



APPLICATIONS LONGUES DISTANCES & RÉGIONALES

# LE PNEU RECHAPÉ X ONE<sup>MD</sup> LINE GRIP D PRE-MOLD DE MICHELIN<sup>MD</sup>



Le X One<sup>MD</sup> Line Grip D de MICHELIN<sup>MD</sup>, inspiré de la tradition de pneus neufs Michelin, est le rechapé offrant le plus haut rendement kilométrique ainsi que la meilleure traction de la gamme de rechapés X One<sup>MD</sup> de MICHELIN<sup>MD</sup> en applications longues distances et régionales.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
-----------------	----------	--------	----------------

■ Recommandé    □ Acceptable

## BÉNÉFICES :

### Longévité de la bande de roulement –

Plus de kilomètres

- **Double composé de gomme**

Un composé unique à double couche permet de réduire la température du caoutchouc et favorise une meilleure longévité de la carcasse.

- **Épaulement ouvert**
- **Lamelles Matrix**

### Confiance du chauffeur –

Traction exceptionnelle grâce aux lamelles Matrix

- Les **lamelles Matrix** autobloquantes offrent une adhérence exceptionnelle et favorisent une usure uniforme.
- Les **rainures en zigzag** créent des arrêtes mordantes et permettent une excellente évacuation de l'eau et de la neige.
- Les **lamelles pleine profondeur** confèrent une excellente traction pendant toute la durée de vie de la bande de roulement.

### Économie de carburant <sup>(1)</sup> –

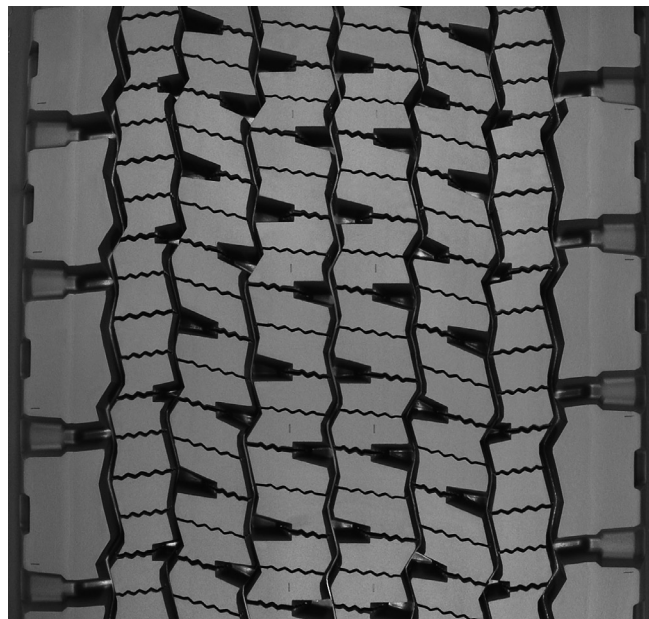
- **Double composé de gomme**

### Durabilité –

Conçu pour une adhérence accrue de l'épaulement

- **Bande de roulement à bavettes**

Permet une adhérence maximale de l'épaulement dans des applications à haut taux de ripage



Dimension	Métrique	375/425 <sup>(2,3)</sup>	385/435 <sup>(2,4)</sup>
Profondeur de sculpture	Métrique	21 mm	
	Pouces	27/32 po	

- (1) Selon les essais standardisés de l'industrie portant sur la résistance au roulement de pneus neufs et rechapés comparables. Les résultats réels peuvent varier en fonction de facteurs divers, dont les conditions routières, climatiques et environnementales, ainsi que la performance du chauffeur.
- (2) Les largeurs de bande indiquées avec deux mesures ont des bavettes. Le premier nombre est la largeur de la base de la bande en mm ; le second est celui de la largeur hors tout, du bout d'une bavette à l'autre.
- (3) La bande de roulement 375/425 convient à la carcasse 445 X One<sup>MD</sup> de MICHELIN<sup>MD</sup>.
- (4) La bande de roulement 385/435 convient à la carcasse 455 X One<sup>MD</sup> de MICHELIN<sup>MD</sup>.

POUR PLUS DE DÉTAILS  
[michelintruck.com/fr\\_CA](http://michelintruck.com/fr_CA)

VISITEZ-NOUS SUR FACEBOOK  
[michelintruck](https://www.facebook.com/michelintruck)

CONTACTEZ-NOUS PAR COURRIEL  
[michelintruck.com/fr\\_CA/contact-us](mailto:michelintruck.com/fr_CA/contact-us)

CONTACTEZ-NOUS PAR TÉLÉPHONE  
1-888-622-2306

Michelin Amérique du Nord (Canada) inc., 2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 500, Laval (Québec) H7T 2P6  
© 2021 MAN(C)I. Tous droits réservés. Un employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi. Pdf seulement (08/21)

[www.michelinman.com/fr\\_CA](http://www.michelinman.com/fr_CA)



**MICHELIN**