

OPTIMIEREN SIE IHRE MICHELIN- KARKASSEN



Seit 1923 ist Michelin der PIONIER
in der Runderneuerung von Lkw-Reifen.

Im Jahr 2023 feierte Michelin sein **100 JÄHRIGES**
Jubiläum der Runderneuerung seiner Lkw-Reifen
in Europa.

BIS ZU 100 %⁽¹⁾ LAUFLEISTUNG
GERINGERE KOSTEN PRO KILOMETER

(1) Durch die erste Runderneuerung wird die ursprüngliche Laufleistung des Reifens im Neuzustand (exklusive Nachschneiden) um bis zu 100 % erhöht. Die Profilmischung und das Profil der MICHELIN REMIX®-Reifen sind weitgehend identisch mit denen der neuen MICHELIN-Reifen. Die Reifen des MICHELIN REMIX® Sortiments werden zum grossen Teil mit der gleichen Kochform und den gleichen Werkstoffen wie die Neureifen von MICHELIN hergestellt und sind daher, basierend auf internen Tests durch das Forschungs- und Entwicklungszentrum von Michelin und Kundenreferenzen, die seit 2015 in Europa gesammelt wurden, ebenso leistungsfähig.



WIRTSCHAFT- LICH SENKEN SIE IHRE BETRIEBSKOSTEN



NUTZEN SIE DIE VORZÜGE EINER PREMIUM-KARKASSE

- Bis zu 100 % mehr Laufleistung⁽¹⁾
- Etwa 9 von 10 Karkassen von MICHELIN werden für die Runderneuerung mit MICHELIN REMIX⁽²⁾ akzeptiert
- Bestimmte MICHELIN Reifengrößen und Reifenprofile sind für eine zweite Runderneuerung mit MICHELIN REMIX⁽³⁾ geeignet

NACHSCHNEIDBAR

Maximieren Sie Ihre Kraftstoffeffizienz und verbessern Sie Ihr Laufleistungspotenzial⁽⁴⁾

EINFACHERES FLOTTENMANAGEMENT

Mit seinem umfangreichen Sortiment an Laufflächen unterstützt Michelin Sie bei der Anpassung der Veränderungen Ihrer Anforderungen

EIN RUNDERNEUERTER REIFEN VON MICHELIN REMIX[®] IST DURCHSCHNITTlich 40 % GÜNSTIGER

als ein vergleichbarer neuer Reifen⁽⁵⁾

SICHERHEIT ERHALTEN SIE QUALITÄT UND ZUVERLÄSSIGKEIT



MIT MICHELIN REMIX[®] RUNDERNEUERTE REIFEN VERWENDEN MICHELIN MATERIALIEN Long Lasting Performance- Technologien und MICHELIN Fertigungsverfahren

GLEICHE HAUPT-EIGENSCHAFTEN WIE MICHELIN-NEUREIFEN

Mit MICHELIN REMIX[®] runderneueren Reifen haben Sie die gleichen Eigenschaften in Bezug auf Sicherheit, Traktion und Grip wie MICHELIN-Neureifen⁽¹⁾

EINE REIHE VON KONTROLLPUNKTEN

Jeder runderneuerte Reifen wird von qualifizierten Fachkräften, die eine zweijährige qualifizierende Ausbildung absolviert haben, kontrolliert.

- Radiographie,
- Scherografie,
- RFID-Ablesung,
- Kontrolle von Verformungen,
- Erkennung von Mikrolöchern,
- Abschliessender Test bei einem Fülldruck von 10 Bar

UMWELT SCHÜTZEN SIE DIE UMWELT



50 KG⁽⁶⁾ ROHSTOFFE PRO REIFEN IM DURCHSCHNITT EINGESPART UND WENIGER ABFALL ZU BESEITIGEN

Bei der MICHELIN REMIX[®]-Runderneuerung werden im Durchschnitt nur 20 kg Rohstoffe zusätzlich benötigt, was einer Einsparung von 70 % gegenüber der Produktion eines neuen MICHELIN Reifens entspricht

ZERTIFIZIERTE RÜCKVERFOLGBARKEIT UND VEREINFACHTES MANAGEMENT

Alle MICHELIN REMIX[®]-Werke sind nach ISO 9001 und ISO 14001 zertifiziert und garantieren optimales Qualitätsmanagement und Umweltverhalten

EINSPARUNG VON 115 KG CO₂⁽⁷⁾ durch die Einsparung von Rohstoffen bei der Runderneuerung

UNSERE LEISTUNG, IHR MEHRWERT!



SICHERSTELLEN DER KREISLAUFWIRTSCHAFT UND SENKUNG DER GESAMTBETRIEBSKOSTEN DURCH DAS MEHR-LEBEN-ANGEBOT VON MICHELIN. Erlebnisbericht TRANSPORTS ARA, Italien Mai 2016.



HOHE LANGLEBIGKEIT DANK NACHSCHNEIDEN UND RUNDERNEUERUNG DURCH MICHELIN. Erlebnisbericht TRANSPORTS BIORET, Frankreich 17.01.2020

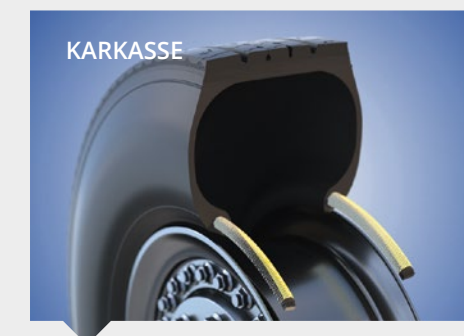


IN DEN MICHELIN-KARKASSEN SIND TECHNOLOGIEN INTEGRIERT, DIE IHRE RUNDERNEUERBARKEIT UNTERSTÜTZEN



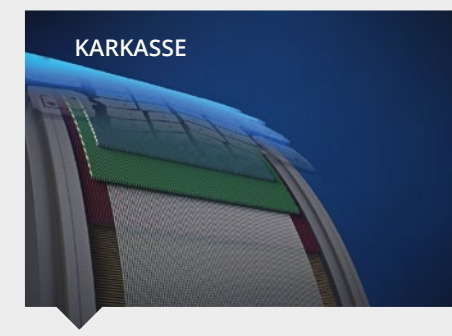
POWERCOIL: verbesserte Haltbarkeit der Karkasse.

- Hochfeste Drahtseile, hohe Widerstandsfähigkeit gegen Verformung und Verletzung.



DURACOIL: verstärkter Wulstbereich für eine längere Lebensdauer der Karkasse.

- Hochwertiges Nylon, schützt den Wulstbereich und verbessert die Stabilität der Wulstspitze.



INFINICOIL: verstärkte Karkasse für mehr Stabilität und Sicherheit.

- Ein durchgehendes gewickeltes Stahlseil im Gürtel des Reifens erhöht dessen Festigkeit und sorgt für eine optimierte Bodenaufstandsfläche über die gesamte Nutzungsdauer. Dadurch erhöht sich die Laufleistung und der Kraftstoffverbrauch reduziert sich dank eines geringeren Rollwiderstands. Erhöht die Tragfähigkeit (LI) und Sicherheit auch unter harten Einsatzbedingungen.

DIE VORTEILE DES MICHELIN MEHR-LEBEN-ANGEBOTS



SEGMENT MICHELIN REMIX

DIMENSION	POSITION	PROFIL	WINTER EIGENSCHAFTEN	LAST-/ GESCHWINDIGKEITSINDEX
				
NENNDURCHMESSER 17.5				
215/75 R 17.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		135/133J
235/75 R 17.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		143/141J
245/70 R 17.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		143/141J
NENNDURCHMESSER 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		143/141J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™	 	160J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		160K
NENNDURCHMESSER 22.5				
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™		152/148J
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	 	150/147L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	 	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	 	154/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	 	156/150L
355/50 R 22.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		156K
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		160K
				
NENNDURCHMESSER 17.5				
9.5 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
205/65 R 17.5	T	MICHELIN X® Maxitrailer		129/127J
205/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	124/122M
215/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	126/124M
215/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		135/133J
225/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	129/127M
235/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	132/130M
235/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
245/70 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	136/134M
245/70 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
265/70 R 17.5	D	MICHELIN RCX DE2+	 	140/138M
NENNDURCHMESSER 19.5				
245/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	136/134M
245/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		141/140J
255/60 R 19.5	T	MICHELIN X® Maxitrailer		143/141J
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
265/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	140/138M
285/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	146/144L
NENNDURCHMESSER 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	148/145M
275/70 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	 	148/145M
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	150/147L
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	152/149L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multiway 3D XDE	 	152/148L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	154/150L
315/45 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	147/145L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	152/148L
315/70 R 22.5	NEU	MICHELIN X® Multi Energy™ D2	 	156/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi HD D	 	154/150L
315/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multiway 3D XDE	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	154/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi HD D	 	156/150L
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	156/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	156/150L
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi T2	 	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi HI T	 	164K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi T	 	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN XTE 3	 	160J
455/45 R 22.5	T	MICHELIN X® One Maxitrailer +		160J

SEGMENT MICHELIN REMIX

DIMENSION	POSITION	PROFIL	WINTER EIGENSCHAFTEN	LAST-/ GESCHWINDIGKEITSINDEX
				
NENNDURCHMESSER 22.5				
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Coach XD	 	152/148M
				
NENNDURCHMESSER 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTY 2	 	143J
NENNDURCHMESSER 22.5				
13 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D REMIX® 2	 	156/150K
13 R 22.5	Z	MICHELIN X® Works XZY	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® Works XDY	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® Works XDY REMIX® 2	 	156/150K
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTY 2	 	148/145J
295/80 R 22.5	D	MICHELIN RC X® Works D	 	152/148K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D	 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D REMIX® 2	 	156/150K
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® Works XZY	 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Works XDY	 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Works XDY REMIX® 2	 	156/150K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Works T	 	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3	 	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN X® Works HL Z	 	164J
445/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3		169K
				
NENNDURCHMESSER 22.5				
13 R 22.5	Z	MICHELIN XZH 2 R		154/150G
				
NENNDURCHMESSER 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity EV Z	 	152/149J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU	 	148/145J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU REMIX® 2	 	148/145J
275/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® Incity Ice Grip D	 	148/145J
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU 3	 	152/148J

 3PMSE  Reifen für den Einsatz unter starken winterlichen Wetterbedingungen.

(1) Durch die erste Runderneuerung wird die ursprüngliche Laufleistung des Reifens im Neuzustand (exklusive Nachschneiden) um bis zu 100 % erhöht. Die Profilmischung und das Profil der MICHELIN REMIX®-Reifen sind weitgehend identisch mit denen der neuen MICHELIN-Reifen. Die Reifen des MICHELIN REMIX® Sortiments werden zum grossen Teil mit der gleichen Kochform und den gleichen Werkstoffen wie die Neureifen von MICHELIN hergestellt und sind daher, basierend auf internen Tests durch das Forschungs- und Entwicklungszentrum von Michelin und Kundenreferenzen, die seit 2015 in Europa gesammelt wurden, ebenso leistungsfähig.

(2) Mehr als 473.000 Karkassen, die zwischen 2015 und 2018 untersucht wurden. Daten, die im Vereinigten Königreich von TRS, einem unabhängigen britischen Karkassenverwerter, erfasst wurden. Berechnung der Akzeptanzrate für die Runderneuerung nach Karkassenmarke für eine erste Runderneuerung. Berechnung durch Michelin auf Grundlage dieser Daten und der Anzahl der Karkassen am Ende der ersten Lebensdauer, die für die Runderneuerung akzeptiert werden, pro Marke, dividiert durch die Anzahl der Karkassen am Ende der ersten Lebensdauer.

(3) Für weitere Details wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner bei Michelin oder Ihren Reifenhändler.

(4) Im Vergleich zu einem abgefahrenen Reifen von MICHELIN, der nicht nachgeschritten wurde. Die Informationen basieren auf den Empfehlungen des französischen Reifenherstellerverbands (TNPF) aus dem Jahr 2019, wonach das Nachschneiden abgenutzter Reifen die Lebensdauer des Reifens erhöht, da der gesamte verfügbare Gummi genutzt wird.

(5) Interne Studie von Michelin, die im Jahr 2022 mithilfe eines Tools auf europäischer Ebene durchgeführt wurde und einen neuen MICHELIN-Reifen mit einem MICHELIN-REMX®-Reifen vergleicht.

(6) Was die Materialeinsparung betrifft, so beträgt das Durchschnittsgewicht eines neuen MICHELIN Reifens 70 kg*. Das Gewicht des Teils des Reifens, der im Rahmen der Runderneuerung wiederverwendet werden kann, beträgt im Durchschnitt 50 kg**.

* Interne Studie basierend auf den meistverkauften MICHELIN Nutzfahrzeug-Reifengrössen auf dem europäischen Markt, nämlich 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 und 385/65 R 22.5.

** Nach einer Veröffentlichung des französischen Reifenherstellerverbands TNPF aus dem Jahr 2023; wonach die Karkasse, welche im Rahmen der Runderneuerung wiederverwendet wird, etwa 70 % des Gewichts eines Reifens ausmacht. Die genannten 50 kg entsprechen 70 % von 70 kg.

(7) Die genannte CO₂-Einsparung basiert auf einer Einsparung von Rohstoffen im Zusammenhang mit der Runderneuerung. Was die Materialeinsparung betrifft, so beträgt das Durchschnittsgewicht eines neuen MICHELIN Reifens 70 kg*. Das Gewicht des Teils des Reifens, der im Rahmen der Runderneuerung wiederverwendet werden kann, beträgt im Durchschnitt 50 kg*. Die CO₂-Belastung eines runderneuten Reifens hängt mit der Materialersparnis zusammen. 50 kg eingesparte Rohstoffe entsprechen bei 2,3 kg CO₂ pro kg Rohstoffe** einer Einsparung von 115 kg CO₂.

* Interne Studie basierend auf den meistverkauften MICHELIN Nutzfahrzeug-Reifengrössen auf dem europäischen Markt, nämlich 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 und 385/65 R 22.5.

** Nach einer Veröffentlichung des französischen Reifenherstellerverbands TNPF aus dem Jahr 2023; wonach die Karkasse, welche im Rahmen der Runderneuerung wiederverwendet wird, etwa 70 % des Gewichts eines Reifens ausmacht. Die genannten 50 kg entsprechen 70 % von 70 kg.

*** Der Emissionsfaktor von 2,3 kg CO₂ pro 1 kg Reifen ergibt sich aus den Berechnungen der Lebenszyklusanalyse der Reifenproduktion (sog. „cradle to gate“ - „von der Wiege bis zur Tür“), die Michelin intern nach den von der Branche der Reifenhersteller entwickelten Berechnungsregeln durchgeführt hat (über die weltweite Organisation Tire Industry Project - TIP -, in der sich 10 Reifenhersteller zu Themen der nachhaltigen Entwicklung zusammengeschlossen haben). Diese umfassen die Phasen der Rohstoffgewinnung, des Transports, der Herstellung und des Vertriebs. Quelle: UL Environment Standard, „Product Category Rules for preparing an Environmental Product Declaration for the product category: Tires“, v3.05, Februar 2022. Also 50 x 2,3 = 115 kg CO₂.

(8) Die Angabe bezieht sich auf einen Vergleich zwischen neuen und nachgeschrittenen Reifen (R5 mm). Sie ist das Ergebnis einer internen Studie, die unter Aufsicht von DEKRA (Bericht Nr. 21CPAEXT-030) am 5. Mai 2021 auf den Teststrecken von MICHELIN in Ladoux (Frankreich) durchgeführt wurde und einen um 5,4 % geringeren Kraftstoffverbrauch ergeben hat. Im Rahmen des Vergleichs wurden zwei identische Volvo FH500 Lkw mit MICHELIN X® Line Energy™ Z2 und D2 315/70 R 22.5 Reifen verwendet, jeweils mit einem Schmitz Cargobull Sattelaufleger mit MICHELIN X® Line Energy™ T 385/55 R 22.5 Reifen, Volllast (40 Tonnen), und jeweils identischem Reifendruck (8,5 bar, 7,5 bar und 9,0 bar). Abhängig von den Wetterbedingungen, Strassenverhältnissen, der Reifengrösse und dem Fahrstil sind Abweichungen möglich.

(9) Auf nassem Untergrund bieten nachgeschrittene Reifen im Vergleich zu denselben nicht nachgeschrittenen Reifen eine um ca. 10 % höhere Querhaftung und Traktion. Dieses Ergebnis basiert auf einer internen Studie von Michelin, die 2010 in Ladoux (Frankreich) auf einer glatten Betonpiste durchgeführt wurde; die Ergebnisse können anhand der konkreten Einsatzbedingungen abweichen.

(10) Die CO₂-Einsparung des Mehr-Leben-Konzepts basiert auf den mit dem Nachschneiden verbundenen Kraftstoffeinsparungen (bis zu -5,4 %, siehe Fussnote 8). Im Einzelnen: Michelin hat unter realen Einsatzbedingungen im Regional- und Fernverkehr eine interne Studie durchgeführt, welche sich auf die Reifen MICHELIN X® Line Energy™ Z2 und MICHELIN X® Line Energy™ D2 mit der Grösse315/70 R 22.5 bezieht, die auf der Lenk- und Antriebsachse einer 4x2 Sattelzugmaschine angebracht waren und die mehr als 50 % Abnutzung aufwiesen. Die durchschnittliche Laufleistung der Reifen MICHELIN X® Line Energy™ Z2 und MICHELIN X® Line Energy™ D2 beträgt ohne späteres Nachschneiden 232.200 km. Diese Zahl ergibt sich aus einer internen Berechnung von Michelin, welche auf der Messung von 488 Achsen und den daran montierten Reifen basiert, die Teams von Michelin im Zeitraum von 2020 bis 2023 bei Kundenbesuchen in Österreich, Belgien, Kroatien, der Tschechischen Republik, Frankreich, Deutschland, Griechenland, Ungarn, Italien, den Niederlanden, Polen, Portugal, Rumänien, Serbien, Slowenien, Spanien und der Türkei durchgeführt haben, sowie einer Simulation auf Grundlage der gesammelten Ergebnisse mit Extrapolation der Lebensdauer bis zu 3 mm verbleibender Profiltiefe. Die so ermittelten Ergebnisse können je nach Wetterbedingungen und Strassenverhältnis abweichen. Dank des Nachschneidens erhöht sich die Laufleistung unserer Reifen um bis zu 25 % (siehe Fussnote 4), auf Basis der vorgenannten durchschnittlichen Laufleistung von 232.200 km (vor dem Nachschneiden) also um 58.050 km (232.200 x 25 %). Die Kraftstoffeinsparung wird auf der Grundlage der mit den nachgeschrittenen Reifen zusätzlich zurückgelegbaren Strecke von bis zu 58.050 km bei einem durchschnittlichen Verbrauch von 29,5 l/100 km für Neureifen und 27,91 l/100 km für nachgeschrittene Reifen berechnet (Quelle: DEKRA-Bericht Nr. 21CPAEXT-

MICHELIN
X® Multi Energy™ D2 REMIX®

VERBESSERTER
ENERGIEEFFIZIENZ
UND HOHE KILOMETERLEISTUNG

**KRAFTSTOFFEINSPARUNG
UND CO₂-REDUZIERUNG:**

- BIS ZU 0,42 L/100 KM VS MICHELIN X® Multi D REMIX®⁽¹¹⁾
- BIS ZU -1,13 KG CO₂/100 KM⁽¹¹⁾

HOHE KILOMETERLEISTUNG:

- UM DIE GESAMTBETRIEBSKOSTEN ZU SENKEN

315/70 R 22.5
MICHELIN X® Multi Energy™ D2 REMIX®



X® MULTI ENERGY™

KONZIPIERT FÜR DEN NAH-UND
FERNVERKEHR AUF ALLEN
STRASSENARTEN

MICHELIN REMIX



ANTRIEBSACHSE

M+S ⁽¹²⁾
3PMSF

MICHELIN
X® Multi Energy™ D2 REMIX®

**WIRTSCHAFT-
LICHKEIT**

**BETRIEBSKOSTEN
REDUZIEREN**

- Ein runderneuerter reifen von Michelin REMIX® ist durchschnittlich 40 % **günstiger** als ein vergleichbarer neuer Reifen⁽⁵⁾
- Mehr Kraftstoffeinsparung durch geringeren Rollwiderstand dank hohem Silica-Anteil
- Bis zu 0,42 l/100 km vs. MICHELIN X® Multi D REMIX®⁽¹¹⁾
- Hohe Kilometerlaufleistung, dank der Infinicoil-Technologie
- Geeignet für alle Strassentypen

SICHERHEIT

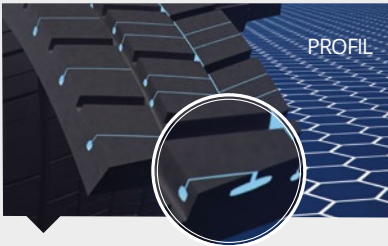
**SICHER
UNTERWEGS**

- Optimale Traktion während der gesamten Lebensdauer des Reifens dank der Regenion-Technologie
- 3PMSF-, M+S-Kennzeichnung
- Widerstandsfähig
 - Der MICHELIN X® Multi und MICHELIN X® Multi Energy™ verfügen dank der Powercoil-Technologie über die gleiche Karkasse

**SCHONUNG
DER UMWELT**

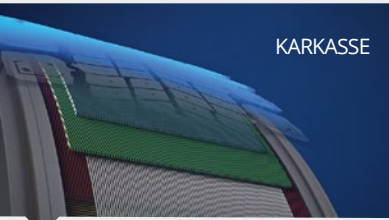
**ÖKOLOGISCH
HANDELN**

- Bis zu -1,13 kg CO₂-Emissionen/100 km⁽¹¹⁾
- Nachschneidbar und runderneuerungsfähig, wodurch der Kraftstoff- und Rohstoffverbrauch sinkt
- Die Reifen werden in nach ISO 14001 zertifizierten europäischen Werken hergestellt



REGENION:
guter Grip während der gesamten Lebensdauer des Reifens

- Selbstregenerierendes Profil dank unserer Gussformen mit der 3D- Metalldruck-Technologie.



INFINICOIL:
verstärkte Karkasse für mehr Stabilität und Sicherheit

- Ein durchgehendes gewickeltes Stahlseil im Gürtel des Reifens erhöht dessen Festigkeit und sorgt für eine optimierte Bodenaufstandsfläche über die gesamte Nutzungsdauer. Dadurch erhöht sich die Laufleistung und der Kraftstoffverbrauch reduziert sich dank eines geringeren Rollwiderstands. Erhöht die Tragfähigkeit (LI) und Sicherheit auch unter harten Einsatzbedingungen.



POWERCOIL:
verbesserte Haltbarkeit der Karkasse

- Hochfeste Drahtseile, hohe Widerstandsfähigkeit gegen Verformung und Verletzung.

TECHNISCHE DATEN

DIMENSION UND PROFIL	TYPE	LAST-/ GESCHWINDIGKEITSINDEX (ZUSÄTZKENNUNG)	MICHELIN STANDARDFELGE	NEUREIFEN PROFILTIEFE	MARKIERUNG	RFD CHIP
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ D2 REMIX®	TL	156/150L (154/150M)	9.00	14 mm	⁽¹²⁾ M+S Traktion	

NACHSCHNEIDEINFORMATIONEN

DIMENSION UND PROFIL	THEORETISCHE NACHSCHNEIDETIEFE	EMPFOHLENES MESSER
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ D2 REMIX®	3 mm	R3



(11) Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: TCO₂-Berechnungstool (Vecto), Vergleich eines Konvois 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ Z & D2 REMIX® + 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 mit einem Konvoi 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ Z & MICHELIN X® Multi D REMIX® + 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 mit 40 t beladen, 50 % Fernverkehr / 50 % Regionalverkehr, 100.000 km/Jahr, Kraftstoffkosten: 1,5 €/l, im Durchschnitt über das erste Leben, XME D2/ vs. XM D/ Emissionen: -0,42 l/100 km, -630 €/Jahr, -1,13 kg CO₂/100 km, -1,13 t CO₂/Jahr. Kraftstoffeffizienz aufgrund der Infinicoil-, Powercoil- und Regenion-Technologie sowie der Michelin-Gummimischung.

(12) 3 Schneegriffigkeit 3 Peak-Mountain-Snowflake (3PMSF) Kennzeichnung. Der Reifen erfüllt die Mindestkennwerte für Schneegriffigkeit gemäss UNECE-Regelung Nr. 117.

(5) Interne Studie von Michelin, die im Jahr 2022 mithilfe eines Tools auf europäischer Ebene durchgeführt wurde und einen neuen MICHELIN-REIFEN mit einem MICHELIN-REIFEN vergleicht.

(11) Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: TCO₂-Berechnungstool (Vecto), Vergleich eines Konvois 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ Z & D2 REMIX® + 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 mit einem Konvoi 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ Z & MICHELIN X® Multi D REMIX® + 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 mit 40 t beladen, 50 % Fernverkehr / 50 % Regionalverkehr, 100.000 km/Jahr, Kraftstoffkosten: 1,5 €/l, im Durchschnitt über das erste Leben, XME D2/ vs. XM D/ Emissionen: -0,42 l/100 km, -630 €/Jahr, -1,13 kg CO₂/100 km, -1,13 t CO₂/Jahr. Kraftstoffeffizienz aufgrund der Infinicoil-, Powercoil- und Regenion-Technologie sowie der Michelin-Gummimischung.

(12) 3 Schneegriffigkeit 3 Peak-Mountain-Snowflake (3PMSF) Kennzeichnung. Der Reifen erfüllt die Mindestkennwerte für Schneegriffigkeit gemäss UNECE-Regelung Nr. 117.

Michelin Produkte werden aus hochwertigen Materialien mit hohen Toleranzen hergestellt, um eine gleichmässige und konsistente Leistung zu gewährleisten. Die korrekte Anwendung, Montage, Befüllung und regelmäßige Inspektion des Produkts sind für seinen sicheren und effizienten Betrieb unerlässlich. REMIX® und die genannten Reifenbezeichnungen sind Marken von Michelin. Für weitere Informationen zu den Eigenschaften in diesem Dokument genannten Produkten wenden Sie sich bitte an Ihren Michelin Aussendienstmitarbeiter.



IM INTERNET

business.michelin.de
business.michelin.ch



MYPORTAL

Legen Sie Ihren persönlichen Account an, unter myportal.michelingroup.com



LINKEDIN

Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE

Michelin Truck & Bus Tyres Europe



DIE MICHELIN APP

MyTechXpert



PANNENDIENST ONCall



<https://webapp.oncall.michelin.com/>

00 800 79 79 79 79*

*Kostenloser Anruf ausser eventueller Gebühren Ihres Betreibers.



© MICHELIN. Alle Rechte vorbehalten. MICHELIN, MICHELIN REMIX® und die grafische Gestaltung des Michelin Manns sind Eigentum der Compagnie Générale des Etablissements Michelin. Für Deutschland und Österreich: Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA, Michelinstrasse 4, 76185 Karlsruhe, Deutschland. Für die Schweiz: Michelin Suisse SA, Route Jo Siffert 36, CH-1762 Givisiez, 04/2024