



APPLICATIONS RÉGIONALES ET URBAINES



LE PNEU RECHAPÉ X ONE XDS 2 PRE-MOLD DE MICHELIN

Le pneu rechapé pour essieu moteur Michelin X One XDS 2 Pre-Mold est conçu afin d'affronter les conditions hivernales extrêmes, de rehausser la confiance et la sécurité des conducteurs et pour tirer le meilleur parti point de vue réduction de poids et économies sur l'essence avec des pneus larges de nouvelle génération.

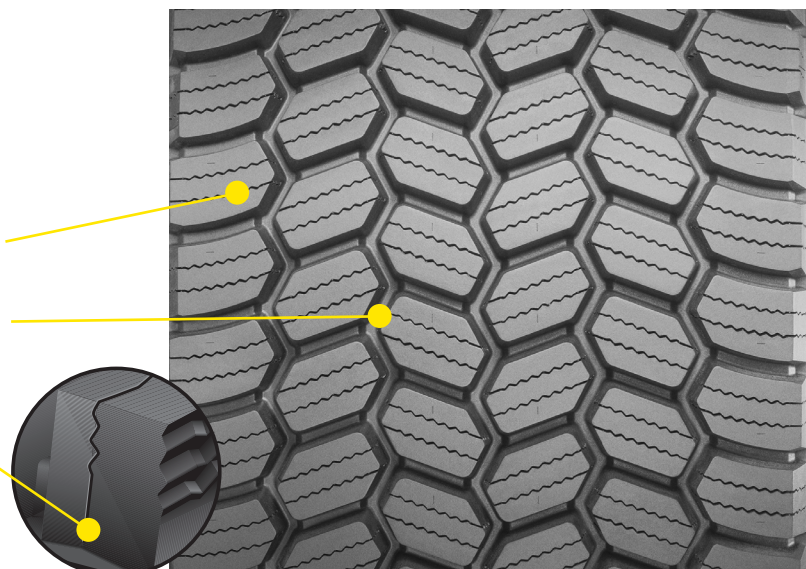
Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
Recommandé	Acceptable		

BÉNÉFICES:

Assurance du conducteur

Traction optimisée dans la neige

- Les lamelles Matrix s'entrecroisent pour assurer une excellente traction et une usure uniforme.
- Les flancs à rainures en zigzag offrent des arêtes mordantes optimisées et assurent une excellente évacuation de l'eau et de la neige.
- Les lamelles pleine profondeur assurent une excellente traction pendant toute la durée de vie de la bande de roulement.
- Les rainures transversales à l'épaule en forme de V favorisent l'évacuation des cailloux, de la boue et de la neige.



Dimension	Métrique	375/425 ⁽³⁾	385/435 ⁽³⁾
Profondeur de sculpture	Métrique	20 mm	20 mm
	Pouces	25/32 po	25/32 po

Charge utile supérieure⁽²⁾

L'avantage X One sans perte de traction

- Offre la même traction légendaire dans la neige que le pneu Michelin XDS 2+ Pre-Mold⁽¹⁾.
- Réduction de poids potentielle – charge utile plus élevée de 165,56 kg (365 lb) par rapport aux pneus doubles⁽²⁾.

← PNEU DIRECTIONNEL



Respecte les exigences d'adhérence dans des conditions d'enneigement de l'USTMA (U.S. Tire Manufacturers Association). Respecte les exigences d'adhérence dans des conditions d'enneigement difficiles de l'Association canadienne du pneu et du caoutchouc (ACPC).

1) Selon la procédure d'essai homologuée ISO 3PMSE ECE. Les résultats en matière de traction dans la neige des pneus X One XDS 2 Pre-Mold et des pneus doubles XDS 2+ Pre-Mold étaient statistiquement égaux en comparaison avec le pneu d'essai de référence standard.

2) Basé sur le remplacement de huit pneus doubles rechapés Michelin XDS 2+ montés sur des enveloppes 11R22.5 et des roues Alcoa^{MD} Ultra One par quatre pneus rechapés Michelin X One XDS 2 montés sur des enveloppes 455/55R22.5 et des roues Alcoa^{MD} Ultra One. Les résultats réels peuvent varier.

3) Les largeurs de bande de roulement avec deux mesures comprennent les ailes. Le premier nombre représente la largeur de la base de bande de roulement en millimètres. Le second nombre représente la largeur totale, d'une extrémité à l'autre des ailes.

POUR PLUS DE DÉTAILS
business.michelin.ca

VISITEZ-NOUS SUR FACEBOOK
[michelintruck](https://www.facebook.com/michelintruck)

CONTACTEZ-NOUS PAR COURRIEL
business.michelin.ca/contact-us

CONTACTEZ-NOUS PAR TÉLÉPHONE
1-888-622-2306

Michelin Amérique du Nord (Canada) inc., 2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 500, Laval (Québec) H7T 2P6
© 2024 MAN(C). Tous droits réservés. Un employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi. Pdf seulement (05/24)

business.michelin.ca/fr

