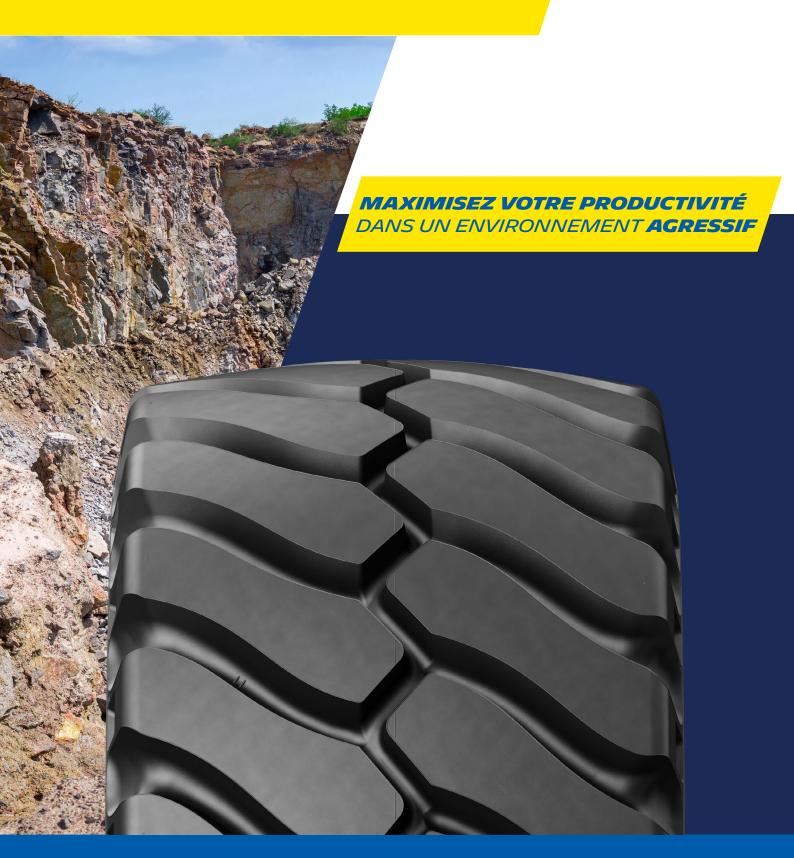
# MICHELIN XTRA POVVER L4 GOMME A4









## MICHELIN XTRA POWER L4 **GOMME A4**



#### PRODUCTIVITÉ

#### Capacité de charge et vitesse accrues à des températures élevées pour des con ditions agressives.

Carcasse conçue pour une capacité de charge \*\*\* de 71 663 lbs / 32 500 kg à 6,2 mi/h ou 10 km/h jusqu'à 47 °C avec sommet renforcé à 6 plis avec un composé de bande de roulement A4.



#### ROBUSTESSE

#### Sommet de la carcasse et flancs renforcés contre l'agression.

+20 <sup>%(1)</sup> de résistance à la crevaison du sommet de la carcasse et +10 %(1) de résistance à la crevaison des flanc vs XLD D1\*\* à 6,5 bar. +11 %<sup>(2)</sup> (+98 kg) de matière supplémentaire vs XTXL.



#### CONFORT

#### Réponse optimisée aux cycles avant et arrière pour des usages polyvalents.

Sculpture non directionnelle avec un ratio crampon/creux optimisé.

#### CARACTÉRISTIQUES DU PNEU

#### **INFORMATIONS** SUPPLÉMENTAIRES

#### **VÉHICULES**







Le XTRA Power L4 avec un composé de gomme spécial (A4) est conçu pour des applications polyvalentes avec une capacité de charge et une traction élevée ainsi qu'une grande résistance aux agressions.

> - Groupe Michelin Chef de produit



#### **EN SAVOIR PLUS**

**SUR LE WEB** pro.michelin.fr

MIS À JOUR JUILLET 2023

CONTACT

<sup>(1)</sup> Comparaison interne entre 35/65 R33 XTRA Power L4 et 35/65 R33 XLD D1, mesures certifiées par le Centre de Technologie Michelin® de Ladoux en France.

<sup>&</sup>lt;sup>(2)</sup> Comparaison interne entre 35/65 R33 XTRA Power L4 et 35/65 R33 XTXL, mesures certifiées par le Centre de Technologie Michelin® de Ladoux en France.

# MICHELIN XTRA POWER L4

#### **GOMME A4**



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

DESCRIPTION		<b>CAI</b> [MSPN]	Dist. max./ heure km [mile]	<b>e</b> mm [in]	<b>D</b> mm [in]	<b>R'</b> mm [in]	RC mm [in]	Prof. scul. mm [32rd]	Entraxe mm [in]	Volume litre [gal]	Jante recommandée	Jante tolérée Voir fin du document pour plus d'options
35/65 R33 XTRA POWER A4 L4 TL***	097314 -	7.5 (si charge par pneu <=28 t) 10 6.2 (si charge par pneu >28 t)	-	<b>912</b> 35.9	<b>2085</b> 82.1	<b>906</b> 35.7	<b>6208</b> 244.4	<b>60</b> 75.6	-	<b>1520</b> <i>401.6</i>	28.00/3.5	-
Bar Psi	<b>3</b> 44		<b>3.5</b>	<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> 80	<b>5.75</b>		<b>25 6.75</b> 98	<b>7</b> 102
Véhicule - usage <b>kg - <i>lb</i>s</b>	CHARGEUSE (si charge par pneu <=28 t)											
AVANT EN CHARGE	<b>1735</b> (		<b>250</b> 2446	<b>21200</b> <i>46746</i>	<b>23000</b> 50715		<b>000</b> 125	<b>26500</b> 58433	<b>28000</b> <i>61740</i>			-
ARRIÈRE À VIDE	<b>1389</b> : 30643		<b>413</b> 1986	<b>16950</b> <i>37375</i>	<b>18400</b> 40572		<b>001</b> 102	<b>21198</b> 46742	<b>22400</b> 49392			-
Véhicule - usage kg - <i>lb</i> s	CHARGEUSE (si charge par pneu >28 t)											
AVANT EN CHARGE	-		-	-	-		-	-	-		<b>000 31500</b> 150 69458	
ARRIÈRE À VIDE	-		-	-	-		-	-	-		<b>991 25188</b> 900 55540	

