



APPLICATIONS RÉGIONALES

**MICHELIN**  
TECHNOLOGIES DE  
RECHAPAGE

# LE PNEU RECHAPÉ XZE2+ PRE-MOLD DE MICHELIN

Le XZE2+ Pre-Mold de Michelin est un pneu rechapé toutes positions conçu pour les applications régionales nécessitant une traction et une résistance à l'usure exceptionnelles.

Longue distance	<b>Régional</b>	Urbain	Sur/hors route
-----------------	-----------------	--------	----------------

Recommandé  Acceptable

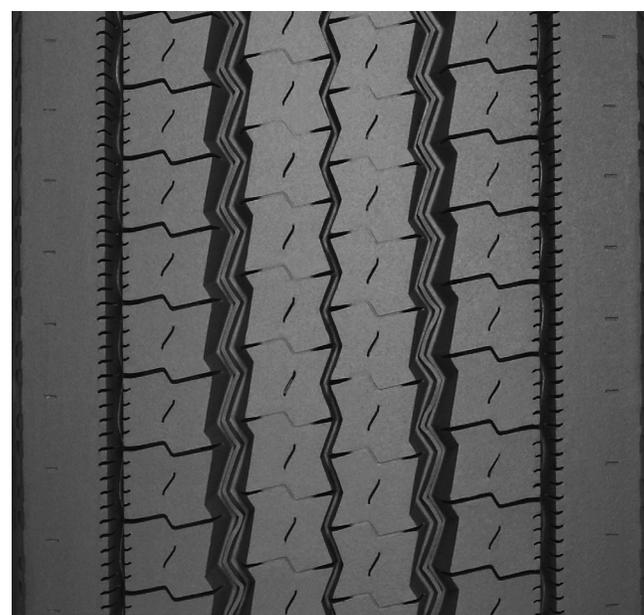
## BÉNÉFICES:

### Bande de roulement optimisée

- Donne de bons résultats dans les applications à taux de ripage élevé et bas
- Performances en matière d'usure améliorées par rapport au pneu rechapé XZE2 Pre-Mold de Michelin\*

### Traction améliorée pour une conduite en toute confiance

- **Rainures en zigzag**  
Présentent des arêtes mordantes optimisées pour la traction
- **Rainures centrales**  
Favorisent l'évacuation de l'eau pour une meilleure traction sur des surfaces humides



Dimension de la bande	Métrique	240	250	260
	Profondeur de sculpture	Métrique 16 mm		
	Pouces	20/32 po		

\* Basé sur les projections d'usure dans une étude interne de 32 pneus en utilisation sur des autocars sur les essieux moteurs, à 76 % usé, point de retrait 6/32" (4,76 mm), carcasses 315/80R22.5 avec rechapés XZE2+ Pre-Mold 260 mm contre carcasses 315/80R22.5 avec rechapés XZE2 Pre-Mold 260 mm.

POUR PLUS DE DÉTAILS  
[business.michelin.ca](http://business.michelin.ca)

VISITEZ-NOUS SUR FACEBOOK  
[michelintruck](https://www.facebook.com/michelintruck)

CONTACTEZ-NOUS PAR COURRIEL  
[business.michelin.ca/contact-us](mailto:business.michelin.ca/contact-us)

CONTACTEZ-NOUS PAR TÉLÉPHONE  
1-888-622-2306

Michelin Amérique du Nord (Canada) inc., 2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 500, Laval (Québec) H7T 2P6  
© 2026 MAN(C). Tous droits réservés. Un employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi. Pdf seulement (06/24)

[business.michelin.ca/fr](http://business.michelin.ca/fr)

