

ZOPTYMALIZUJ OPASANIA MICHELIN



Od 1923 roku Michelin jest PIONIEREM w bieżnikowaniu opon do samochodów ciężarowych.

W 2023 roku Michelin obchodził **100 LECIE** bieżnikowania opon do samochodów ciężarowych w Europie.

NAWET 100 %⁽¹⁾ WIĘCEJ PRZEBIEGU
NIŻSZE KOSZTY PRZEBIEGU

(1) Mieszanka i wzór bieżnika opon MICHELIN REMIX® są w dużej mierze takie same, jak w nowych oponach MICHELIN. 90% asortymentu opon* MICHELIN REMIX® jest produkowanych w tej samej formie i z tych samych materiałów, co nowe opony MICHELIN. Dzięki czemu ich osiągi są porównywalne. Oceny wewnętrzne przeprowadzone przez Centrum Badawczo-Technologiczne Michelin i na podstawie opinii klientów zbieranych w Europie od 2015 roku.



EFEKTYWNOŚĆ BIZNESOWA REDUKCJA KOSZTÓW OPERACYJNYCH

KORZYSTAJ Z ZALET WYSOKIEJ JAKOŚCI OPASANIA

- Przebieg większy nawet o 100%⁽¹⁾
- Około 9 na 10 karkasów MICHELIN jest przyjmowanych do bieżnikowania MICHELIN REMIX⁽²⁾
- Niektóre rozmiary i wzory bieżnika opon MICHELIN umożliwiają drugie bieżnikowanie MICHELIN REMIX⁽³⁾

MOŻLIWOŚĆ POGŁĘBIANIA

Zmaksymalizuj oszczędność paliwa i zwiększ potencjał przebiegu⁽⁴⁾

ŁATWIEJSZE ZARZĄDZANIE FLOTĄ

Dzięki obszernemu katalogowi bieżników Michelin pomaga dostosować się do zmian w użytkowaniu pojazdu

OPONA BIEŻNIKOWANA MICHELIN REMIX® KOSZTUJE 40% MNIEJ niż jej nowy odpowiednik⁽⁵⁾

BEZPIECZEŃSTWO UTRZYMUJ JAKOŚĆ I NIEZAWODNOŚĆ

W OPONACH BIEŻNIKOWANYCH MICHELIN REMIX® WYKORZYSTUJE SIĘ MATERIAŁY MICHELIN, technologie Long Lasting Performance oraz procedury produkcyjne MICHELIN

TAKIE SAME KLUCZOWE OSIĄGI, CO W NOWYCH OPONACH MICHELIN

W bieżnikowanych oponach MICHELIN REMIX® korzystasz z tych samych głównych cech dotyczących bezpieczeństwa, traktacji i przyczepności, jak w nowych oponach MICHELIN⁽¹⁾

WIELE PUNKTÓW KONTROLNYCH Specjaliści, po ukończeniu 2-letniego szkolenia specjalistycznego, sprawdzają każdą oponę bieżnikowaną.

- . RTG,
- . Shearografia,
- . Odczyt RFID,
- . Kontrola odkształceń,
- . Wykrywanie mikroperforacji,
- . Test wytrzymałościowy z próbą ciśnieniową 10 barów

EKOLOGIA CHROŃ ŚRODOWISKO

ŚREDNIA OSZCZĘDNOŚĆ
SUROWCÓW: 50 KG⁽⁶⁾ NA
OPONĘ I MNIEJ ODPADÓW DO
PRZETWORZENIA

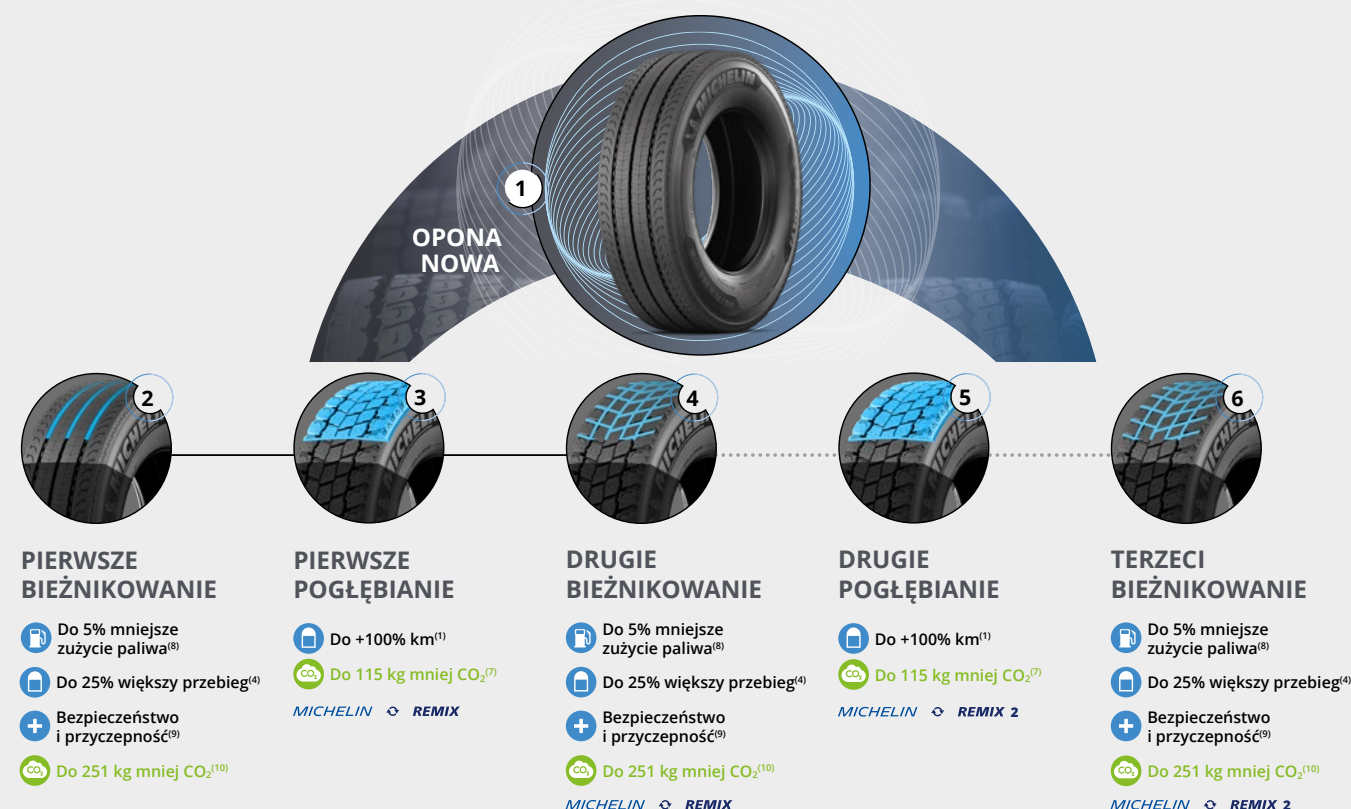
Bieżnikowanie MICHELIN REMIX® zużywa średnio tylko 20 kg dodatkowych surowców, co oznacza oszczędność 70% w porównaniu z produkcją nowej opony MICHELIN

CERTYFIKOWANE MONITOROWANIE I UPROSZCZONE ZARZĄDZANIE

Wszystkie zakłady MICHELIN REMIX® posiadają certyfikaty ISO 9001 i ISO 14001, co gwarantuje optymalne zarządzanie jakością oraz efektywność środowiskową

115 KG CO₂ MNIEJ⁽⁷⁾ dzięki oszczędnościom zasobów naturalnych wykorzystywanych do bieżnikowania

ZALETY OPON MICHELIN MULTI-LIFE



FACTS FOR IMPACTS



MICHELIN ZAJMUJE PIERWSZE MIEJSCE POD WZGLĘDEM
MOŻLIWOŚCI BIEŻNIKOWANIA; DWA RAZY WIĘCEJ
BIEŻNIKOWANYCH KARKASÓW NIŻ KONKURENCJA



Badanie dotyczące ponad 473 000 karkasów, przeprowadzone w okresie od 2015 do 2018 r. Dane zebrane w Wielkiej Brytanii przez firmę TRS, będącą niezależnym odbiorcą karkasów – obliczenie wskaźnika akceptacji karkasów bieżnikowanych według marki w odniesieniu do pierwszego bieżnikowania. Wewnętrzne obliczenia firmy MICHELIN przeprowadzone na podstawie liczby karkasów na koniec pierwszego okresu eksploatacji w podziale na poszczególne marki i uznanych za „dopuszczone” do bieżnikowania, podzielonej przez liczbę karkasów na koniec pierwszego okresu eksploatacji. Średnia dla firm konkurencyjnych obliczona na podstawie ich danych uzyskanych podczas tego samego badania: Goodyear 57%, Dunlop 55%, Continental 53%, Bridgestone 50%, Fulda 44%, Sava 43%, Firestone 33%, Pirelli 20%.



« OSZCZĘDNOŚĆ W PRZEBIEGACH I REDUKCJA
CO₂ DZIĘKI MODELOWI MULTI-VIES MICHELIN »



Wypowiedź przedstawiciela firmy Transports ARA otrzymana (drogą pocztową) w maju 2016 r. Badanie terenowe przeprowadzone we Włoszech w rzeczywistych warunkach użytkowania 46 samochodów ciężarowych przeznaczonych do transportu towarów, wyposażonych w opony MICHELIN X® Line D ou MICHELIN X® Multiway 3D XDE.



« REKORDOWA TRWAŁOŚĆ, NA TYCH SAMYCH OPONACH,
DZIĘKI BIEŻNIKOWANIU I POGŁĘBIANIU BIEŻNIKA
MICHELIN »



Wypowiedź przedstawiciela Grupy Bioret otrzymana (drogą pocztową) w dniu 17.01.2020 r. Badanie terenowe w rzeczywistych warunkach użytkowania przeprowadzone na 1000 pojazdów wyposażonych w opony MICHELIN X® Line Energy™ 315/70 R 22.5 obsługujących trasy we Francji i na terenie Europy.

W KARKASACH MICHELIN ZASTOSOWANO TECHNOLOGIE ZWIĘKSZAJĄCE ICH PRZYDATNOŚĆ DO BIEŻNIKOWANIA



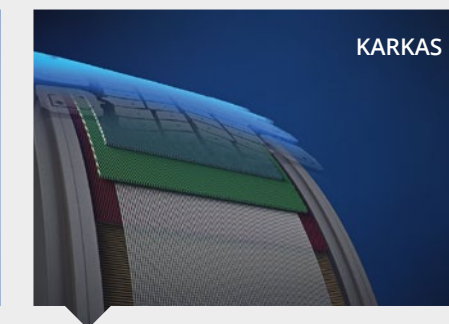
POWERCOIL : zwiększona wytrzymałość osnowy.

- Nowa generacja drutów bardziej wytrzymała i odporna na utlenianie.



DURACOIL : wzmocniona stopka dla większej wytrzymałości.

- Wysokiej jakości nylon, który chroni strukturę obszaru opony stykającego się z kołem.



INFINICOIL : wzmocniony karkas dla większej stabilności i bezpieczeństwa.

- Kord stalowy nawinięty na całym obwodzie opony (może mierzyć do 400 m) zapewnia również lepsze przebiegi.

ASORTYMENT MICHELIN REMIX

ROZMIAR	POŁOŻENIE	WZÓR	OZNAKOWANIA ZIMOWE	INDEKS NOŚNOŚCI/ PRĘDKOŚCI
				
GNIAZDO 17.5				
215/75 R 17.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		135/133J
235/75 R 17.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		143/141J
245/70 R 17.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		143/141J
GNIAZDO 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		143/141J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™	 	160J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		160K
GNIAZDO22.5				
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™		152/148J
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	 	150/147L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	 	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	 	154/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	 	156/150L
355/50 R 22.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		156K
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		160K
				
GNIAZDO 17.5				
9.5 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
205/65 R 17.5	T	MICHELIN X® Maxitrailer		129/127J
205/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	124/122M
215/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	126/124M
215/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		135/133J
225/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	129/127M
235/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	132/130M
235/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
245/70 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	136/134M
245/70 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
265/70 R 17.5	D	MICHELIN RCX DE2+	 	140/138M
GNIAZDO 19.5				
245/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	136/134M
245/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		141/140J
255/60 R 19.5	T	MICHELIN X® Maxitrailer		143/141J
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
265/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	140/138M
285/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	146/144L
GNIAZDO 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	148/145M
275/70 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	 	148/145M
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	150/147L
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	152/149L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multiway 3D XDE	 	152/148L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	154/150L
315/45 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	147/145L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	152/148L
315/70 R 22.5 nowość	D	MICHELIN X® Multi Energy™ D2	 	156/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi HD D	 	154/150L
315/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	154/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi HD D	 	156/150L
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	156/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	156/150L
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi T2		160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi HI T	 	164K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi T	 	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN XTE 3	 	160J
455/45 R 22.5	T	MICHELIN X® One Maxitrailer +		160J

ASORTYMENT MICHELIN REMIX

ROZMIAR	POŁOŻENIE	WZÓR	OZNAKOWANIA ZIMOWE	INDEKS NOŚNOŚCI/ PRĘDKOŚCI
				
GNIAZDO 22.5				
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Coach XD	 	152/148M
				
GNIAZDO 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTY 2	 	143J
GNIAZDO 22.5				
13 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D REMIX® 2	 	156/150K
13 R 22.5	Z	MICHELIN X® Works XZY	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® Works XDY	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® Works XDY REMIX® 2	 	156/150K
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTY 2	 	148/145J
295/80 R 22.5	D	MICHELIN RC X® Works D	 	152/148K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D	 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D REMIX® 2	 	156/150K
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® Works XZY	 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Works XDY	 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Works XDY REMIX® 2	 	156/150K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Works T	 	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3	 	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN X® Works HL Z	 	164J
445/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3		169K
				
GNIAZDO 22.5				
13 R 22.5	Z	MICHELIN XZH 2 R		154/150G
				
GNIAZDO 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity EV Z	 	152/149J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU	 	148/145J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU REMIX® 2	 	148/145J
275/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® Incity Ice Grip D	 	148/145J
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU 3	 	152/148J

 3PMSF  Opony o doskonałej przyczepności w ekstremalnych warunkach zimowych.

- (1) Mieszanka i wzór bieżnika opon MICHELIN REMIX® są w dużej mierze takie same, jak w nowych oponach MICHELIN. 90% asortymentu opon* MICHELIN REMIX® jest produkowanych w tej samej formie i z tych samych materiałów, co nowe opony MICHELIN. Dzięki czemu ich osiągi są porównywalne. Oceny wewnętrzne przeprowadzone przez Centrum Badawczo-Technologiczne Michelin i na podstawie opinii klientów zbieranych w Europie od 2015 roku.
- (2) Ponad 473 000 opasań zbadanych w latach 2015-2018. Dane zebrane w Wielkiej Brytanii przez TRS, niezależną brytyjską firmę zajmującą się zbieraniem opasań – obliczenie wskaźnika akceptacji bieżnikowanego opasania według mark dla pierwszego bieżnikowania. Obliczenia wykonane przez Michelin na podstawie tych elementów i wykonane na podstawie liczby opasań pod koniec pierwszego okresu eksploatacji, na markę, oszacowane jako opona dopuszczalna do bieżnikowania, podzielone przez liczbę opasań pod koniec pierwszego okresu eksploatacji.
- (3) Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem firmy Michelin lub sprzedawcą opon.
- (4) W porównaniu z zużyta, niepogłębiąną oponą MICHELIN. Informacje zaczerpnięte z zaleceń federacji francuskich producentów opon TNPF z 2013 r., zgodnie z którymi pogłębianie zużytych opon wydłuża żywotność opony przy użyciu całej dostępnej gumy.
- (5) Wewnętrzne badanie Michelin przeprowadzone w 2022 r., przy użyciu europejskiego narzędzia do analizy konkurencyjności, porównujące nową oponę MICHELIN i oponę MICHELIN REMIX®.
- (6) Jeśli chodzi o oszczędność materiału, średnia waga nowej opony MICHELIN wynosi 70 kg*. Średnia waga opony gotowej do bieżnikowania to 50 kg**.
- *Badanie wewnętrzne oparte na najlepiej sprzedających się rozmiarach opon MICHELIN PL na rynku europejskim 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 i 385/65 R 22.5.
- **Według publikacji TNPF z 2023 r.: „Bieżnikowanie dzięki ponownemu wykorzystaniu osnowy stanowiącej około 70% masy opony”. Zatem 70% z 70 kg = około 50 kg.
- (7) Redukcja emisji CO2 osiągnięta dzięki modelowi Michelin multi-life zwiększa się również dzięki oszczędnościom surowców związanym z bieżnikowaniem. Jeśli chodzi o oszczędność materiału, średnia waga nowej opony MICHELIN wynosi 70 kg*. Średnia waga opony gotowej do bieżnikowania to 50 kg**. Wpływ opony bieżnikowanej na emisję CO₂ jest powiązany z oszczędnościami materiałów, tj. 50 kg zaoszczędzonych surowców lub 115 kg CO₂ przy wskaźniku 2,3 kg CO₂*** na kg surowców.
- *Badanie wewnętrzne oparte na najlepiej sprzedających się rozmiarach opon MICHELIN PL na rynku europejskim 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 i 385/65 R 22.5.
- **Według publikacji TNPF z 2023 r.: „Bieżnikowanie dzięki ponownemu wykorzystaniu osnowy stanowiącej około 70% masy opony”. Zatem 70% z 70 kg = około 50 kg.
- ***Współczynnik emisji wynoszący 2,3 kg CO₂ na 1 kg opony opiera się na analizie obliczeń cyklu życia produkcji opony (tzw. „cradle to gate” czyli „od kołyski do bramy”), przeprowadzonej wewnętrznie przez Michelin przy użyciu zasad obliczeniowych opracowanych przez przemysł oponiarski (poprzez globalną organizację Tire Industry Project - TIP - zrzeszającej 10 producentów opon w kwestiach zrównoważonego rozwoju). Obejmuje wydobycie surowców, transport, produkcję i dystrybucję. Źródło: Norma środowiskowa UL, „Zasady kategorii produktu dotyczące przygotowania deklaracji środowiskowej dla kategorii produktu: Opony”, wersja 3.05, luty 2022. Zatem 50 x 2,3 = 115 kg CO₂.
- (8) Zmniejszenie zużycia paliwa o 5,4%: badanie wewnętrzne przeprowadzone pod nadzorem DEKRA (raport nr 21CPAEXT-030) w dniu 5 maja 2021 r. na torach testowych MICHELIN w Ladoux (Francja). Na dwóch identycznych pojazdach ciężarowych Volvo FH 500 wyposażonych w nowe opony MICHELIN X® Line Energy™ Z2 i D2 315/70 R 22.5, każdy sprzężony z naczepą Schmitz Cargobull wyposażoną w opony MICHELIN X® Line Energy™ T 385/55 R 22.5, pełne obciążenie (40 ton), identyczne ciśnienia (8,5 b, 7,5 b i 9,0 b), porównanie opon nowych i pogłębionych (R5 mm). Wyniki mogą się różnić w zależności od warunków pogodowych, rodzaju nawierzchni, rozmiaru opon i stylu jazdy.
- (9) Na mokrym podłożu opony pogłębiane oferują ok. 10% większą przyczepność poprzeczną i trakcję w porównaniu do takich samych zużytych opon. Badanie wewnętrzne przeprowadzone przez Michelin w 2010 r. w Ladoux (Francja), na polerowanym torze betonowym; wyniki mogą się różnić w zależności od warunków użytkowania.
- (10) Większa redukcja emisji CO₂ w modelu Michelin multi-life dzięki oszczędnościom paliwa związanym z pogłębianiem bieżnika (do 5,4% mniej⁽⁹⁾). Zgodnie z badaniami przeprowadzonymi w rzeczywistych warunkach użytkowania, opony w rozmiarze 315/70 R 22.5 na ośiach kierujących i napędowych ciągników 4x2, które przekroczyły ponad 50% zużycia, w zastosowaniach GRN i TGR. Średni przebieg opon MICHELIN X® Line Energy™ Z2 i MICHELIN X® Line Energy™ D2 wynosi 232 200 km przed pogłębianiem bieżnika* (*Źródło i obliczenia wewnętrzne Michelin, oparte na pomiarach przeprowadzonych na 488 ośiach przez zespoły Michelin podczas wizyt klientów w Austrii, Belgii, Chorwacji, Czechach, Francji, Niemczech, Grecji, Węgrzech, Włoszech, Holandii, Polsce, Portugalii, Rumunii, Serbii, Słowenii, Hiszpanii, Turcji, w okresie od 2020 do 2023 roku) i symulacji na podstawie zebranych wyników z ekstrapolacją żywotności do pozostawionych 3 mm. Wyniki mogą się różnić w zależności od warunków pogodowych i rodzaju drogi. Biorąc pod uwagę, że dzięki pogłębianiu bieżnika nasze opony pokonują do 25%⁽⁴⁾ km więcej, daje to 58 050 km (232 200 x 25%). Oszczędności paliwa obliczono na podstawie dystansu pokonanego przez pogłębiane opony (58 050 km) przy średnim zużyciu 29,5 l/100 km dla opon nowych opon i 27,91 l/100 km dla opon pogłębiionych (źródło: raport DEKRA nr 21CPAEXT-030). 29,5 x 5,4%, tj. oszczędność 1,59 l/100 km dla ciągnika siodłowego i naczepy tridem (tj. 12 opon). Zatem oszczędność 0,13 l/100 km na oponę (1,59 l/12), czyli 0,13 l x 58 050 km/100 = 77 litrów paliwa zaoszczędzonego podczas jazdy z pogłębiionym bieżnikiem, tj. oszczędność 77 litrów oleju napędowego x 3,24 kg CO₂ = 251 kg CO₂. Współczynnik emisji wynoszący 3,24 kg CO₂ na 1 litr oleju napędowego opiera się na obliczeniach analizy cyklu życia przeprowadzonych przez ADEME dla czystego oleju napędowego. Obejmuje on emisje na etapach produkcji oleju napędowego (17%) i podczas spalania (83%). Źródło: ADEME. Base Empreinte, Étude Carbone (Badanie emisji dwutlenku węgla), wersja 22.0.0, 02/08/2022. Zatem 77 x 3,24 kg CO₂ = 251 kg CO₂.

MICHELIN

X® Multi Energy™ D2 REMIX®

MAKSYMALNA EFEKTYWNOŚĆ
ENERGETYCZNA
PRZY DUŻYM PRZEBIEGU



OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA
I REDUKCJA CO₂:

- DO 0,42 L/100 KM W PORÓWNIANIU DO OPONY MICHELIN X® Multi D REMIX®⁽¹¹⁾
- DO -1,13 KG EMISJI CO₂/100 KM⁽¹¹⁾



WRAZ Z WYSOKIM
POTENCJAŁEM PRZEBIEGU:

- ABY ZAPEWNIĆ ODPOWIEDNI CAŁKOWITY KOSZT POSIADANIA

315/70 R 22.5
MICHELIN X® Multi Energy™ D2 REMIX®



X® MULTI ENERGY™

ZAPROJEKTOWANE
DO UŻYTKU NA DROGACH
KRAJOWYCH I REGIONALNYCH
NA WSZYSTKICH TYPACH DRÓG

MICHELIN  REMIX



OŚ NAPIEDOWA

M+S



(12)

3PMSF

X® MULTI ENERGY™

MICHELIN

X® Multi Energy™ D2 REMIX®



EFEKTYWNOŚĆ
BIZNESOWA

REDUKCJA KOSZTÓW
OPERACYJNYCH

- Opona bieżnikowana Michelin REMIX® kosztuje 40% **mniej** niż jej nowy odpowiednik⁽⁵⁾
- Większa oszczędność paliwa dzięki nowej mieszance zapewniającej niższe opory toczenia
- Do 0,42 l/100 km w porównaniu z oponą MICHELIN X® Multi D Remix®⁽¹¹⁾
- Wysoki przebieg: dzięki technologii Infinicoil
- Nadaje się do wszystkich rodzajów dróg



BEZPIECZEŃSTWO

BEZPIECZNY TRANSPORT
BEZ WZGLĘDU NA
WARUNKI POGODOWE

- Optymalna przyczepność przez cały okres eksploatacji opony dzięki technologii Regenion
- M+S and 3PMSF markings
- Dobrze znana solidność - Gamy opon MICHELIN X® Multi i MICHELIN X® Multi Energy™ mają takie same karkasy dzięki technologii Powercoil



EKOLOGIA

BARDZIEJ EKOLOGICZNY
SPÓŚB TRANSPORTU
TOWARÓW

- Do -1,13 kg emisji CO₂/100 km⁽¹¹⁾
- Bieżnikowanie i pogłębianie to oszczędność materiałów i paliwa
- Opony produkowane zgodnie z normami ochrony środowiska ISO 14001

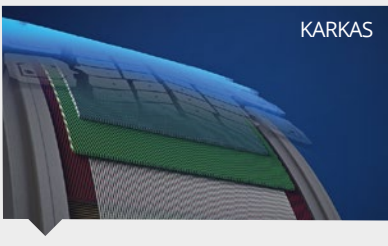


WZÓR BIEŻNIKA

REGENION :

przyczepność przez cały
okres eksploatacji opony

- Samoregenerujący się bieżnik z form wulkanizacyjnych z wykorzystaniem technologii druku 3D z metalu.

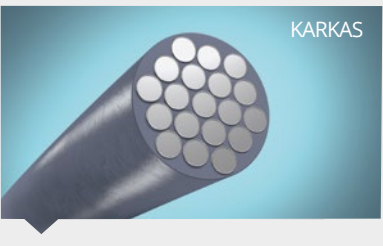


KARKAS

INFINICOIL :

wzmocniony karkas dla
większej stabilności i
bezpieczeństwa

- Kord stalowy nawinięty na całym obwodzie opony (może mierzyć do 400 m) zapewnia również lepsze przebiegi.



KARKAS

POWERCOIL :

zwiększona wytrzymałość
osnowy

- Nowa generacja drutów bardziej wytrzymała i odporna na utlenianie.

INFORMACJE TECHNICZNE

WZÓR I WYMIAR BIEŻNIKA	TYP	INDEKS NOŚNOŚCI/ PRĘDKOŚCI	PREFEROWANA FELGA MICHELIN	ORYGINALNA GŁĘBOKOŚĆ BIEŻNIKA	OZNACZENIA SPECJALNE	ZINTEGROWANY CHIP DO IDENTYFIKACJI PO CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ D2 REMIX®	TL	156/150L (154/150M)	9.00	14 mm	⁽¹²⁾  M+S trakcja	

INFORMACJE DOTYCZĄCE POGŁĘBIANIA

WZÓR I WYMIAR BIEŻNIKA	TEORETYCZNA GŁĘBOKOŚĆ POGŁĘBIANIA	SUGEROWANE OSTRZE
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ D2 REMIX®	3 mm	R3

315/70 R 22.5 MICHELIN
X® Multi Energy™ D2 REMIX®



(11) Zużycie paliwa i emisja CO₂: narzędzie do obliczania TCO₂ (Vecto), porównanie zestawu drogowego wyposażonego w opony 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ Z & D2 REMIX® + 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 z zestawem drogowym wyposażonym w opony 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ Z & MICHELIN X® Multi D REMIX® + 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 z obciążeniem do 40t, w użytkowaniu długodystansowym (50%) i regionalnym (50%), 100 000 km/rok, koszt paliwa : 1,5 €/l, średnio w pierwszym okresie użytkowania, XME D2/ vs XM D/ : -0,42 l/100 km, -630 €/rok, -1,13 kg CO₂/100 km, -1,13 t CO₂/rok. Efektywność energetyczna dzięki technologiom Infinicoil, Powercoil i Regenion oraz mieszance bieżnika Michelin.

(12) 3PMSF: Opona przystosowana do jazdy w trudnych warunkach zimowych.

(5) Wewnętrzne badanie Michelin przeprowadzone w 2022 r. przy użyciu europejskiego narzędzia do analizy konkurencyjności, porównujące nową oponę MICHELIN i oponę MICHELIN REMIX®.

(11) Zużycie paliwa i emisja CO₂: narzędzie do obliczania TCO₂ (Vecto), porównanie zestawu drogowego wyposażonego w opony 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ Z & D2 REMIX® + 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 z zestawem drogowym wyposażonym w opony 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ Z & MICHELIN X® Multi D REMIX® + 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 z obciążeniem do 40t, w użytkowaniu długodystansowym (50%) i regionalnym (50%), 100 000 km/rok, koszt paliwa : 1,5 €/l, średnio w pierwszym okresie użytkowania, XME D2/ vs XM D/ : -0,42 l/100 km, -630 €/rok, -1,13 kg CO₂/100 km, -1,13 t CO₂/rok. Efektywność energetyczna dzięki technologiom Infinicoil, Powercoil i Regenion oraz mieszance bieżnika Michelin.

(12) 3PMSF: Opona przystosowana do jazdy w trudnych warunkach zimowych.

Produsele Michelin sunt fabricate din materiale de înaltă calitate, cu toleranțe ridicate, asigurând o performanță uniformă și constantă. Instalarea corectă, montarea, umflarea și inspecția periodică a produsului sunt esențiale pentru funcționarea sa sigură și eficientă. REMIX® și denumirile anvelopelor menționate sunt mărci comerciale care aparțin firmei Michelin. Pentru mai multe informații despre oricare dintre produsele din acest document, contactați reprezentantul local Michelin.



STRONA INTERNETOWA
pro.michelin.pl



MYPORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



APLIKACJA MICHELIN
MyTechXpert



POMOC DROGOWA
ONCall



<https://webapp.oncall.michelin.com/>
00 800 79 79 79 79*

* Bezpłatnie, z wyjątkiem dodatkowych kosztów poniesionych przez Państwa operatora.



Informacje aktualne na dzień publikacji – 03/2024 – All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 – 24030075
M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Kapitał zakładowy: 504 000 004 EUR - Kredyty fotograficzne: Publicis