



MICHELIN
FOR MY BUSINESS



**ΚΑΤΑΝΟΗΣΤΕ ΚΑΙ
ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΤΟΝ
ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΤΣΟ* ΓΙΑ
ΝΑ ΒΕΛΤΙΩΣΕΤΕ ΤΗΝ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΑΣ**

***ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΡΗΣΗΣ**

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ, ΤΟΝ
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΣΑΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΓΙΑ
ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ
ΣΑΣ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑΤΟΣ!



MICHELIN

ΣΥΝΟΨΗ

- ΣΕΛ. 3** — ΓΙΑΤΙ ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΤΟ TCO;
- ΣΕΛ. 4** — ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ TCO;
- ΣΕΛ. 5** — ΠΩΣ ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟ TCO ΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ;
- ΣΕΛ. 6** — ΠΩΣ ΕΠΗΡΕΑΖΕΙ Η ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΥΛΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ;
- ΣΕΛ. 9** — ΓΙΑΤΙ ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΝΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΕΙΤΕ ΤΟ TCO;
- ΣΕΛ. 11** — ΠΩΣ ΘΑ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ TCO ΣΑΣ;
- ΣΕΛ. 14** — ΓΙΑΤΙ ΤΟ TCO ΚΑΙ Η ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΑ;



Γιατί είναι σημαντικό **ΤΟ TCO;**

Οι ιδιοκτήτες στόλων σε όλο τον κόσμο αντιμετωπίζουν όλο και περισσότερες προκλήσεις για τη διατήρηση της αποδοτικότητας της επιχείρησής τους. **Καθώς οι τιμές των ορυκτών καυσίμων ανεβαίνουν στα ύψη, ο πληθωρισμός επιβαρύνει το κόστος και η πίεση που ασκείται για τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων αυξάνεται, οι στόλοι αναζητούν ένα νέο τρόπο για να συνεχίσουν.**



Η ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΚΑΙ Η ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΟΥ TCO ΕΙΝΑΙ Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ!

Στόχοι αυτού του ενημερωτικού εγγράφου είναι:

- ↳ Να εξηγήσει τι είναι το TCO
- ↳ Να καταρρίψει τους μύθους που αφορούν το TCO
- ↳ Να παρουσιάσει σαφείς τρόπους μείωσης του TCO
- ↳ Να υποδείξει πώς η επιλογή και η συντήρηση των ελαστικών μπορούν να μειώσουν την κατανάλωση καυσίμου και, έτσι, τον περιβαλλοντικό αντίκτυπο και το συνολικό TCO"

ΟΛΟΙ ΜΙΛΟΥΝ ΓΙΑ ΑΥΤΟ!



Το λειτουργικό κόστος έχει αυξηθεί τόσο πολύ τα τελευταία πέντε χρόνια που η επίτευξη ισορροπίας μεταξύ των επενδύσεων κεφαλαίου και της κερδοφορίας δεν είναι πλέον δεδομένη."

— **Γενικός Διευθυντής** Γερμανικής εταιρείας αστικών επιβατικών μεταφορών, 6 οχήματα



Το συνολικό κόστος χρήσης είναι ένα δημοφιλές θέμα μεταξύ συναδέλφων και άλλων μεταφορέων, μιας και όλοι αντιμετωπίζουν τα ίδια προβλήματα."

— **Γενικός Διευθυντής** Πολωνικής εταιρείας μεταφορών γενικού φορτίου, 40 οχήματα



Τι είναι το **TCO**;

Εάν είναι η πρώτη φορά που ακούτε για το TCO ή αλλιώς το Συνολικό Κόστος Χρήσης, δεν είστε οι μόνοι! Ωστόσο, είστε πιθανότατα εξοικειωμένοι με ορισμένα οικονομικά στοιχεία, τα οποία ενδεχομένως αποκαλείτε «λειτουργικό κόστος» ή «κόστος οχήματος». Ας εξετάσουμε, λοιπόν, μαζί σε βάθος το TCO.

Αυτή τη στιγμή, ανεξάρτητα από το μέγεθος του στόλου, κάθε ιδιοκτήτης στόλου υπολογίζει το συνολικό κόστος χρήσης, ακόμη και εάν δεν συμπεριλαμβάνει τα ίδια κόστη για τον υπολογισμό του. Σήμερα, δεν υπάρχει τυποποιημένος μαθηματικός τύπος για το TCO. Αντίθετα, κάθε εταιρεία αποφασίζει ποια κόστη πρέπει να συμπεριληφθούν.

ΠΩΣ ΥΠΟΛΟΓΙΖΕΤΑΙ ΤΟ TCO ΕΝΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ;

- > Τιμή αγοράς του οχήματος
- > Άμεσο και έμμεσο κόστος που συνεπάγεται η απόκτηση και η λειτουργία του φορτηγού καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του



**ΤΙΜΗ ΑΓΟΡΑΣ
ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

+



**ΑΜΕΣΕΣ ΚΑΙ
ΕΜΜΕΣΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ**

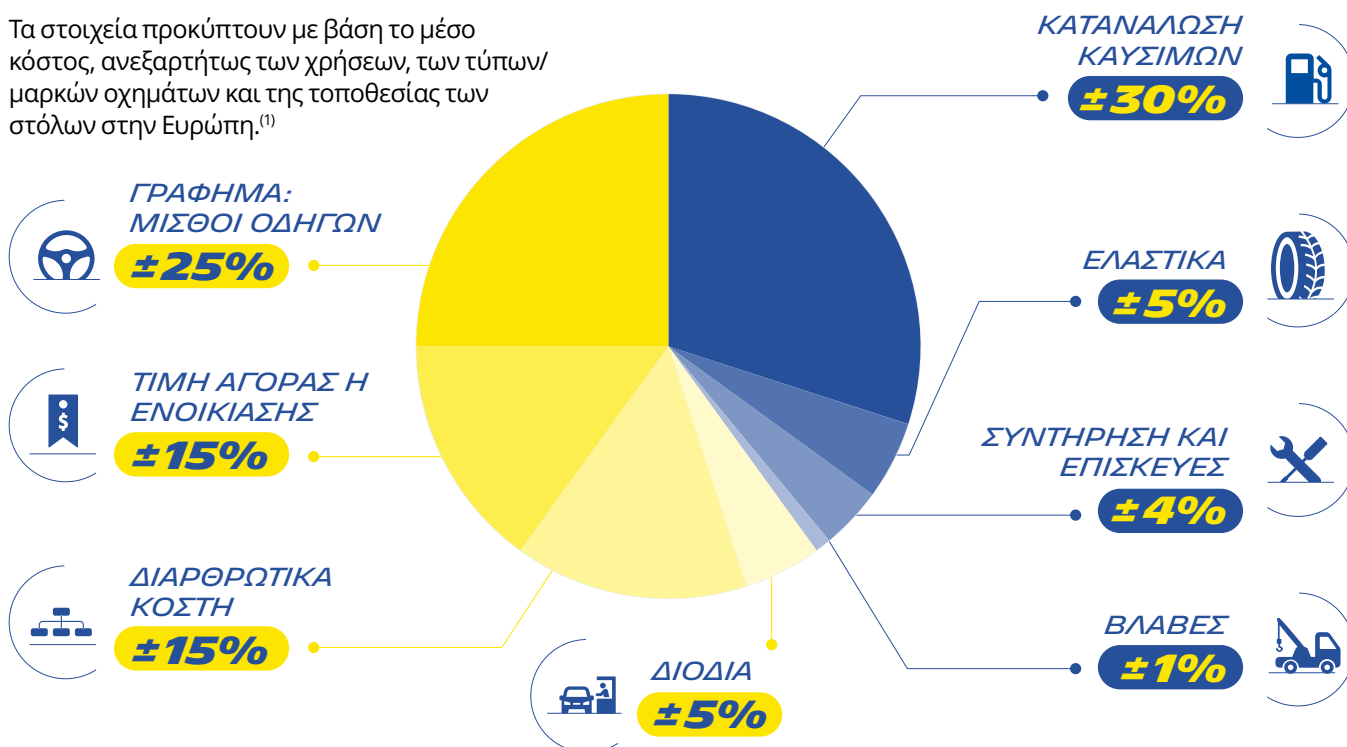
=



**ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ
ΣΤΟΛΟ**

ΤΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΟ TCO ΕΝΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ;

Τα στοιχεία προκύπτουν με βάση το μέσο κόστος, ανεξαρτήτως των χρήσεων, των τύπων/μαρκών οχημάτων και της τοποθεσίας των στόλων στην Ευρώπη.⁽¹⁾



Πως τα ελαστικά επηρεάζουν το **TCO** **ΤΩΝ ΦΟΡΤΗΤΩΝ;**

ΣΤΗ ΘΕΩΡΙΑ

5%

του συνολικού TCO
του φορτηγού που
αντιπροσωπεύει την τιμή
αγοράς⁽¹⁾

VS

ΣΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Το πραγματικό κόστος των ελαστικών εξαρτάται από το πόσα χιλιόμετρα μπορείτε να διανύσετε με τα ελαστικά σας. Οι ιδιοκτήτες στόλου υπολογίζουν γενικά το κόστος ανά χιλιόμετρο.

Για να βελτιστοποιήσουν αυτό το κόστος, μπορούν να επιλέξουν ελαστικά με καλύτερη διάρκεια ζωής και ελαστικά που μπορούν να ξανασκαλιστούν ή να αναγομωθούν, γεγονός που δίνει στα ελαστικά μια δεύτερη, τρίτη ή τέταρτη ζωή. Στην πραγματικότητα, τα ελαστικά είναι υπεύθυνα για τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου. Είναι το δεύτερο ή το πρώτο πιο σημαντικό κόστος για έναν στόλο, καθώς ευθύνονται μέχρι και για το ένα τρίτο της κατανάλωσης καυσίμου ενός οχήματος.



ΓΙΑΤΙ ΝΑ ΔΩΣΕΤΕ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΕ ΑΝΘΕΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ;

- ↳ Περιορίζετε τις βλάβες, το διάστημα ακινητοποίησης και το σχετικό κόστος
- ↳ Μειώνετε το κόστος συντήρησης και επισκευής
- ↳ Βελτιώνετε την εικόνα του στόλου σας
- ↳ Μειώνετε την κατανάλωση καυσίμων



ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΑΤΕ;

- Η κατανάλωση καυσίμων είναι το δεύτερο ή ακόμη και το κύριο κόστος για έναν στόλο
- Τα ελαστικά ευθύνονται για το ένα τρίτο της κατανάλωσης καυσίμου ενός οχήματος
- Η αποδοτικότητα καυσίμου μπορεί να διαφέρει πολύ μεταξύ δύο ελαστικών της ίδιας κατηγορίας

ΠΩΣ ΥΠΟΛΟΓΙΖΕΙ Η MICHELIN ΤΟ TCO;

Ο σημαντικός αντίκτυπος που έχουν τα ελαστικά στο TCO ενός φορτηγού σχετίζεται κυρίως με την κατανάλωση καυσίμου και το κόστος των ελαστικών.



**ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ
ΚΑΥΣΙΜΟΥ**

**ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΟ**

**ΣΥΝΟΛΙΚΟ
ΚΟΣΤΟΣ ΧΡΗΣΗΣ**

⁽¹⁾Πηγή: Τα στοιχεία που αναφέρονται βασίζονται στο μέσο κόστος, ανεξάρτητα από τη χρήση, τους τύπους/μάρκες οχημάτων και την τοποθεσία του στόλου στην Ευρώπη.

Πως επηρεάζει η αντίσταση κύλισης των ελαστικών την **ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ;**

Οι δυνάμεις που επιβραδύνουν το φορτηγό σας και **επηρεάζουν άμεσα την κατανάλωση καυσίμου είναι οι εξής:**

- 1. Η ΑΔΡΑΝΕΙΑ**
 Εμποδίζει το όχημα να προχωρήσει, δημιουργεί αντίσταση στις μεταβολές της κίνησης.
- 2. Η ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ**
 Ο αέρας που πρέπει να διαπεράσει το όχημα για να προχωρήσει.
- 3. Η ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΤΡΙΒΗ**
 Η μηχανική τριβή του οχήματος.
- 4. Η ΒΑΡΥΤΗΤΑ**
 Η βαρύτητα που συνδέεται με το βάρος του οχήματος.
- 5. Η ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΥΛΙΣΗΣ**
 Η αντίσταση κύλισης ή τα ελαστικά του.

Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΚΥΛΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Αντίσταση κύλισης ονομάζεται η συνθήκη όπου το ελαστικό επιβραδύνει το όχημα καθώς αυτό κυλάει πάνω σε μια επιφάνεια. Η αντίσταση κύλισης είναι πολύ σημαντική, καθώς αντιπροσωπεύει έως και το ένα τρίτο της συνολικής δύναμης που ασκείται ενάντια στην κίνηση του φορτηγού προς τα εμπρός και, συνεπώς, αντιστοιχεί στο ένα τρίτο της κατανάλωσης καυσίμου που απαιτείται για το ταξίδι.



ΕΙΝΑΙ ΠΑΝΤΟΤΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ Η ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΗΣ **ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΚΥΛΙΣΗΣ**;

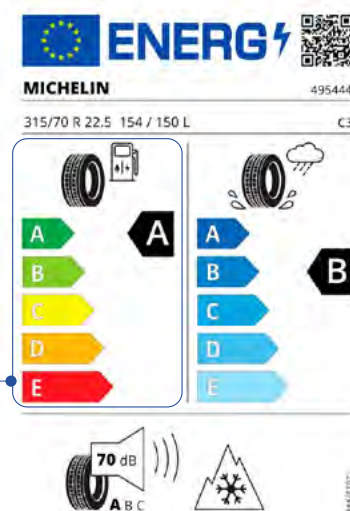
Όσο μεγαλύτερη είναι η αντίσταση κύλισης, τόσο περισσότερη ενέργεια και καύσιμα απαιτούνται για να κινηθεί το όχημα.

Ο πλήρης αντίκτυπος της αντίστασης κύλισης μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τη χρήση και τις συνθήκες οδήγησης.



ΠΩΣ ΝΑ ΕΠΙΛΕΞΕΤΕ **ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΚΥΛΙΣΗΣ**;

- ↳ Το σύστημα ετικετογράφησης που προβλέπεται από την ευρωπαϊκή νομοθεσία, κατατάσσει τα ελαστικά χρησιμοποιώντας σημαντικά κριτήρια, συμπεριλαμβανομένης της αντίστασης κύλισης.
- ↳ Η αντίσταση κύλισης δηλώνεται με μια κλίμακα από το Α έως το Ε.



ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΑΤΕ;

Η επιλογή ενός **ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α**

με τη χαμηλότερη αντίσταση κύλισης μπορεί να συμβάλει στην **ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΠΕΡΙΠΟΥ ΕΩΣ ΚΑΙ 2 ΛΙΤΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΓΙΑ ΚΑΘΕ 100 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΔΙΑΝΥΟΝΤΑΙ.** ⁽¹⁾

ΕΝΑΝΤΙ

ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β

με υψηλότερη αντίσταση κύλισης

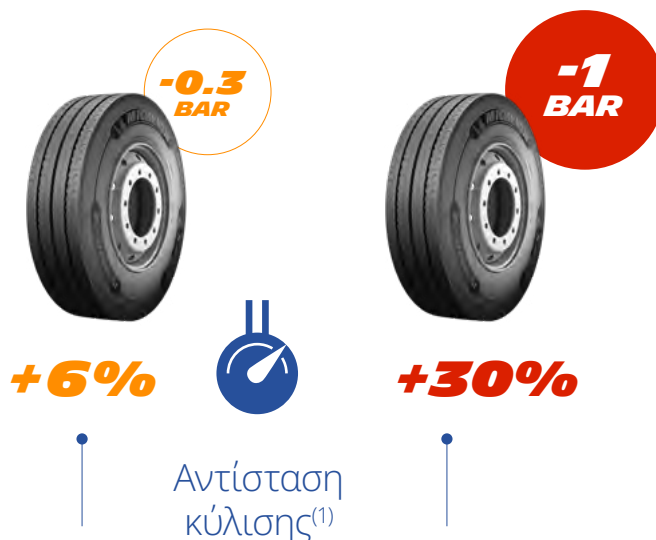
ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ, ΓΙΑ ΕΝΑΝ ΣΤΟΛΟ 50 ΦΟΡΤΗΓΩΝ, Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΠΟ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β ΣΕ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΕΙ ΕΩΣ ΚΑΙ 162.000 € ΕΤΗΣΙΩΣ. ⁽²⁾

⁽¹⁾ Εσωτερικός υπολογισμός χρησιμοποιώντας το εργαλείο TCO2, το οποίο βασίζεται στο Vecto, υποδεικνύει κέρδος 2,09 λίτρα/100 χλμ. για έναν πλήρη συρμό 40 τόνων (τράκτορας - ημιρυμουλκούμενο) σε μεγάλες αποστάσεις, με αποκλειστική χρήση ελαστικού κατηγορίας Α (4,0 kg/t), σε σύγκριση με τα ελαστικά κατηγορίας Β (5,0 kg/t), σε όλους τους άξονες, διευθυντήριους, κινητήριους και φερόμενους.

⁽²⁾ Προσομοίωση μέσης εξοικονόμησης 2 λίτρων/100 χλμ κατά τη διάρκεια ζωής του ελαστικού μεταξύ ενός ελαστικού κατηγορίας Α και ενός ελαστικού κατηγορίας Β, η οποία επιτυγχάνεται από όχημα που διανύει 150.000 χλμ ετησίως, σε συνολικό στόλο 50 οχημάτων, με υποτιθέμενη τιμή καυσίμου ανά λίτρο 1,45 €.

ΠΩΣ ΝΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΕΙΤΕ ΠΛΗΡΩΣ ΤΗ ΧΑΜΗΛΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΥΛΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΑΣ;

Η συντήρηση των ελαστικών είναι σημαντική για να μεγιστοποιήσετε την εξοικονόμηση καυσίμων. **Για να διατηρήσετε τη χαμηλότερη αντίσταση κύλισης των ελαστικών, πρέπει να διατηρείτε τη σωστή πίεση των ελαστικών**, καθώς ένα ελαστικό με χαμηλή πίεση αέρα μπορεί να αυξήσει σημαντικά την αντίσταση κύλισης.



ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΑΤΕ;

Εξοικονομείται
1 ΛΙΤΡΟ
καυσίμου



αποφευγονται
2,67 ΚΙΛΑ
CO2 ⁽²⁾

Η αντίσταση κύλισης μπορεί να μειώσει την κατανάλωση καυσίμου και να έχει πραγματικό αντίκτυπο στο περιβάλλον

ΟΛΟΙ ΜΙΛΟΥΝ ΓΙΑ ΑΥΤΟ!



Ειδικότερα, παρακολουθούμε το κόστος του ντίζελ, το οποίο αντιστοιχεί στο 25-30% του κόστους μας, το οποίο είναι ένα σημαντικό έξοδο."

Διευθυντής επιχειρήσεων, Μεταφορές σε ψυγεία, 67 οχήματα, Γαλλία



Όταν τα ελαστικά είναι άριστα, νομίζω ότι υπάρχει κάποια εξοικονόμηση. Μπορείτε, επίσης, να παρατηρήσετε εάν τα ελαστικά δεν είναι τόσο καλά καταναλώνετε περισσότερα καύσιμα"

Διευθυντής στόλου, Μεταφορές γενικού φορτίου, 460 οχήματα, Ηνωμένο Βασίλειο

-9%

στο συνολικό TCO, κατά τη σύγκριση των ελαστικών της Michelin με βάση τη χιλιομετρική τους απόδοση.

Τα ελαστικά μας με κατηγορία αντίστασης κύλισης A κατέγραψαν

11%

μεγαλύτερη χιλιομετρική απόδοση

&

20%

μικρότερη αντίσταση κύλισης σε σχέση με τα ελαστικά κατηγορίας B.⁽³⁾

⁽¹⁾ Δεδομένα που συλλέχθηκαν σε γαλλικούς αυτοκινητόδρομους το 2000, κατά τη διάρκεια των ενεργειών «Fill up the air» της MICHELIN.

⁽²⁾ <https://www.futura-sciences.com/planete/questions-reponses/automobile-carburantemet-plus-co2-essence-gasoil-947/>

⁽³⁾ Εσωτερικός υπολογισμός που έγινε με τη χρήση του VECTO για τα καύσιμα, το κόστος και τις εκπομπές CO2, συγκρίνοντας τα MICHELIN 315/70 R 22.5 XLINE ENERGYTM Z2 και D2 έναντι των MICHELIN 315/80 R 22.5 XLINE ENERGYTM F και D

ΓΙΑΤΙ ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ να παρακολουθείτε το TCO;

Η κατανόηση της έννοιας του TCO είναι σημαντική, αλλά όταν είστε σε θέση να το ποσοτικοποιήσετε με ακρίβεια, τα οφέλη του είναι πραγματικά σημαντικά.

ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ 24% μεταξύ του Δεκεμβρίου 2020 και

του Ιανουαρίου 2022 στην Ευρωπαϊκή Ένωση⁽¹⁾

Η ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ είναι ένας σημαντικός **ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ** στο TCO σας

Η ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΣΑΣ ΣΕ ΚΑΥΣΙΜΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ

ΠΟΙΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΑΣ ΣΕ ΚΑΥΣΙΜΑ;

1.



ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ένα γεμάτο φορτηγό καταναλώνει 10,5L/100km περισσότερο σε σχέση με ένα άδειο φορτηγό.

2.



ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Οι περιφερειακές διαδρομές έχουν ως αποτέλεσμα κατανάλωση μεγαλύτερη κατά 3,2L/100km από τις διαδρομές σε αυτοκινητόδρομο.

3.



ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ένας αεροδυναμικός σχεδιασμός μπορεί να μειώσει την κατανάλωση κατά 2L/100km.

4.



ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

Η οικολογική οδήγηση έχει ως αποτέλεσμα κατανάλωση μικρότερη κατά 2L/100km από τη δυναμική οδήγηση.

5.



ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΥΛΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Ένα ελαστικό κατηγορίας A καταναλώνει έως και 2L/100km λιγότερο από ένα ελαστικό κατηγορίας B.⁽²⁾

6.



ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Ένα φορτηγό καταναλώνει περισσότερα καύσιμα όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλή.

⁽¹⁾https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en#maps-with-the-%E2%82%AC-prices-in-eu-countries

⁽²⁾ Εσωτερικός υπολογισμός χρησιμοποιώντας το εργαλείο TCO2, το οποίο βασίζεται στο VECTO, υποδεικνύει κέρδος 2,09 λίτρα/100 χλμ. για έναν πλήρη συρμό 40 τόνων (τράκτορας - ημιρυμουλκούμενο) σε μεγάλες αποστάσεις, με αποκλειστική χρήση ελαστικού κατηγορίας A (4,0 kg/t), σε σύγκριση με τα ελαστικά κατηγορίας B (5,0 kg/t), σε όλους τους άξονες, διευθυντήριους, κινητήριους και φερόμενους.

ΠΩΣ ΤΟ ΤCO ΒΟΗΘΑ ΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΣΤΟΛΟΥ:

- ↳ Να επιλέξουν τις πιο αποδοτικές προσφορές
- ↳ Να καθορίσουν την πιο κατάλληλη στρατηγική και τις καλύτερες προσφορές.
- ↳ Να βελτιώσουν την κερδοφορία της επιχείρησής τους

ΓΙΑΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΕΙΤΕ ΤΟ ΤCO ΚΑΙ ΟΧΙ ΜΟΝΟ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ;

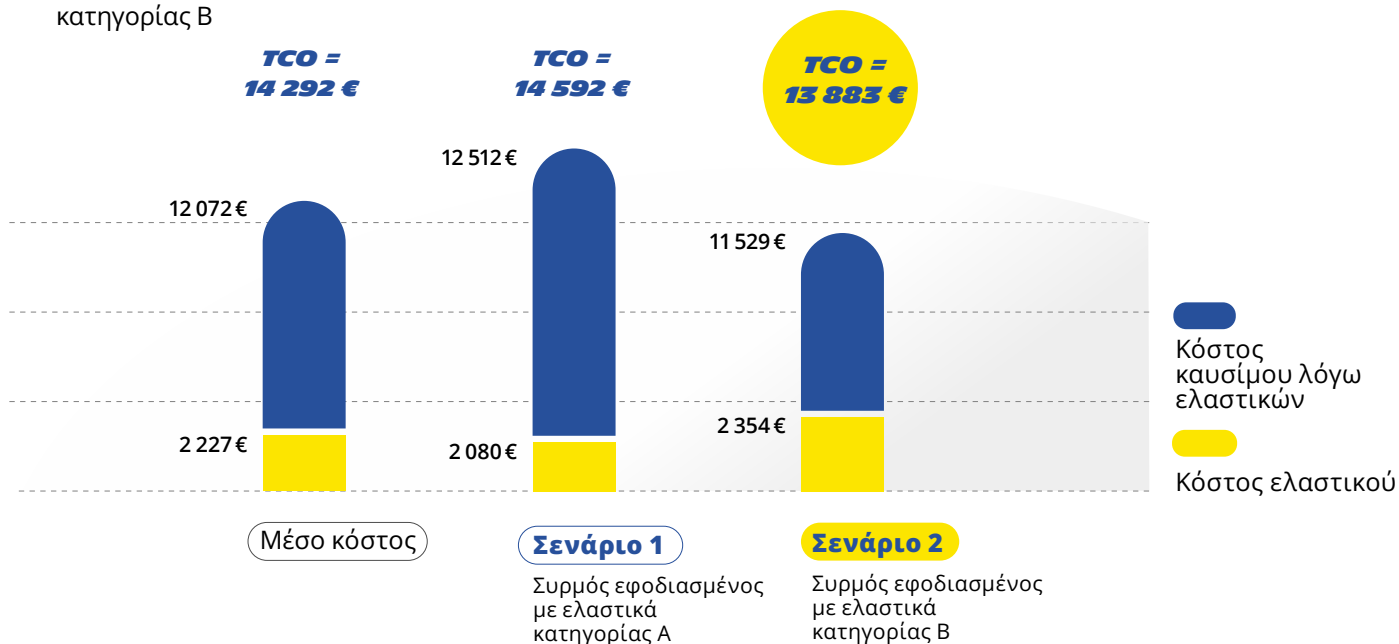
Ας εξετάσουμε 2 σενάρια και ας δούμε τι συμβαίνει:

Σενάριο 1

- > Τα ελαστικά κατηγορίας Α έχουν καλύτερο κόστος ανά χιλιόμετρο από τα ελαστικά κατηγορίας Β

Σενάριο 2

- > Τα ελαστικά κατηγορίας Β έχουν καλύτερο ΤCO



Μπορείτε να εξοικονομήσετε 700 € με το συρμό με ελαστικά Β μετά από 100.000 χλμ. Τα ελαστικά κατηγορίας Β είναι πιο ακριβά, αλλά έχουν καλύτερο ΤCO.⁽¹⁾



ΤCO (€ / 100 000 km) =
Κόστος ελαστικού + κόστος καυσίμου λόγω ελαστικού.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ:
ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ
ΧΑΜΗΛΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ
ΚΥΛΙΣΗΣ ΘΑ ΜΕΙΩΣΟΥΝ
ΤΟ ΤCO ΣΑΣ.

⁽¹⁾ Μελέτη που υπολογίστηκε χρησιμοποιώντας το εργαλείο TCO2, (υπολογισμός με βάση το Vecto), για πλήρη συρμό 40 τόνων (τράκτορας - ημιρυμουλκούμενο), εξοπλισμένο για 100% χρήση για μεγάλες αποστάσεις, τιμή λίτρου ντίζελ: 1,65 €.

Πως θα βελτιστοποιησετε **ΤΟ ΤCO ΣΑΣ;**

1. ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ



ΠΩΣ;

- ↳ Επιλέξτε ελαστικά με χαμηλή αντίσταση κύλισης χρησιμοποιώντας την ετικετογράφηση αντίστασης κύλισης και εργαλεία υπολογισμού καυσίμου
- ↳ Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών
- ↳ Επιλέξτε τα σωστά ελαστικά ανάλογα με τη χρήση του στόλου σας
- ↳ Προωθήστε τεχνολογίες που συμβάλλουν στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου: ελαφρύτερο και βελτιστοποιημένο όχημα
- ↳ Πραγματοποιήστε τακτικές επιθεωρήσεις και συντήρηση των φορτηγών
- ↳ Προωθήστε τις ορθές πρακτικές οδήγησης



ΟΛΟΙ ΜΙΛΟΥΝ ΓΙΑ ΑΥΤΟ!



Χρησιμοποιούμε μόνο ελαστικά υψηλής ποιότητας (Michelin) επειδή είμαστε πεπεισμένοι ότι η επένδυση σε ένα καλό ελαστικό αποδίδει στο τέλος. Και αυτό περιλαμβάνει τη μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και την εξοικονόμηση καυσίμου.”

● **Γενικός Διευθυντής Γερμανικής εταιρείας αστικών επιβατικών μεταφορών, 6 οχήματα**

⁽¹⁾ Πιστοποιημένη τιμή με τη χρήση του εργαλείου υπολογισμού VECTO που συγκρίνει τις εκπομπές CO₂ του τυπικού συρμού τράκτορα-ημι ρυμουλκούμενου 445 kW/12,7 l εξοπλισμένου με ελαστικά MICHELIN XLINE ENERGY TM Z2/ D2/T με σήμανση κατηγορίας A όσον αφορά την αντίσταση κύλισης και το ίδιο όχημα εξοπλισμένο με MICHELIN XLINE ENERGY TM Z/D/T με σήμανση κατηγορίας B όσον αφορά την αντίσταση κύλισης, για χρήση σε μεγάλες αποστάσεις και μέσο φορτίο 17 τόνων.

2. ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΕ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΑΣ



ΠΩΣ;

- ↳ Επιλέξτε ελαστικά με καλή ισορροπία αντίστασης κύλισης/χιλιομέτρικης απόδοσης
- ↳ Βελτιστοποιήστε τη συντήρηση των ελαστικών για να αποφύγετε την πρόωρη αντικατάσταση των ελαστικών
- ↳ Η σωστή ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση των ελαστικών, η αναστροφή των ελαστικών στη ζάντα, η αντιμετάθεση των ελαστικών μεταξύ όμοιων θέσεων και η σωστή πίεση των ελαστικών μπορούν να μεγιστοποιήσουν τη χιλιομετρική απόδοση των ελαστικών
- ↳ Υιοθετήστε ένα στυλ ομαλής οδήγησης: αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση ή το απότομο φρενάρισμα, προβλέψτε την αλλαγή ταχυτήτων και σχεδιάστε τα πιο αποτελεσματικά δρομολόγια
- ↳ Χρησιμοποιήστε τα ελαστικά μέχρι το τελευταίο χιλιόμετρο
- ↳ Το ξανασκάλισμα αυξάνει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών κατά 25% (1) και επιτρέπει στους στόλους να αποκομίσουν τα οφέλη της χαμηλότερης αντίστασης κύλισης σε σύγκριση με την πρώτη ζωή των ελαστικών



ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΑΤΕ;

Η μελέτη μας δείχνει ότι

Ένα ελαστικό που αφαιρείται στα **2 mm έναντι 5 mm μπορεί να εξοικονομήσει έως και 8.507 € τον χρόνο.**⁽²⁾

ΟΛΟΙ ΜΙΛΟΥΝ ΓΙΑ ΑΥΤΟ!



Αγοράζουμε αποκλειστικά ελαστικά Michelin επειδή γνωρίζουμε ότι αυτό το ελαστικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τέσσερις ζωές. Μπορούμε να το αναγομώσουμε δύο φορές, κάτι που δεν συμβαίνει με όλες τις μάρκες."

— **Διευθυντής Γαλλικού στόλου, Μεταφορές γενικού φορτίου, 1.250 οχήματα**

⁽¹⁾ Σωστό ή λάθος; Δίνοντας τέλος στις παρανοήσεις σχετικά με το ξανασκάλισμα και την αναγόμωση - MICHELIN - 05/2015

⁽²⁾ Εσωτερικός υπολογισμός με χρήση του VECTO, για στόλο με 10 οχήματα που διανύει 120.000 χλμ/έτος και χρήση σε μεγάλες αποστάσεις με ενδεικτική τιμή του πετρελαίου κίνησης 1,65 €/λίτρο προ ΦΠΑ με βάση τον επαγγελματικό δείκτη τιμών της Εθνικής Επιτροπής Οδικών Μεταφορών της Γαλλίας τον Μάρτιο του 2022.

3. ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ

ΠΩΣ;

- ↳ Επιλέξτε ανθεκτικό και αξιόπιστο εξοπλισμό
- ↳ Υιοθετήστε μια διαδικασία συντήρησης, συμπεριλαμβανομένης της επιθεώρησης των ελαστικών



ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΑΤΕ;

Το **85%** των προβλημάτων θα μπορούσε να εντοπιστεί κατά τη διάρκεια ενός περιφερειακού ελέγχου του οχήματος

αλλά λιγότεροι από τους μισούς οδηγούς βαρέων φορτηγών οχημάτων ελέγχουν συστηματικά τα οχήματά τους πριν φύγουν για δρομολόγιο.⁽¹⁾

⁽¹⁾ Έρευνα του 2020 από την CameraMatics, σε διαχειριστές στόλων 250 φορτηγών σχετικά με τα συστήματα ελέγχου οχημάτων.

Συνοψίζοντας,
ΓΙΑ ΝΑ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΤΣΟ σας, χρειάζεται:

1.



ΝΑ ΕΠΙΛΕΞΕΤΕ ΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ από άποψη

κατανάλωσης καυσίμου, μακροζωίας και αξιοπιστίας.

2.



ΝΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΖΕΤΕ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

των φορτηγών και των ελαστικών.

3.



ΝΑ ΥΙΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΕΝΑ ΟΜΑΛΟ ΣΤΥΛ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.

4.



ΝΑ ΜΕΓΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

χρησιμοποιώντας τα ελαστικά μέχρι το τελευταίο χιλιστό, με ξανασκάλισμα και αναγόμευση.

Γιατί το TCO και η βιώσιμη κινητικότητα **ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΑ;**

Κατανοώντας το συνολικό κόστος χρήσης, τον αντίκτυπο της κατανάλωσης καυσίμου, των ελαστικών **και του περιβαλλοντικού σας αποτυπώματος, θα κάνετε τον στόλο σας πιο βιώσιμο.**

Η ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΕΧΕΙ ΚΥΡΙΑΡΧΗ ΘΕΣΗ

Οι προσδοκίες για τις υπηρεσίες μεταφορών περιλαμβάνουν τα εξής:

- ↳ Υιοθέτηση πιο βιώσιμων πρακτικών.
- ↳ Μια επανάσταση στον κλάδο των μεταφορών προς την κατεύθυνση της βιώσιμης κινητικότητας.



Στόχοι των πελατών:

- ↳ Ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα και ενσωμάτωση ανανεώσιμων και ανακυκλωμένων υλικών.
- ↳ Κατασκευή φορτηγών που κινούνται με εναλλακτικές πηγές ενέργειας.

Το **78%** των στόλων σήμερα έχει θέσει στόχους βιωσιμότητας⁽¹⁾

ΟΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ Η ΕΥΘΥΝΗ ΣΑΣ



- ↳ Κάθε λίτρο καυσίμου που καταναλώνει ο στόλος σας απελευθερώνει 2,67⁽²⁾ κιλά CO₂ στην ατμόσφαιρα.
- ↳ **Μετά την ανάλυση του TCO σας, μπορείτε να παρακολουθείτε αξιόπιστα και να ελέγχετε την κατανάλωση καυσίμων, προκειμένου να περιορίσετε το αποτύπωμα άνθρακά σας.**

Η αναβάθμιση από ένα ελαστικό με αντίσταση κύλισης κατηγορίας B σε ένα ελαστικό κατηγορίας A εξοικονομεί περίπου **έως και 2 λίτρα καυσίμου για κάθε 100 χλμ⁽³⁾**



2.263 χλμ ταξιδιού με τρένο⁽⁴⁾ σε όρους εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα!

Ηλεκτρικό όχημα εξοπλισμένο με **ελαστικά χαμηλής αντίστασης κύλισης**



μεγαλύτερη εμβέλεια και **χαμηλότερη κατανάλωση ενέργειας**

Εξελίξεις στην τεχνολογία των ελαστικών



παρόμοια διάρκεια ζωής με τα ενεργειακά αποδοτικά ελαστικά, χωρίς συμβιβασμούς!

⁽¹⁾ Μελέτη της Ducker - Michelin Fleet Community - Ιούνιος 2021.

⁽²⁾ <https://www.futura-sciences.com/planete/questions-reponses/automobile-carburant-emet-plus-co2-essence-gasoil-947/>

⁽³⁾ Ο εσωτερικός υπολογισμός χρησιμοποιώντας το εργαλείο TCO2, το οποίο βασίζεται στο Vecto, υποδεικνύει κέρδος 2,09 λίτρα/100 χλμ. για ένα συρμό 40 τόνων (τράκτορας -ημιρυμουλκούμενο) σε μεγάλες αποστάσεις, με αποκλειστική χρήση ελαστικού κατηγορίας A (4,0 kg/t), σε σύγκριση με τα ελαστικά κατηγορίας B (5,0 kg/t), σε όλους τους άξονες, διεθυντήριους, κινητήριους και φερόμενους.

⁽⁴⁾ Υπολογισμός επιπτώσεων CO2e της Ademe - <https://impactco2.fr/convertisseur> με 5,32 kg CO2e (2,67 κιλά CO2*2L).

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΖΩΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ & ΜΕΓΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Περιορισμός
των περιβαλλοντικών
επιπτώσεων

ΕΠΙΛΟΓΗ 1

Επιλέξτε ελαστικό
με χαμηλότερη αντίσταση
κύλισης



ΕΠΙΛΟΓΗ 2

Παρατείνετε τη διάρκεια
ζωής των
ελαστικών σας



Πώς μπορείτε να **παρατείνετε τη διάρκεια ζωής** των ελαστικών σας;

Τα premium ελαστικά μπορούν να προσφέρουν μεγαλύτερη διάρκεια ζωής, να χρησιμοποιηθούν μέχρι το τελευταίο χιλιοστό, να έχουν πολλαπλές ζωές και, έτσι, να διανύσουν περισσότερα χιλιόμετρα για την επιχείρησή σας!

1.



ΞΑΝΑΣΚΑΛΙΣΜΑ

- Κάθε φορά που πραγματοποιείτε ξανασκάλισμα, παρατείνετε τη διάρκεια ζωής των ελαστικών κατά 25%.
- Με το ξανασκάλισμα 4 ελαστικών εξοικονομείτε ένα νέο ελαστικό και όλες τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις που προκύπτουν (πρώτες ύλες, εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα).⁽¹⁾
- Χάρη στο ξανασκάλισμα, μπορείτε να εξοικονομήσετε έως και 2 λίτρα/100 χλμ.⁽²⁾

2.



ΑΝΑΓΟΜΩΣΗ

- Εξαλείφετε το 70% των πρώτων υλών που απαιτούνται για ένα νέο ελαστικό
- Μειώνετε το αποτύπωμα άνθρακα που προκύπτει λόγω της κατασκευής.

ΟΛΟΙ ΜΙΛΟΥΝ ΓΙΑ ΑΥΤΟ!



Με μια πρώτη ματιά, τα πιο πειστικά στοιχεία είναι οικονομικής φύσης: κατανάλωση καυσίμου, προϋπολογισμός, συνολικό κόστος χρήσης, μιας και αυτό είναι που μας επιτρέπει να μειώσουμε το λειτουργικό κόστος και να καταστήσουμε την επιχείρησή μας κερδοφόρα. Στοιχεία όπως οι εκπομπές CO₂ και σωματιδίων έχουν ενδιαφέρον ώστε να τα γνωστοποιήσουμε στους συνεργάτες μας και να δηλώσουμε ότι η εταιρεία μας επιθυμεί μια βιώσιμη οικονομία και τον περιορισμό των επιπτώσεων της στο περιβάλλον."

Διευθυντής Γαλλικού στόλου, Μετακομίσεις και αποθήκευση, 31 οχήματα

⁽¹⁾ Σωστό ή λάθος; Δίνοντας τέλος στις παρανοήσεις σχετικά με το ξανασκάλισμα και την αναγόμωση - MICHELIN - 05/2015.

⁽²⁾ 1,94 λίτρα/100 χλμ Νόμιμα πιστοποιημένο σε δοκιμή του Ιουνίου 2007, κατά την οποία συγκρίθηκαν δύο συρμοί φορτηγών, ο ένας με καινούργια ελαστικά, ο άλλος με ελαστικά που είχαν υποστεί ξανασκάλισμα.



MICHELIN
FOR MY BUSINESS

business.michelin.gr/blog



MICHELIN