



Michelin Retread Technologies

# ŞEHİRİÇİ ULAŞIM VE YOLCU TAŞIMACILIĞI





## XZU3

### ÇOKLU POZISYONLAR



M+S



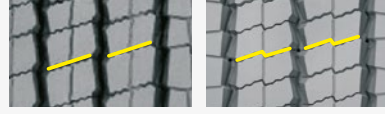
### OPTİMİZE EDİLMİŞ KİLOMETRE PERFORMANSI

- Hızlanma ve frenleme etkisi altında aşınmaya dayanıklı özel kauçuk karışımı,
- Sağlam kılcal kanallar ve,
- XZU desenine göre %14 daha fazla kauçuk kullanımı sayesinde %15'e kadar daha fazla km ömrü sağlar.

XZU	100	
XZU3	115	

### DAHA SESSİZ

Geliştirilmiş kılcal kanallar sayesinde düşük gürültü seviyesi.



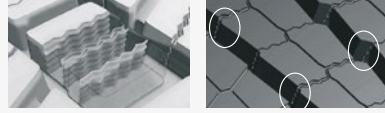
Düz kılcal yapı

XZU3 kılcal yapısı

### ARTTIRILMIŞ GÜVENLİK

"Çift yönlü" derin kılcal kanallar, esnek bir sırt bloğu yaratır, bu da lastik ömrü boyunca daha iyi yol tutuşu sağlar.

#### MICHELIN patenti



2/3 Oranında aşınmış lameller

Yeniye lamellerin yandan görünüşü

275/70 R 22.5  
295/80 R 22.5  
305/70 R 22.5

# NEDEN KAPLAMA ?

Bir kaplanmış lastik şu anlama gelir:

## EKONOMİ İÇİN DOĞRU SEÇİM



Yeni lastik ile aynı  
**MÜKEMMEL  
KİLOMETRE  
PERFORMANSI**



Kaplanmış bir lastik,  
eşdeğer bir yeni  
lastiğe göre

**%40  
DAHA**

uygun fiyatlıdır<sup>(1)</sup>.

## İSTİHDAM İÇİN DOĞRU SEÇİM



**4.3**

**KAT DAHA FAZLA  
İSTİHDAM**

lastik kaplama  
sektörü sayesinde  
yaratıldı<sup>(4)</sup>

## GEZEĞEN İÇİN DOĞRU SEÇİM



**115 Kg**

**CO<sub>2</sub>**

atmosfere salınmadı<sup>(2)</sup>



**50 Kg**

**HAM MADDE**

tüketilmedi<sup>(3)</sup>



**%70**

**DOĞAL KAYNAK  
TASARRUFU<sup>(4)</sup>**

kaplanmış lastik kullanımından  
doğan enerji tasarrufu<sup>(4)</sup>  
Toprak kullanımının %29u  
Hava kirliliğinin %21 i  
Su tüketiminin %19 u

(1) Premium yeni lastik ile RECAMIC'i karşılaştıran ve Avrupa çevresinde, Rekabetçilik analiz aracı tarafından 2022'de gerçekleştirilen Michelin iç çalışması.

(2) Sırtı kaplanmış bir lastiğin CO<sub>2</sub> etkisi, malzeme tasarrufu veya 115 kg CO<sub>2</sub> ile bağlantılıdır ve bu da 50 kg ham madde tasarrufunu temsil eder ve her bir kg ham madde için 2.3 kg CO<sub>2</sub>\* oranındadır. \*CO<sub>2</sub> ile bir litre yakıt veya bir kilogram ham madde arasındaki eşdeğerlik şu şekilde hesaplanır: 1 litre motorin için 3.24 kg CO<sub>2</sub> emisyon faktörü, saf motorin için ADEME tarafından yapılan yaşam döngüsü değerlendirmesinden gelmektedir. Dizel üretim aşamaları (%17) ve yanması sırasında (%83) emisyonları içerir. Kaynak: ADEME, «Well to wheel - JEC» Çalışması, v4, Temmuz 2014. 1 kg lastik için 2.3 kg CO<sub>2</sub> emisyon faktörü, dahili olarak gerçekleştirilen, beşikten kapıya lastik üretimi için yaşam döngüsü değerlendirme hesaplamalarından gelir. Hammaddelerin çıkarılması, nakliye, üretim ve dağıtım gibi aşamaları içerir. Kaynak: UL Çevre Standardı, «Ürün Kategorisi için bir Çevresel Ürün Deklarasyonu hazırlamak için Ürün Kategorisi Kuralları: Lastikler», v3.05, şubat 2022.

(3) Yeni bir lastik ortalama olarak 70 kg ağırlığındadır. Kaplanmaya hazır yeni bir lastiğin ağırlığı ortalama 50 kg'dır.

(4) Ekim 2016 tarihli "L'impact socio-économique du repavage poids lourd en France et en Europe - L'économie circulaire du pneu en tehlike" E&Y çalışmasından elde edilen veriler - Kaplanamaz giriş seviyesi lastiğin karşılaştırmalı çalışması/ kaplanmış lastik - arazinin kauçuk ağaçları yetiştirmek için kullanılması - ince parçacık emisyonlarıyla ölçülen hava kirliliği.

# RECAMIC SERISI



## UZUN MESAFE TAŞIMACILIĞI

- Otoyol koşullarında uzun mesafe kullanım
- Minimum duraklama ve hızlanma



## BÖLGESEL TAŞIMACILIK

- Bölgesel yol koşullarında sık duraklamalar ve uzun mesafeli kullanım
- Bölgesel yol koşullarında sık duraklamalı kısa mesafeli kullanım
- Hafif agresif zeminde yükleme ve boşaltma noktalarına erişim
- Zorlu kış koşullarında kullanım (yağmur, kar, buz...)



## STABİLİZE YOL KOŞULLARINDA TAŞIMACILIK

- Her türlü yol koşullarında kısa mesafeli taşımacılık
- Agresif yükleme ve boşaltma noktalarına erişim
- Bozuk yol koşullarında kusursuz çekiş



## ŞEHİRLERARASI YOLCU TAŞIMACILIĞI

- Bölgesel yol koşullarında sık duraklamalar ve uzun mesafeli kullanım
- Bölgesel yol koşullarında sık duraklamalı kısa mesafeli kullanım



## ŞEHİRİÇİ ULAŞIM VE YOLCU TAŞIMACILIĞI

- Şehir içi yol koşullarında çok sık duraklama ile yapılan taşımacılık (Otobüsler, atık kamyonları, şehir içi nakliyat vb.)

## RECAMIC KAPLANMIŞ LASTİKLER İÇİN TAVSİYELER

Recamic kaplanmış lastikler motorlu araçların arka akslarında kullanılır. Römork ve yarı römork araçlarda kaplanmış lastikler her pozisyonda kullanılabilir.



RECAMIC - MFPM

23, Place des Carmes - 63040 Clermont-Ferrand - France