



Michelin Retread Technologies

## FERNVERKEHR





## LINE D S60 LINE D

ANTRIEBSACHSE



### WIRTSCHAFTLICHKEIT

Bis zu 15% höhere Kilometerleistung gegenüber dem Vorgängerprofil RECAMIC XDA2 Energy<sup>(1)</sup>.  
Geringerer Kraftstoffverbrauch im Vergleich zum Vorgängerprofil RECAMIC XDA2 Energy<sup>(1)</sup>.

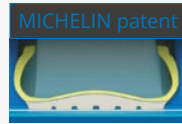
### SCHONUNG DER UMWELT

Geringer Kraftstoffverbrauch. Etwa 70% der Rohstoffe können bei einem runderneuerten Reifen im Vergleich zur Produktion eines Neureifens gespart werden<sup>(2)</sup>. Im Durchschnitt entsteht dank einer Runderneuerung 50kg weniger Abfall im Vergleich zum Neureifen<sup>(2)</sup>.

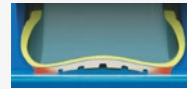
(1) Ergebnisse von internen Simulationen und internen Rollwiderstandstests, die von Michelin im Juni 2020 durchgeführt wurden. Bei den Simulationen und Tests wurde der RECAMIC LINE D und der RECAMIC XDA2 Energy verglichen, beide auf 315/70 R 22.5 Karkassen mit einem Laufstreifen der Breite 270 mm. Die Ergebnisse können auf Grund von unterschiedlichen Straßen und Wetterverhältnissen abweichen.  
(2) Weitere Details finden Sie auf der Website.  
(3) Ergebnisse von internen thermischen Tests, die Michelin im Juni 2020 im Michelin Forschungszentrum durchgeführt hat. Dabei wurde der RECAMIC S60 LINE D 260 mm mit dem RECAMIC S60 XDA2 Energy 260 mm auf einer 295/60 R 22.5 Karkasse verglichen. Die Ergebnisse können auf Grund von unterschiedlichen Straßen und Wetterverhältnissen abweichen.

### SICHERHEIT

Delta- und Stablamellen für sicheres Bremsen und gute Traktion auf rutschiger Fahrbahn. Bei thermischen Tests wies der S60 LINE D eine bis zu 19°C geringere Wärmeentwicklung als das Vorgängermodell S60 XDA2 Energy auf<sup>(3)</sup>. Konvexer Laufstreifen für die 60er Serie des LINE D, um die Wärmeentwicklung im Schulterbereich noch weiter zu verringern.



Konvexer Laufstreifen  
RECAMIC S60



Standard-Laufstreifen

#### LINE D

295/80 R 22.5  
305/70 R 22.5  
315/70 R 22.5  
315/80 R 22.5

#### S60 LINE D

295/60 R 22.5  
315/60 R 22.5



## XDA2 ENERGY

ANTRIEBSACHSE



### REICHWEITE: MEHR KILOMETERLEISTUNG, WENIGER KRAFTSTOFF VERBRAUCH<sup>(1)</sup>

	Recamic A Segment	Recamic A2 Energy Segment
Laufleistung (km)	100	135
Kraftstoffverbrauch (Liter)	100	94

(1) Diese Leistung kann nur für ein Fahrzeug geprüft werden, das mit:  
- Neue MICHELIN A2 Energy Reifen auf der TRAILER  
- Runderneuerte Recamic-Reifen auf der Antriebs- und / oder Lastachse mit Recamic A2 Energy-Profilen auf identischen Original MICHELIN Karkassen ausgestattet ist.

### HAFTUNG/TRACTION

Das innovative Laufflächenprofil begrenzt die Verformung der Profilblöcke und gewährleistet ein hohes Maß an Grip über die gesamte Lebensdauer des Reifens.

295/80 R 22.5  
305/70 R 22.5  
315/80 R 22.5



## XZA2 B ENERGY S60 XZA2 B ENERGY

ALLE ACHSPOSITIONEN



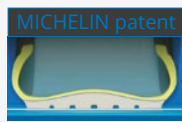
### MEHR KILOMETER, WENIGER KRAFTSTOFF<sup>(1)</sup>

	RECAMIC A Segment	RECAMIC A2 Energy Segment
Kilometerleistung (km)	100	135
Kraftstoffverbrauch (Liter)	100	94

(1) Diese Leistungen können nur bei einem Fahrzeug mit folgender Ausstattung überprüft werden:  
- Neureifen MICHELIN A2 Energy auf der TRAILER  
- Runderneuerte Reifen RECAMIC auf der Antriebsachse und/oder freien Achse mit Laufstreifen RECAMIC A2 Energy auf identischen MICHELIN Original-Karkassen.

### ZUVERLÄSSIGKEIT

Spezieller Laufstreifen, der die Erwärmung des Reifens in der Schulter reduziert.



Konvexer Laufstreifen  
Recamic S60



Standard-Laufstreifen

XZA2 B Energy  
315/70 R 22.5

#### S60 XZA2 B Energy

295/60 R 22.5  
315/60 R 22.5

### ZUVERLÄSSIGKEIT

Die von Michelin patentierte **Bavette-Technologie 1** bietet eine hervorragende Widerstandsfähigkeit gegen **Verletzungen durch Querbeanspruchung 2**.



## XZA B

ALLE ACHSPOSITIONEN **M+S**



### KILOMETERLEISTUNG

Die Längsrillen und die verstärkten Schultern ermöglichen eine gleichmäßige Abnutzung und eine gute Kilometerleistung.

### FAHRKOMFORT

Spezielles Profildesign für hervorragende Spurstabilität.

### VIELSEITIGKEIT

Gummimischung und Profil sind geeignet für verschiedene Fahrzeugtypen: Reisebus, LKW oder Anhänger/Auflieger.

315/80 R 22.5  
385/65 R 22.5



XTA **M+S**

XTA B **M+S**

XTA2 B **M+S**

TRAILER



### KILOMETERLEISTUNG

Hohe Kilometerleistung durch gleichmäßige Abnutzung bis zur Abfahrgrenze.

### ZUVERLÄSSIGKEIT

Die von Michelin patentierte **Bavette-Technologie** <sup>1</sup> bietet eine hervorragende Widerstandsfähigkeit gegen **Verletzungen durch Querbeanspruchung**. <sup>2</sup>

### STABILITÄT

Das Profil mit geraden Rillen bietet eine hohe Fahrstabilität. Die durchgängigen Schultern bieten eine hervorragende Querhaftung.

**XTA**  
305/70 R 19.5  
335/80 R 20  
11 R 22.5  
12 R 22.5  
275/70 R 22.5  
295/80 R 22.5  
305/70 R 22.5  
315/70 R 22.5  
315/80 R 22.5

**XTA B**  
315/80 R 22.5

**XTA2 B**  
425/55 R 19.5  
435/50 R 19.5  
445/45 R 19.5

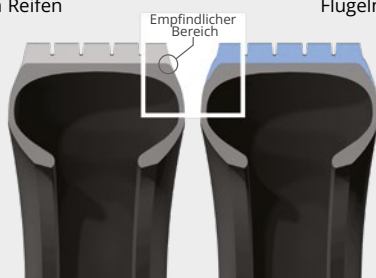
## TECHNOLOGIE EXKLUSIV FÜR TRAILER

Die von Michelin patentierte **Bavette-Technologie** bietet eine hervorragende Widerstandsfähigkeit gegen Verletzungen durch Querbeanspruchung.

### 1 BAVETTE-TECHNOLOGIE

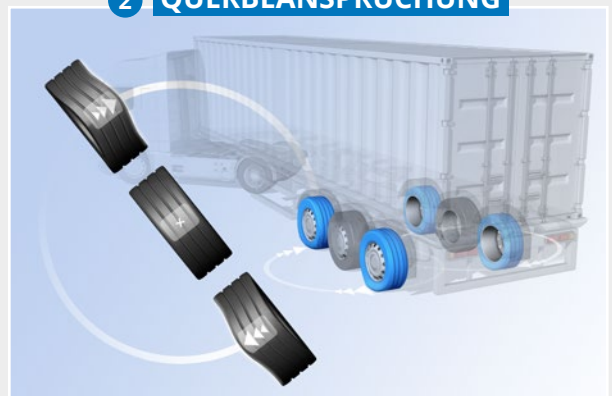
Standard- Laufstreifen für extra breiten Reifen

RECAMIClaufstreifen mit Flügeln (Bavette)



Verbindung zwischen Lauffläche und Karkasse des Reifens außerhalb des empfindlichen Bereichs

### 2 QUERBEANSPRUCHUNG



# WARUM RUNDERNEUERUNG?

Ein runderneuerter Reifen bedeutet:

## RICHTIG FÜR DIE WIRTSCHAFTLICHKEIT



**EXZELLENT  
LAUFLEISTUNG**  
mit demselben Reifen

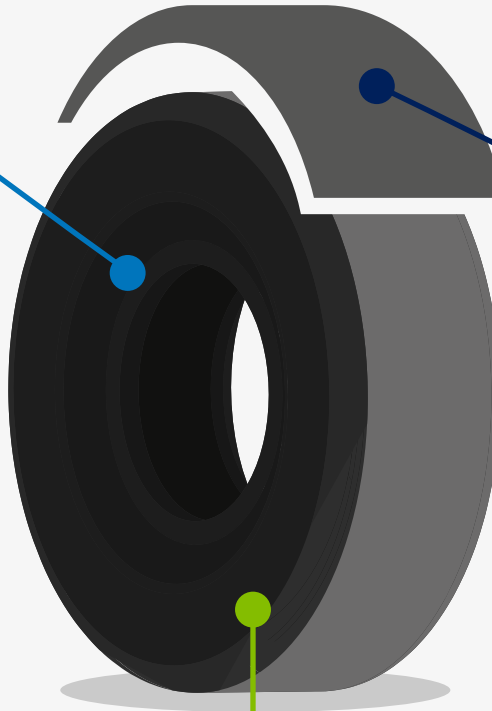


Ein runderneuerter  
Reifen ist  
**40%  
PREISWERTER**  
als ein gleichwertiger  
Neureifen<sup>(1)</sup>.

## RICHTIG FÜR DIE ARBEITSPLÄTZE



**4,3**  
**MEHR ARBEITSPLÄTZE**  
durch die Runderneuerung  
von Reifen geschaffen<sup>(4)</sup>



## RICHTIG FÜR DEN PLANETEN



**115 Kg**  
**CO<sub>2</sub>**  
nicht in die Atmosphäre  
freigesetzt<sup>(2)</sup>



**50 Kg**  
**EINSPARUNG**  
an Rohmaterial<sup>(3)</sup>



**70%**  
**WENIGER ENTNAHME VON  
NATÜRLICHEN RESSOURCEN<sup>(4)</sup>**  
Ein runderneuerter Reifen  
spart Energie<sup>(4)</sup>  
29% Bodennutzung  
21% Luftverschmutzung  
19% Wasserverbrauch

(1) Interne Studie von Michelin, die 2022 mit dem Analysetool «Wettbewerbsfähigkeit» für Europa durchgeführt wurde und einen Vergleich zwischen neuen Premiumreifen und RECAMIC enthält.

(2) Die CO<sub>2</sub>-Bilanz eines runderneuernten Reifens ist an die Materialeinsparung gekoppelt, d. h. 115 kg CO<sub>2</sub> entsprechen 50 kg eingespartem Rohmaterial, wobei 2,3 kg CO<sub>2</sub> pro kg Rohmaterial angesetzt werden.

\*Auf diese Weise wird die Äquivalenz zwischen CO<sub>2</sub> und einem Liter Kraftstoff oder einem Kilogramm Rohmaterial berechnet: Der Emissionsfaktor von 3,24 kg CO<sub>2</sub> für 1 Liter Diesel stammt aus der von der ADEME durchgeführten Lebenszyklusanalyse für reinen Diesel. Er umfasst die Emissionen während der Produktionsphasen des Diesels (17 %) und während seiner Verbrennung (83 %). Quelle: ADEME, Studie «Well to wheel - JEC», v4, Juli 2014. Der Emissionsfaktor von 2,3 kg CO<sub>2</sub> für 1 kg Reifen stammt aus den Berechnungen der Ökobilanz für die Herstellung eines Reifens (von der Wiege bis zum Tor), die von Michelin intern anhand der vom Berufsverband der Reifenhersteller (TIP) entwickelten Berechnungsregeln durchgeführt wurden. Sie umfasst die Phasen der Rohstoffgewinnung, des Transports, der Herstellung und des Vertriebs. Quelle: UL Umweltnorm, «Produktkategorie-Regeln für die Erstellung einer Umweltproduktdeklaration für die Produktkategorie: Tires», v3.05, Februar 2022.

(3) Ein Neureifen wiegt im Durchschnitt 70 kg. Ein neuer, runderneuerungsfähiger Reifen wiegt durchschnittlich 50 kg.

(4) Daten aus der E&Y-Studie «Die sozioökonomischen Auswirkungen der Lkw-Runderneuerung in Frankreich und Europa - Die Kreislaufwirtschaft des Reifens» vom Oktober 2016 - Vergleichsstudie nicht runderneuerbarer Einsteigerreifen/runderneuerter Reifen - Flächenverbrauch für den Anbau von Gummibäumen - Luftverschmutzung gemessen an Feinstaubemissionen.

# RECAMIC-LAUFSTREIFEN



## FERNVERKEHR

- Große Entfernungen auf Autobahnen und Fernstraßen
- Geringe Beanspruchung beim Beschleunigen und Bremsen



## NAHVERKEHR UND MITTLERER FERNVERKEHR

- Große und mittlere Entfernungen auf Land- und Fernstraßen mit höheren Beanspruchungen durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren
- Zufahrt zu Be- und Entladestellen auf wenig aggressivem Untergrund



## STRASSE/BAUSTELLE

- Im Allgemeinen kurze Strecken auf allen Straßentypen
- Anfahrt zu Be- und Entladepunkten in schwierigem Gelände
- Traktion im unbefestigten Gelände



## BUSSE IM NAH-/REISEVERKEHR

- Große und mittlere Entfernungen auf Land- und Fernstraßen mit höheren Beanspruchungen durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren



## KOMMUNALVERKEHR

- Fahrten im Stadtgebiet mit häufigem Anfahren und Bremsen (Stadt- und Linienbusse, Müllfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge usw.)

## EMPFEHLUNG FÜR RECAMIC RUNDERNEUERUNGEN

Montage von RECAMIC runderneuertem Reifen auf der Antriebs- und Nachlaufachse von Kraftfahrzeugen. RECAMIC Reifen können auf allen Positionen von Anhängern und Aufliegern montiert werden.

