



DISEÑADO PARA OPERACIONES  
NACIONALES Y REGIONALES EN  
TODO TIPO DE CARRETERAS

## MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT<sup>(1)</sup>

# CARGA Y DURACIÓN MAXIMIZADAS PARA EL TRANSPORTE DE GRAN CAPACIDAD



CARGA OPTIMIZADA:

- **10 TONELADAS POR EJE<sup>(2)</sup>**
- **VOLUMEN DEL  
REMOLQUE 100 M<sup>3</sup><sup>(3)</sup>**



DURACIÓN OPTIMIZADA:

- **GRAN RESISTENCIA  
DE LA CARCASA<sup>(4)</sup>**
- **ALTO POTENCIAL  
DE KILOMETRAJE<sup>(5)</sup>**



**EJE DE  
REMOLQUE**

445/45 R 19.5



3PMSF

M+S



<sup>(1)</sup> HL: High Load

<sup>(2)</sup> Capacidad de carga aumentada a 10 toneladas por eje: 445/45 R 19.5 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT con índice de carga de 164 = 10 t/eje versus generación anterior MICHELIN XTA2+ Energy con índice de carga de 160 = 9 t/eje.

<sup>(3)</sup> La dimensión del neumático permite un volumen del remolque de 100 m<sup>3</sup>: un convoy equipado con 355/50 R 22.5 Z + 315/45 R 22.5 D + 445/45 R 19.5 T ofrece el mayor volumen interno en el semirremolque: 100 m<sup>3</sup> con una altura total de 4 m.

<sup>(4)</sup> Robustez de la carcasa reforzada gracias a las tecnologías Infinicoil, Powercoil y Duracoil de MICHELIN.

<sup>(5)</sup> Aumento del kilometraje gracias a una mayor resistencia de la carcasa: Duración un 5 % mayor durante el primer ciclo de vida en 445/45 R 19.5 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT versus 445/45 R 19.5 MICHELIN XTA2 + Energy: estudio interno basado en una herramienta de simulación, centro de investigación de Ladoux, 2021.



**MICHELIN**

# MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT



## EFICIENCIA EMPRESARIAL

### GASTOS OPERATIVOS REDUCIDOS

- **Carga optimizada:**
  - Índice de carga de 164 = una tonelada más por eje<sup>(2)</sup>
  - Volumen del semirremolque de hasta 100m<sup>3</sup><sup>(3)</sup>
- **Duración optimizada:**
  - Mayor robustez de la carcasa<sup>(4)</sup>
  - Alto potencial de kilometraje<sup>(5)</sup>



## SEGURIDAD

### TRANSPORTE SEGURO EN CUALQUIER CONDICIÓN CLIMÁTICA

- **Versatilidad:**
  - Adecuado para todos los firmes
  - El marcaje 3PMSF garantiza unas buenas prestaciones en condiciones meteorológicas adversas
  - **Adherencia duradera** gracias a la tecnología Regionon de Michelin



## MEDIO AMBIENTE

### UN TRANSPORTE DE MERCANCÍAS MÁS RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE

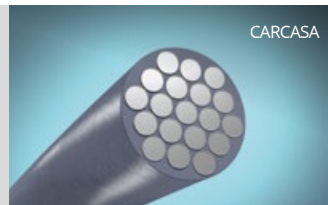
- **Menor resistencia al rodamiento** (-8 %) con el consiguiente ahorro en combustible y menores emisiones de CO<sub>2</sub>, categoría B en el etiquetado europeo (en comparación con la generación anterior MICHELIN XTA2+ Energy, con categoría C)
- **Diseñado para ser reesculturado y recauchutado**, permitiendo ahorrar material y combustible.
- **Análisis del ciclo de vida con una puntuación un 3 % mayor** (estudio interno de abril de 2021, comparando con la generación anterior de neumáticos MICHELIN).



CARCASA

#### TECNOLOGÍA INFINICOIL

- Alambre de acero continuo alrededor del neumático
- Mayor estabilidad a lo largo de la vida útil del neumático
- Resistencia del neumático mejorada
- Mayor índice de carga en condiciones de uso más difíciles



CARCASA

#### TECNOLOGÍA POWERCOIL

- Nueva generación de cables de acero más robustos
- Resistencia a la oxidación mejorada
- Mayor resistencia de la carcasa



CARCASA

#### DURACOIL

- Nueva sección reforzada entre el neumático y la rueda para lograr una mayor robustez
- Nylon de alta calidad para proteger la varilla del talón
- Más estabilidad del talón durante el rodamiento
- Parte inferior más robusta para aumentar la vida útil de la carcasa y mejorar la capacidad de recauchutado



DIBUJO DE LA BANDA DE RODAMIENTO

#### TECNOLOGÍA REGENION

- Tacos de goma autorregenerables con tecnologías MICHELIN de impresión 3D en molde de metal
- Sólido agarre durante toda la vida del neumático en todas las condiciones
- Surgen nuevos surcos a lo largo de la vida del neumático
- Movilidad mejorada

## INFORMACIÓN TÉCNICA

ETIQUETADO EUROPEO

DIBUJO DE LA BANDA DE RODAMIENTO Y DIMENSIÓN	TIPO	ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDAD	PROFUNDIDAD DEL DIBUJO ORIGINAL	MARCAJES ESPECÍFICOS	CHIP DE IDENTIFICACIÓN POR RADIOFRECUENCIA INTEGRADO				
445/45 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> MULTI <sup>™</sup> HLT	TL	164J	12.7 mm	<sup>(d)</sup>		B	C	A	70 dB

(a) Categoría de eficiencia de carburante (de A a E). (b) Categoría de adherencia en superficie mojada (de A a E). (c) Categoría de ruido de rodadura exterior (de A a C) y valores medidos en decibelios (dB). (d) 3PMSF: neumático para uso en condiciones invernales difíciles

## INFORMACIÓN SOBRE REESCULTURADO

DIBUJO DE LA BANDA DE RODAMIENTO Y DIMENSIÓN	PROFUNDIDAD DE REESCULTURADO TEÓRICA	CUCHILLA SUGERIDA
445/45 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> MULTI <sup>™</sup> HLT	3 mm	R3

Posibilidad de recauchutar con **MICHELIN** ↔ **REMIX**



Los productos MICHELIN se fabrican a partir de materiales de alta calidad alcanzando altas tolerancias y garantizando un rendimiento uniforme y consistente. Es esencial realizar una correcta aplicación, montaje, inflado e inspección regular del producto para obtener un funcionamiento seguro y eficiente. Remix y las denominaciones del neumático mencionadas son marcas registradas de Michelin. Si desea más información sobre cualquiera de los productos que aparecen en este documento, póngase en contacto con el representante local de Michelin.

**SITIO WEB**  
pro.michelin.es

**LINKEDIN**  
Michelin For Professional Businesses

**MY PORTAL**  
myportal.michelingroup.com

**YOUTUBE**  
Michelin Trucks & Buses Tyres Europe

