

MICHELIN XTRA POWER L5



**PNEU
RADIAL**

**ATTAQUE LE FRONT DE
TAILLE À PLEINE PUISSANCE**



**SEGMENT
CONSTRUCTION**



MICHELIN

MICHELIN XTRA POWER L5



1 ROBUSTESSE

Conçu sur la base d'une carcasse renforcée au sommet par une ceinture en acier

Offre une meilleure protection du sommet de la carcasse ⁽¹⁾ (jusqu'à + 30 % de nappes d'acier) pour répondre aux cycles de chargement les plus exigeants avec une étoile de plus par rapport à la gamme XLD D2.

2 PRODUCTIVITÉ

Jusqu'à + 16 % de capacité de charge ⁽¹⁾ à haute température en conditions agressives

Carcasse conçue avec une capacité de charge supérieure d'une étoile à celle de la gamme XLD D2 : jusqu'à 32 500 kg ⁽²⁾ et 10 km ⁽²⁾ en une heure à 47°

3 CONFORT

Sculpture non directionnelle

Fournit une réponse optimisée aux cycles de marche avant et arrière pour les travaux de front de taille

CARACTÉRISTIQUES DU PNEU

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

VÉHICULE



Le pneu XTRA POWER L5 est conçu pour des usages intensifs sur des roches dures dans des applications de travail sur les fronts de taille.

- Groupe Michelin
Chef de produit

⁽¹⁾ Référence : Michelin Technical Earthmover databook 2023. Comparaison interne entre le pneu Michelin XLD D2 35/65 R 33 et le pneu Michelin XTRA Power L5 35/65 R 33.

⁽²⁾ Référence : Michelin Technical Earthmover databook 2023. Données techniques pour le pneu Michelin XTRA POWER L5 35/65 R 33.

EN SAVOIR PLUS

SUR LE WEB
pro.michelin.com

TÉMOIGNAGES
youtube.com

MIS À JOUR NOVEMBRE 2023

CONTACT

Veuillez contacter votre représentant régional pour plus d'informations.



MICHELIN

MICHELIN XTRA POWER

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



| DESCRIPTION | CAI [MSPN] | Dist. max./ heure km [mile] | TKPH [TMPH] | e mm [po] | D mm [po] | R' mm [po] | RC mm [po] | Prof. scul. mm [32rd] | Entraxe mm [po] | Volume litre [gal] | Jante recommandée | Jante tolérée <i>Voir fin du document pour plus d'options</i> |
|--|-----------------|--|----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|--|
| 875/65 R 29 221 A2 TL ** | 858995 14624 | 9 5.6 Si charge par pneu <=21.2 t 7 4.3 Si charge par pneu > 21.2 t | - | 873 34.4 | 1907 75.1 | 823 32.4 | 5662 222.9 | 92 115.9 | - | 1245 328.9 | 27.00/3.0 | 27.00/3.5 28.00/3.5 |
| Bar | 3 | 4 | 4.25 | 4.75 | 5 | 5.25 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.75 | 6 | 6.25 |
| <i>Psi</i> | 44 | 58 | 62 | 69 | 73 | 76 | 80 | 83 | 87 | 91 | | |
| Véhicule - usage kg - lb CHARGEUSE | | | | | | | | | | | | |
| AVANT EN CHARGE | 13500 29768 | 18500 40793 | 19500 42998 | 21200 46746 | 21800 48069 | 23000 50715 | 23600 52038 | 24300 53582 | 25000 55125 | 25750 56779 | | |
| ARRIÈRE À VIDE | 10800 23814 | 12600 27783 | 14400 31752 | 16960 37397 | 17850 39359 | 18750 41344 | 19650 43328 | 20500 45203 | 21400 47187 | 23000 50715 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|---|
| 35/65 R 33 229 A2 TL *** | 169990 51910 | 10 6.2 Si charge par pneu <= 28 t 8 5 Si charge par pneu < 28 t | - | 930 36.6 | 2058 81 | 905 36 | 6154 242 | 95 119.7 | - | 1403 370.7 | 28.00/3.5 | - |
| Bar | 3 | 4 | 4.5 | 5 | 5.5 | 6 | 6.5 | 7 | 7.5 | 8 | | |
| <i>Psi</i> | 44 | 58 | 65 | 73 | 80 | 87 | 94 | 102 | 109 | 116 | | |
| Véhicule - usage kg - lb CHARGEUSE | | | | | | | | | | | | |
| AVANT EN CHARGE | 16100 35501 | 19000 41895 | 21200 46746 | 23000 50715 | 24300 53582 | 25750 56779 | 28000 61740 | 30000 66150 | 31500 69458 | 32500 71663 | | |
| ARRIÈRE À VIDE | 12900 28445 | 15200 33516 | 16950 37375 | 18400 40572 | 19450 42887 | 20600 45423 | 22400 49392 | 24000 52920 | 25200 55566 | 26000 57330 | | |

EN SAVOIR PLUS

SUR LE WEB
pro.michelin.com

TÉMOIGNAGES
youtube.com

MIS À JOUR DÉCEMBRE 2023

OUTILS

SÉLECTEUR BEYOND ROAD
beyond-road.selector.michelingroup.com/co

CONTACT

Veillez contacter votre représentant régional pour plus d'informations.



MICHELIN