

 X[®] LINE ENERGY™

ZAPROJEKTOWANA DO JAZDY
DŁUGODYSTANSOWEJ, NA AUTOSTRADACH
I DROGACH KRAJOWYCH

TO WIĘCEJ NIŻ OPOŃA

TO WYBÓR
ZAPEWNIĄCY
REALNE OSZCZĘDNOŚCI
I NIEZAWODNOŚĆ

WYBIERAM MICHELIN
X[®] LINE ENERGY™ 3



Dzięki nowej gamie opon
MICHELIN X[®] LINE ENERGY™ 3



Zmniejsz swój Całkowity
Koszt Posiadania⁽¹⁾



Zmniejsz swój ślad
środowiskowy



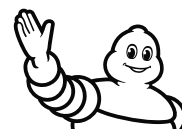
DLA OSI SKRĘTNYCH I NAPĘDOWYCH



MICHELIN
X[®] Line Energy™ Z3
315/60 R 22.5

MICHELIN
X[®] Line Energy™ D3
295/60 R 22.5

(1) TCO oznacza wpływ opon na koszty pośrednie: oszczędność paliwa, konserwację, produktywność i opłaty drogowe w niektórych krajach.
(2) 3PMSF: Opona przystosowana do jazdy w trudnych warunkach zimowych.
(3) Możliwość bieżnikowania z wykorzystaniem MICHELIN  REMIX



MICHELIN



MICHELIN

X[®] Line Energy™ Z3 & D3



KONTROLA KOSZTÓW ZMNIJSZONY TC

- 872,00 €/iężarówkę/rok⁽¹⁾ dzięki:
- Wysokiej oszczędności paliwa: do 0,5 l/100 km⁽¹⁾
 - Wysokiemu przebiegowi⁽²⁾
 - Równomierne zużycie
 - Wysoka zdolność do bieżnikowania



BEZPIECZEŃSTWO, JAKOŚĆ I TERMINOWOŚĆ

- Przyczepność przez cały okres eksploatacji opony (nowej, zużytej i bieżnikowanej) niezależnie od warunków drogowych i pogodowych (oznaczenie 3PMSF)
- Duża wytrzymałość karkasu
- Zwiększona wytrzymałość bieżnika na osi skrętnej



TRANSFORMACJA EKOLOGICZNA WYSOKA REDUKCJA CO₂

- Do -1,4 t CO₂/rok⁽¹⁾
- Pierwsza oferta 60 serii na rynku z oznaczeniem A oporu toczenia



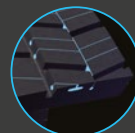
ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI TAKSONOMIA, OPŁATY DROGOWE I VECTO

- Opony o niskim oporze toczenia
- Oznaczenie głośności A

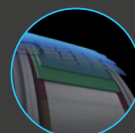


TECHNOLOGIE MICHELIN

Zobacz
więcej



REGENION



INFINICOIL



POWERCOIL



SILICION

INFORMACJE TECHNICZNE

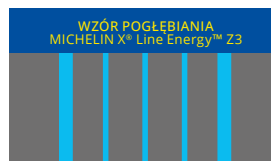
OZNAKOWANIE EUROPEJSKIE

WZÓR I WYMIAR BIEŻNIKA	TYP	INDEKS NOŚNOŚCI/ PRĘDKOŚCI	PREFEROWANA FELGA MICHELIN	ORYGINALNA GŁĘBOKOŚĆ BIEŻNIKA	OZNACZENIA SPECJALNE	ZINTEGROWANY CHIP DO IDENTYFIKACJI PO CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ				
315/60 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy™ Z3	TL	154/148 L	9.00	10,5 mm			A	C	A	70 dB
295/60 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy™ D3	TL	150/147 K	9.00	12 mm			A	C	A	73 dB

(a) Klasa zużycia paliwa (od A do E). (b) Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni (A do E). (c) Klasa zewnętrznego hałasu toczenia (od A do C) i wartość mierzona w decybelach (dB). (d) 3PMSF: Opona przystosowana do jazdy w trudnych warunkach zimowych.

INFORMACJE DOTYCZĄCE POGŁĘBIANIA

WZÓR I WYMIAR BIEŻNIKA	TEORETYCZNA GŁĘBOKOŚĆ POGŁĘBIANIA	PRZYBLIŻONA SZEROKOŚĆ POGŁĘBIANIA	SUGEROWANE OSTRZE
315/60 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy™ Z3	H = 3 mm	6 do 8 mm	R3
295/60 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy™ D3	H = 3 mm	7 do 8 mm	R3



Możliwość bieżnikowania z wykorzystaniem **MICHELIN** **REMIX**

(1) Oszczędność paliwa i redukcja emisji CO₂ są obliczane za pomocą narzędzia TCO₂. Założenia obejmują analizę okresu eksploatacji, ciężarówkę 4x2 z 3-osiową naczepą, 100% użytkowanie długodystansowe, roczny przebieg 100 000 km, przy pełnym obciążeniu oraz cenę oleju napędowego w wys. 1,70 €/litr. Opór toczenia zmniejsza się o 70% pod koniec pierwszego okresu eksploatacji.

(2) Oczekiwany przebieg w oparciu o wiedzę techniczną.

Produkty MICHELIN są wytwarzane z wysokiej jakości materiałów, z zachowaniem wysokich zakresów tolerancji, co zapewnia jednolitą i stałą wydajność. Prawidłowe założenie, dopasowanie, napompowanie i regularne kontrole produktu są niezbędne dla jego bezpiecznego i wydajnego działania. REMIX[®] oraz wymienione oznaczenia opon są znakami towarowymi firmy Michelin. Aby uzyskać więcej informacji na temat produktów przedstawionych w tym dokumencie, skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem Michelin.



WITRYNA INTERNETOWA
pro.michelin.pl



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



Informacje aktualne na dzień publikacji – 06/2024 – All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 – 24030092
M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Kapitał zakładowy: 504 000 004 EUR – Kredyty fotograficzne: Michelin, Mouton Noir, Shutterstock.



MICHELIN