

**MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT<sup>(1)</sup>**

**CARGA ÚTIL E LONGEVIDADE  
MAXIMIZADAS PARA  
TRANSPORTE DE CONTENTORES  
DE GRANDE VOLUME**



CARGA ÚTIL OTIMIZADA:

- **10 TONELADAS POR EIXO<sup>(2)</sup>**
- **VOLUME DO REBOQUE DE 100 M<sup>3</sup><sup>(3)</sup>**



LONGEVIDADE OTIMIZADA:

- **ELEVADA RESISTÊNCIA DA CARÇAÇA<sup>(4)</sup>**
- **ELEVADO POTENCIAL DE QUILOMETRAGEM<sup>(5)</sup>**

**445/45 R 19.5**



**3PMSF**

**M+S**



**EIXO DO  
REBOQUE**



<sup>(1)</sup> HL: Carga elevada

<sup>(2)</sup> Aumento da capacidade de carga para 10 toneladas por eixo: 445/45 R 19.5 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT com índice de carga de 164 = 10 t/eixo face à anterior geração MICHELIN XTA2+ Energy com índice de carga de 160 = 9 t/eixo.

<sup>(3)</sup> Dimensão do pneu que permite um reboque com um volume de 100 m<sup>3</sup>: um comboio equipado com 355/50 R 22.5 Z + 315/45 R 22.5 D + 445/45 R 19.5 T proporciona o volume interno mais elevado no semirreboque: 100 m<sup>3</sup> com uma altura total de 4 m.

<sup>(4)</sup> Reforço da robustez da carcaça devido às Tecnologias MICHELIN: Infinicoil, Powercoil e Duracoil.

<sup>(5)</sup> Aumento da quilometragem para uma maior resistência da carcaça: +5 % na longevidade da primeira vida no 445/45 R 19.5 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT face ao 445/45 R 19.5 MICHELIN XTA2 + Energy: estudo interno com base na ferramenta de simulação, centro de investigação Ladoux, 2021.



**MICHELIN**

# MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT



## EFICIÊNCIA EMPRESARIAL

### CUSTOS DE EXPLORAÇÃO MAIS BAIXOS

- **Carga útil otimizada:**
  - Índice de carga 164 = +1 tonelada por eixo<sup>(2)</sup>
  - Volume do semirreboque **máximo de 100m<sup>3</sup>**<sup>(3)</sup>
- **Longevidade otimizada:**
  - Maior resistência da carcaça<sup>(4)</sup>
  - Elevado potencial de quilometragem<sup>(5)</sup>



## SEGURANÇA

### TRANSPORTE SEGURO INDEPENDENTEMENTE DAS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS

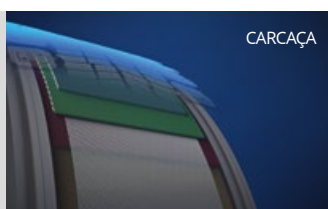
- **Versatilidade:**
  - Adequado a todas as bases dos pavimentos
  - A marcação 3PMSF garante um bom desempenho em más condições meteorológicas
  - **Aderência de longa** duração devido à tecnologia Michelin Regenion



## ECOLOGIA

### UMA FORMA MAIS ECOLÓGICA DE TRANSPORTE

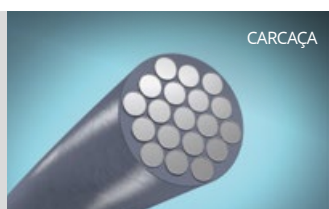
- **Menor resistência ao rolamento** (-8 %) que promove poupanças de combustível e menores emissões de CO<sub>2</sub>, com classificação B e rotulagem europeia (em comparação com a anterior geração MICHELIN XTA2+ Energy, com classificação C)
- **Concebido para reescultura e recauchutagem**, o que permite poupanças de material e combustível
- **Análise do ciclo de vida com um resultado 3% superior exclusivo** (estudo interno, abril de 2021, em comparação com os pneus MICHELIN da geração anterior)



CARÇAÇA

#### TECNOLOGIA INFINICOIL

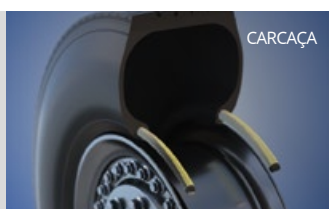
- Fio de aço contínuo à volta do pneu
- Maior estabilidade em toda a vida útil do pneu
- Melhor resistência dos pneus
- Maior índice de carga em condições de utilização mais difíceis



CARÇAÇA

#### TECNOLOGIA POWERCOIL

- Nova geração de cabos de aço mais robustos
- Melhor resistência à oxidação
- Melhor resistência da carcaça



CARÇAÇA

#### DURACOIL

- Uma nova secção reforçada entre o pneu e a roda para mais robustez
- Nylon de alta qualidade protege o talão
- Melhor estabilidade do talão durante o rolamento
- Área inferior mais robusta para aumentar a vida útil da carcaça e melhor recauchutagem



DESENHO DE PISO

#### TECNOLOGIA REGENION

- Blocos do piso autorregeneráveis suportados pelas tecnologias de impressão 3D em metal para moldes
- Aderência robusta ao longo da vida útil do pneu em todas as condições
- Aparecimento de novas ranhuras ao longo da vida útil do pneu
- Melhoria da mobilidade

## INFORMAÇÕES TÉCNICAS

ETIQUETAS EUROPEIAS

DESENHO E DIMENSÃO DO PISO	TIPO	ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DE PISO ORIGINAL	MARCAÇÕES ESPECIAIS	CHIP DE IDENTIFICAÇÃO POR RADIOFREQUÊNCIA INTEGRADO	(a)	(b)	(c)
445/45 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> MULTI <sup>™</sup> HLT	TL	164 J	12.7 mm	(d) <b>M+S</b>		B	C	A 70 dB

a) Classe de eficiência do combustível (de A a E). b) Classe de aderência ao piso molhado (de A a E). c) Classe de ruído do rolamento externo (de A a C) e valores medidos em decibéis (dB).  
d) 3PMSF: pneu para utilização em condições de inverno adversas

## INFORMAÇÃO DE REESCULTURA

DESENHO E DIMENSÃO DO PISO	PROFUNDIDADE TEÓRICA DE REESCULTURA	LÂMINA SUGERIDA
445/45 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> MULTI <sup>™</sup> HLT	3 mm	R3

Recauchutável com **MICHELIN** **REMI**X



Os produtos da MICHELIN são fabricados com materiais de alta qualidade e com tolerâncias elevadas, o que garante um desempenho uniforme e consistente. A aplicação, montagem e enchimento corretos, bem como a inspeção regular dos produtos, são essenciais para um funcionamento seguro e eficiente. As designações Remix e dos pneus são marcas registadas da Michelin. Para obter mais informações acerca de quaisquer produtos indicados neste documento, contacte o representante local da Michelin.

**WEBSITE**  
pro.michelin.pt

**MY PORTAL**  
myportal.michelingroup.com

**LINKEDIN**  
Michelin For Professional Businesses

**YOUTUBE**  
Michelin Trucks & Buses Tyres Europe

