

RECAMIC – Überzeugte Kunden berichten



RECAMIC – Mit hochwertigen runderneuertem Reifen sicher unterwegs

»Von unseren Fahrern erhalten wir ausschliesslich positives Feedback.«

Stefan Heckhoff, barth Spedition GmbH



Der Mensch macht's aus.



Michelin Retread Technologies

Steckbrief

Gründung

1948

Branche

Speditions-, Transport- und Logistikbranche

Produkte & Dienstleistungen

Pharma, Automotive, Chemie und Gefahrgut, Textil, Papier und Druck-erzeugnisse, Maschinenbau, Handel

Zertifizierung & Auszeichnung

Qualitätsmanagement DIN EN ISO 9001
Umweltmanagement DIN EN ISO 14001

Kunden & Markt

regional, national, international

Standorte

Spedition | Hechingen, Burladingen, Wendlingen, Donaueschingen, Gundelfingen, Langweid-Foret, Allershausen, Kandel, Cottbus
Logistik | Hechingen, Umkirch, Freiburg-Haid, Landau, Cottbus

Fuhrpark

300 Fahrzeuge

Geschäftsführung

Peter-Johannes Barth
Uwe Schempp

Mitarbeiter

620

Kontakt

barth Spedition GmbH
Im Nasswasen 1
72379 Hechingen
Tel. +49 (0)7471 9851-0
contact@barth.eu | barth.eu



11 Fragen an Stefan Heckhoff

Kfz-Meister und Werkstattleiter barth Spedition GmbH



1 Wann wurde das Unternehmen gegründet?
1948 wurde das Unternehmen durch drei Brüder der Familie Barth in Burladingen gegründet.

2 Welches sind Ihre Hauptgeschäftsfelder, in denen Sie tätig sind?

Wir betreuen die verschiedensten Kunden aus diversen Branchen und bieten neben den klassischen Transportlösungen mit bestimmten Anforderungen, wie z. B. temperaturgeführte Transporte für Pharmaerzeugnisse oder Gefahrguttransporte, auch professionelle und hochmoderne Lagerlogistik an mehreren Standorten.

3 Was sind die Stärken Ihres Unternehmens?

Der Mensch, getreu nach unserem Slogan DER MENSCH MACHT'S AUS. Auf der einen Seite haben wir unsere Kunden mit ihren verschiedenen Bedürfnissen. Wir hören ihnen genau zu und versuchen, für jeden Kunden die bestmögliche Lösung zu finden. Dafür sind wir als Unternehmen auch bereit, Prozesse, Abläufe und Gegebenheiten zu verändern. Das Ziel ist, Kunden zu gewinnen und als langfristige Partner zu halten. Auf der anderen Seite haben wir die Mitarbeiter, die für den Erfolg des Unternehmens stehen. Viele Kollegen arbeiten schon eine gefühlte Ewigkeit bei Barth. 20, 30, 40 Jahre ist keine Seltenheit und sagt schon etwas aus. Ich bin einer dieser Mitarbeiter und ich versichere, dass der Umgang miteinander und der soziale Aspekt absolut gelebt werden. Da kann es schon mal sein, daß Herr Barth mit einer Tüte Brezeln in der Werkstatt steht. Der Mensch macht's eben aus.

4 Welche Ziele verfolgen Sie in den nächsten Jahren?

Mit der wachsenden Anzahl unserer Standorte und unserem verkehrstechnisch bestens gele-

genen Neubau in Hechingen, direkt an der B27, stehen die Weichen weiter auf Wachstum und wir haben gute Aussichten, auch in Zukunft neue Herausforderungen zu meistern.

5 Wie lange beschäftigen Sie sich schon mit dem Thema Fuhrpark?

Ich bin seit 20 Jahren in der Firma und habe schon meine Ausbildung bei Barth in der Werkstatt absolviert. Als Kfz-Meister beschäftige ich mich seit ca. zehn Jahren mit dem Thema Fuhrpark- und Reifenmanagement.

6 Was denken Sie grundsätzlich über hochwertige runderneuerte Reifen?

Wirtschaftlich und ökologisch machen runderneuerte Reifen absolut Sinn. In der Qualität stehen hochwertige Run-derneuerungen keineswegs schlechter da als Neureifen.

7 Welche Produkte der Marken RECAMIC und MICHELIN setzen Sie ein?

Auf der Vorderachse werden ausschließlich X[®] MULTI[™] Z oder X[®] MULTIWAY[™] 3D XZE verwendet. Auf der Antriebssachse setzen wir auf runderneuerte RECAMIC mit MICHELIN Karkasse. Auf Nachlaufachsen werden größtenteils nachgeschnittene X[®] MULTI[™] Z oder runderneuerte genutzt. Auf Trailern und Anhängern setzen wir ebenfalls auf das Angebot von REMIX oder RECAMIC. Sofern wir auf den Aufliegern Neureifen einsetzen, beziehen wir XTA2+ Energy, X[®] MULTI[™] T oder XTE2.

8 Seit wann ist RECAMIC Bestandteil Ihres Reifenkonzepts?

Schon als ich anfang, wurde auf runderneuerte RECAMIC gesetzt, also seit über 20 Jahren. Never change a running system.

9 Welche Mehrwerte rechtfertigen für Sie den höheren Anschaffungspreis für RECAMIC?

Qualität, Qualität, Qualität. Der Ruf eilt den MICHELIN Produkten und RECAMIC Laufstreifen voraus – zu Recht. Von unseren Fahrern erhalten wir nur positives Feedback und wer kann das besser beurteilen als sie.

10 Herr Heckhoff, was sollten wir jetzt noch wissen?

Wir sind absolut überzeugt von den Produkten und dem Mehr-Leben-Konzept von MICHELIN Reifen. Auch in der Erstausrüstung setzen wir auf MICHELIN. Wir wissen, dass Michelin grössten Wert auf Nachhaltigkeit legt und führend in der Entwicklung von Reifen ist. Dieser Innovationsgeist, der Respekt vor unserem Planeten und die hohe Zuverlässigkeit machen Michelin zu einem vertrauensvollen Partner und passen ausgezeichnet zur Philosophie von barth.

11 Abschließend: Welches Fazit ziehen Sie insgesamt aus der Nutzung von RECAMIC Reifen?

Wir bleiben dabei!

Die barth Spedition GmbH setzt auf RECAMIC

Das Runderneuerungsverfahren wird den Sicherheitsansprüchen unserer Kunden gerecht und schont Umwelt und Ressourcen.

Lauffläche

Für die speziell entwickelte RECAMIC Lauffläche werden MICHELIN Gummimischungen verwendet.

Verfahren

Ein strenges und systematisches Verfahren gewährleistet, dass die Runderneuerung von der Karkassenabholung bis zur Endinspektion das RECAMIC Verfahren befolgt.

Bei barth werden u. a. diese MICHELIN Reifen eingesetzt:



MICHELIN X® MULTI™ Z

- Vielseitigkeit und Langlebigkeit, auch bei schwierigen Witterungsbedingungen
- Hohe Kilometerleistung und niedrige Betriebskosten
- Mobilität und sicheres Transportieren zu jeder Jahreszeit
- Vielseitiger Einsatz auf allen Straßen



MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XZE

- Zuverlässigkeit und Sicherheit
- Kraftstoffeinsparungen
- Hohe Kilometerleistung
- Vielseitiger Einsatz auf allen Straßen
- Runderneuerungsfähig

Bei barth werden diese RECAMIC Reifen eingesetzt:



RECAMIC XTE2 B S65 Trailer

- Einsparung von Rohstoffen
- Niedrige Kosten pro Kilometer durch hohe Abriebbeständigkeit der Mischung
- Patentierte Bavette-Technologie gegen Verletzungen durch Querbeanspruchung
- Maximiertes Gummivolumen und speziell entwickeltes Profil für noch längere Lebensdauer



RECAMIC XW4S - Antriebsachse

- Einsparung von Rohstoffen
- Vielseitige Nutzung auf allen Strecken und bei jedem Wetter
- Patentierte dreidimensionale Lamellen garantieren auch bei 50 % Restprofil starke Haftung
- Hohe Kilometerleistung durch geringere Eigenbewegung der Stollen und optimiertes Gummivolumen
- Auch als S60-Serie verfügbar, um die Erwärmung des Reifens in der Schulter zu reduzieren