

LE MICHELIN YIELDBIB EN DÉTAIL

FORTE RÉSISTANCE AUX CHAUMES



- Crampons faisant dériver le chaume
- Bande anti-chaume pour renforcer la zone principale sujette aux agressions causées par les chaumes résiduels
- Couche de protection spécifique pour une meilleure durée de vie

- ✓ **Design barrette spécifique**
Effet de dérivation limitant l'agression des chaumes résiduels offrant ainsi une meilleure durée de vie du pneu



- ✓ **2 barrettes supplémentaires au sol**
Barrettes plus hautes « R1W » (hauteur de crampons agrandie selon la norme TRA) pour plus d'adhérence :
 - plus grande durée de vie
 - meilleure traction

- ✓ **Carcasse dotée de la technologie MICHELIN Ultraflex**
 - Plus grande surface d'empreinte⁽¹⁾ pour préserver les sols de la compaction et obtenir un meilleur rendement agronomique
 - Souplesse des flancs



MOINS DE PRESSION POUR UN MEILLEUR RENDEMENT AGRONOMIQUE⁽²⁾



PROTECTION DES SOLS

Une surface d'empreinte agrandie jusqu'à 27 % pour ainsi préserver les sols⁽³⁾



PRODUCTIVITÉ

Permet de transporter la même charge avec une pression de gonflage réduite jusqu'à -40 %⁽⁴⁾



TRACTION

Avec 2 barrettes supplémentaires avec un design à 45°⁽⁵⁾



ÉCONOMIE DE CARBURANT

Une meilleure traction améliore la consommation de carburant

MICHELIN YIELDBIB



RÉSISTANT AUX AGRESSIONS DES CHAUMES – POUR LES TRACTEURS DE FORTE PUISSANCE DESTINÉS AUX CULTURES EN LIGNE

(1) Source : Centre d'essais et de recherche Michelin Ladoux (France), VF 480/80 R 50 MICHELIN YieldBib comparé à 480/80 R 50 MICHELIN AgriBib
(2) Résultats + 4 % de Harper Adams
(3) Source : Centre d'essais et de recherche Michelin Ladoux (France), VF 480/80 R 50 MICHELIN YieldBib comparé à 480/80 R 50 MICHELIN AgriBib
(4) Source : Centre d'essais et de recherche Michelin Ladoux (France), Valeurs mesurées en octobre 2014 en comparant des pneus de technologie MICHELIN Ultraflex par rapport à des pneus radiaux de technologie standard.
(5) Source : Centre d'essais et de recherche Michelin Ladoux (France), Valeurs mesurées en octobre 2014 en comparant des pneus MICHELIN avec des barrettes à 45° par rapport à des pneus standard concurrent à 23°.



Pression en bar et charges par pneu en kg*

Ø pouces	Désignation	CAI	Largeur de section (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Rayon écrasé sous charge (mm)	Circonf. de roulement (mm)	Jante mesure	Jantes permises	CAI chambre à air ⁽¹⁾	Volume interne 75 % litres	Profond. de sculpture (mm)		
34	VF 380/85 R 34 149A8/149B TL	305457	372	1510	668	4471	W13	W12	171115	231	44		
bar	0,4**	0,5**	0,6	0,7	0,8	0,9	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6
10 km/h	1595	1760	1925	2090	2255	2420	2585	2750	2915	3080	3245	3410	3575
30 km/h	1480	1635	1785	1940	2090	2245	2400	2550	2705	2860	3010	3165	3315
50 km/h	1450	1600	1750	1900	2050	2200	2350	2500	2650	2800	2950	3100	3250
30 km/h Dual	1300	1435	1570	1705	1840	1975	2110	2245	2380	2515	2650	2780	2915
50 km/h Dual	1280	1410	1545	1675	1805	1940	2070	2205	2335	2465	2600	2730	2860
30 km/h Triple	1215	1340	1465	1590	1715	1840	1970	2095	2220	2345	2470	2595	2720
50 km/h Triple	1190	1315	1435	1560	1680	1805	1930	2050	2175	2300	2420	2545	2665

Ø pouces	Désignation	CAI	Largeur de section (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Rayon écrasé sous charge (mm)	Circonf. de roulement (mm)	Jante mesure	Jantes permises	CAI chambre à air ⁽¹⁾	Volume interne 75 % litres	Profond. de sculpture (mm)		
34	VF 420/85 R 34 154A8/154B TL	012445	432	1582	699	4682	DW15L	DW14A (L) W14L W15A(L)	171115	287	48		
bar	0,4**	0,5**	0,6	0,7	0,8	0,9	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6
10 km/h	1870	2060	2250	2440	2630	2820	3010	3195	3385	3570	3755	3940	4125
30 km/h	1735	1910	2090	2265	2440	2615	2790	2960	3135	3310	3480	3655	3825
50 km/h	1700	1875	2045	2220	2390	2560	2735	2905	3075	3245	3415	3580	3750
30 km/h Dual	1525	1680	1835	1990	2145	2300	2455	2605	2760	2910	3065	3215	3365
50 km/h Dual	1500	1650	1805	1955	2105	2255	2405	2555	2705	2855	3005	3150	3300
30 km/h Triple	1425	1570	1715	1855	2000	2145	2285	2430	2570	2710	2855	2995	3135
50 km/h Triple	1395	1535	1680	1820	1960	2100	2240	2380	2520	2660	2800	2935	3075

Ø pouces	Désignation	CAI	Largeur de section (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Rayon écrasé sous charge (mm)	Circonf. de roulement (mm)	Jante mesure	Jantes permises	CAI chambre à air ⁽¹⁾	Volume interne 75 % litres	Profond. de sculpture (mm)		
38	VF 380/80 R 38 149A8/149B TL	870363	366	1592	711	4851	DW12A	W12 W13	170079 118826	230	45		
bar	0,4**	0,5**	0,6	0,7	0,8	0,9	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6
10 km/h	1595	1760	1930	2095	2260	2425	2590	2755	2920	3085	3250	3410	3575
30 km/h	1480	1635	1790	1940	2095	2250	2405	2555	2710	2860	3015	3165	3315
50 km/h	1450	1600	1755	1905	2055	2205	2355	2505	2655	2805	2955	3100	3250
30 km/h Dual	1300	1435	1575	1710	1845	1980	2115	2250	2385	2520	2650	2785	2915
50 km/h Dual	1280	1415	1550	1680	1815	1945	2080	2210	2340	2470	2600	2730	2860
30 km/h Triple	1215	1340	1470	1595	1720	1845	1970	2095	2220	2345	2470	2595	2720
50 km/h Triple	1190	1315	1440	1560	1685	1810	1935	2055	2180	2300	2425	2545	2665

Ø pouces	Désignation	CAI	Largeur de section (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Rayon écrasé sous charge (mm)	Circonf. de roulement (mm)	Jante mesure	Jantes permises	CAI chambre à air ⁽¹⁾	Volume interne 75 % litres	Profond. de sculpture (mm)		
38	VF 420/85 R 38 155A8/155B TL	087051	432	1697	742	5010	DW15L	DW14L W14L W15L	170076	315	51		
bar	0,4**	0,5**	0,6	0,7	0,8	0,9	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6
10 km/h	1965	2160	2360	2555	2750	2950	3145	3340	3540	3735	3930	4130	4325
30 km/h	1825	2005	2190	2370	2550	2735	2915	3100	3280	3465	3645	3830	4010
50 km/h	1785	1965	2145	2325	2500	2680	2860	3030	3200	3370	3535	3705	3875
30 km/h Dual	1605	1765	1925	2085	2245	2405	2565	2725	2885	3050	3210	3370	3530
50 km/h Dual	1575	1730	1890	2045	2200	2360	2515	2675	2830	2990	3145	3305	3460
30 km/h Triple	1495	1645	1795	1945	2090	2240	2390	2540	2690	2840	2990	3140	3290
50 km/h Triple	1465	1610	1760	1905	2050	2200	2345	2490	2640	2790	2930	3080	3225

Ø pouces	Désignation	CAI	Largeur de section (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Rayon écrasé sous charge (mm)	Circonf. de roulement (mm)	Jante mesure	Jantes permises	CAI chambre à air ⁽¹⁾	Volume interne 75 % litres	Profond. de sculpture (mm)		
38	VF 380/95 R 38 154A8/154B TL	873023	377	1703	755	5044	DW12A	W12	170079 118826	286	47		
bar	0,4**	0,5**	0,6	0,7	0,8	0,9	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6
10 km/h	1870	2060	2250	2435	2625	2810	3000	3185	3370	3560	3750	3935	4125
30 km/h	1735	1910	2085	2260	2435	2610	2780	2955	3125	3300	3475	3650	3825
50 km/h	1700	1870	2045	2215	2385	2555	2725	2895	3065	3235	3410	3580	3750
30 km/h Dual	1525	1680	1835	1990	2145	2295	2450	2600	2750	2905	3060	3210	3365
50 km/h Dual	1500	1650	1800	1950	2100	2250	2400	2550	2700	2850	3000	3150	3300
30 km/h Triple	1425	1570	1710	1855	1995	2140	2280	2425	2565	2710	2850	2995	3135
50 km/h Triple	1400	1540	1680	1815	1955	2095	2235	2375	2515	2655	2795	2935	3075

Pression en bar et charges par pneu en kg*

Ø pouces	Désignation	CAI	Largeur de section (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Rayon écrasé sous charge (mm)	Circonf. de roulement (mm)	Jante mesure	Jantes permises	CAI chambre à air ⁽¹⁾	Volume interne 75 % litres	Profond. de sculpture (mm)		
46	VF 480/80 R 46 164A8/164B TL	842300	480	1933	861	5732	DW16A	DW15L DW16B DW16L W16A	467962	449	52		
bar	0,4**	0,5**	0,6	0,7	0,8	0,9	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6
10 km/h	2530	2780	3025	3275	3520	3770	4015	4265	4510	4760	5005	5255	5500
30 km/h	2345	2575	2805	3035	3265	3495	3725	3950	4180	4410	4640	4870	5100
50 km/h	2300	2525	2750	2975	3200	3425	3650	3875	4100	4325	4550	4775	5000
30 km/h Dual	2065	2270	2470	2675	2875	3075	3280	3480	3680	3885	4085	4290	4490
50 km/h Dual	2025	2225	2420	2620	2815	3015	3215	3410	3610	3810	4005	4205	4400
30 km/h Triple	1925	2115	2300	2490	2675	2865	3055	3240	3430	3620	3805	3995	4180
50 km/h Triple	1885	2070	2255	2440	2625	2810	2995	3175	3360	3545	3730	3915	4100

Ø pouces	Désignation	CAI	Largeur de section (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Rayon écrasé sous charge (mm)	Circonf. de roulement (mm)	Jante mesure	Jantes permises	CAI chambre à air ⁽¹⁾	Volume interne 75 % litres	Profond. de sculpture (mm)		
50	VF 480/80 R 50 166A8/166B TL	309830	468	2039	901	6034	DW16A(L)	DW15L DW15B (A) W15B (A) DW16B W16B	-	480	49		
bar	0,4**	0,5**	0,6	0,7	0,8	0,9	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6
10 km/h	2595	2855	3115	3375	3635	3895	4155	4415	4675	4935	5195	5455	5715
30 km/h	2405	2645	2890	3130	3370	3610	3855	4095	4335	4575	4815	5055	5295
50 km/h	2360	2595	2835	3070	3305	3540	3780	4015	4250	4485	4720	4955	5190
30 km/h Dual	2115	2330	2540	2755	2965	3180	3390	3605	3815	4020	4225	4430	4635
50 km/h Dual	2075	2285	2495	2700	2910	3120	3325	3535	3740	3945	4150	4355	4560
30 km/h Triple	1970	2170	2370	2565	2765	2965	3160	3360	3555	3755	3955	4150	4350
50 km/h Triple	1930	2125	2320	2515	2710	2905	3100	3295	3490	3685	3880	4075	4270

Ø pouces	Désignation	CAI	Largeur de section (mm)	Diamètre extérieur (mm)	Rayon écrasé sous charge (mm)	Circonf. de roulement (mm)	Jante mesure	Jantes permises	CAI chambre à air ⁽¹⁾	Volume interne 75 % litres	Profond. de sculpture (mm)		
50	VF 480/95 R 50 170A8/170B TL	252129	477	2186	962	6464	DW16L	DW15L (NRO) W15L (NRO) W16L	-	593	51		
bar	0,4**	0,5**	0,6	0,7	0,8	0,9	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6
10 km/h	3000	3315	3625	3940	4250	4565	4875	5190	5500	5775	6050	6325	6600
30 km/h	2780	3070	3360	3650	3940	4230	4520	4810	5100	5355	5610	5865	6120
50 km/h	2725	3010	3295	3580	3865	4150	4435	4715	5000	5250	5500	5750	6000
30 km/h Dual	2445	2700	2955	3210	3465	3720	3980	4235	4490	4715	4940	5160	5385</