

CARTEA ALBA

**RECANELAREA
ÎNSEAMNĂ CÂȘTIG**

**NERECANELAREA
ÎNSEAMNĂ RISIPĂ**



**ÎN VIAȚA DE ZI CU ZI NU
AȚI FACE ASTA!**

MICHELIN

***RECANELAREA
ÎNSEAMNĂ CĂȘTIG***

**NERECANELAREA
ÎNSEAMNĂ RISIPĂ**



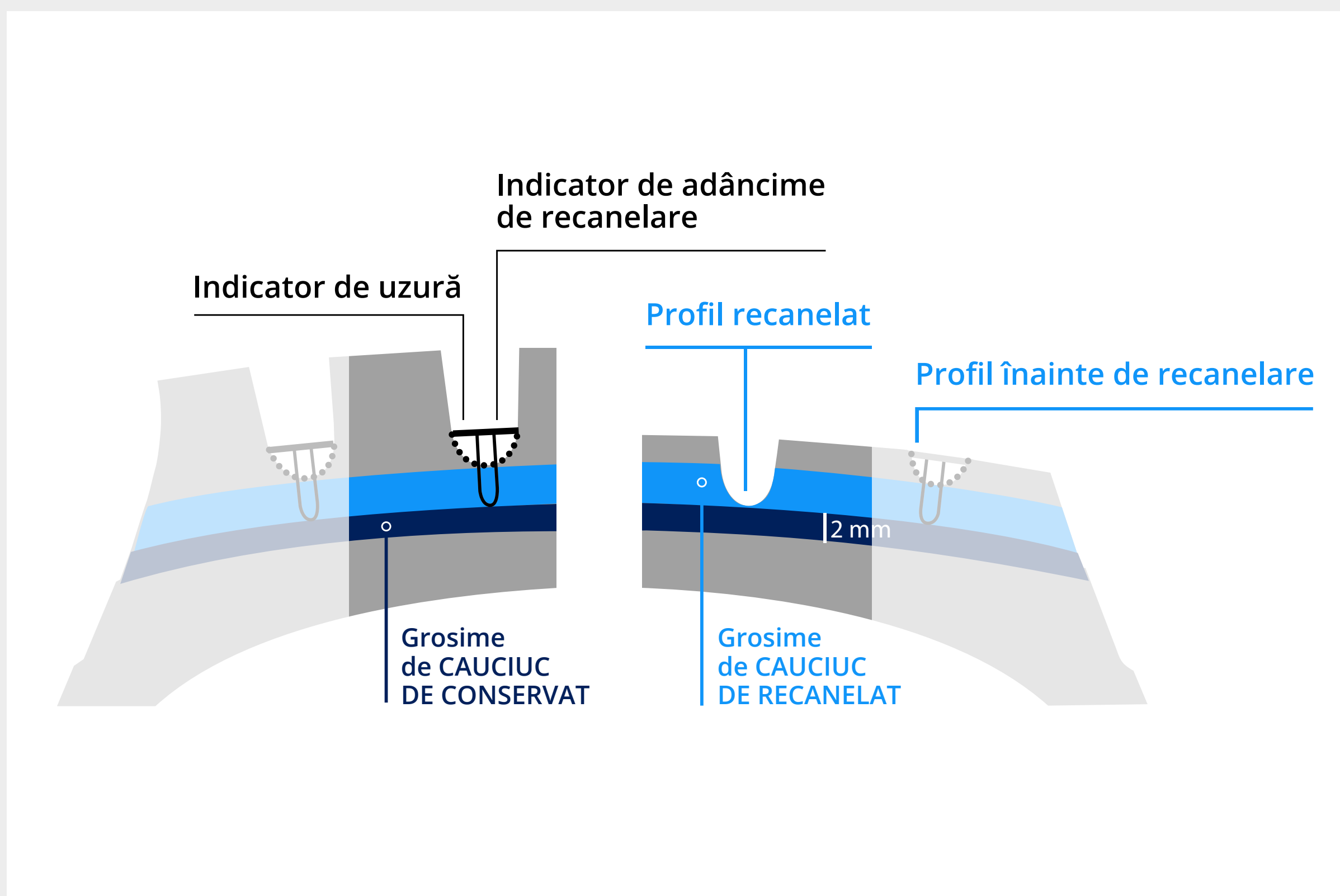
CE ESTE RECANELAREA?

Recanelarea unei anvelope este operațiunea de a **îndepărta o parte din cauciucul** deja existent pe banda de rulare pentru **restabili adâncimea acesteia.**

Recanelarea anvelopelor Vehiculelor Grele este o operațiune autorizată de Codul Rutier (Art. 4 din decretul din 24/10/94) și recomandată de E.T.R.T.O. și A.F.N.O.R. (standard NFR12714) pentru siguranță și creșterea aferență a randamentului.

TOATE ANVELOPELE MICHELIN PENTRU VEHICULE GRELE SUNT RECANELABILE

Capacitatea anvelopelor MICHELIN de a fi recanelate este un avantaj serios. Sunt proiectate din start cu o grosime suplimentară de cauciuc destinată recanelării și poartă pe lateral cuvintele U sau Regroovable.



NU ESTE MOMENTUL SĂ FACEM RISIPĂ !

Astăzi, sectorul transporturilor trebuie să îndeplinească o dublă cerință.



INFLAȚIA

Pe de o parte, companiile se confruntă cu inflația și fac tot ce este posibil pentru a-și păstra marja de funcționare, pe de altă parte, li se cere să ia măsuri rapide pentru a reduce eficient amprenta de mediu a activității lor.

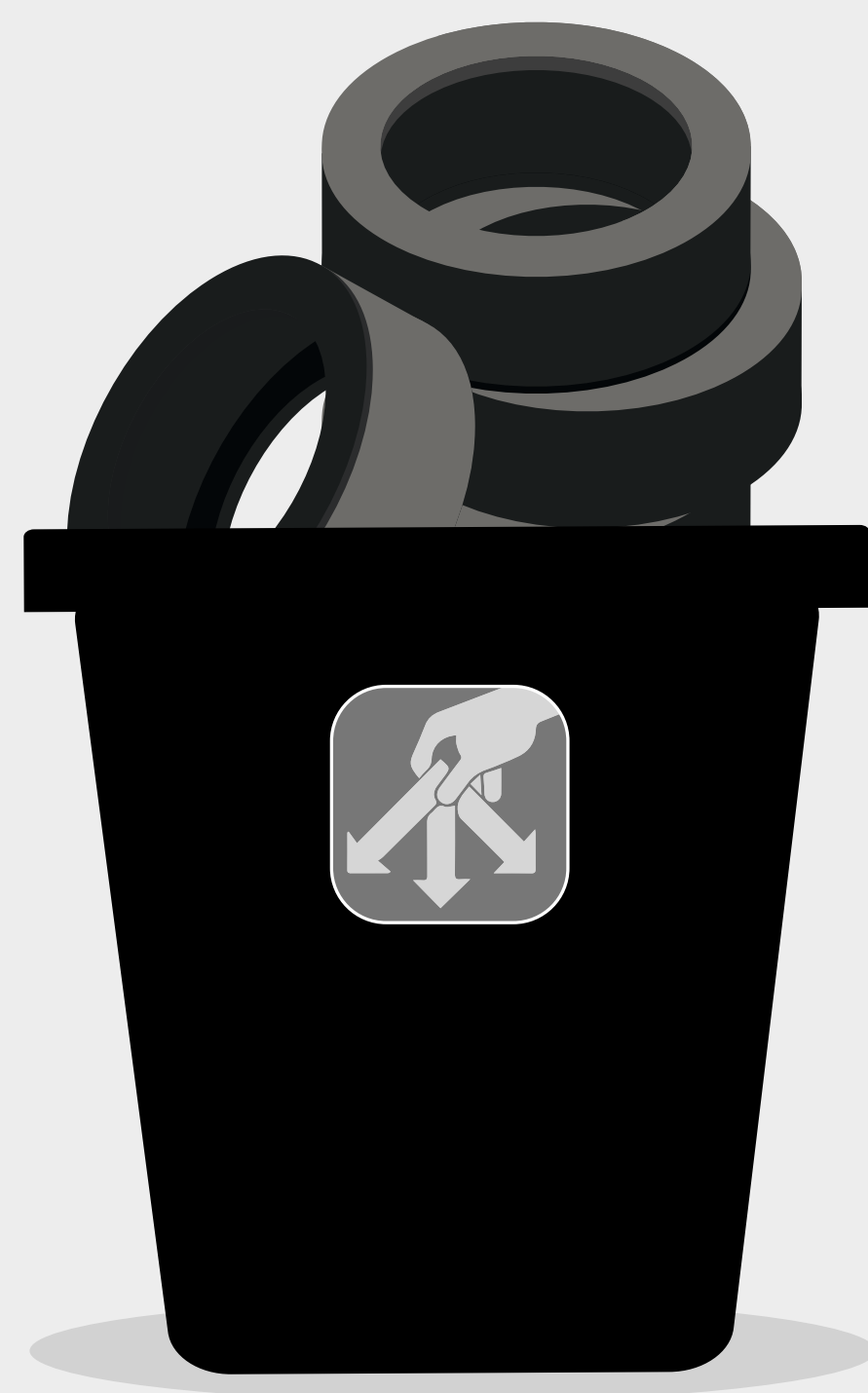


PRESIUNEA MEDIULUI

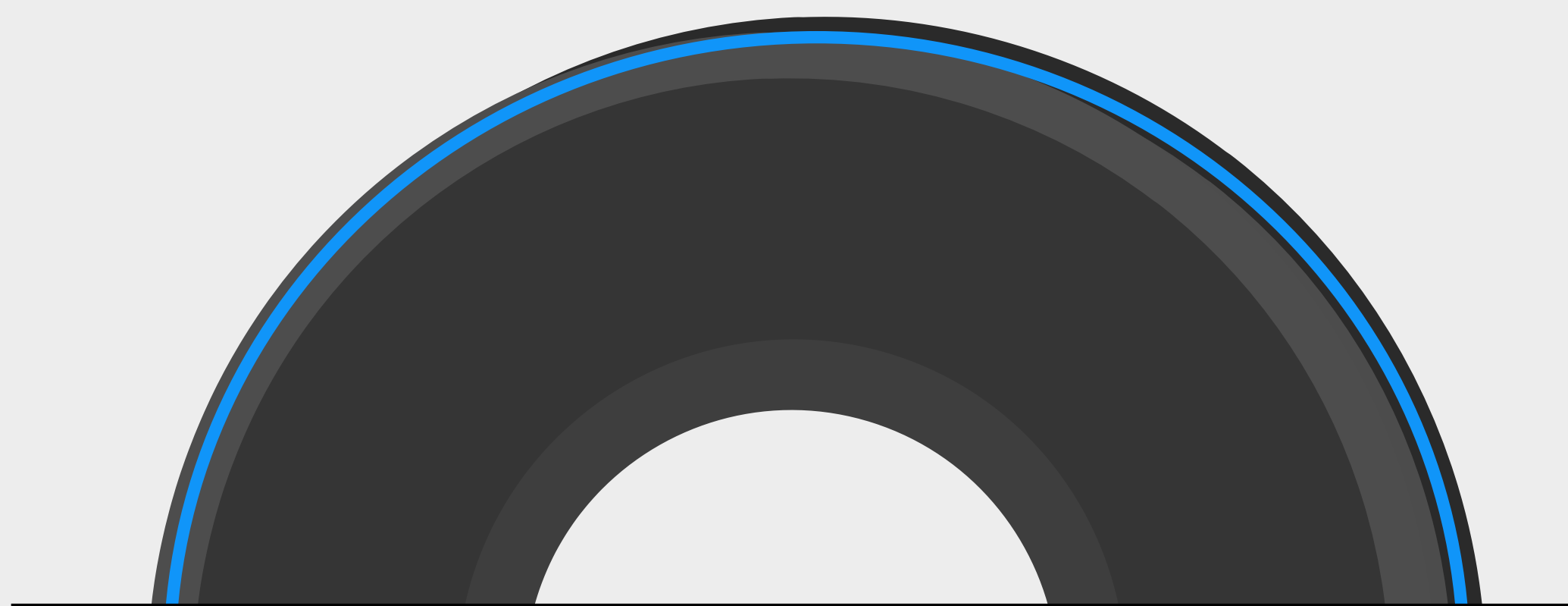
Fiecare kg de CO₂ salvat contează mai mult decât oricând. Atunci cum se pot realiza ambele obiective în același timp?

SPUNEȚI STOP RISIPEI DE ANVELOPE!

Prea multe anvelope sunt aruncate, deși ar putea parcurge încă mult mai mulți kilometri.



PRIN SPRIJINIREA LOR ÎN APLICAREA
MODELULUI MULTI-LIFE, MICHELIN PERMITE:



transportatorilor să facă economii substanțiale la bugetul lor de anvelope.



limitarea utilizării materiei și energiei necesare pentru fabricarea anvelopelor noi.

RECANELAREA ÎNSEAMNĂ CÂȘTIGURI PE TOATE PLANURILE!

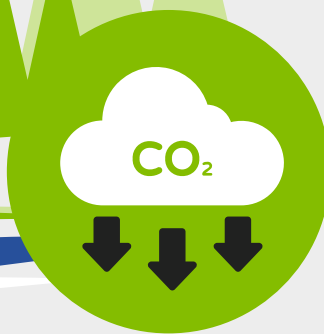


Pe măsură ce anvelopele se apropie de limita de uzură, rezistența lor la rulare scade.

Pentru
PLANETĂ



Mai puține
materiale consumate⁽⁶⁾



Mai puțin
CO₂⁽⁴⁾ și ⁽⁶⁾



Până la 10% mai multă aderență⁽³⁾



4 recanelări = 1 anvelopă
nouă economisită⁽⁷⁾

Pentru
TRANSPORTATORI



1 recanelare = până la 25%⁽²⁾
mai mulți kilometri



Mențiunile legale pot fi găsite la pagina 10.

CELE 6 MITURI PRINCIPALE DESPRE RECANELAREA ANVELOPELOR VEHICULELOR GRELE ȘI RĂSPUNSURILE MICHELIN

ANVELOPELE RECANELATE DUREAZĂ MAI PUȚIN



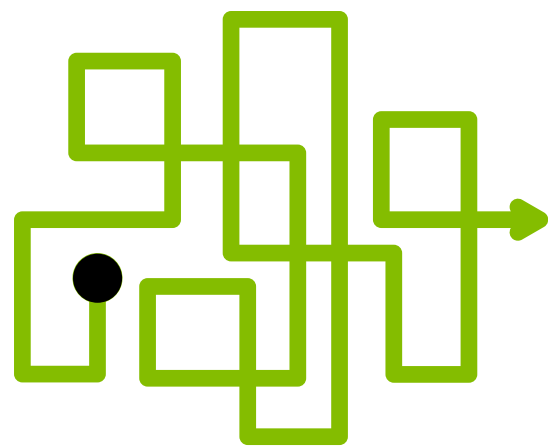
Fals - recanelate, anvelopele livrează până la 25% mai mulți kilometri⁽²⁾.

ANVELOPELE RECANELATE NU SUNT AȘA DE SIGURE



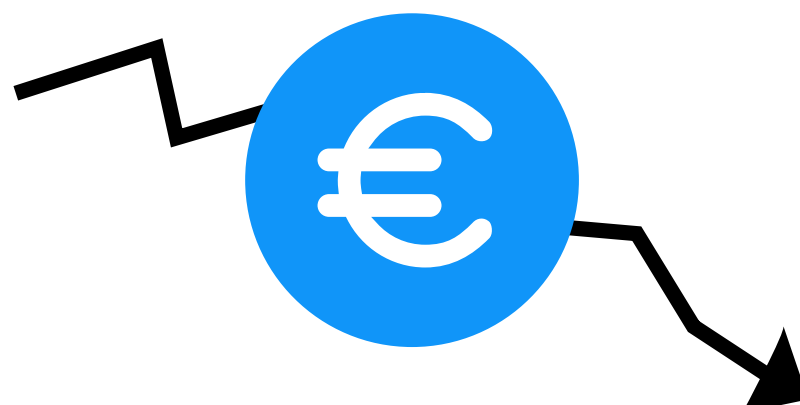
Fals - pe suprafețe umede, anvelopele recanelate au aderență transversală și tracțiune cu aproximativ 10% mai mare decât aceleași anvelope uzate⁽³⁾. Anvelopele MICHELIN poartă cuvintele: „ regroovable” pe lateral, deci recanelabile. Sunt concepute pentru a fi recanelate. Prin urmare, recanelarea realizată ca la carte, îmbunătățește aderența anvelopei.

RECANELAREA ESTE COMPLICATĂ



Fals - > este suficient ca transportatorul să păstreze seturi de anvelope pe stoc pentru a evita imobilizarea
> 4 anvelope recanelate = 2,5 ore de lucru
> Michelin oferă diagrame de recanelare

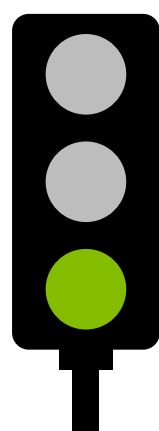
RECANELAREA NU ESTE RENTABILĂ



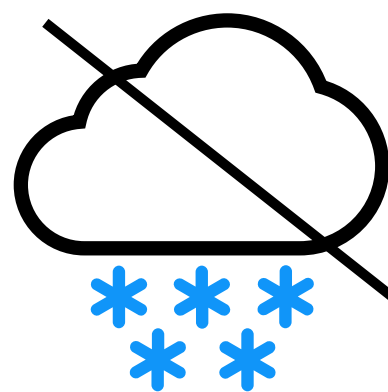
Fals - toți au de câștigat! Pentru dvs. este o marjă de funcționare suplimentară, pentru clienții dvs. transportatori sunt până la 25% mai mulți km⁽²⁾.

RECANELAREA ÎNSEAMNĂ SĂ VĂ ASUMAȚI RISCUL DE A PIERDE ÎN DOMENIUL REȘAPĂRII

Fals - cu MICHELIN Remix[®] faptul că anvelopele sunt sau nu recanelate nu are niciun impact asupra acceptării lor în reșapare⁽⁸⁾.



ANVELOPELE RECANELATE SUNT INTERZISE IARNA

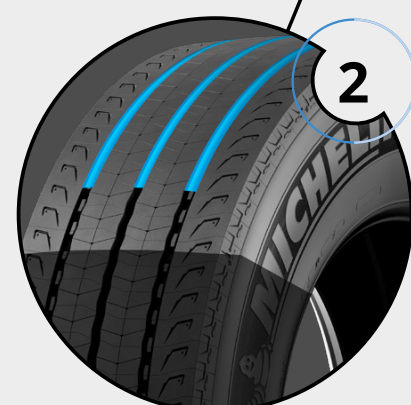


Fals - chiar și în Norvegia este permis să se monteze anvelope recanelate iarna! Pentru a-i liniști pe șoferi, nu uitați să le spuneți că anvelopele recanelate au aderență transversală și o motricitate cu aproximativ 10% mai mare comparativ cu aceleași anvelope uzate⁽³⁾.

ANVELOPELE MICHELIN AU MAI MULTE VIETI

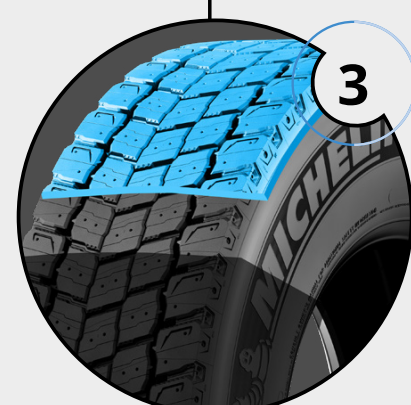


ANVELOPĂ
NOUĂ



PRIMA RECANELARE

- Până la - 5% combustibil⁽¹⁾
- Până la + 25% km⁽²⁾
- Siguranță și aderență⁽³⁾
- Până la - 251 kg de CO₂⁽⁴⁾



PRIMA REȘAPARE

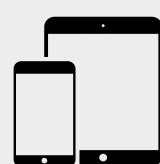
- Până la +100% km⁽⁵⁾
 - Până la - 115 kg de CO₂⁽⁶⁾
- MICHELIN ↻ REMIX



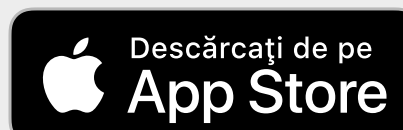
A DOUA RECANELARE

- Până la - 5% combustibil⁽¹⁾
 - Până la + 25% km⁽²⁾
 - Siguranță și aderență⁽³⁾
 - Până la - 251 kg de CO₂⁽⁴⁾
- MICHELIN ↻ REMIX

GĂSIȚI TOATE DIAGRAMELE DE RECUPERARE A ANVELOPELOR MICHELIN PENTRU VEHICULE GRELE ÎN BROȘURA TEHNICĂ VEHICULE GRELE SAU ÎN BUZUNARUL DVS. PE *MyTechXpert*



DESCĂRCAȚI GRATUIT APLICAȚIA DE LA



MENȚIUNILE LEGALE

- (1) 5,4 % reducere a consumului de combustibil: Studiu intern realizat sub supravegherea DEKRA (raport nr. 21CPAEXT-030) pe data de 5 mai 2021 pe pistele de test Michelin de la Ladoux (Franța). Pe două camioane de mare tonaj Volvo FH 500 identice echipate cu anvelope MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] T 385/55 R 22.5 cu încărcătură maximă (40 tones), presiuni identice (8,5 b, 7,5 b și 9,0 b), comparație între anvelope noi și anvelope recanelate (R5 mm). Rezultatele pot varia în funcție de condițiile meteorologice, tipul de drum, dimensiunea anvelopei și stilul de conducere.
- (2) Comparativ cu o anvelopă MICHELIN nerecanelată, uzată. Informații preluate din recomandările federației producătorilor de anvelope din Franța TNPF din 2019, potrivit cărora recanelarea anvelopelor uzate mărește durata de viață a anvelopelor prin folosirea întregului cauciuc disponibil.
- (3) Pe teren umed, anvelopele recanelate oferă o aderență transversală și o tracțiune mai mari cu aprox. 10% comparativ cu aceleași anvelope uzate. Studiu intern efectuat de Michelin în 2010 la Ladoux (Franța) pe o pistă din beton lustruit; rezultatele pot varia în funcție de condițiile de utilizare.
- (4) Reducerea emisiilor de CO₂ al modelului Michelin multi-life este îmbunătățit datorită economiilor de combustibil legate de recanelare (până la -5,4%⁽¹⁾). Conform unui studiu în condiții reale de utilizare, pentru dimensiunile 315/70 R 22.5 pe axele direcție și motor ale camioanelor 4x2 cu o uzură de plus de 50%, în utilizări pe trasee lungi și foarte lungi naționale și internaționale. Kilometrajul mediu al anvelopelor MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] Z2 și MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] D2 este de 232 200 km înainte de recanelare* (*sursă și calcul intern Michelin, bazat pe măsurarea realizată de echipele Michelin cu ocazia verificărilor făcute de clienți la 488 de osii, în Austria, Belgia, Croația, Republica Cehă, Franța, Germania, Grecia, Ungaria, Italia, Olanda, Polonia, Portugalia, România, Serbia, Slovenia, Spania, Turcia, în perioada 2020-2023) și pe simularea bazată pe rezultatele colectate și prin extrapolarea duratei de viață rămase până la 3 mm. Rezultatele pot varia în funcție de condițiile meteorologice și de tipul drumului. Având în vedere că anvelopele noastre parcurg cu până la 25%⁽²⁾ km în plus datorită recanalării, adică 58 050 km (232 200 x 25%). Economii de combustibil se calculează pe distanța parcursă de anvelopele canelate (58 050 km) pentru un consum mediu de 29,5 L/100 km pentru anvelopele noi și 27,91 L/100 km pentru anvelopele canelate (sursa: raportul DEKRA nr. 21CPAEXT-030). 29,5 x 5,4%, adică un câștig de 1,59 L / 100 km pentru o combinație de cap tractor și semiremorcă tridem (adică 12 anvelope). Deci o economie de 0,13 L / 100 km pe anvelopă (1,59 L / 12), sau 0,13 L x 58 050 km / 100 = 77 litri de combustibil economisiți în timpul condusului cu anvelope recanelate, deci un câștig de 77 litri de motorină x 3,24 kg de CO₂ = 251 kg CO₂. Factorul de emisie de 3,24 kg CO₂ pentru 1 litru de motorină provine din calculele de analiză a ciclului de viață efectuate de ADEME pentru motorină pură. Include emisiile din etapele de producție a motorinei (17%) și din timpul arderii acesteia (83%). Sursa: ADEME. Baza Amprenta, Studiu Carbon, Versiunea 22.0.0, 02/08/2022. Deci 77 x 3,24 kg CO₂ = 251 kg CO₂.
- (5) Modelul și compoziția amestecului benzii de rulare de la anvelopele MICHELIN Remix[®] sunt în mare măsură aceleași cu cele utilizate pentru anvelopele MICHELIN noi. 90% din gama de anvelope MICHELIN Remix[®] utilizează aceeași matrită și aceleași materiale ca anvelopele MICHELIN noi și sunt deci la fel de performante. Conform evaluărilor interne efectuate de Centrul de Tehnologie și Cercetare Michelin în baza opiniilor clienților înregistrate în Europa începând cu 2015.
- (6) Reducerea emisiilor de CO₂ al modelului Michelin multi-life este, de asemenea, îmbunătățit datorită economiilor de materii prime legate de reșapare. În ceea ce privește economiile de material, greutatea medie a unei anvelope noi MICHELIN este de 70 kg* în medie. Greutatea unei anvelope gata de reșapare este în medie de 50 kg**. Impactul CO₂ al unei anvelope reșapate este legat de economiile de materiale, adică 50 kg de materii prime economisite sau 115 kg de CO₂ la o rată de 2,3 kg de CO₂*** pe kg de materii prime.
- *Studiu intern bazat pe dimensiunile de anvelope MICHELIN PL cele mai vândute pe piața europeană: 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 și 385/65 R 22.5.
- **Conform unei publicații TNPF din 2023: „reșapare, care, prin reutilizarea carcasei care reprezintă aproximativ 70% din masa unei anvelope”. Prin urmare, 70% din 70 kg = aproximativ 50 kg.
- ***Factorul de emisie de 2,3 kg CO₂ pentru 1 kg de anvelopă reiese din calculele de analiză a ciclului de viață pentru producerea unei anvelope (cunoscută ca „cradle to gate” - „de la producție până la livrare la poarta fabricii”), efectuate în intern de Michelin conform regulilor de calcul elaborate de producătorii de anvelope (prin organizația mondială Tire Industry Project - TIP - care reunește 10 producători de anvelope pe problemele de dezvoltare sustenabilă). Acesta integrează etapele de extracție a materiilor prime, transportul, producția și distribuția. Sursa: UL Environment Standard, „Regulile Categoriai de Produs pentru întocmirea unei Declarații de mediu pentru fabricare produs la categoria: Anvelope”, v3.05, februarie 2022. Deci 50 x 2,3 = 115 kg de CO₂.
- (7) 1 recanelare înseamnă până la 25% mai mulți km, deci 4 recanelări înseamnă până la 100%, deci echivalentul unei anvelope noi economisite.
- (8) Sursă internă MICHELIN Remix[®]: în 2018 și 2019, pe 1 190 000 de anvelope, pe principalele 4 dimensiuni ale pieței (315/70 R 22.5, 315/80 R 22.5, 385/55 R 22.5 și 385/65 R 22.5), nu s-a măsurat nicio diferență semnificativă în privința acceptării reșapării.

