



Michelin Retread Technologies

VERZEICHNIS DER RECAMIC-LAUFSTREIFEN



Die richtige Entscheidung für die Wirtschaft,
die lokalen Arbeitsplätze und den Planeten.



RECAMIC-LAUFSTREIFEN



Die Technologie der Michelin Gruppe hat für alle Einsatzbedingungen eine passende Lösung

EMPFEHLUNG FÜR RECAMIC RUNDERNEUERUNGEN

Montage von RECAMIC runderneuten Reifen auf der Antriebs- und Nachlaufachse von Kraftfahrzeugen.

RECAMIC Reifen können auf allen Positionen von Anhängern und Aufliegern montiert werden.

Eine spezifische Mischung für jeden Einsatztyp ermöglicht die Optimierung der Kilometerleistung.



FERNVERKEHR

- Große Entfernungen auf Autobahnen und Fernstraßen
- Geringe Beanspruchung beim Beschleunigen und Bremsen



LINE D S60 LINE D

ANTRIEBSACHSE 



XDA2 ENERGY

ANTRIEBSACHSE 



XZA2 B ENERGY S60 XZA2 B ENERGY

ALLE ACHSPOSITIONEN 



XZA B

ALLE ACHSPOSITIONEN 



XTA XTA B

TRAILER 



XTA2 B

TRAILER 





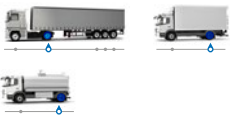
NAHVERKEHR UND MITTLERER FERNVERKEHR

- Große und mittlere Entfernungen auf Land- und Fernstraßen mit höheren Beanspruchungen durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren
- Zufahrt zu Be- und Entladestellen auf wenig aggressivem Untergrund



MULTI D

ANTRIEBSACHSE



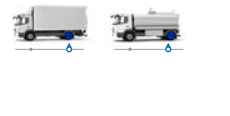
MULTI HD D

ANTRIEBSACHSE



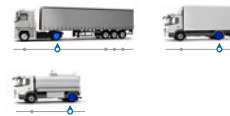
XDE2 LT

ANTRIEBSACHSE



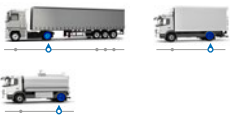
XDE2+ XDE2+ MT

ANTRIEBSACHSE



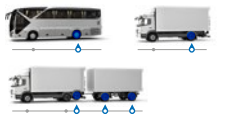
XW4S S60 XW4S

ANTRIEBSACHSE



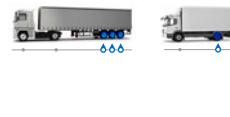
XZE2

ALLE ACHSPOSITIONEN



XTE2 B XTE2 B

TRAILER



MULTI T

TRAILER



WINTERSPEZIALIST

NEU



MULTI GRIP D

ANTRIEBSACHSE



XDS

ANTRIEBSACHSE



XDW ICE GRIP

ANTRIEBSACHSE



MULTI WINTER T

TRAILER





STRASSE/BAUSTELLE

- Im Allgemeinen kurze Strecken auf allen Straßentypen
- Anfahrt zu Be- und Entladepunkten in schwierigem Gelände
- Traktion im unbefestigten Gelände



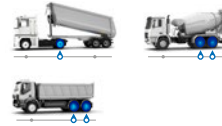
WORKS D

ANTRIEBSACHSE  



XDY3

ANTRIEBSACHSE  



**XZY2
XZY2 B**

ALLE ACHSPOSITIONEN 



XZH

ALLE ACHSPOSITIONEN 



XZY3 B 

XZY3 B 
445/65 R 22.5

TRAILER



**XTY
XTY B**

TRAILER  



XZY B

TRAILER



BUSSE IM NAH-/REISEVERKEHR

- Große und mittlere Entfernungen auf Land- und Fernstraßen mit höheren Beanspruchungen durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren



XDA4S

ANTRIEBSACHSE 



KOMMUNALVERKEHR

- Fahrten im Stadtgebiet mit häufigem Anfahren und Bremsen (Stadt- und Linienbusse, Müllfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge usw.)



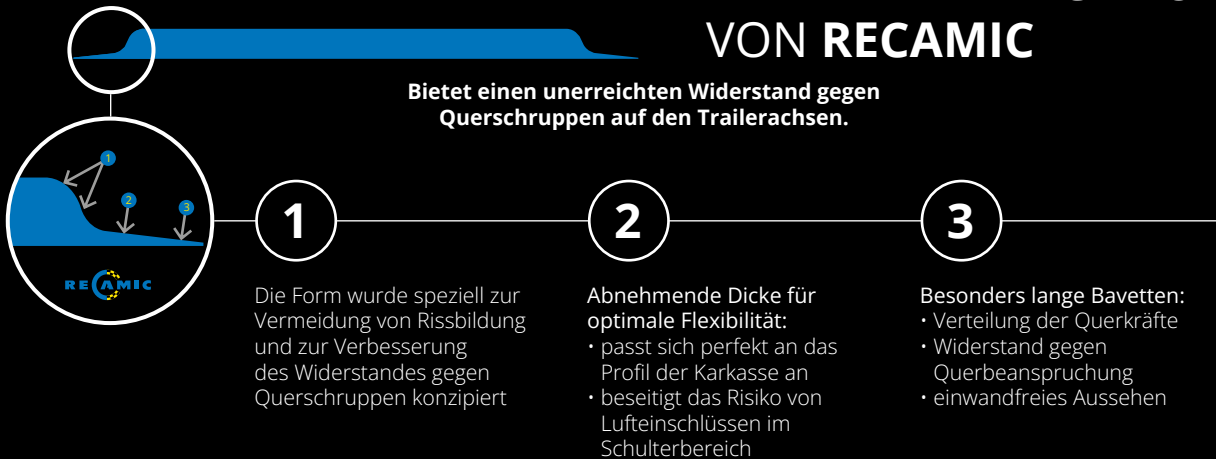
XZU3

ALLE ACHSPOSITIONEN  



RECAMIC EXKLUSIVE LÖSUNGEN

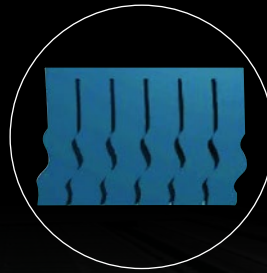
DIE BAVETTE-TECHNOLOGIE VON RECAMIC



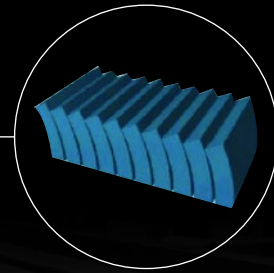
Doppelt gewellte LAMELLEN

MICHELIN Patent

Unter Einwirkung des Motor- oder Bremsmoments neigen sich die Lamellen beim Beschleunigen oder Bremsen. Die geraden Lamellen verrutschen und führen somit zu einer inhomogenen Verteilung des Reifen-/ Fahrbahnkontakts. Durch die doppelt gewellten Lamellen wird dieses Phänomen beträchtlich reduziert: sie verhindern eine ungleichmäßige Abnutzung des Reifens und verlängern somit seine Lebensdauer.



Doppelt gewellte
LAMELLEN

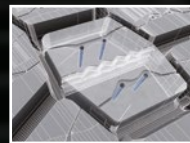
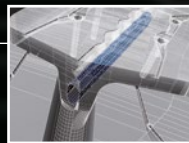


Gerade
LAMELLEN

MICHELIN Patent

WASSERTROPFENLAMELLE

Durch die einzigartige Wassertropfenform öffnen sich nach 2/3-Abrieb neue Profilrillen und -kanten, die bisher in der Mitte des Profilstollens verborgen waren. Somit ist eine hohe Haftung und Traktion über die gesamte Lebensdauer des Reifens sichergestellt.



STABLAMELLE

- Hohe Haftung auf wenig haftendem Untergrund
- Diese Lamellen bieten eine ausgezeichnete Wasserableitung.

Mit ihrer zylindrischen Form wirken die Lamellen wie Minipumpen.

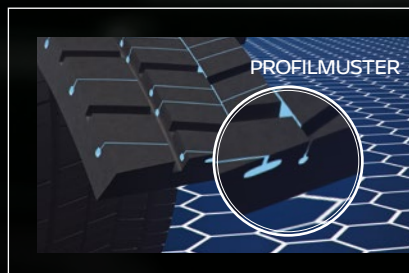
DIE SERIE 60

Reduziert die Erwärmung der Schultern.

Konvexer
Laufstreifen
RECAMIC S60



Standard-
Laufstreifen



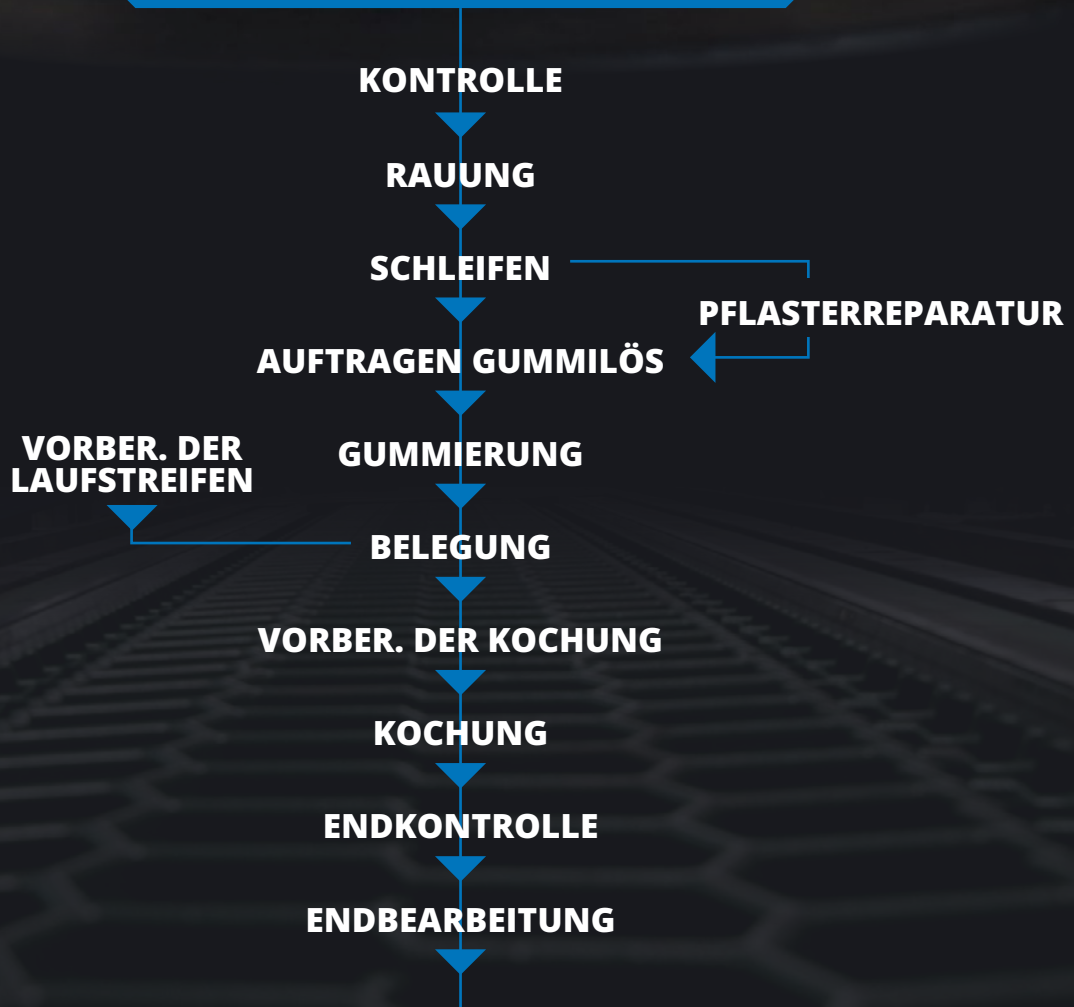
REGENION

MICHELIN Patent

Selbstregenerierende Profilblöcke, gestützt durch unser 3D-Metalldruckverfahren, bieten eine solide Bodenhaftung über die gesamte Lebensdauer des Reifens und bei allen Wetter- und Einsatzbedingungen.

VERFAHREN DER KALTEN RUNDERNEUERUNG

DIE ZU RUNDERNEUERENDE KARKASSE



SIEHE DEN GESAMTEN PROZESS

WARUM RUNDERNEUERUNG?

Ein runderneuerter Reifen bedeutet:

RICHTIG FÜR DIE WIRTSCHAFTLICHKEIT



**EXZELLENT
LAUFLEISTUNG**
mit demselben Reifen



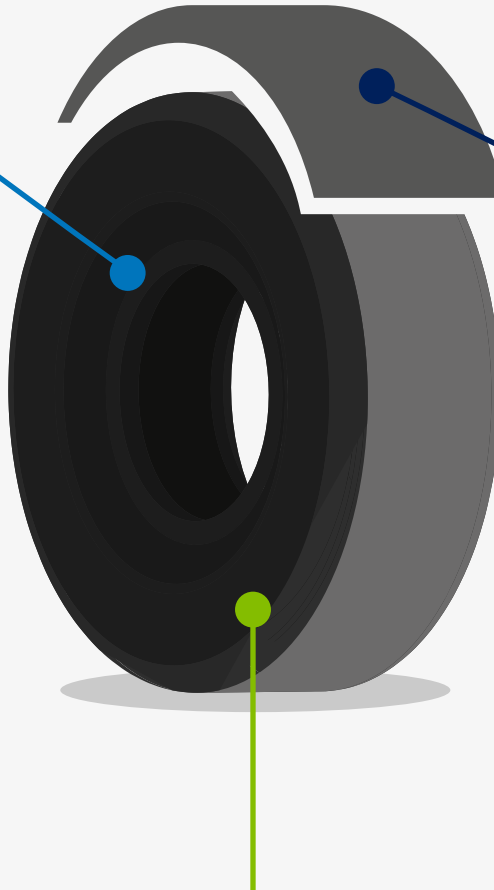
Ein runderneuerter
Reifen ist
**40%
PREISWERTER**
als ein gleichwertiger
Neureifen⁽¹⁾.

RICHTIG FÜR DIE ARBEITSPLÄTZE



4,3

MEHR ARBEITSPLÄTZE
durch die Runderneuerung
von Reifen geschaffen⁽⁴⁾



RICHTIG FÜR DEN PLANETEN



**115 Kg
CO₂**
nicht in die Atmosphäre
freigesetzt⁽²⁾



**50 Kg
EINSPARUNG**
an Rohmaterial⁽³⁾



70%
**WENIGER ENTNAHME VON
NATÜRLICHEN RESSOURCEN⁽⁴⁾**
Ein runderneuerter Reifen
spart Energie⁽⁴⁾
29% Bodennutzung
21% Luftverschmutzung
19% Wasserverbrauch



(1) Interne Studie von Michelin, die 2022 mit dem Analysetool «Wettbewerbsfähigkeit» für Europa durchgeführt wurde und einen Vergleich zwischen neuen Premiumreifen und RECAMIC enthält.

(2) Die CO₂-Bilanz eines runderneuertem Reifens ist an die Materialeinsparung gekoppelt, d. h. 115 kg CO₂ entsprechen 50 kg eingespartem Rohmaterial, wobei 2,3 kg CO₂ pro kg Rohmaterial angesetzt werden.

*Auf diese Weise wird die Äquivalenz zwischen CO₂ und einem Liter Kraftstoff oder einem Kilogramm Rohmaterial berechnet: Der Emissionsfaktor von 3,24 kg CO₂ für 1 Liter Diesel stammt aus der von der ADEME durchgeführten Lebenszyklusanalyse für reinen Diesel. Er umfasst die Emissionen während der Produktionsphasen des Diesels (17 %) und während seiner Verbrennung (83 %). Quelle: ADEME, Studie «Well to wheel - JEC», v4, Juli 2014. Der Emissionsfaktor von 2,3 kg CO₂ für 1 kg Reifen stammt aus den Berechnungen der Ökobilanz für die Herstellung eines Reifens (von der Wiege bis zum Tor), die von Michelin intern anhand der vom Berufsverband der Reifenhersteller (TIP) entwickelten Berechnungsregeln durchgeführt wurden. Sie umfasst die Phasen der Rohstoffgewinnung, des Transports, der Herstellung und des Vertriebs. Quelle: UL Umweltnorm, «Produktkategorie-Regeln für die Erstellung einer Umweltproduktdeklaration für die Produktkategorie: Tires», v3.05, Februar 2022.

(3) Ein Neureifen wiegt im Durchschnitt 70 kg. Ein neuer, runderneuerungsfähiger Reifen wiegt durchschnittlich 50 kg.

(4) Daten aus der E&Y-Studie «Die sozioökonomischen Auswirkungen der Lkw-Runderneuerung in Frankreich und Europa - Die Kreislaufwirtschaft des Reifens» vom Oktober 2016 - Vergleichsstudie nicht-runderneubarer Einsteigerreifen/runderneuerter Reifen - Flächenverbrauch für den Anbau von Gummibäumen - Luftverschmutzung gemessen an Feinstaubemissionen.

All Contents AURA - 23050140 - 06/2023 - Fotonachweise: MICHELIN - MICHELIN, MICHELIN REMIX und die grafische Darstellung des Michelin Manns sind Eigentum der Compagnie Générale des Etablissements Michelin.



Michelin Retread Technologies

23, Place des Carmes - 63040 Clermont-Ferrand - France