

MICHELIN X[®] MULTI[™] HLT⁽¹⁾

**MAYOR DURACIÓN⁽²⁾ Y
MOVILIDAD CUALESQUIERA
QUE SEAN LAS CONDICIONES
CLIMATOLÓGICAS**



**MAYOR CAPACIDAD
DE CARGA, 10 TONELADAS
POR EJE⁽³⁾**



**REDUCCIÓN DE LOS COSTES DE EXPLOTACIÓN:
HASTA 25% MÁS DE KM⁽²⁾**

385/65 R 22.5



3PMSF

M+S



X[®] MULTI[™]

**PARA RECORRIDOS DE
CORTA Y LARGA DISTANCIA
POR TODO TIPO
DE CARRETERAS**



EJE PORTADOR



MICHELIN

⁽¹⁾ ACC: Alta capacidad de carga

⁽²⁾ 25% más para el 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] HLT: cálculos internos basados en nuevos métodos para el diseño de neumáticos 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] HLT vs 385/65 R 22.5 X[®] MULTIWAY[™] HD XZE.

⁽³⁾ +4 1C para el MICHELIN 385/65 R 22.5 X[®] MULTI[™] HLT (164K) vs MICHELIN 385/65 R 22.5 X[®] MULTI[™] T (160K), es decir, 1 tonelada más por eje.

MICHELIN X[®] MULTI[™] HLT



RENTABILIDAD

TRANSPORTAR REDUCIENDO COSTES

Hasta 25% más de km⁽¹⁾

- Nueva generación de compuesto de goma que permite reducir la profundidad del dibujo de escultura de la banda de rodadura sin penalizar el rendimiento kilométrico
- Tecnologías Powercoil, Infinicoil, Regenion y Duracoil
- **Optimizar los recorridos con una mayor capacidad de carga⁽³⁾, 10 toneladas por eje**
- **Adaptado a todo tipo de revestimiento de carreteras**



SEGURIDAD

TRANSPORTAR SIEMPRE SIN RIESGOS EN CUALQUIER CONDICIÓN CLIMATOLÓGICA

- **Alto nivel de adherencia del primer al último mm de goma**
 - Marcaje **3PMSF** y M+S
 - Nueva generación de compuesto de goma
 - Tecnología Regenion para mantener un alto nivel de adherencia durante toda la vida útil del neumático.



ECOLOGÍA

TRANSPORTAR CON MAYOR RESPETO AL MEDIOAMBIENTE

- **El reesculturado y el recauchutado son fuentes de ahorro de materias primas y de consumo de carburante**
- **Neumáticos fabricados respetando las normas medioambientales ISO 14001**



CARCASA

TECNOLOGÍA INFINICOIL

- Cinchado de la cima con un cable de acero enrollado en continuo
- Mayor estabilidad de la carcasa durante toda su vida útil
- Estructura del neumático más resistente
- Mayor índice de carga



CARCASA

TECNOLOGÍA POWERCOIL

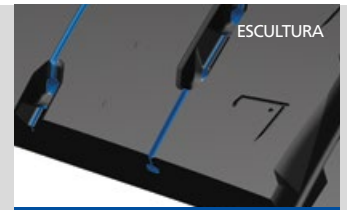
- Nueva generación de hilos de acero más resistentes
- Mejor resistencia a la corrosión
- Mayor poder de flexión para una menor fatiga



CARCASA

DURACOIL

- Un talón reforzado para una mejor robustez. Fabricamos productos de calidad que duran más tiempo
- Un nuevo tipo de zona reforzada entre el neumático y la rueda para una mejor robustez
- Nailon de alta calidad que protege la estructura del talón
- Mejor estabilidad del talón en la rodadura
- La parte inferior del neumático es más resistente: la carcasa dura más tiempo y mejora la recauchutabilidad



ESCALURA

TECNOLOGÍA REGENION

- Escultura evolutiva que se auto regenera con el uso
- Alto nivel de adherencia del primer al último mm de goma útil
- A medida del desgaste, los canales se abren
- Mejor movilidad

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ETIQUETADO EUROPEO

DIMENSIÓN Y MODELO	ESTANQUEIDAD	ÍNDICE DE CARGA / CÓDIGO DE VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DE DIBUJO (MM)	MARCAJES ESPECÍFICOS	IDENTIFICACIÓN POR CHIP DE RADIO FRECUENCIA			
385/65 R 22.5 MICHELIN X [®] MULTI [™] HLT	TL	164K	15,9 mm	M+S		C	C	70 dB

REESCULTURADO

DIMENSIÓN Y MODELO	PROFUNDIDAD TEÓRICA DE REESCULTURADO	CUCHILLA
385/65 R 22.5 MICHELIN X [®] MULTI [™] HLT	3 mm	R3

ESQUEMA DE REESCULTURADO



Renovable con **MICHELIN** **REMIX**



Los productos MICHELIN son fabricados con materiales de primera calidad y con rigurosos controles, lo que garantiza unas prestaciones uniformes y constantes. Una buena elección, un montaje e inflado adaptado a la utilización y un correcto mantenimiento son clave para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. Remix y los otros modelos comerciales que figuran en el documento son marcas registradas por Michelin. Para más información sobre este producto se puede contactar Michelin a través de los medios siguientes:

SITIO WEB
trucks.michelin.eu

MY PORTAL
myportal.michelingroup.com

LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses

YOUTUBE
Michelin Trucks & Buses Tyres Europe

