



DISEGNATO PER PERCORRENZE  
NAZIONALI E LOCALI SU OGNI  
TIPO DI STRADA

**MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT<sup>(1)</sup>**

## **CARICO UTILE E LONGEVITÀ MASSIMIZZATI PER TRASPORTI DI GRANDE CUBATURA**



CARICO UTILE OTTIMIZZATO:

- **10 TONNELLATE PER ASSE<sup>(2)</sup>**
- **VOLUME DEL RIMORCHIO 100 M<sup>3</sup><sup>(3)</sup>**



LONGEVITÀ OTTIMIZZATA:

- **FORTE RESISTENZA DELLA CARCASSA<sup>(4)</sup>**
- **ALTO POTENZIALE DI CHILOMETRAGGIO<sup>(5)</sup>**



**ASSE  
PORTANTE**

**445/45 R 19.5**



3PMSF

**M+S**



<sup>(1)</sup> HL: High Load

<sup>(2)</sup> Capacità di carico aumentata a 10 t per asse: 445/45 R 19.5 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT con indice di carico 164 = 10t/asse rispetto alla precedente generazione MICHELIN XTA2+ Energy con indice di carico 160 = 9t/asse.

<sup>(3)</sup> Dimensione dei pneumatici che autorizza un volume del rimorchio di 100 m<sup>3</sup>: un convoglio dotato di 355/50 R 22.5 Z + 315/45 R 22.5 D + 445/45 R 19.5 T offre il massimo volume interno del semirimorchio: 100 m<sup>3</sup> con un'altezza totale di 4 m.

<sup>(4)</sup> Robustezza della carcassa rinforzata grazie alle tecnologie MICHELIN: Infinicoil, Powercoil e Duracoil.

<sup>(5)</sup> Chilometraggio aumentato grazie alla maggiore resistenza della carcassa: +5% di longevità nella prima vita su 445/45 R 19.5 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT rispetto a 445/45 R 19.5 MICHELIN XTA2 + Energy; studio interno basato su uno strumento di simulazione, Centro ricerche di Ladoux, 2021.



**MICHELIN**

# MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT



## EFFICIENZA COMMERCIALE

### MINORI COSTI DI ESERCIZIO

- **Carico utile ottimizzato:**
  - Indice di carico 164 = **+1 tonnellata per asse<sup>(2)</sup>**
  - Volume del semirimorchio **fino a 100m<sup>3</sup><sup>(3)</sup>**
- **Longevità ottimizzata:**
  - Maggiore robustezza della carcassa<sup>(4)</sup>
  - Alto potenziale di chilometraggio<sup>(5)</sup>



## SICUREZZA

### TRASPORTO SICURO CON QUALSIASI CONDIZIONE METEO

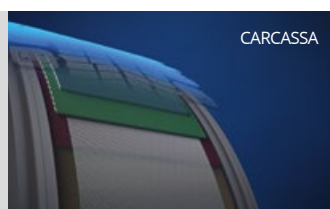
- **Polivalenza:**
  - Adatto a tutte le superfici stradali
  - La marcatura 3PMSF assicura buone prestazioni in cattive condizioni meteorologiche
  - **Aderenza duratura** grazie alla tecnologia Michelin Regenion



## AMBIENTE

### TRASPORTO DELLE MERCI PIÙ ECOSOSTENIBILE

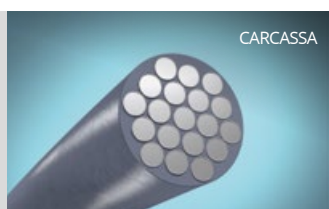
- **Minore resistenza al rotolamento** (-8%) con conseguente risparmio di carburante e meno emissioni di CO<sub>2</sub>, classificata B con l'etichettatura europea (rispetto alla precedente generazione MICHELIN XTA2+ Energy, classificata C)
- **Progettato per la riscolpitura e la ricostruzione**, per il risparmio di materie prime e di carburante
- **Analisi del ciclo di vita con un punteggio unico superiore del 3%** (studio interno, aprile 2021, rispetto ai pneumatici MICHELIN della generazione precedente)



CARCASSA

#### TECNOLOGIA INFINICOIL

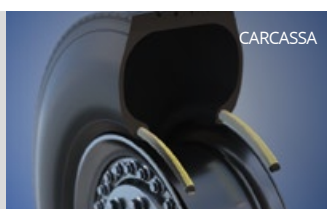
- Filo d'acciaio continuo avvolto intorno al pneumatico
- Maggiore stabilità per tutto il tempo di vita del pneumatico
- Maggiore resistenza del pneumatico
- Indice di carico più elevato in condizioni di utilizzo più difficili



CARCASSA

#### TECNOLOGIA POWERCOIL

- Nuova generazione di cavi in acciaio più robusti
- Maggiore resistenza all'ossidazione
- Migliore resistenza della carcassa



CARCASSA

#### DURACOIL

- Nuova sezione rinforzata tra il pneumatico e la ruota per una maggiore robustezza
- Il nylon premium protegge il fascio di talloni
- Migliore stabilità del tallone durante il rotolamento
- Zona inferiore più robusta per maggiore durata della carcassa e migliore ricostruibilità



DISEGNO DEL BATTISTRADA

#### TECNOLOGIA REGENION

- Blocchi del battistrada auto-rigeneranti supportati dalle tecnologie MICHELIN di stampa 3D dei metalli
- Grande aderenza per tutto il tempo di vita del pneumatico in tutte le condizioni
- Emergono nuove scolpiture durante la vita del pneumatico
- Mobilità migliorata

## DATI TECNICI

ETICHETTATURA EUROPEA

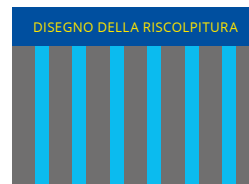
DISEGNO E DIMENSIONE DEL BATTISTRADA	TIPO	INDICE DI CARICO/VELOCITÀ	PROFONDITÀ ORIGINALE DEL BATTISTRADA	MARCATURE SPECIALI	CHIP DI IDENTIFICAZIONE A RADIOFREQUENZA INTEGRATO				
445/45 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> MULTI <sup>™</sup> HLT	TL	164J	12.7 mm	<b>M+S</b>		B	C	A	70 dB

(a) Classe di efficienza del carburante (da A a E) (b) Classe di aderenza sul bagnato (da A a E) (c) Classe di rumore esterno di rotolamento (da A a C) e valore misurato in decibel (dB)  
 (d) 3PMSF: pneumatico per l'uso in condizioni invernali difficili

## INFORMAZIONI SULLA RISCOLPITURA

DISEGNO E DIMENSIONE DEL BATTISTRADA	PROFONDITÀ TEORICA DI RISCOLPITURA	LAMELLA CONSIGLIATA
445/45 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> MULTI <sup>™</sup> HLT	3 mm	R3

Rigenerabile con **MICHELIN** **REMIX**



I prodotti MICHELIN sono realizzati con materiali di alta qualità e con tolleranze elevate e garantiscono prestazioni uniformi e costanti. L'uso appropriato, il montaggio, il gonfiaggio e il controllo regolare del prodotto sono essenziali per una resa sicura ed efficiente. Remix e le denominazioni dei pneumatici citati sono marchi di Michelin. Per ulteriori informazioni sui prodotti presentati in questo documento, contattare il rappresentante locale Michelin.

**SITO INTERNET**  
professional.michelin.it

**LINKEDIN**  
Michelin For Professional Businesses

**MY PORTAL**  
myportal.michelingroup.com

**YOUTUBE**  
Michelin Trucks & Buses Tyres Europe

