

APROVECHAR LAS CARCASAS MICHELIN



Desde 1923, MICHELIN es pionero
en el recauchutado de camión,
cumpliendo ya más de **100 años**
de recauchutado de camión en Europa.

HASTA UN 100 %⁽¹⁾
MÁS DE KILÓMETROS
REDUCCIÓN DEL COSTE POR KILÓMETRO

(1) La mezcla y la escultura de la banda de rodadura de los neumáticos MICHELIN REMIX® son en gran medida las mismas que los de los neumáticos MICHELIN nuevos. El 90 % de la gama de neumáticos MICHELIN REMIX® se fabrica a partir del mismo patrón y con los mismos materiales que los neumáticos MICHELIN nuevos y por consiguiente son igual de eficientes. Según las evaluaciones internas efectuadas por el Centro de Investigación y Desarrollo de Michelin y los testimonios de clientes recopilados en Europa desde 2015.





RENTABILIDAD DISMINUIR LOS COSTES DE EXPLOTACIÓN

VENTAJAS DE CONTAR CON UNA CARCASA DE ÓPTIMA CALIDAD

- Hasta un 100 % más de rendimiento kilométrico⁽¹⁾
- El renovado MICHELIN REMIX® puede efectuarse en 9 de cada 10 carcassas MICHELIN⁽²⁾
- En función de la dimensión y escultura, MICHELIN REMIX® permite renovar algunos neumáticos MICHELIN hasta dos veces⁽³⁾

REESCULTURABLE

Óptimo ahorro de carburante y excelente rendimiento kilométrico⁽⁴⁾

ADAPTACIÓN DE LAS BANDAS A LA UTILIZACIÓN

Gracias a su amplio catálogo de modelos, Michelin permite adaptarse a los cambios en el uso de un vehículo

UN NEUMÁTICO RECAUCHUTADO MICHELIN REMIX® ES UN 40 % MÁS BARATO que un neumático nuevo equivalente⁽⁵⁾



SEGURIDAD CALIDAD Y FIABILIDAD MICHELIN

LOS NEUMÁTICOS MICHELIN REMIX® RENOVADOS UTILIZAN MATERIALES MICHELIN, tecnologías que garantizan prestaciones duraderas y utiliza procedimientos de fabricación MICHELIN

INCLUYEN LAS PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS PRESENTES EN LOS NEUMÁTICOS MICHELIN NUEVOS

Los neumáticos MICHELIN REMIX® renovados incluyen las principales características en términos de seguridad, tracción y adherencia presentes en los neumáticos MICHELIN nuevos⁽¹⁾

MÚLTIPLES PUNTOS DE CONTROL

Profesionales, con una formación de 2 años validada por una certificación, verifican cada neumático renovado.

- Radiografía,
- Interferometría diferencial,
- Lectura RFID,
- Control de deformaciones,
- Detección de microperforaciones,
- Prueba definitiva con una presurización de 10 bar



ECOLOGÍA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

50 KG⁽⁶⁾ DE MATERIA PRIMA AHORRADOS POR NEUMÁTICO EN PROMEDIO Y UNA MENOR CANTIDAD DE RESIDUOS PARA PROCESAR

El renovado MICHELIN REMIX® sólo requiere 20 kg más de materia prima en promedio, lo que equivale a un ahorro del 70 % en comparación con la fabricación de un neumático MICHELIN nuevo

TRAZABILIDAD CERTIFICADA Y GESTIÓN SIMPLIFICADA

Todas las plantas MICHELIN REMIX® disponen de la certificación ISO 9001 e ISO 14001, lo que garantiza un medioambiental y una óptima gestión de calidad

AHORRO DE 115KG DE CO₂⁽⁷⁾
Gracias al ahorro de materias primas ligadas al recauchutado

LAS VENTAJAS DE LA MULTI-VIDA MICHELIN



FACTS FOR IMPACTS



MICHELIN 1º EN RECAUCHUTADO, CON EL DOBLE DE CARCASAS RECAUCHUTADAS EN RELACIÓN A LA COMPETENCIA



«ECONOMÍA CIRCULAR GARANTIZADA Y COSTE TOTAL DE PROPIEDAD REDUCIDO, GRACIAS AL MODELO MULTIVIDAS DE MICHELIN»

TRANSPORTES ARA, Italia



«RESISTENCIA RÉCORD CON LOS MISMOS NEUMÁTICOS GRACIAS AL RECAUCHUTADO Y AL REESCULTURADO MICHELIN»

TRANSPORTES BIOMET, Francia



Estudio realizado con más de 473 000 carcassas entre 2015 y 2018. Datos recopilados en el Reino Unido por TRS, empresa independiente de recolección de carcassas, calculando la tasa de aceptación de las carcassas recauchutadas por marca, para un primer recauchutado. Cálculo interno MICHELIN realizado con el número de carcassas en fin de su primera vida por marca y estimadas como «aceptables» para un recauchutado, dividido por el número de carcassas en fin de su primera vida. Media de los competidores calculada a partir de datos de cada competidor, procedentes del mismo estudio: Goodyear 57 %, Dunlop 55 %, Continental 53 %, Bridgestone 50 %, Fulda 44 %, Sava 43 %, Firestone 33 %, Pirelli 20 %.

Testimonio de Transportes ARA recibido (por correo postal) en mayo de 2016. Estudio sobre el terreno en condiciones reales de uso con 46 camiones dedicados al transporte de mercancías en Italia, equipados con neumáticos MICHELIN X[®] Line D o MICHELIN X[®] Multiway 3D XDE.

Testimonio del Grupo Bioret recibido (por correo postal) el 17 de enero de 2020. Estudio sobre el terreno en condiciones reales de uso realizado con 1000 vehículos equipados con MICHELIN X[®] Line Energy™ 315/70 R 22.5, conduciendo por Francia y Europa.

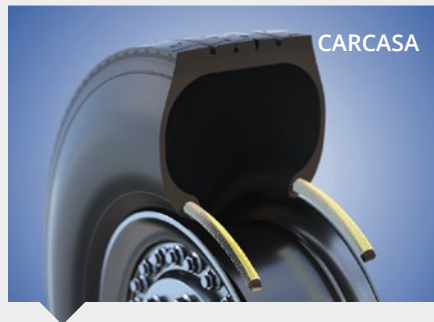
LAS CARCASAS MICHELIN INTEGRAN TECNOLOGÍAS QUE FAVORECEN SU RENOVADO



CARCASA

POWERCOIL : resistencia de la carcasa mejorada.

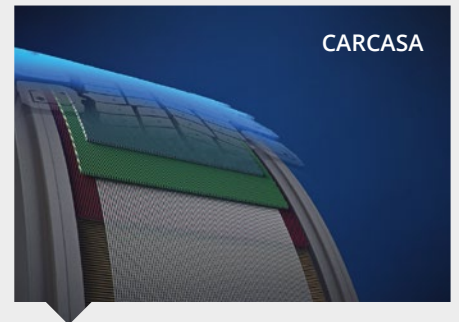
- Nueva generación de cables más robustos y resistentes a la corrosión.



CARCASA

DURACOIL : talón reforzado para una mejor resistencia.















































- Nailon de alta gama que protege la estructura de la zona del neumático en contacto con la rueda.






CARCASA

INFINICOIL : Cinchado de la estructura de la carcasa en la cima con un cable de acero enrollado en espiral.

- Mayor estabilidad de la carcasa durante toda su vida útil para un desgaste más uniforme y mayor eficiencia en resistencia a la rodadura. Estructura más resistente a la carga y a las perforaciones.

DIMENSIÓN	POSICIÓN	MODELO	MARCAJES DE INVIERNO	IC / CV
X LINE				
LLANTA 17.5				
215/75 R 17.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		135/133J
235/75 R 17.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		143/141J
245/70 R 17.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		143/141J
LLANTA 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		143/141J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™	M+S 	160J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		160K
LLANTA 22.5				
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™		152/148J
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D	M+S 	150/147L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D	M+S 	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D	M+S 	154/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D	M+S 	156/150L
355/50 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T	M+S	156K
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		160K
X MULTI				
LLANTA 17.5				
9.5 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
205/65 R 17.5	T	MICHELIN X [®] Maxitrailer		129/127J
205/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 	124/122M
215/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 	126/124M
215/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		135/133J
225/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 	129/127M
235/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 	132/130M
235/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
245/70 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 	136/134M
245/70 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
265/70 R 17.5	D	MICHELIN RCX DE2+	M+S 	140/138M
LLANTA 19.5				
245/70 R 19.5	D	MICHELIN X [®] Multi D	M+S 	136/134M
245/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		141/140J
255/60 R 19.5	T	MICHELIN X [®] Maxitrailer	M+S	143/141J
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2	M+S	143/141J
265/70 R 19.5	D	MICHELIN X [®] Multi D	M+S 	140/138M
285/70 R 19.5	D	MICHELIN X [®] Multi D	M+S 	146/144L
LLANTA 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S 	148/145M
275/70 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	M+S 	148/145M
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Multi D	M+S 	150/147L
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	M+S 	152/149L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Multiway 3D XDE	M+S 	152/148L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	M+S 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN X [®] Multi Grip D	M+S 	154/150L
315/45 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Multi D	M+S 	147/145L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Multi D	M+S 	152/148L
315/70 R 22.5 NUEVO	D	MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	M+S 	156/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Multi HD D	M+S 	154/150L
315/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Multiway 3D XDE	M+S 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	M+S 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Multi D	M+S 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN X [®] Multi Grip D	M+S 	154/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN X [®] Multi Grip D	M+S 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Multi D	M+S 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Multi HD D	M+S 	156/150L
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S 	156/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	M+S 	156/150L
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Multi T2	M+S 	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Multi HI T	M+S 	164K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Multi T	M+S 	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN XTE 3	M+S 	160J
455/45 R 22.5	T	MICHELIN X [®] One Maxitrailer +	M+S	160J

DIMENSIÓN	POSICIÓN	MODELO	MARCAJES DE INVIERNO	IC / CV
X COACH				
LLANTA 22.5				
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Coach XD	 	152/148M
X WORKS				
LLANTA 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTY 2	 	143J
LLANTA 22.5				
13 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works D	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works D REMIX [®] 2	 	156/150K
13 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Works XZY	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works XDY	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works XDY REMIX [®] 2	 	156/150K
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTY 2	 	148/145J
295/80 R 22.5	D	MICHELIN RC X [®] Works D	 	152/148K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works D	 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works D REMIX [®] 2	 	156/150K
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Works XZY	 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works XDY	 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works XDY REMIX [®] 2	 	156/150K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Works T	 	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3	 	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Works HL Z	 	164J
445/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3	 	169K
X FORCE				
LLANTA 22.5				
13 R 22.5	Z	MICHELIN XZH 2 R		154/150G
X INCITY				
LLANTA 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Incity EV Z	 	152/149J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Incity XZU	 	148/145J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Incity XZU REMIX [®] 2	 	148/145J
275/70 R 22.5 	D	MICHELIN X [®] Incity Ice Grip D	 	148/145J
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Incity XZU 3	 	152/148J

 3PM SF  Neumáticos con una excelente adherencia para condiciones invernales extremas.

(1) La mezcla y la escultura de la banda de rodadura de los neumáticos MICHELIN REMIX[®] son en gran medida las mismas que los de los neumáticos MICHELIN nuevos. El 90 % de la gama de neumáticos MICHELIN REMIX[®] se fabrica a partir del mismo patrón y con los mismos materiales que los neumáticos MICHELIN nuevos y por consiguiente son igual de eficientes. Según las evaluaciones internas efectuadas por el Centro de Investigación y Desarrollo de Michelin y los testimonios de clientes recopilados en Europa desde 2015.

(2) Más de 473.000 carcacas evaluadas entre 2015 y 2018. Datos recopilados en el Reino Unido por TRS, una empresa recolectora de carcacas independiente del Reino Unido - cálculo de tasa de aceptación de carcasa renovada por marca, para un primer renovado. Cálculo realizado por Michelin basado en estos elementos y efectuado en el número de carcacas desgastadas por marca, consideradas como aceptables para ser renovada, dividido por el número de carcacas desgastadas.

(3) Para más información contacte con Michelin o su distribuidor de neumáticos.

(4) En comparación con un neumático MICHELIN usado, no rayado. Elementos basados en las recomendaciones TNPF de 2019 que explican como el recauchutado permite, además de llegar al final de la vida del neumático, aumentar su duración utilizando toda su goma disponible.

(5) Estudio interno realizado por Michelin en 2022 con la ayuda de un útil para analizar la competitividad a nivel europeo, comparando un neumático MICHELIN nuevo y un neumático MICHELIN REMIX[®].

(6) En términos de ahorro de material, el peso medio de un neumático MICHELIN nuevo es de 70 kg*. El peso medio de un neumático listo para ser recauchutado es de 50 kg**.

*Estudio interno basado en las medidas de neumáticos MICHELIN camión más vendidas en el mercado europeo: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 y 385/65 R 22.5.

**Según una publicación del TNPF de 2023: «el recauchutado, que, mediante la reutilización de la carcasa, representa alrededor del 70 % de la masa de un neumático». Por tanto, el 70 % de 70 kg = aproximadamente 50 kg.

(7) La reducción de CO₂ del modelo multivida Michelin también se ve reforzada por el ahorro de materias primas asociado al recauchutado. En términos de ahorro de material, el peso medio de un neumático MICHELIN nuevo es de 70 kg*. El peso medio de un neumático listo para ser recauchutado es de 50 kg**. El impacto de CO₂ de un neumático recauchutado está relacionado con el ahorro de material, es decir, 50 kg de materias primas ahorradas, equivalentes a 115 kg de CO₂ a razón de 2,3 kg de CO₂** por kg de materias primas.

*Estudio interno basado en las medidas de neumáticos MICHELIN camión más vendidas en el mercado europeo: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 y 385/65 R 22.5.

**Según una publicación del TNPF de 2023: «el recauchutado, que, mediante la reutilización de la carcasa, representa alrededor del 70 % de la masa de un neumático». Por tanto, el 70 % de 70 kg = aproximadamente 50 kg.

***El factor de emisión de 2,3 kg de CO₂ por 1 kg de neumático se basa en cálculos de análisis del ciclo de vida de la producción de un neumático (denominado «cradle to gate» o «de la cuna a la puerta»), realizados internamente por Michelin utilizando reglas de cálculo desarrolladas por el sector de los fabricantes de neumáticos (mediante el organismo mundial Tire Industry Project —TIP— que agrupa a 10 fabricantes de neumáticos en torno a temas de desarrollo sostenible). Integra las etapas de extracción de materias primas, transporte, fabricación y distribución. Fuente: UL Environment Standard, «Product Category Rules for preparing an Environmental Product Declaration for the product category: Tires», v3.05, febrero de 2022. Por tanto, 50 x 2,3 = 115 kg de CO₂.

(8) Ahorro de carburante del 5,4 %: estudio interno realizado bajo el control de DEKRA (informe n.º 21CPAEXT-030) el 5 de mayo de 2021 en las pistas de pruebas de MICHELIN en Ladoux (Francia). En dos camiones Volvo FH 500 idénticos equipados con neumáticos nuevos MICHELIN X[®] Line Energy™ Z2 y D2 315/70 R 22.5, con sendedos semirremolques Schmitz Cargobull equipados con neumáticos MICHELIN X[®] Line Energy™ T 385/55 R 22.5, a plena carga (40 toneladas), con presiones idénticas (8,5 b, 7,5 b y 9,0 b), comparación entre neumáticos nuevos y neumáticos reescurturados (R5 mm). Los resultados pueden variar en función de las condiciones meteorológicas, el tipo de carretera, el tamaño de los neumáticos y el estilo de conducción.

(9) En suelo mojado, los neumáticos redibujados tienen una adherencia transversal y una motricidad superior en aproximadamente el 10 % en relación con los mismos neumáticos usados. Estudio interno realizado por Michelin en 2010 en Ladoux (Francia), en una pista de betón pulido, los resultados pueden variar en las condiciones de uso reales.

(10) La reducción de CO₂ conseguida por el modelo multivida Michelin se ve reforzada gracias al ahorro de carburante asociado al reescurturado (hasta -5,4 %⁽⁸⁾). Según un estudio en condiciones reales de uso, en la medida 315/70 R 22.5 en los ejes de dirección y tracción de tractores 4x2 con un desgaste superior al 50 %, en transporte regional y larga distancia. El kilometraje medio de los neumáticos MICHELIN X[®] Line Energy™ Z2 y MICHELIN X[®] Line Energy™ D2 es de 232 200 km antes del reescurturado* (fuente y cálculo interno de Michelin, basado en la medición realizada por los equipos de Michelin durante las visitas de clientes de 488 ejes, en Austria, Bélgica, Croacia, República Checa, Francia, Alemania, Grecia, Hungría, Italia, Países Bajos, Polonia, Portugal, Rumanía, Serbia, Eslovenia, España, Turquía, en el período de 2020 a 2023) y simulación basada en los resultados recopilados con extrapolación de la vida útil hasta 3 mm restantes. Los resultados pueden variar en función de las condiciones meteorológicas y el tipo de carretera. Teniendo en cuenta que nuestros neumáticos recorren hasta un 25 %⁽⁴⁾ más de km gracias al reescurturado, es decir, 58 050 km (232 200 x 25 %). El ahorro de carburante se calcula sobre la distancia recorrida por los neumáticos reescurturados (58 050 km) para un consumo medio de 29,5 L/100 km para los neumáticos nuevos y de 27,91 L/100 km para los neumáticos reescurturados (fuente: informe DEKRA n.º 21CPAEXT-030). 29,5 x 5,4 %, es decir, un ahorro de 1,59 L/100 km para una cabeza tractora y un semirremolque tridem (es decir, 12 neumáticos). Por tanto, un ahorro de 0,13 L/100 km por neumático (1,59 L/12), es decir, 0,13 L x 58 050 km/100 = 77 litros de carburante ahorrados al conducir con neumáticos reescurturados, es decir, un ahorro de 77 litros de gasóleo x 3,24 kg de CO₂ = 251 kg de CO₂. El factor de emisión de 3,24 kg de CO₂ por 1 litro de gasóleo se basa en los cálculos de análisis del ciclo de vida realizados por ADEME para el gasóleo puro. Incluye las emisiones durante las etapas de producción del gasóleo (17 %) y durante su combustión (83 %). Fuente: ADEME. Base de Huella, Estudio de Carbono, Versión 22.0.0, 02/08/2022. Por tanto, 77 x 3,24 kg de CO₂ = 251 kg de CO₂.

MICHELIN

X[®] Multi Energy[™] D2 REMIX[®]

**ÓPTIMA EFICIENCIA
EN CONSUMO**
CON UNA GRAN DURACIÓN



AHORRO DE CARBURANTE Y REDUCCIÓN DE CO₂ :

- HASTA 0,42 L/100KM VS MICHELIN X Multi D REMIX[®](11)
- HASTA -1,13 KG DE EMISIONES DE CO₂/100 KM⁽¹¹⁾



COMBINADO CON UNA GRAN DURACIÓN Y UNA MAYOR CAPACIDAD DE CARGA:

- PARA REDUCIR LOS COSTES OPERATIVOS
DEL TRANSPORTE

**315/70 R 22.5
MICHELIN X[®] Multi Energy[™] D2 REMIX[®]**



 X[®] MULTI ENERGY[™]

PARA RECORRIDOS DE CORTA
Y MEDIA DISTANCIA POR
TODO TIPO DE CARRETERAS

MICHELIN  REMIX



EJE MOTRIZ

M+S



(11) Consumo de carburante y emisiones de CO₂; herramienta de cálculo de TCO₂ (Vecto), comparativa de un convoi equipado con 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI ENERGY[™] Z & D2 REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI T2 vs un convoi equipado con 315 /70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI ENERGY[™] Z & MICHELIN X[®] MULTI D REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN cargados con 40 T, utilización 50 % larga distancia / 50 % regional, 100.00 km/año, coste del carburante: 1,5€/l, de media en la primera vida, XME D2/, vs XM D/. : -0,42 l/100 km, -630 €/año, -1,13 kg de CO₂/100 km, -1,13 t de CO₂/año. Eficiencia energética gracias a las tecnologías Infinicoil, Powercoil, Regenion y al compuesto de goma Michelin.

(12) 3PMSF: Neumático para uso en condiciones de nieve difíciles.

MICHELIN

X[®] Multi Energy™ D2 REMIX[®]



RENTABILIDAD

TRANSPORTAR
REDUCIENDO COSTES

- Un neumático recauchutado Michelin REMIX[®] es un 40 % **más barato** que un neumático nuevo equivalente⁽⁵⁾
- Ahorro de carburante gracias al compuesto Energy que ofrece una menor resistencia a la rodadura
- Hasta -0,42 l/100 km vs MICHELIN X[®] Multi D REMIX^{®(11)}
- Alto kilometraje: gracias a la tecnología Infinicoil
- Apto para todo tipo de carreteras



SEGURIDAD

TRANSPORTAR SEGURO
EN CUALQUIER CONDICIÓN
CLIMATOLÓGICA

- Gran adherencia durante toda la vida del neumático gracias a la tecnología Regenion
- Marcajes M+S y 3PMSF
- Robustez demostrada
 - Las gamas MICHELIN X[®] Multi y MICHELIN X[®] Multi Energy™ tienen las mismas carcassas con la Tecnología Powercoil



ECOLOGÍA

TRANSPORTAR
CON MAYOR RESPETO
AL MEDIOAMBIENTE

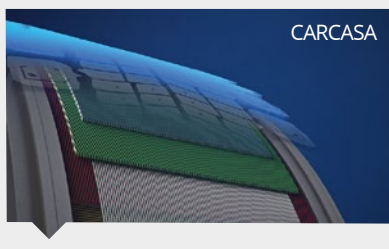
- Hasta -1,13 kg de emisiones de CO₂/100 km⁽¹¹⁾
- Diseñado para ser reescurtado y recauchutado, permitiendo ahorrar materias primas y carburante
- Neumáticos fabricados respetando las normas medioambientales ISO 14001



ESCURTURA

REGENION : adherencia durante toda la vida útil del neumático

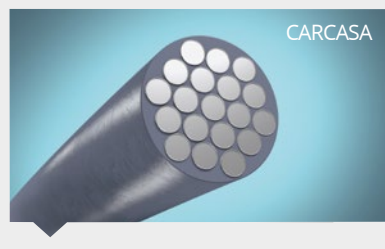
- Escultura que se auto regenera, por lo tanto, evolutiva con el uso. Más cerrada cuando el neumático es nuevo para reducir la resistencia a la rodadura y que se va abriendo con el uso para asegurar un alto nivel de adherencia.



CARCASA

INFINICOIL : cinchado de la estructura de la carcasa en la cima con un cable de acero enrollado en espiral

- Mayor estabilidad de la carcasa durante toda su vida útil para un desgaste más uniforme y mayor eficiencia en resistencia a la rodadura. Estructura más resistente a la carga y a las perforaciones.



CARCASA

POWERCOIL : resistencia de la carcasa mejorada

- Nueva generación de cables más robustos y resistentes a la corrosión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DIMENSIÓN Y MODELO	ESTANQUEIDAD	ÍNDICE DE CARGA / CÓDIGO DE VELOCIDAD	ANCHO DE LLANTA RECOMENDADO POR MICHELIN	PROFUNDIDAD DEL DIBUJO	MARCAJES ESPECÍFICOS	IDENTIFICACIÓN POR CHIP DE RADIO FRECUENCIA
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2 REMIX [®]	TL	156/150L (154/150M)	9.00	14 mm	⁽¹²⁾ M+S Tracción	

INFORMACIÓN PARA EL REESCURTADO

DIMENSIÓN Y MODELO	PROFUNDIDAD TEÓRICA DE REESCURTADO	CUCHILLA
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2 REMIX [®]	3 mm	R3



315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ D2 REMIX[®]

ESQUEMA DE REESCURTADO

(5) Estudio interno realizado por Michelin en 2022 con la ayuda de un útil para analizar la competitividad a nivel europeo, comparando un neumático MICHELIN nuevo y un neumático MICHELIN REMIX[®].

(11) Consumo de carburante y emisiones de CO₂: herramienta de cálculo de TCO₂ (Vecto), comparativa de un convoi equipado con 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z & D2 REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 vs un convoi equipado con 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z & D2 REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN cargados con 40 T, utilización 50 % larga distancia / 50 % regional, 100.00 km/año, coste del carburante: 1,5€/l, de media en la primera vida, XME D2/. vs XM D/. : -0,42 l/100 km, -630 €/año, -1,13 kg de CO₂/100 km, -1,13 t de CO₂/año. Eficiencia energética gracias a las tecnologías Infinicoil, Powercoil, Regenion y al compuesto de goma Michelin.

(12) 3PMSF: Neumático para uso en condiciones de nieve difíciles.

Los productos MICHELIN son fabricados con materiales de primera calidad y con rigurosos controles, lo que garantiza unas prestaciones uniformes y constantes. Una buena elección, un montaje e inflado adaptado a la utilización y un correcto mantenimiento son clave para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. REMIX[®] y los otros modelos comerciales que figuran en el documento son marcas registradas por MICHELIN. Para más información sobre este producto se puede contactar MICHELIN a través de los medios siguientes.



SITIO WEB
pro.michelin.es



MYPORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



APLICACIÓN MICHELIN
MyTechXpert



ASSISTENCIA EN CARRETERA
ONCall



<https://webapp.oncall.michelin.com/>

00 800 79 79 79 79*

*Llamada gratuita, sin incluir eventuales costes adicionales del operador telefónico.



Información correcta en la fecha de publicación - 03/2024 - All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 - 24030075
M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Capital social: 504 000 004 € - Créditos de fotos: Publicis