

## MICHELIN X® MULTI™ HLT<sup>(1)</sup>

# CHARGE UTILE ET LONGÉVITÉ OPTIMALES POUR TRANSPORTER ENCORE PLUS DE MARCHANDISES



CHARGE UTILE OPTIMISÉE :

- **10 TONNES PAR ESSIEU<sup>(2)</sup>**
- **CAPACITÉ DE LA REMORQUE  
DE 100 M<sup>3</sup><sup>(3)</sup>**



LONGÉVITÉ OPTIMISÉE :

- **ENDURANCE ACCRUE  
DE LA CARCASSE<sup>(4)</sup>**
- **PERFORMANCE KILOMÉTRIQUE  
ÉLEVÉE<sup>(5)</sup>**



**ESSIEU  
REMORQUE**

445/45 R 19.5



3PMSF

M+S



<sup>(1)</sup> HL : High Load (charge élevée).

<sup>(2)</sup> Capacité de charge accrue à 10 tonnes par essieu ; pneu MICHELIN X® MULTI™ HLT 445/45 R 19.5 avec un indice de charge de 164 = 10 t/essieu vs pneu MICHELIN XTA2+ Energy (précédente génération) avec un indice de charge de 160 = 9 t/essieu.

<sup>(3)</sup> Dimensions de pneu offrant une capacité de la remorque de 100 m<sup>3</sup> : un convoi équipé de pneus 355/50 R 22.5 Z + 315/45 R 22.5 D + 445/45 R 19.5 T présente le volume interne le plus élevé dans la semi-remorque : 100 m<sup>3</sup> avec une hauteur totale de 4 m.

<sup>(4)</sup> Endurance accrue de la carcasse grâce aux technologies MICHELIN : Infiniticoll, Powercoil et Duracoil.

<sup>(5)</sup> Performance kilométrique améliorée grâce à l'endurance accrue de la carcasse : +5 % de longévité lors de la première vie pour le pneu MICHELIN X® MULTI™ HLT 445/45 R 19.5 par rapport au pneu MICHELIN XTA2+ Energy 445/45 R 19.5 : étude interne réalisée à l'aide d'un outil de simulation, centre de recherche de Ladoux, 2021.



**MICHELIN**

# MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT



## EFFICACITÉ

### COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS

- **Charge utile optimisée :**
  - Indice de charge de 164 = +1 tonne par essieu<sup>(2)</sup>
  - Capacité de la semi-remorque de jusqu'à 100m<sup>3</sup><sup>(3)</sup>
- **Longévité optimisée :**
  - Endurance accrue de la carcasse<sup>(4)</sup>
  - Performance kilométrique élevée<sup>(5)</sup>



## SÉCURITÉ

### UN TRANSPORT EN TOUTE SÉCURITÉ, QUELLES QUE SOIENT LES CONDITIONS CLIMATIQUES

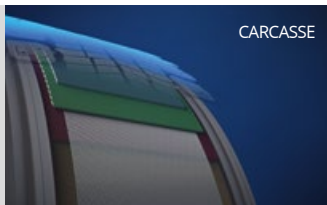
- **Polyvalence :**
  - Adapté à tous types de route
  - Marquage 3PMSF qui garantit une bonne performance dans des conditions climatiques difficiles
  - Adhérence longue durée grâce à la technologie Regenion de Michelin



## ÉCOLOGIE

### TRANSPORT DE MARCHANDISES PLUS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

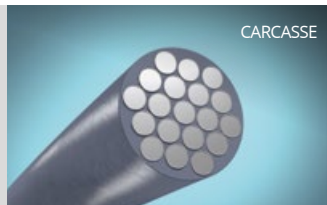
- **Plus faible résistance au roulement** (-8 %) qui permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, noté B selon le classement européen (par rapport à la précédente génération MICHELIN XTA2+ Energy, notée C).
- **Conçu pour favoriser le recreusage et le rechapage**, ainsi que les économies de matériaux et de carburant.
- **Analyse du cycle de vie avec une note inégalée de +3 %** (étude interne, avril 2021, par rapport à la précédente génération de pneus MICHELIN).



CARCASSE

#### TECHNOLOGIE INFINICOIL

- Fil d'acier continu ceinturant le pneu
- Stabilité accrue tout au long de la durée de vie du pneu
- Meilleure endurance du pneu
- Indice de charge supérieur dans des conditions d'utilisation plus difficiles



CARCASSE

#### TECHNOLOGIE POWERCOIL

- Nouvelle génération de câbles en acier plus robustes
- Meilleure résistance à l'oxydation
- Endurance accrue de la carcasse



CARCASSE

#### DURACOIL

- Zone renforcée entre le pneu et la roue pour une meilleure endurance
- Protection de la tringle avec du nylon de qualité
- Stabilité accrue du talon en roulement
- Partie inférieure plus robuste pour une durée de vie prolongée de la carcasse et une rechapabilité accrue



SCULPTURE BANDE DE ROULEMENT

#### TECHNOLOGIE REGENION

- Pains de gomme auto-régénérants, réalisés par les techniques d'impression métal 3D de moules MICHELIN
- Forte adhérence tout au long de la vie du pneu et quelles que soient les conditions
- De nouveaux sillons apparaissent au cours de la vie du pneu
- Mobilité accrue

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ÉTIQUETAGE EUROPÉEN

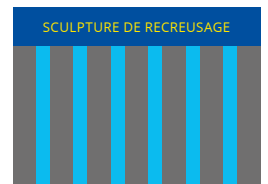
SCULPTURE ET DIMENSION	TYPE	INDICE DE CHARGE/VITESSE	PROFONDEUR DE SCULPTURE INITIALE	MARQUAGES SPÉCIAUX	PUCE D'IDENTIFICATION PAR RADIOFRÉQUENCE INTÉGRÉE	(a)	(b)	(c)	
445/45 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> MULTI <sup>™</sup> HLT	TL	164 J	12.7 mm	(d) <b>M+S</b>		B	C	A	70 dB

(a) Classe des économies de carburant (de A à E). (b) Classe de l'adhérence sur sol mouillé (de A à E). (c) Classe du bruit de roulement externe (de A à C) et valeur mesurée en décibel (dB).  
 (d) 3PMSF : pneu adapté aux conditions hivernales difficiles

## INFORMATIONS SUR LE RECREUSAGE

SCULPTURE ET DIMENSION	PROFONDEUR THÉORIQUE DE RECREUSAGE	LAME RECOMMANDÉE
445/45 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> MULTI <sup>™</sup> HLT	3 mm	R3

Rechapable avec **MICHELIN** **REMIX**



Les produits MICHELIN sont fabriqués à partir de matériaux de qualité et dans le respect d'exigences strictes, ce qui leur confère une performance uniforme et constante. Le produit doit être adapté, monté et gonflé correctement et inspecté régulièrement afin d'en garantir une utilisation sûre et efficace. La marque « Remix » et la dénomination des produits mentionnés sont des marques déposées de Michelin. Si vous souhaitez obtenir de plus amples informations sur les produits présentés dans ce document, contactez le représentant Michelin proche de chez vous.

**SITE INTERNET**  
pro.michelin.fr

**LINKEDIN**  
Michelin For Professional Businesses

**MY PORTAL**  
myportal.michelingroup.com

**YOUTUBE**  
Michelin Trucks & Buses Tyres Europe

