



Michelin Retread Technologies



KOMMUNALVERKEHR





XZU3

ALLE ACHSPOSITIONEN




OPTIMIERTE LAUFLEISTUNG

Mehr Kilometer dank :

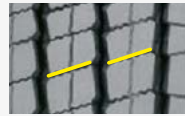
- Einer spezifischen Gummimischung, die beständig gegenüber Beanspruchungen durch Motor- und Bremsmoment ist ;
- Lamellen mit hoher Festigkeit zur Verbesserung der Kilometerleistung ;
- Einer um 14 % erhöhten Nutzgummimenge gegenüber dem XZU.

XZU 100 

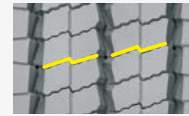
XZU3 115 

NOCH LEISER

Die Bajonett-Lamelle verringert die Geräuschentwicklung.



"Gerade" Lamelle

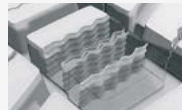


Bajonett-Lamelle
im XZU 3

NOCH MEHR SICHERHEIT

Die Technologie der "doppelt gewellten" Lamellen mit voller Tiefe verleiht den Gummiblöcken die Flexibilität um eine dauerhafte Fahrbahnhaftung über die gesamte Lebensdauer des Reifens zu ermöglichen.

MICHELIN patent



Lamellen von voller
Tiefe bis 2/3
verschlissen



Von der Seite der
Lamellen aus
gesehen volle Tiefe

275/70 R 22.5
295/80 R 22.5
305/70 R 22.5

WARUM RUNDERNEUERUNG?

Ein runderneuerter Reifen bedeutet:

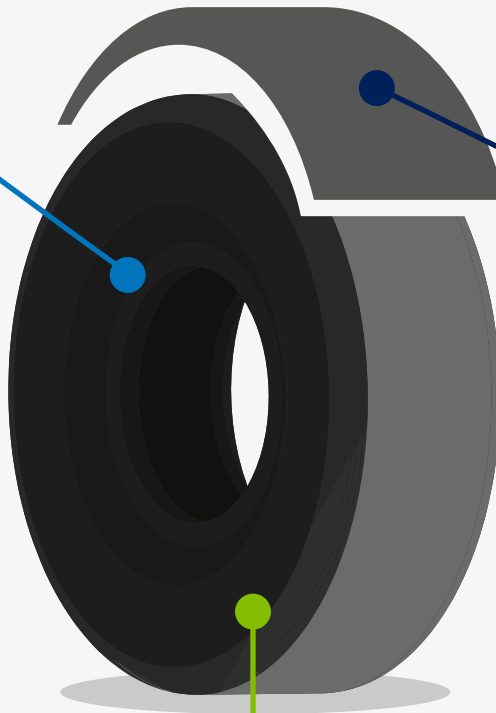
RICHTIG FÜR DIE WIRTSCHAFTLICHKEIT



**EXZELLENT
LAUFLEISTUNG**
mit demselben Reifen



Ein runderneuerter
Reifen ist
**40%
PREISWERTER**
als ein gleichwertiger
Neureifen⁽¹⁾.



RICHTIG FÜR DIE ARBEITSPLÄTZE



4,3

MEHR ARBEITSPLÄTZE
durch die Runderneuerung
von Reifen geschaffen⁽⁴⁾

RICHTIG FÜR DEN PLANETEN



115 Kg
CO₂
nicht in die Atmosphäre
freigesetzt⁽²⁾



50 Kg
EINSPARUNG
an Rohmaterial⁽³⁾



70%
**WENIGER ENTNAHME VON
NATÜRLICHEN RESSOURCEN⁽⁴⁾**
Ein runderneuerter Reifen
spart Energie⁽⁴⁾
29% Bodennutzung
21% Luftverschmutzung
19% Wasserverbrauch

(1) Interne Studie von Michelin, die 2022 mit dem Analysetool «Wettbewerbsfähigkeit» für Europa durchgeführt wurde und einen Vergleich zwischen neuen Premiumreifen und RECAMIC enthält.

(2) Die CO₂-Bilanz eines runderneuerter Reifen ist an die Materialeinsparung gekoppelt, d. h. 115 kg CO₂ entsprechen 50 kg eingespartem Rohmaterial, wobei 2,3 kg CO₂ pro kg Rohmaterial angesetzt werden.

*Auf diese Weise wird die Äquivalenz zwischen CO₂ und einem Liter Kraftstoff oder einem Kilogramm Rohmaterial berechnet: Der Emissionsfaktor von 3,24 kg CO₂ für 1 Liter Diesel stammt aus der von der ADEME durchgeführten Lebenszyklusanalyse für reinen Diesel. Er umfasst die Emissionen während der Produktionsphasen des Diesels (17 %) und während seiner Verbrennung (83 %). Quelle: ADEME, Studie «Well to wheel - JEC», v4, Juli 2014. Der Emissionsfaktor von 2,3 kg CO₂ für 1 kg Reifen stammt aus den Berechnungen der Ökobilanz für die Herstellung eines Reifens (von der Wiege bis zum Tor), die von Michelin intern anhand der vom Berufsverband der Reifenhersteller (TIP) entwickelten Berechnungsregeln durchgeführt wurden. Sie umfasst die Phasen der Rohstoffgewinnung, des Transports, der Herstellung und des Vertriebs. Quelle: UL Umweltnorm, «Produktkategorie-Regeln für die Erstellung einer Umweltproduktdeklaration für die Produktkategorie: Tires», v3.05, Februar 2022.

(3) Ein Neureifen wiegt im Durchschnitt 70 kg. Ein neuer, runderneuerungsfähiger Reifen wiegt durchschnittlich 50 kg.

(4) Daten aus der E&Y-Studie «Die sozioökonomischen Auswirkungen der Lkw-Runderneuerung in Frankreich und Europa - Die Kreislaufwirtschaft des Reifens» vom Oktober 2016 - Vergleichsstudie nicht runderneuerbarer Einsteigerreifen/runderneuerter Reifen - Flächenverbrauch für den Anbau von Gummibäumen - Luftverschmutzung gemessen an Feinstaubemissionen.

RECAMIC-LAUFSTREIFEN



FERNVERKEHR

- Große Entfernungen auf Autobahnen und Fernstraßen
- Geringe Beanspruchung beim Beschleunigen und Bremsen



NAHVERKEHR UND MITTLERER FERNVERKEHR

- Große und mittlere Entfernungen auf Land- und Fernstraßen mit höheren Beanspruchungen durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren
- Zufahrt zu Be- und Entladestellen auf wenig aggressivem Untergrund



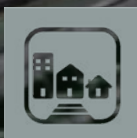
STRASSE/BAUSTELLE

- Im Allgemeinen kurze Strecken auf allen Straßentypen
- Anfahrt zu Be- und Entladepunkten in schwierigem Gelände
- Traktion im unbefestigten Gelände



BUSSE IM NAH-/REISEVERKEHR

- Große und mittlere Entfernungen auf Land- und Fernstraßen mit höheren Beanspruchungen durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren



KOMMUNALVERKEHR

- Fahrten im Stadtgebiet mit häufigem Anfahren und Bremsen (Stadt- und Linienbusse, Müllfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge usw.)

EMPFEHLUNG FÜR RECAMIC RUNDERNEUERUNGEN

Montage von RECAMIC runderneuertem Reifen auf der Antriebs- und Nachlaufachse von Kraftfahrzeugen. RECAMIC Reifen können auf allen Positionen von Anhängern und Aufliegern montiert werden.

