

RECAMIC – Überzeugte Kunden berichten



RECAMIC – Mit hochwertigen runderneuertem Reifen sicher unterwegs

»Wir haben mit MICHELIN und RECAMIC einfach
eine ganzheitliche Lösung gefunden.«

Harald Eichhorn, Eichhorn AG



Steckbrief Eichhorn AG

Gründung

1953

Branche

Baumärkte, Baustoffhandel, Transporte

Produkte und Dienstleistungen

- Baustoffhandel und -transport
- Transport von Schüttgut, palettierten Gütern und Gefahrgut-Transport
- Baumaschinen-, Container- und Gerätetransport

Kunden & Markt

regional

Standorte

Angersbach (seit 2010)
Birstein (seit 2006)
Büdingen (seit 2008)
Gedern (seit 2005)
Glauburg (seit 2014)

Fuhrpark

50 Sattelzugmaschinen/Motorwagen
65 Auflieger/Anhänger
7 Leicht-Lkw
20 Pkw
6 Radlader

Vorstand

Harald Eichhorn
Stephan Eichhorn
Daniela Eichhorn

Mitarbeiter

230

Kontakt

Eichhorn AG
Lauterbacher Straße 40
63633 Birstein
Tel. +49 (0)6042 9632-90
info@eichhorn.de | eichhorn.de



10 Fragen an Harald Eichhorn

Vorstand Eichhorn AG

1 Wann wurde das Unternehmen gegründet?

Die Firma Eichhorn besteht nun schon seit mehr als 60 Jahren. Sie wurde im Jahr 1953 von Heinrich Eichhorn gegründet.

2 Welches sind Ihre Hauptgeschäftsfelder, in denen Sie tätig sind?

Die Produktpalette unseres Baustoffhandels umfasst das gesamte Spektrum der Roh- und Ausbaustoffe. Wir handeln mit allen Baustoffen für den Hoch-, Tief-, Straßen- und Innenausbau sowie mit Bedachungsbaustoffen und Materialien für den Garten- und Landschaftsbau. Die Lieferung der Baustoffe erfolgt mit eigenen Kipperfahrzeugen oder Kranwagen.

3 Welche Ziele verfolgen Sie in den nächsten Jahren?

Unser Konzept ist es, optimale Leistungen zu einem fairen Preis zu erbringen. Langjährige Erfahrung, ausgereifte Logistik und ein gut sortiertes und sehr umfangreiches Baustofflager ermöglichen es uns, die Wünsche unserer Kunden umgehend und zur vollsten Zufriedenheit zu erfüllen. Dieses Konzept wollen wir von Jahr zu Jahr noch weiter optimieren!



4 Wie lange beschäftigen Sie sich schon mit dem Thema Fuhrpark?

Die Firma Eichhorn beschäftigt sich seit der Gründung mit diesem Thema. Ab 1980 wurde dieses noch weiter in den Fokus gesetzt und stetig optimiert.

5 Was denken Sie grundsätzlich über hochwertige runderneuerte Reifen?

Eine hohe Laufleistung und möglichst wenig Ausfälle sind uns bei der Bereifung sehr wichtig. Deshalb benötigen wir nach unserer Auffassung qualitativ hochwertig erneuerte Reifen.

6 Welche Produkte der Marken RECAMIC und MICHELIN setzen Sie ein?

- RECAMIC XW4S 315/80 R 22.5
- RECAMIC WORKS D 315/80 R 22.5
- MICHELIN X® MULTI™ Z 385/65 R 22.5
- MICHELIN XZY 3 385/65 R 22.5

7 Seit wann ist RECAMIC Bestandteil Ihres Reifenkonzepts?

Jahrzehnte waren wir treue DUNLOP Kunden, durch die hohe Ausfallquote dieses Produktes wechselten wir nach eingehender Beratung unseres Servicepartners Reifen Simon auf MICHELIN im Vorderachs- und Trailerbereich und RECAMIC im Bereich Antriebsachsen.



8 Welche Mehrwerte rechtfertigen für Sie den höheren Anschaffungspreis für RECAMIC?

- Hohe Laufleistung
- Sehr wenig Ausfälle

9 Herr Eichhorn, was sollten wir jetzt noch wissen?

Wir haben mit MICHELIN und RECAMIC einfach eine ganzheitliche Lösung gefunden. Trotz des höheren Anschaffungspreises hat sich gezeigt, dass wir damit den besten Preis pro Kilometer erzielen.

10 Abschließend: Welches Fazit ziehen Sie insgesamt aus der Nutzung von RECAMIC Reifen?

Bisher haben wir durchweg positive Erfahrungen in der Zusammenarbeit mit Reifen Simon und der Nutzung von RECAMIC Reifen gezogen. Wichtig ist uns, dass immer lösungsorientiert zusammengearbeitet wird!



Die Eichhorn AG setzt auf RECAMIC

Das Runderneuerungsverfahren wird den Sicherheitsansprüchen unserer Kunden gerecht und schont Umwelt und Ressourcen.

Lauffläche

Für die speziell entwickelte RECAMIC Lauffläche werden MICHELIN Gummimischungen verwendet.

Verfahren

Ein strenges und systematisches Verfahren gewährleistet, dass die Runderneuerung von der Karkassenabholung bis zur Endinspektion das RECAMIC Verfahren befolgt.

Bei Eichhorn werden diese RECAMIC Reifen (auf der Antriebsachse) eingesetzt:

für Antriebsachsen
empfohlen



RECAMIC XW4S 315/80 R 22.5

- Die sichere Nutzung auf allen Strecken und bei jedem Wetter ermöglicht eine hohe Wirtschaftlichkeit des Reifens
- Die sehr tiefen, dreidimensionalen Lamellen ermöglichen eine starke Verbesserung der Haftung bei 50 % Restprofil
- Der Vorteil der dreidimensionalen Lamellen (geringere Eigenbewegung der Stollen) und das optimierte Gummivolumen ermöglichen eine noch bessere Kilometerleistung
- M+S-Kennzeichnung

für Antriebsachsen
auf Motorwagen



RECAMIC WORKS D 315/80 R 22.5

- Kostenersparnis dank verbesserter Kilometerleistung¹⁾
- Auf 22 mm erhöhte Profiltiefe
- Verbesserte Traktion im Einsatz außerhalb der Straße dank einem um 25 % erhöhten Anteil an offenen Profiltrillen in stark gefahrenen Reifen
- Optimierte Traktion über das gesamte Reifenleben für mehr Sicherheit
- M+S-/3PMSF-Kennzeichnung

1) im Vergleich zum RECAMIC XDY4

Bei Eichhorn werden diese MICHELIN Reifen eingesetzt:



MICHELIN X® MULTI™ Z 385/65 R 22.5

- Hohe Kilometerleistung
- Niedriger Kraftstoffverbrauch durch verbesserten Rollwiderstand
- Hohe Haftung, auch bei schwieriger Witterung, bis zur jeweiligen gesetzlichen Mindestprofiltiefe
- M+S-/3PMSF-Kennzeichnung



MICHELIN XZY 3 385/65 R 22.5

- Gutes Fahrverhalten bei Einsatz auf der Lenkachse (385/65 R 22.5)
- Vielseitig einsetzbar auf Lenkachse und Trailer (385/65 R 22.5)
- Besonders widerstandsfähig gegen Querbeanspruchung
- M+S-/3PMSF-Kennzeichnung