

# MICHELIN EVOBIB



## DER 2-IN-1 REIFEN FÜR HOCHLEISTUNGS- TRAKTOREN

ENTFALDET SEIN VOLLES  
POTENZIAL MIT EINEM  
REIFENDRUCKREGELSYSTEM



**MICHELIN**

# DER MICHELIN EVOBIB IM DETAIL



## ZUGKRAFT

**Gleiche Zugkraft wie herkömmliche Profilstollen**  
+15 % Zugkraft<sup>(3)</sup> gegenüber einem VF<sup>(2)</sup>-Wettbewerbsreifen mit hybridem Laufflächendesign.

Gleiche Zugkraft wie ein VF<sup>(2)</sup>-Reifen mit herkömmlichen Profilstollen unter normalen Einsatzbedingungen im Feld.



## BODENSCHONUNG

**Sehr hohe Bodenkontaktfläche**  
47 %<sup>(1)</sup> Änderung der Bodenkontaktfläche zwischen Straße und Feld. Das ist doppelt so viel wie bei einem VF<sup>(2)</sup>-Reifen mit herkömmlichen Profilstollen.



## WENIGER KRAFTSTOFF

**Kosteneinsparung**  
Bis zu 7 % weniger Kraftstoffverbrauch<sup>(4)</sup> gegenüber einem VF-Wettbewerbs-reifen mit hybridem Laufflächendesign. Das bedeutet 2 Liter weniger pro Stunde<sup>(4)</sup>.

- (1) Interner Test im Michelin Forschungs- und Entwicklungszentrum Ladoux (Frankreich) September 2021, verglichen wurden die Reifen MICHELIN EVOBIB und MICHELIN AXIOBIB 2. Dimension: VF 710/70 R 42; Traglast pro Reifen: 5300 kg; Geschwindigkeit auf der Straße: 65 km/h; Geschwindigkeit im Feld: 30 km/h.  
 (2) Very High Flexion – bis zu 40 % niedrigerer Reifenfülldruck bei gleicher Last oder bis zu 40 % höhere Tragfähigkeit bei gleichem Reifenfülldruck im Vergleich zu einem Standardreifen (gleiche Dimension). VF ist Standard der ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organisation).  
 (3) Interner Test in Pagnant (Frankreich) November 2021, verglichen wurden die Reifen MICHELIN EVOBIB, ein Wettbewerbsreifen mit hybridem Laufflächendesign und MICHELIN AXIOBIB 2. Dimension: VF 710/70 R 42; Traglast pro Reifen: 4300 kg; Reifendruck gemäß Herstellerangaben; Boden: feucht mit Maisstoppen.  
 (4) Interner Test Michelin in Ladoux (F), November 2021, verglichen wurden die Reifen MICHELIN EVOBIB und ein Wettbewerbsreifen mit hybridem Laufflächendesign. Fahrzeug: Traktor; Dimension : VF 710/70 R 42; Traglast pro Reifen: 4300 kg; Reifendruck gemäß Herstellerangaben; durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch errechnet nach 10 Fahrten zu 8 km (80 km gesamt).

Tragfähigkeit (kg) pro Reifen bei Reifenfülldruck (bar)\*

Ø Zoll	Dimension	CAI	Breite (mm)	Durchm. (mm)	stat. Hbm. (mm)	Abr.umfg. (mm)	Messfelge	zugelassene Felgen	CAI Schlauch <sup>(1)</sup>	Reifeninh. 75 % Liter	Profiltiefe (mm)
<b>30</b>	<b>VF 600/70 R 30 165D/161E TL</b>	147406	597	1598	684	4696	DW21B (A)	DW20B (A)	192251	468	53
<b>bar</b>	<b>0,6 0,8 1 1,2 1,4 1,6 1,8 2 2,2 2,3 2,4</b>										
Straße		2015	2335	2655	3000	3280	3515	3750	3985	4215	5150
Feld		2855	3315	3825	4335	4795	5255				
<b>34</b>	<b>VF 650/60 R 34 165D/161E TL</b>	785615	677	1646	705	4841	DW25B (A)	DW24B (A)	170150	500	55
<b>bar</b>	<b>0,6 0,8 1 1,2 1,4 1,6 1,8 2 2,2 2,3 2,4</b>										
Straße		1945	2280	2620	2955	3290	3630	3965	4300	4470	5150
Feld – niedriges Drehmoment		3465	4040	4620	5195	5775	6350				
Feld – hohes Drehmoment		2990	3485	3980	4475	4970	5465				
<b>34</b>	<b>VF 650/65 R 34 167D/163E TL</b>	667461	679	1707	745	5032	DW23B (A)	DW21B (A)	170150	600	55
<b>bar</b>	<b>0,6 0,8 1 1,2 1,4 1,6 1,8 2 2,2 2,3 2,4</b>										
Straße		2110	2490	2870	3245	3625	4000	4375	4750	4940	5450
Feld – niedriges Drehmoment		3830	4470	5110	5690	6260	6815				
Feld – hohes Drehmoment		3310	3860	4415	4915	5410	5885				
<b>42</b>	<b>VF 710/70 R 42 179D/175E TL</b>	707510	716	2063	887	6069	DW25B (A)	DW23B (A) MW25B (A)	170006	867	54
<b>bar</b>	<b>0,6 0,8 1 1,2 1,4 1,6 1,8 2 2,2 2,3 2,4</b>										
Straße		2850	3315	3780	4245	4730	5200	5655	6010	6195	7750
Feld		4335	5100	5765	6425	7165	7905				
<b>42</b>	<b>VF 710/75 R 42 181D/178E TL</b>	195834	740	2150	909	6301	DW25B (A)	-	170006	949	58
<b>bar</b>	<b>0,6 0,8 1 1,2 1,4 1,6 1,8 2 2,2 2,3 2,4</b>										
Straße		3135	3735	4315	4890	5450	6000	6540	7075	7340	8250
Feld – niedriges Drehmoment		5680	6625	7570	8520	9465	10410				
Feld – hohes Drehmoment		4875	5685	6500	7310	8125	8935				

### \*WICHTIG:

Um die Reifenbelastung zu erfassen, muss der Traktor mit angehobenen Arbeitsgeräten gewogen werden. Der Reifenfülldruck ist abhängig von der Traglast, der Geschwindigkeit und der auszuführenden Arbeit. Die Angaben basieren auf den zum Druckdatum gültigen Informationen. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Die technischen Daten können ohne vorherige Information geändert werden.

- Für Feldeinsatz mit starkem, anhaltendem Drehmoment (z. B. Pflügen) gelten die Angaben aus Zeile «30 km/h»
  - Bei Einzelmontage:
    - Bei Einsatz am Hang: um 0,4 bar erhöhen
    - Bei intensivem Straßeneinsatz: um 0,4 bar erhöhen
  - EVOBIB ist ein Spezialreifen mit einem sich verändernden Laufflächenprofil, abhängig vom Reifenfülldruck
    - Bei Feldluftdruck kleiner / gleich 1,5 bar: Straßenluftdruck 1,8 bar
    - Bei Feldluftdruck größer 1,5 bar: Straßenluftdruck 2,0 bar
  - 65 km/h Dual: Einsatz in Zwillingsmontage bis 65 km/h
  - 65 km/h: Einsatz für alle Geschwindigkeiten bis 65 km/h
- (1) CAI Schlauch KLEBER