEME, «Well to wheel - JEC» Çalışması, v4, Temmuz 2014. 1 kg lastik için 2.3 kg CO<sub>2</sub> emisyon faktörü, dahili olarak gerçekleştirilen, beşikten kapıya lastik üretimi için yaşam döngüsü değerlendirme hesaplamalarından gelir. Hammaddelerin çıkarılması, nakliye, üretim ve dağıtım gibi aşamaları içerir. Kaynak: UL Çevre Standardı, «Ürün Kategorisi için bir Çevresel Ürün Deklarasyonu hazırlamak için Ürün Kategorisi Kuralları: Lastikler», v3.05, şubat 2022.

(3) Yeni bir lastik ortalama olarak 70 kg ağırlığındadır. Kaplanmaya hazır yeni bir lastiğin ağırlığı ortalama 50 kg'dır.

(4) Ekim 2016 tarihli "L'impact socio-économique du repavage poids lourd en France et en Europe - L'économie circulaire du pneu en tehlike" E&Y çalışmasından elde edilen veriler - Kaplanamaz giriş seviyesi lastiğin karşılaştırmalı çalışması/ kaplanmış lastik - arazinin kauçuk ağaçları yetiştirmek için kullanılması - ince parçacık emisyonlarıyla ölçülen hava kirliliği.

# RECAMIC SERISI



## UZUN MESAFE TAŞIMACILIĞI

- Otoyol koşullarında uzun mesafe kullanım
- Minimum duraklama ve hızlanma



## BÖLGESEL TAŞIMACILIK

- Bölgesel yol koşullarında sık duraklamalar ve uzun mesafeli kullanım
- Bölgesel yol koşullarında sık duraklamalı kısa mesafeli kullanım
- Hafif agresif zeminde yükleme ve boşaltma noktalarına erişim
- Zorlu kış koşullarında kullanım (yağmur, kar, buz...)



## STABİLİZE YOL KOŞULLARINDA TAŞIMACILIK

- Her türlü yol koşullarında kısa mesafeli taşımacılık
- Agresif yükleme ve boşaltma noktalarına erişim
- Bozuk yol koşullarında kusursuz çekiş



## ŞEHİRLERARASI YOLCU TAŞIMACILIĞI

- Bölgesel yol koşullarında sık duraklamalar ve uzun mesafeli kullanım
- Bölgesel yol koşullarında sık duraklamalı kısa mesafeli kullanım



## ŞEHİRİÇİ ULAŞIM VE YOLCU TAŞIMACILIĞI

- Şehir içi yol koşullarında çok sık duraklama ile yapılan taşımacılık (Otobüsler, atık kamyonları, şehir içi nakliyat vb.)

## RECAMIC KAPLANMIŞ LASTİKLER İÇİN TAVSİYELER

Recamic kaplanmış lastikler motorlu araçların arka akslarında kullanılır. Römork ve yarı römork araçlarda kaplanmış lastikler her pozisyonda kullanılabilir.



RECAMIC - MFPM

23, Place des Carmes - 63040 Clermont-Ferrand - France