

WHITE PAPER

HERPROFILEREN IS PURE WINST NIET HERPROFILEREN IS VERSPILLING



DIT ZOU U NIET DOEN IN
HET DAGELIJKSE LEVEN!

MICHELIN

***HERPROFILEREN
IS PURE WINST***

NIET HERPROFILEREN
IS VERSPILLING



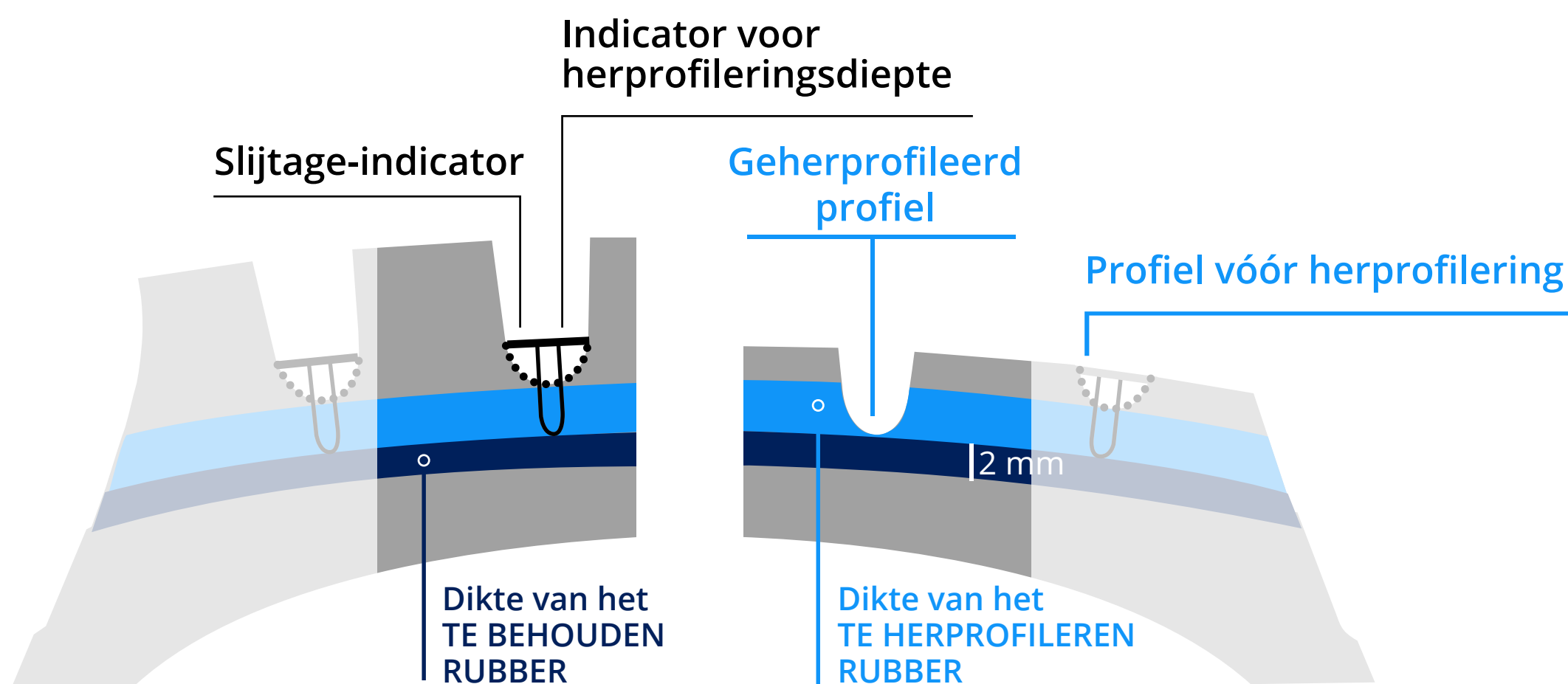
WAT IS HERPROFILERING

Bij het herprofileren van een band wordt **rubber verwijderd** uit de bestaande rubberlaag van de band om de **profiel diepte opnieuw te vergroten**.

Het herprofileren van vrachtwagenbanden is een ingreep die toegestaan wordt door de Franse Code de la Route (Art. 4 van het besluit van 24/10/94) en aanbevolen wordt door ETRTO en AFNOR (norm NFR12714) voor de toename van de veiligheid en het rendement.

ALLE MICHELIN-VRACHTWAGENBANDEN ZIJN HERPROFILEERBAAR

De mogelijkheid om MICHELIN-banden te herprofileren, is een belangrijk voordeel. De banden zijn ontworpen met extra rubber om geherprofileerd te kunnen worden, en hebben op de zijkant de vermelding 'U' of 'Regroovable'.



DIT IS NIET HET MOMENT VOOR VERSPILLING!

Vandaag staat de transportsector
voor een dubbele uitdaging.



INFLATIE

Enerzijds worden de bedrijven geconfronteerd met inflatie en doen ze er alles aan om hun operationele marge veilig te stellen, maar anderzijds moeten ze ook snelle maatregelen nemen om de ecologische voetafdruk van hun activiteiten te verlagen.



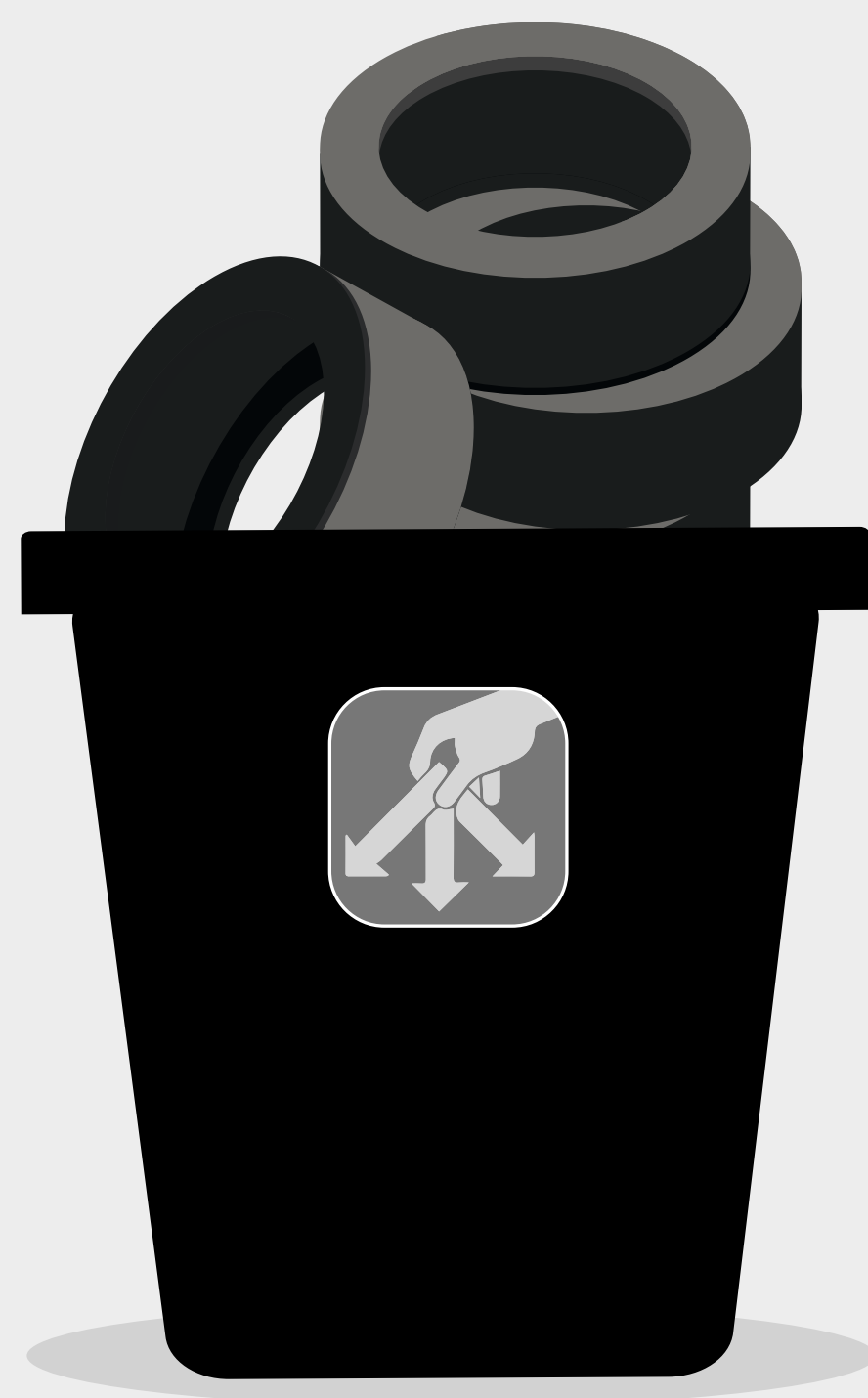
MILIEUDRUK

Elke kg CO₂ die bespaard wordt, telt meer dan ooit. Is het mogelijk om beide uitdagingen tegelijk aan te gaan?

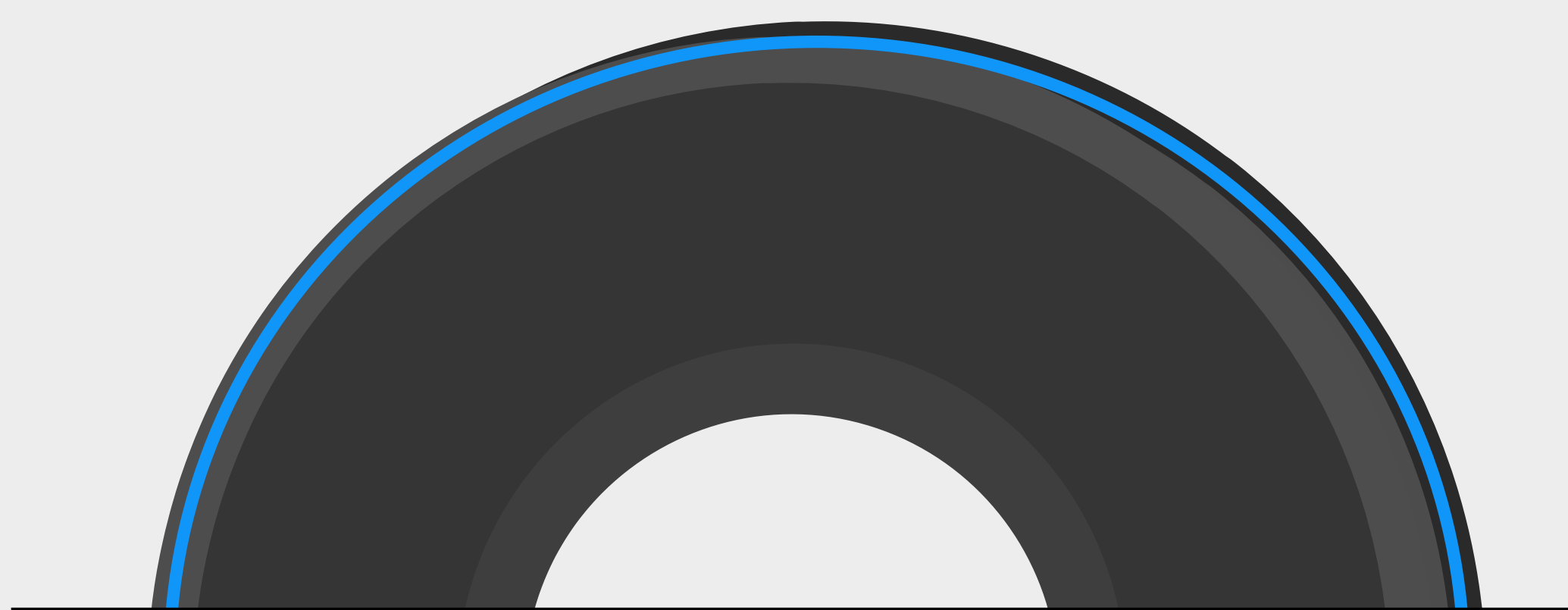
BANDENVER- SPILLING!

ZEG STOP TEGEN

Te veel banden worden afgedankt terwijl ze nog heel wat kilometers kunnen afleggen.



DOOR HEN TE HELPEN BIJ HET IMPLEMENTEREN
VAN HET MULTI-LIFE-MODEL HELPT MICHELIN:



transporteurs om
substantieel te besparen op
hun bandenbudget;



om de grondstoffen en energie
te besparen die nodig zijn voor
de productie van nieuwe banden.

HERPROFILERING IS OP ELK VLAK DE JUISTE KEUZE!

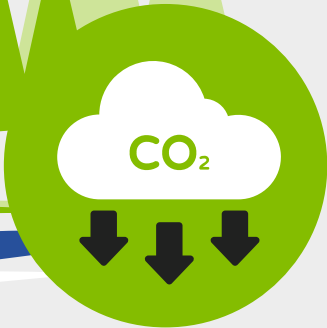


Naarmate banden hun slijtagelimiet bereiken, vermindert hun rolweerstand.

Voor de
PLANEET



Een lager
grondstoffenverbruik⁽⁶⁾



Minder
CO₂⁽⁴⁾ en ⁽⁶⁾



Tot 10% meer grip⁽³⁾



4 herprofileringen =
extra marge dankzij
services⁽⁷⁾

Voor de
TRANSPORTSECTOR



1 herprofilering = tot 25%⁽²⁾
meer kilometers



Zie juridische informatie op pagina 10.

DE 6 BELANGRIJKSTE FABELTJES OVER DE HERPROFILERING VAN VRACHTWAGEN-BANDEN EN DE ANTWOORDEN VAN MICHELIN

GEHERPROFILEERDE BANDEN **GAAN MINDER LANG MEE**



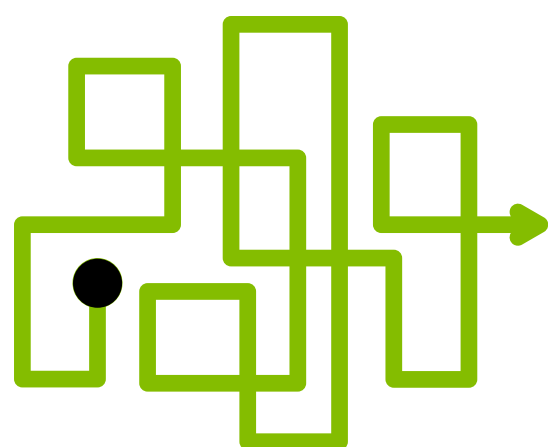
Fout - geherprofileerde banden halen tot **25% meer kilometers⁽²⁾**.

GEHERPROFILEERDE BANDEN **ZIJN MINDER VEILIG**



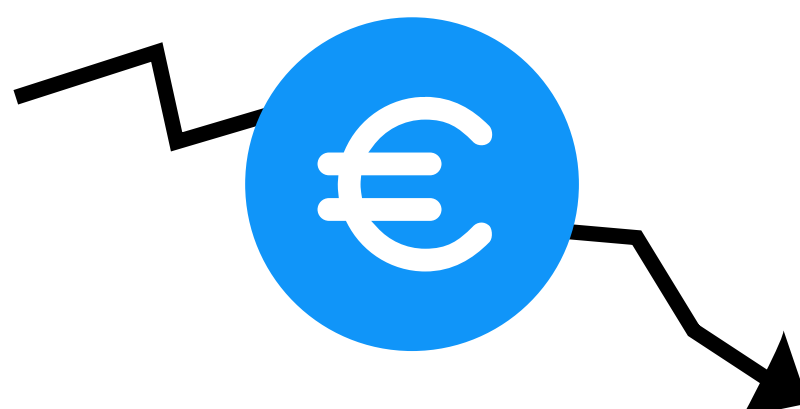
Fout - op nat wegdek hebben geherprofileerde banden een circa 10% betere dwarsgrip en tractie dan dezelfde versleten banden⁽³⁾. Op de zijkant van MICHELIN-banden staat de vermelding: 'regroovable' of herprofileerbaar. Ze zijn dus ontworpen om geherprofileerd te worden. Wanneer de herprofilering gebeurt volgens de regels van de kunst, verbetert de grip van de banden.

HERPROFILEREN **IS INGEWIKKELD**



Fout - > De transporteur hoeft enkel banden in voorraad te hebben om stilstand te vermijden
> 4 banden herprofilen = 2,5 u. werk
> Michelin stelt specifieke herprofileringsschema's voor.

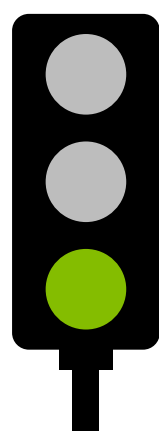
HERPROFILEREN **IS NIET RENDABEL**



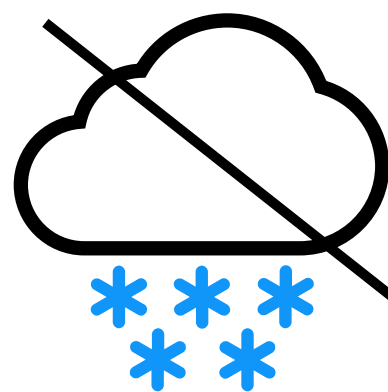
Fout - het is een win-winoplossing!
U mag rekenen op meer marge dankzij extra diensten, en uw klanten uit de transportsector mogen rekenen op tot 25% meer km⁽²⁾.

HERPROFILEREN HOUDT **RISICO'S IN VOOR DE LOOPVLAKVER- NIEUWING**

Fout - dankzij MICHELIN Remix[®] is er voor de loopvlakvernieuwing geen verschil tussen al dan niet geherprofileerde banden⁽⁸⁾.

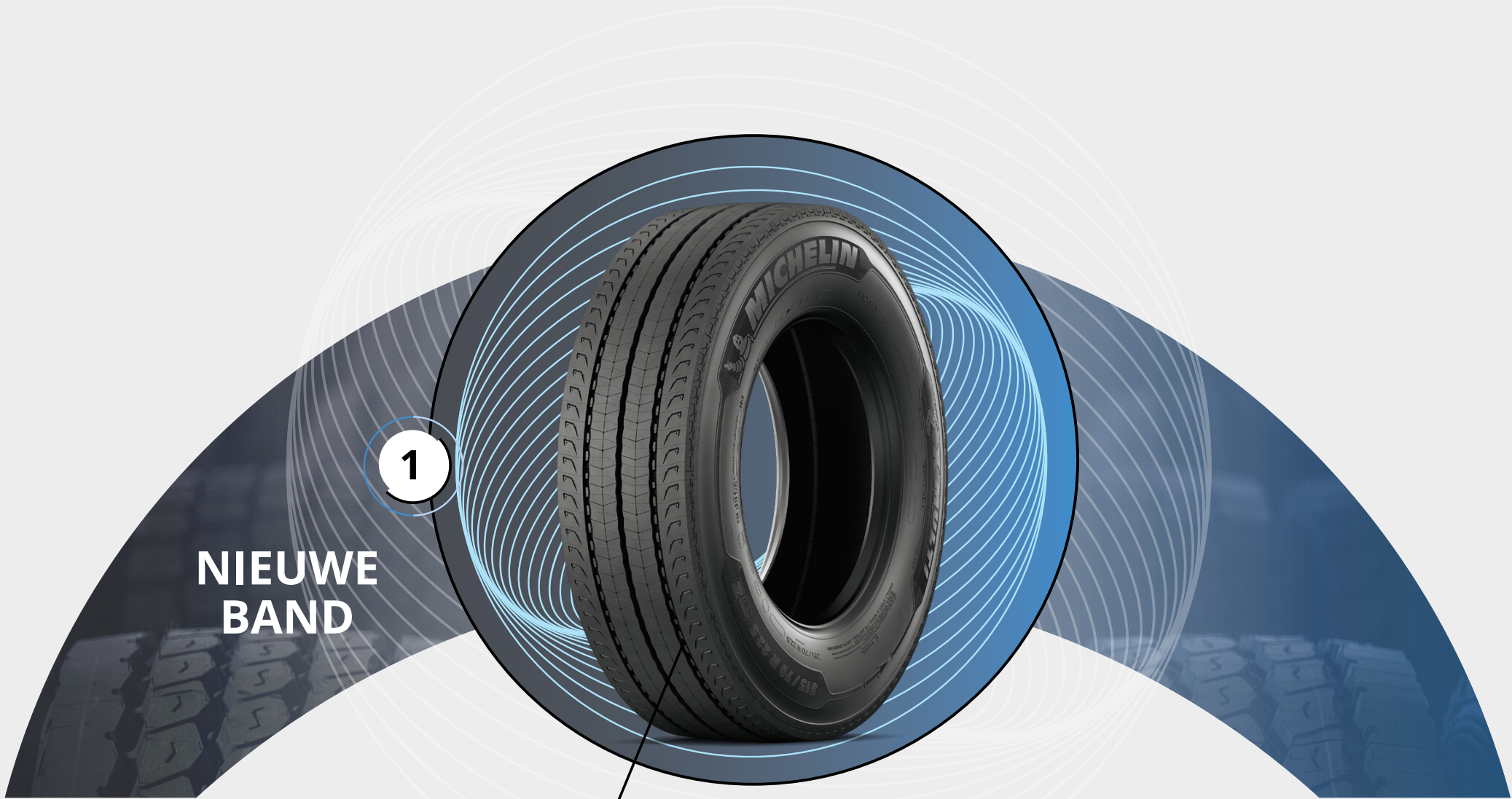


GEHERPROFILEERDE BANDEN **ZIJN VERBODEN TIJDENS DE WINTER**



Fout - zelfs in Noorwegen is het toegelaten om 's winters met geherprofileerde banden te rijden! Denk eraan om de bestuurders gerust te stellen door te zeggen dat geherprofileerde banden op nat wegdek een circa 10% betere dwarsgrip en tractie hebben dan dezelfde versleten banden⁽³⁾.

MICHELIN-BANDEN HEBBEN MEERDERE LEVENS



EERSTE HERPROFILERING

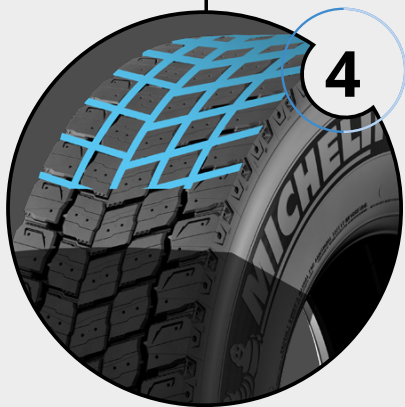
- Tot 5% minder brandstof⁽¹⁾
- Tot 25% meer km⁽²⁾
- Veiligheid en grip⁽³⁾
- To 251 kg minder CO₂⁽⁴⁾



EERSTE VERNIEUWING

MICHELIN REMIX

- Tot 100% meer km⁽⁵⁾
- Tot 115 kg minder CO₂⁽⁶⁾



TWEEDE HERPROFILERING

MICHELIN REMIX

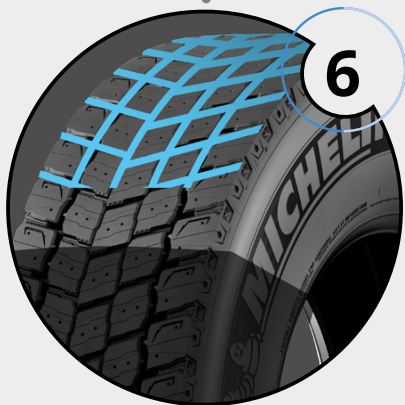
- Tot 5% minder brandstof⁽¹⁾
- Tot 25% meer km⁽²⁾
- Veiligheid en grip⁽³⁾
- To 251 kg minder CO₂⁽⁴⁾



TWEEDE VERNIEUWING

MICHELIN REMIX 2

- Tot 100% meer km⁽⁵⁾
- Tot 115 kg minder CO₂⁽⁶⁾



DERDE HERPROFILERING

MICHELIN REMIX 2

- Tot 5% minder brandstof⁽¹⁾
- Tot 25% meer km⁽²⁾
- Veiligheid en grip⁽³⁾
- To 251 kg minder CO₂⁽⁴⁾

Zie juridische informatie op pagina 10.

BEKIJK ALLE HERPROFILERINGSSCHEMA'S VOOR MICHELIN-VRACHTWAGENBANDEN IN DE TECHNISCHE BROCHURE VOOR VRACHTWAGENS OF HEEL EENVOUDIG OP *MyTechXpert*



**01 2023 TECHNISCHE
BROCHURE**
MICHELIN BEDRIJFSWAGENBANDEN

Welkom

- Zoek de bandenkenmerken
- Zoek de juiste bandenspanning
- Zoek de informatie over Herprofilen

Diagnose stellen over een band

Bandenselector

Snelle audit

**DOWNLOAD DE
APP GRATIS OP**

Google Play

Download in de
App Store

JURIDISCHE VERMELDING

(1) 5,4% brandstofbesparing: interne test onder toezicht van DEKRA (rapport nr. 21CPAEXT-030) op 5 mei 2021 op de testbanden van MICHELIN in Ladoux (Frankrijk). Op twee identieke Volvo FH 500-vrachtwagens uitgerust met nieuwe banden van het type MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ Z2 en D2 315/70 R 22.5, met telkens een oplegger (Schmitz Cargobull) uitgerust met banden van het type MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T 385/55 R 22.5, een volledige lading (40 ton), identieke bandenspanning (8,5 b, 7,5 b en 9,0 b). Vergelijking tussen nieuwe banden en geherprofileerde banden (R5 mm). De resultaten kunnen variëren afhankelijk van de weersomstandigheden, het type ondergrond, de bandenmaat en de rijstijl.

(2) In vergelijking met een versleten en niet geherproleerde Michelin-band. Elementen gebaseerd op de TNPF-aanbevelingen van 2019 die uitleggen dat herprolering het mogelijk maakt om, wanneer de band het einde van de slijtage bereikt, de levensduur van de band te verlengen door gebruik te maken van al het beschikbare rubber.

(3) Op nat wegdek hebben de geherproleerde banden een ca. 10% betere dwarsgrip en tractie dan dezelfde versleten banden. Intern onderzoek van Michelin uitgevoerd in 2010 in Ladoux (Frankrijk) op een testbaan van gepolijst beton; de resultaten kunnen variëren in reële omstandigheden.

(4) De CO₂-besparing van Michelins Multi-Life-model wordt berekend aan de hand van de brandstofbesparing door herprofilering (tot -5,4%⁽¹⁾). Op basis van een studie in reële gebruiksomstandigheden met bandenmaat 315/70 R 22.5 op de stuur- en aandrijfassen van een 4x2-trekker, een slijtagegraad van meer dan 50% en gebruik over lange en zeer lange afstand. Het gemiddelde aantal kilometer van de MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ Z2 en de MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ D2 bedraagt 232.200 km vóór herprofilering* (*bron en interne berekening door Michelin, op basis van de gegevens van de Michelin-teams over 488 assen tijdens klantenbezoeken in Oostenrijk, België, Kroatië, Tsjechië, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, Hongarije, Italië, Nederland, Polen, Portugal, Roemenië, Servië, Slovenië, Spanje en Turkije tijdens de periode van 2020 tot 2023) en simulatie op basis van de verzamelde resultaten met extrapolatie van de levensduur tot een resterende profieldiepte van 3 mm. De resultaten kunnen variëren afhankelijk van de weersomstandigheden en het type wegen. Overwegende dat onze banden tot 25%⁽²⁾ meer km afleggen dankzij herprofilering of 58.050 km (232.200 x 25%). De brandstofbesparing wordt berekend over de afgelegde afstand met geherprofileerde banden (58.050 km) voor een gemiddeld verbruik van 29,5 l/100 km voor nieuwe banden en 27,91 l/100 km voor geherprofileerde banden (bron: DEKRA rapport nr. 21CPAEXT-030). 29,5 x 5,4% of een besparing van 1,59 l/100 km voor een combinatie van trekker en oplegger met drie achterassen (dus 12 banden). Dat betekent een besparing van 0,13 l/100 km per band (1,59 l / 12), of 0,13 l x 58.050 km / 100 = 77 liter brandstof bespaard tijdens het rijden met geherprofileerde banden, wat een besparing betekent van 77 liter diesel x 3,24 kg CO₂ = 251 kg CO₂. De emissiefactor van 3,24 kg CO₂ per liter diesel is gebaseerd op analyses van de levenscyclus door ADEME voor zuivere diesel. Daarbij wordt rekening gehouden met de uitstoot tijdens de productie van de diesel (17%) en tijdens de verbranding ervan (83%).
Bron: ADEME. Base Empreinte, Étude Carbone, Version 22.0.0, 02/08/2022. Dus 77 x 3,24 kg CO₂ = 251 kg CO₂.

(5) De loopvlakamenstelling en het profiel van de MICHELIN Remix®-banden zijn grotendeels dezelfde als die van de nieuwe MICHELIN-banden. 90% van het MICHELIN Remix®-bandenassortiment gebruikt dezelfde mal en hetzelfde materiaal als nieuwe MICHELIN-banden en presteert dus gelijkwaardig.

Op basis van interne evaluaties uitgevoerd door het onderzoeks- en technologiecenter van Michelin en klantenfeedback verzameld in Europa sinds 2015.

(6) De CO₂-besparing van Michelins Multi-Life-model levert ook grondstofbesparingen op door loopvlakvernieuwing.

Wat dat betreft, bedraagt het gemiddelde gewicht van een nieuwe MICHELIN-band 70 kg*. Het gewicht van een band die klaar is voor vernieuwing, bedraagt gemiddeld 50 kg**. De CO₂-besparing van een vernieuwde band hangt samen met de besparing aan grondstoffen, namelijk 50 kg bespaarde grondstoffen of 115 kg CO₂ bij een verhouding van 2,3 kg CO₂*** per kg grondstoffen.

*Intern onderzoek op basis van de meest verkochte MICHELIN-vrachtwagenbandenmaten op de Europese markt: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 en 385/65 R 22.5.

**Volgens een TNPF-publicatie uit 2023: «loopvlakvernieuwing vertegenwoordigt door hergebruik van het karkas ongeveer 70% van het gewicht van een band». Bijgevolg is 70% van 70 kg = ongeveer 50 kg.

***De emissiefactor van 2,3 kg CO₂ per kg band vloeit voort uit de levenscyclusanalyse van de productie van een band ('cradle to gate') en is gebaseerd op intern onderzoek van Michelin volgens de berekeningsmethode ontwikkeld door de bandensector (via het wereldwijde 'Tire Industry Project' (TIP) dat 10 bandenproducenten omvat voor onderwerpen in verband met duurzame ontwikkeling). Het cijfer omvat de ontginning van de grondstoffen, het transport, de productie en de distributie.

Bron: UL Environment Standard, 'Product Category Rules for preparing an Environmental Product Declaration for the product category: Tires', v3.05, februari 2022. Dus 50 x 2,3 = 115 kg CO₂.

(7) 1 herprofilering levert tot 25% meer km op, dus 4 tot 100%, wat het equivalent is van een nieuwe band die wordt uitgespaard.

(8) Intern onderzoek MICHELIN Remix® in 2018 en 2019, op 1.190.000 banden, voor de 4 belangrijkste bandenmaten op de markt (315/70 R 22.5, 315/80 R 22.5, 385/55 R 22.5 en 385/65 R 22.5): geen significant verschil meetbaar in aanvaarding van de banden voor vernieuwing.

