



APPLICATIONS RÉGIONALES

LE PNEU X^{MD} MULTI GRIP D DE MICHELIN

Un pneu radial d'essieu moteur pour une traction toute l'année, optimisé pour les conditions hivernales difficiles et pour les applications longues distances et régionales.

Longue distance	Régionale	Urbaine	Sur/hors route
-----------------	-----------	---------	----------------

Recommandé Acceptable



PNEU DIRECTIONNEL
(1ère moitié de vie)



business.michelin.ca/fr



MICHELIN

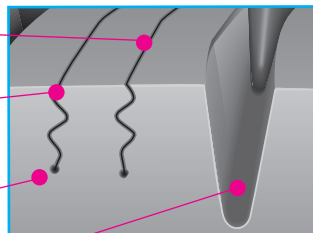
Un pneu radial d'essieu moteur pour une traction toute l'année, optimisé pour les conditions hivernales difficiles et pour les applications longues distances et régionales.

Les lamelles en zigzag pleine largeur brevetées s'emboîtent pour améliorer la stabilité des blocs soumis à un couple, tout en contribuant à fournir plus de mordant, en particulier dans la neige profonde.

La stabilité optimisée des blocs offre une usure douce et uniforme et une traction exceptionnelle dans des conditions rigoureuses de couple élevé grâce à la technologie brevetée de lamelles en zigzag.

Réduction du déchirement par couple à la base de la lamelle grâce à une conception en forme de larve brevetée.

Rejet de pierres maximisé et évacuation exceptionnelle de la boue et de la neige avec rainures d'épaulement transversales profondes en forme de V.



PNEU DIRECTIONNEL
(1ère moitié de vie)

Traction exceptionnelle sur la neige et la glace – et réduction de l'usure en dents de scie qui est généralement associée aux pneus à épaulement ouvert, grâce à la conception robuste de la sculpture directionnelle.

Excellente évacuation de la neige, de la boue et des pierres – avec de profondes rainures d'épaulement latérales en forme de V.

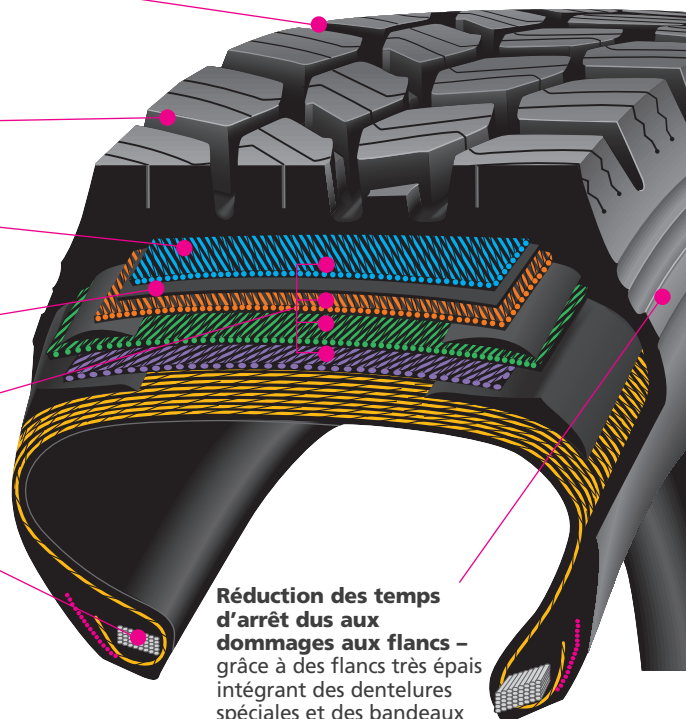
Protection de la carcasse contre les chocs, les accrocs et les impacts – avec une nappe de protection élastique sur toute la largeur et un caoutchouc très épais sous la bande de roulement.

Protection supplémentaire des nappes de travail contre les impacts grâce à l'ajout d'un amortisseur spécial.

Maniabilité et stabilité exceptionnelles, ainsi qu'une capacité de rechapage améliorée – grâce à une construction robuste avec couronne à quatre ceintures et nappes de travail très larges.

Tringles rectangulaires – une exclusivité Michelin – simulent une tige d'acier massif « cerclant » le pneu sur la roue. Cette conception stabilise toute la zone du bourrelet et minimise la fatigue afin de prolonger la durée de vie de la carcasse.

Vitesse maximale – Nouvelle vitesse nominale maximale de 110 km/h (68 mi/h).



Réduction des temps d'arrêt dus aux dommages aux flancs – grâce à des flancs très épais intégrant des dentelures spéciales et des bandeaux protecteurs contre les bordures de trottoir.

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32 ^e	Vitesse max. * km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale †		Jantes approuvées (roue de référence indiquée en premier)	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		lb	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
12R22.5 (1)	H	24674	26	110	20.2	512	43.1	1 096	11.3	287	8,25, 9,00	13.2	335	480	7 390	120	3 350	830	6 780	120	3 075	830

Remarque : la première roue indiquée est la roue de référence.

(1) Directional tread design.

(*) Le dépassement de la vitesse légale permise n'est ni recommandé ni endossé.

(‡) La largeur totale varie de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque variation de 0,25 po dans la largeur de la jante. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

Les pneus et les chambres à air de Michelin font l'objet d'un programme de développement continu. Michelin Amérique du Nord inc. se réserve le droit de modifier les spécifications du produit en tout temps sans avis ou obligation.

MAN, inc. met constamment à jour les informations sur ses produits afin de tenir compte des changements apportés dans les normes industrielles. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter les informations actuelles sur la charge et la pression de gonflage. Veuillez consulter le site business.michelin.ca/fr pour obtenir les dernières informations sur les produits. La charge et la pression de gonflage utilisées ne doivent pas dépasser les conditions maximales du fabricant de la roue. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la roue sans avoir obtenu son autorisation.