

OPTIMIZAREA CARCASELOR DVS. MICHELIN



Din 1923, Michelin este PIONIER
în domeniul reșapării pentru Vehicule Grele.

În 2023, Michelin a sărbătorit **100 DE ANI**
de reșapare a anvelopelor sale pentru
Vehicule Grele în Europa.

RULAJ MAI MARE CU PÂNĂ LA 100%⁽¹⁾
COSTURI MAI SCĂZUTE DE RULARE

(1) Modelul și compoziția amestecului benzii de rulare de la anvelopele MICHELIN REMIX® sunt în mare măsură aceleași cu cele utilizate pentru anvelopele MICHELIN noi. 90% din gama de anvelope MICHELIN REMIX® utilizează aceeași matrită și aceleași materiale ca anvelopele MICHELIN noi și sunt deci la fel de performante. Conform evaluărilor interne efectuate de Centrul de Tehnologie și Cercetare Michelin în baza opiniilor clienților înregistrate în Europa începând cu 2015.





**EFICIENȚA
ACTIVITĂȚII
BUCURAȚI-VĂ DE
BENEFICIILE UNEI
CARCASE PREMIUM**

**BUCURAȚI-VĂ DE BENEFICIILE UNEI
CARCASE PREMIUM**

- Rulaj mai mare cu până la 100%⁽¹⁾
- Aproximativ 9 din 10 carcase MICHELIN sunt acceptate pentru reșaparea MICHELIN REMIX⁽²⁾
- Anumite dimensiuni și profile MICHELIN permit o a doua reșapare MICHELIN REMIX⁽³⁾

POSSIBILITATEA DE RECANELARE

Maximizați economia de combustibil și îmbunătățiți randamentul kilometric⁽⁴⁾

**GESTIONAREA MAI UȘOARĂ
A FLOTEI**

Cu o gamă largă de benzi de rulare, Michelin vă ajută să vă adaptați la schimbările legate de utilizarea vehiculelor

**O ANVELOPĂ REȘAPATĂ MICHELIN
REMX[®] ESTE CU 40% MAI IEFTINĂ
decât o anvelopă nouă echivalentă⁽⁵⁾**



**SIGURANȚĂ
MENȚINEȚI CALITATEA
ȘI FIABILITATEA**

ANVELOPELE REȘAPATE MICHELIN REMIX[®] UTILIZEAZĂ MATERIALE MICHELIN, tehnologii de performanță de lungă durată și proceduri de fabricație MICHELIN

**ACELEAȘI PERFORMANȚE
PRINCIPALE CA ANVELOPELE
MICHELIN NOI**

Cu anvelopele reșapate MICHELIN REMIX[®], aveți parte de aceleași caracteristici principale din punctul de vedere al siguranței, tracțiunii și aderenței ca anvelopele MICHELIN noi⁽¹⁾

PUNCTE MULTIPLE DE CONTROL

O echipă de specialiști care au urmat un curs de formare certificat de 2 ani, verifică fiecare anvelopă reșapată.

- . Radiografie,
- . Shearografie,
- . Citire RFID,
- . Controlul deformărilor,
- . Detectarea micro-perforațiilor,
- . Test final cu presiune de 10 bari



**ECOLOGIE
PROTEJAȚI MEDIUL
ÎNCONJURĂTOR**

**50 KG⁽⁶⁾ DE MATERII PRIME
ECONOMISITE ÎN MEDIE PER
ANVELOPĂ ȘI MAI PUȚINE DEȘEURI
DE PROCESAT**

Reșaparea MICHELIN REMIX[®] necesită doar 20 kg suplimentare de materii prime în medie, ceea ce echivalează cu o economie de 70% comparativ cu fabricarea unei anvelope MICHELIN noi

**TRASABILITATE CERTIFICATĂ ȘI
MANAGEMENT SIMPLIFICAT**

Toate fabricile MICHELIN REMIX[®] sunt certificate ISO 9001 și ISO 14001, garantând un nivel optim de management al calității și de performanțe ecologice

ECONOMIȘI 115 KG CO₂⁽⁷⁾
datorită economiilor de materii
prime realizate prin reșapare


**BENEFICIILE ANVELOPELOR MICHELIN
CU MAI MULTE CICLURI DE VIAȚĂ**



PRIMA RECANELARE

- Până la - 5% combustibil⁽⁸⁾
- Până la + 25% km⁽⁴⁾
- Siguranță și aderență⁽⁹⁾
- Până la - 251 kg de CO₂⁽¹⁰⁾

PRIMA REȘAPARE

- Până la +100% km⁽¹⁾
 - Până la - 115 kg de CO₂⁽⁷⁾
- MICHELIN  REMIX

A DOUA RECANELARE

- Până la - 5% combustibil⁽⁸⁾
- Până la + 25% km⁽⁴⁾
- Siguranță și aderență⁽⁹⁾
- Până la - 251 kg de CO₂⁽¹⁰⁾

MICHELIN  REMIX

FACTS FOR IMPACTS



MICHELIN OCUPĂ PRIMUL LOC LA REȘAPABILITATE, CARCASELE PRODUSE FIIND DE 2 ORI MAI DES REȘAPATE DECAT CELE DIN GAMELE CONCURRENTE



„ECONOMIE CIRCULARĂ ASIGURATĂ ȘI COST TOTAL DE PROPRIETATE REDUS, DATORITĂ MODELULUI CU MULTIPLE DURATE DE VIAȚĂ MICHELIN”

FIRMA DE TRANSPORT ARA, Italia



„RECORD DE ANDURANȚĂ CU ACELEȘI ANVELOPE, DATORITĂ REȘAPĂRII ȘI RECANELĂRII MICHELIN”

FIRMA DE TRANSPORT BIOMET, Franța



Studiu realizat pe mai mult de 473.000 de anvelope între 2015 și 2018. Date colectate în Regatul Unit de TRS, colecător independent de carcase, calculând rata de acceptare a carcaselor reșapate în funcție de marcă, pentru o primă reșapare. Calcul intern realizat de MICHELIN în funcție de marcă pe numărul de carcase aflate la sfârșitul primei durate de viață și estimate ca fiind „acceptabile” pentru o reșapare împărțit la numărul de carcase aflate la sfârșitul primei durate de viață. Media concurenței calculată utilizând datele fiecărui concurent, obținute în același studiu: Goodyear 57%, Dunlop 55%, Continental 53%, Bridgestone 50%, Fulda 44%, Sava 43%, Firestone 33%, Pirelli 20%.

Mărturie de la Transports ARA obținută în mai 2016 pe cale postală. Studiu realizat la fața locului, în condiții reale de utilizare, pe 46 de camioane destinate transportului de marfă în Italia, echipate cu pneuri MICHELIN X[®] Line D sau MICHELIN X[®] Multiway 3D XDE.

Mărturie de la Grupul Bioret obținută în mai 17/01/2020 pe cale postală. Studiu la fața locului, în condiții reale de utilizare, pe 1.000 de vehicule echipate cu pneuri MICHELIN X[®] Line Energy™ 315/70 R 22.5, rulând în Franța și în Europa.

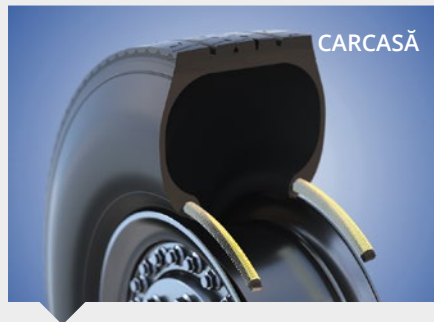
CARCASELE MICHELIN CONȚIN TEHNOLOGII CARE FAVORIZEAZĂ REȘAPABILITATEA ACESTORA



CARCASĂ

POWERCOIL: rezistența carcasi îmbunătățită.

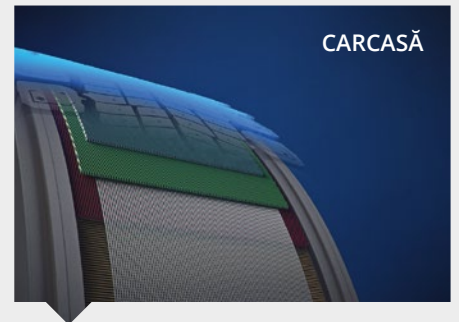
- Generație nouă de cabluri, mai robuste și mai rezistente la oxidare.



CARCASĂ

DURACOIL: talon ranforsat pentru o rezistență mai bună.















































- Nylon de calitate superioară ce protejează structura zonei în care anvelopa intră în contact cu roata.



CARCASĂ

INFINICOIL: carcasă ranforsată pentru mai multă stabilitate și siguranță.

- Cablu de oțel care înconjoară carcasa (poate ajunge până la 400 metri), care contribuie, de asemenea, la îmbunătățirea performanței kilometrice.
- Suplimentar beneficiului de duranță, anvelopele proiectate cu INFINICOIL oferă un mai bun potențial kilometric și economie de combustibil.

DIMENSIUNE	POZIȚIE	MODEL	MARCAJE DE IARNĂ	INDICE DE SARCINĂ/ VITEZĂ
X LINE				
SEAT 17.5				
215/75 R 17.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		135/133J
235/75 R 17.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		143/141J
245/70 R 17.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		143/141J
SEAT 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		143/141J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™	M+S 	160J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		160K
SEAT 22.5				
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™		152/148J
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D	M+S 	150/147L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D	M+S 	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D	M+S 	154/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Line Energy™ D	M+S 	156/150L
355/50 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T	M+S	156K
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Line Energy™ T		160K
X MULTI				
SEAT 17.5				
9.5 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
205/65 R 17.5	T	MICHELIN X [®] Maxitrailer		129/127J
205/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 	124/122M
215/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 	126/124M
215/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		135/133J
225/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 	129/127M
235/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 	132/130M
235/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
245/70 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 	136/134M
245/70 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
265/70 R 17.5	D	MICHELIN RCX DE2+	M+S 	140/138M
SEAT 19.5				
245/70 R 19.5	D	MICHELIN X [®] Multi D	M+S 	136/134M
245/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		141/140J
255/60 R 19.5	T	MICHELIN X [®] Maxitrailer	M+S	143/141J
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2	M+S	143/141J
265/70 R 19.5	D	MICHELIN X [®] Multi D	M+S 	140/138M
285/70 R 19.5	D	MICHELIN X [®] Multi D	M+S 	146/144L
SEAT 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S 	148/145M
275/70 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	M+S 	148/145M
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Multi D	M+S 	150/147L
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	M+S 	152/149L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Multiway 3D XDE	M+S 	152/148L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	M+S 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN X [®] Multi Grip D	M+S 	154/150L
315/45 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Multi D	M+S 	147/145L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Multi D	M+S 	152/148L
315/70 R 22.5 NOU	D	MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	M+S 	156/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Multi HD D	M+S 	154/150L
315/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Multiway 3D XDE	M+S 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	M+S 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Multi D	M+S 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN X [®] Multi Grip D	M+S 	154/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN X [®] Multi Grip D	M+S 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Multi D	M+S 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Multi HD D	M+S 	156/150L
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S 	156/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	M+S 	156/150L
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Multi T2	M+S 	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Multi HI T	M+S 	164K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Multi T	M+S 	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN XTE 3	M+S 	160J
455/45 R 22.5	T	MICHELIN X [®] One Maxitrailer +	M+S	160J

DIMENSIUNE	POZIȚIE	MODEL	MARCAJE DE IARNĂ	INDICE DE SARCINĂ/ VITEZĂ
X COACH				
SEAT 22.5				
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Coach XD		152/148M
X WORKS				
SEAT 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTY 2		143J
SEAT 22.5				
13 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works D		156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works D REMIX [®] 2		156/150K
13 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Works XZY		156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works XDY		156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works XDY REMIX [®] 2		156/150K
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTY 2		148/145J
295/80 R 22.5	D	MICHELIN RC X [®] Works D		152/148K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works D		156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works D REMIX [®] 2		156/150K
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Works XZY		156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works XDY		156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Works XDY REMIX [®] 2		156/150K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X [®] Works T		160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3		160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Works HL Z		164J
445/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3		169K
X FORCE				
SEAT 22.5				
13 R 22.5	Z	MICHELIN XZH 2 R		154/150G
X INCITY				
SEAT 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Incity EV Z		152/149J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Incity XZU		148/145J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Incity XZU REMIX [®] 2		148/145J
275/70 R 22.5	D	MICHELIN X [®] Incity Ice Grip D		148/145J
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN X [®] Incity XZU 3		152/148J

Anvelope cu performanțe excelente de aderență pentru condiții de iarnă extreme.

(1) Modelul și compoziția amestecului benzii de rulare de la anvelopele MICHELIN REMIX[®] sunt în mare măsură aceleași cu cele utilizate pentru anvelopele MICHELIN noi. 90% din gama de anvelope MICHELIN REMIX[®] utilizează aceeași matrită și aceleași materiale ca anvelopele MICHELIN noi și sunt deci la fel de performante. Conform evaluărilor interne efectuate de Centrul de Tehnologie și Cercetare Michelin în baza opiniilor clienților înregistrate în Europa începând cu 2015.

(2) Peste 473.000 de carcase examinate între 2015 și 2018. Date culese în Regatul Unit de TRS, un colector independent de carcasă britanic - calculul ratei de acceptare a reșapării după marca de carcasă, pentru o primă reșapare. Calcul efectuat de Michelin pe baza acestor elemente și pronind de la numărul de carcase la sfârșitul primei vieți considerate acceptabile pentru reșapare, în funcție de marcă, împărțit la numărul de carcase la sfârșitul primei lor durate de viață.

(3) Pentru mai multe detalii, consultați persoana de contact a dumneavoastră de la Michelin sau dealer-ul dumneavoastră de anvelope.

(4) În comparație cu o anvelopă MICHELIN uzată, nerecanelată. Elemente bazate pe recomandările TNPF din 2019 care explică faptul că recanelarea permite, atunci când anvelopa e uzată la maxim, creșterea longevității acesteia datorită folosirii întregului cauciuc disponibil.

(5) Studiu intern Michelin realizat în 2022 folosind un instrument de analiză a competitivității în perimetrul european, comparând o anvelopă MICHELIN nouă și o anvelopă MICHELIN REMIX[®].

(6) În ceea ce privește economiile de material, greutatea medie a unei anvelope noi MICHELIN este de 70 kg* în medie. Greutatea unei anvelope gata de reșapare este în medie de 50 kg**.

*Studiu intern bazat pe dimensiunile de anvelope MICHELIN PL cele mai vândute pe piața europeană: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 și 385/65 R 22.5.

**Conform unei publicații TNPF din 2023: „reșapare, care, prin reutilizarea carcasei care reprezintă aproximativ 70% din masa unei anvelope”. Prin urmare, 70% din 70 kg = aproximativ 50 kg.

(7) Reducerea emisiilor de CO₂ al modelului Michelin multi-life este, de asemenea, îmbunătățită datorită economiilor de materii prime legate de reșapare. În ceea ce privește economiile de material, greutatea medie a unei anvelope noi MICHELIN este de 70 kg* în medie. Greutatea unei anvelope gata de reșapare este în medie de 50 kg**. Impactul CO₂ al unei anvelope reșapate este legat de economiile de materiale, adică 50 kg de materii prime economisite sau 115 kg de CO₂ la o rată de 2,3 kg de CO₂*** pe kg de materii prime.

*Studiu intern bazat pe dimensiunile de anvelope MICHELIN PL cele mai vândute pe piața europeană: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 și 385/65 R 22.5.

**Conform unei publicații TNPF din 2023: „reșapare, care, prin reutilizarea carcasei care reprezintă aproximativ 70% din masa unei anvelope”. Prin urmare, 70% din 70 kg = aproximativ 50 kg.

***Factorul de emisie de 2,3 kg CO₂ pentru 1 kg de anvelopă reiese din calculele de analiză a ciclului de viață pentru producerea unei anvelope (cunoscută ca „cradle to gate” - „de la producție până la livrare la poarta fabricii”), efectuate în intern de Michelin conform regulilor de calcul elaborate de producătorii de anvelope (prin organizația mondială Tire Industry Project - TIP - care reunește 10 producători de anvelope pe probleme de dezvoltare sustenabilă). Acesta integrează etapele de extracție a materiilor prime, transportul, producția și distribuția. Sursa: UL Environment Standard, „Regulile Categoriei de Produs pentru întocmirea unei Declarații de mediu pentru fabricare produs la categoria: Anvelope”, v3.05, februarie 2022. Deci 50 x 2,3 = 115 kg de CO₂.

(8) 5,4 % reducere a consumului de combustibil: Studiu intern realizat sub supravegherea DEKRA (raport nr. 21CPAEXT-030) pe data de 5 mai 2021 pe pistele de test Michelin de la Ladoux (Franța). Pe două camioane de mare tonaj Volvo FH 500 identice echipate cu anvelope MICHELIN X[®] Line Energy™ T 385/55 R 22.5 cu încărcătură maximă (40 tone), presiuni identice (8,5 b, 7,5 b și 9,0 b), comparație între anvelope noi și anvelope recanelate (R5 mm). Rezultatele pot varia în funcție de condițiile meteorologice, tipul de drum, dimensiunea anvelopei și stilul de conducere.

(9) Pe teren umed, anvelopele recanelate oferă o aderență transversală și o tracțiune mai mari cu aprox. 10% comparativ cu aceleași anvelope uzate. Studiu intern efectuat de Michelin în 2010 la Ladoux (Franța) pe o pistă din beton lustruit; rezultatele pot varia în funcție de condițiile de utilizare.

(10) Reducerea emisiilor de CO₂ al modelului Michelin multi-life este îmbunătățită datorită economiilor de combustibil legate de recanelare (până la -5,4%⁽⁸⁾). Conform unui studiu în condiții reale de utilizare, pentru dimensiunile 315/70 R 22.5 pe axele direcție și motor ale camioanelor 4x2 cu o uzură de plus de 50%, în utilizări pe trasee lungi și foarte lungi naționale și internaționale. Kilometrajul mediu al anvelopelor MICHELIN X[®] Line Energy™ 22 și MICHELIN X[®] Line Energy™ D2 este de 232 200 km înainte de recanelare* (*sursă și calcul intern Michelin, bazat pe măsurarea realizată de echipele Michelin cu ocazia verificărilor făcute de clienți la 488 de osii, în Austria, Belgia, Croația, Republica Cehă, Franța, Germania, Grecia, Ungaria, Italia, Olanda, Polonia, Portugalia, România, Serbia, Slovenia, Spania, Turcia, în perioada 2020-2023) și pe simularea bazată pe rezultatele colectate și prin extrapolarea duratei de viață rămase până la 3 mm. Rezultatele pot varia în funcție de condițiile meteorologice și de tipul drumului. Având în vedere că anvelopele noastre parcurg cu până la 25%⁽⁸⁾ km în plus datorită recanelării, adică 58 050 km (232 200 x 25%). Economii de combustibil se calculează pe distanța parcursă de anvelopele canelate (58 050 km) pentru un consum mediu de 29,5 L/100 km pentru anvelopele noi și 27,91 L/100 km pentru anvelopele canelate (sursa: raportul DEKRA nr. 21CPAEXT-030). 29,5 x 5,4%, adică un câștig de 1,59 L / 100 km pentru o combinație de cap tractor și semiremorcă tridem (adică 12 anvelope). Deci o economie de 0,13 L / 100 km pe anvelopa (1,59 L / 12), sau 0,13 L x 58 050 km / 100 = 77 litri de combustibil economisiti în timpul condusului cu anvelope recanelate, deci un câștig de 77 litri de motorină x 3,24 kg de CO₂ = 251 kg CO₂. Factorul de emisie de 3,24 kg CO₂ pentru 1 litru de motorină provine din calculele de analiză a ciclului de viață efectuate de ADEME pentru motorină pură. Include emisiile din etapele de producție a motorinei (17%) și din timpul arderii acesteia (83%). Sursa: ADEME. Baza Amprenta, Studiu Carbon, Versiunea 22.0.0, 02/08/2022. Deci 77 x 3,24 kg CO₂ = 251 kg CO₂.

MICHELIN

X[®] Multi Energy™ D2 REMIX[®]

**EFICIENȚĂ ENERGETICĂ
MAXIMIZATĂ**
CU UN NIVEL RIDICAT
DE KILOMETRAJ



ECONOMIE DE COMBUSTIBIL & REDUCERE CO₂:

- PÂNĂ LA 0,42 L/100 KM FAȚĂ DE MICHELIN X[®] Multi D REMIX[®](11)
- PÂNĂ LA -1,13 KG EMISII DE CO₂/100 KM⁽¹¹⁾



POTENȚIAL KILOMETRIC CRESCUT:

- PENTRU A OFERI UN COST TOTAL AL PROPRIETĂȚII CORECT

**315/70 R 22.5
MICHELIN X[®] Multi Energy™ D2 REMIX[®]**



 X[®] MULTI ENERGY™

PROIECTAT PENTRU OPERAȚIUNI
NAȚIONALE ȘI REGIONALE PE
TOATE TIPURILE DE DRUMURI

MICHELIN  REMIX



**PENTRU
AXELE
MOTOARE**

M+S



(11) Consumul de combustibil și emisiile de CO₂: instrument de calcul TCO₂ (Vecto), comparație a unui ansamblu 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z & D2 REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 față de un ansamblu 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z & MICHELIN X[®] Multi D REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2, încărcat cu 40T, cu o utilizare de 50% pe distanță lungă / 50% regională, 100.000 km/an, cost combustibil: 1,5 €/l, în medie pe prima durată de viață, XME D2/, față de XM D/: -0,42 l/100 km, -630 €/an, -1,13 kg de CO₂ / 100 km, -1,13 t de CO₂/an. Eficiență energetică datorită tehnologiilor Infinicool, Powercoil, Regenion precum și compusului de cauciuc Michelin.
(12) 3PMSF: Anvelopă adaptată la condiții de iarnă dificile.

MICHELIN

X[®] Multi Energy™ D2 REMIX[®]



**EFICIENȚA
ACTIVITĂȚII**

**REDUCEȚI COSTURILE
OPERAȚIONALE**

- O anvelopă reșapată Michelin REMIX[®] este cu 40% **mai ieftină** decât o anvelopă nouă echivalentă⁽⁵⁾
- Mai multă economie de combustibil datorită compusului Energy care a oferit o rezistență la rulare mai mică
- Până la 0,42 L/100 km economie de carburant față de MICHELIN X[®] Multi D REMIX^{®(11)}
- Potențial kilometric mărit: datorită tehnologiei Infinicoil
- Potrivit pentru toate tipurile de drumuri



SIGURANȚĂ

**TRANSPORTAȚI ÎN
SIGURANȚĂ INDIFERENT DE
CONDIȚIILE METEOROLOGICE**

- Aderență optimă pe toată durata de viață a anvelopei datorită tehnologiei Regenion
- Marcaj M+S și 3PMSF
- O robustețe bine-cunoscută - Gamele MICHELIN X[®] Multi și MICHELIN X[®] Multi Energy™ au aceeași învelișuri, datorită Tehnologiei Powercoil



SUSTENABILITATE

**O MODALITATE MAI
ECOLOGICĂ DE A
TRANSPORTA MĂRFURI**

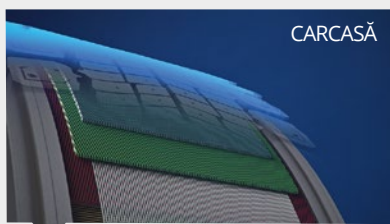
- Până la -1,13 kg de emisii de CO₂/100 km⁽¹¹⁾
- Reșaparea și recanelarea generează economii de material și combustibil
- Anvelope fabricate conform standardelor de mediu ISO 14001



MODELUL BENZII DE RULARE

**REGENION:
aderență pe toată durata
de viață a anvelopei**

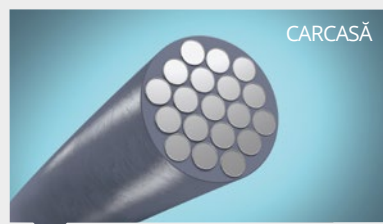
- Profil cu autoregenerare, realizat pe baza matricelor noastre cu tehnologie de imprimare 3D a metalelor.
- Noi canaluri se deschid pe măsura ce anvelopa este rulată.



CARCASĂ

**INFINICOIL:
carcasă ranforsată pentru
mai multă stabilitate
și siguranță**

- Cablu de oțel care înconjoară carcasa (poate ajunge până la 400 metri), care contribuie, de asemenea, la îmbunătățirea performanței kilometrice.
- Suplimentar beneficiului de duranță, anvelopele proiectate cu INFINICOIL oferă un mai bun potențial kilometric și economie de combustibil.



CARCASĂ

**POWERCOIL:
rezistența carcasei
îmbunătățită**

- Generație nouă de cabluri, mai robuste și mai rezistente la oxidare.

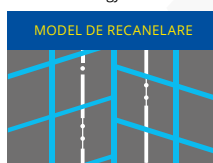
INFORMAȚII TEHNICE

DIMENSIUNE ȘI MODEL BANDĂ DE RULARE	TIP	INDICE DE SARCINĂ / VITEZĂ	JANTĂ PREFERATĂ MICHELIN	ADÂNCIME BANDĂ DE RULARE ORIGINALĂ	MARCAJE SPECIALE	CIP DE IDENTIFICARE PRIN FRECVENȚĂ RADIO INTEGRAT
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2 REMIX [®]	TL	156/150L (154/150M)	9.00	14 mm	(12) M+S Tracțiune	

INFORMAȚII DESPRE RECANELARE

DIMENSIUNE ȘI MODEL BANDĂ DE RULARE	ADÂNCIME TEORETICĂ PENTRU RECANELARE	LAMĂ SUGERATĂ
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2 REMIX [®]	3 mm	R3

315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ D2 REMIX[®]



MODEL DE RECANELARE

(5) Studiu intern Michelin realizat în 2022 folosind un instrument de analiză a competitivității în perimetrul european, comparând o anvelopă MICHELIN nouă și o anvelopă MICHELIN REMIX[®].

(11) Consumul de combustibil și emisiile de CO₂: instrument de calcul TCO₂ (Vecto), comparație a unui ansamblu 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z & D2 REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 față de un ansamblu 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z & MICHELIN X[®] Multi D REMIX[®] + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2, încărcat cu 40T, cu o utilizare de 50% pe distanță lungă / 50% regională, 100.000 km/an, cost combustibil: 1,5 €/l, în medie pe prima durată de viață, XME D2/ față de XM D/:-0,42 l/100 km, -630 €/an, -1,13 kg de CO₂ / 100 km, -1,13 t de CO₂/an. Eficiență energetică datorită tehnologiilor Infinicoil, Powercoil, Regenion precum și compusului de cauciuc Michelin.

(12) 3PMSF: Anvelopă adaptată la condiții de iarnă dificile.

Produsele Michelin sunt fabricate din materiale de înaltă calitate, cu toleranțe ridicate, asigurând o performanță uniformă și constantă. Instalarea corectă, montarea, umflarea și inspecția periodică a produsului sunt esențiale pentru funcționarea sa sigură și eficientă. REMIX[®] și denumirile anvelopelor menționate sunt mărci comerciale care aparțin firmei Michelin. Pentru mai multe informații despre oricare dintre produsele din acest document, contactați reprezentantul local Michelin.



SITE WEB
business.michelin.ro



MYPORAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



APLICATIA MICHELIN
MyTechXpert



ASISTENȚĂ RUTIERĂ
ONCall



<https://webapp.oncall.michelin.com/>

00 800 79 79 79 79*

*Apel gratuit la care se adaugă eventual tariful suplimentar aplicat de operatorul de telefonie.

