

 X® LINE ENERGY™

UZUN YOLCULUKLAR, OTOYOLLAR
VE ŞEHİRLERARASI YOLLAR İÇİN
TASARLANMIŞTIR

BİR LASTİKTEN FAZLASI

GERÇEK ANLAMDA
TASARRUF VE
GÜVENİRLİK İÇİN
TEK SEÇENEK

BEN MICHELIN
X® LINE ENERGY™ 3
'Yİ SEÇTİM



Yeni MICHELIN X® LINE ENERGY™ 3
serisi sayesinde



Toplam Sahip Olma
Maliyetinizi Azaltın⁽¹⁾



Çevresel ayak izinizi
iyileştirin



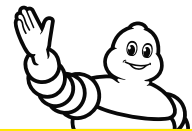
DİREKSİYON AKSI VE TAHRİKLİ AKS İÇİN



MICHELIN
X® Line Energy™ Z3
315/60 R 22.5

MICHELIN
X® Line Energy™ D3
295/60 R 22.5

(1) TSOM (TCO) lastiğin dolaylı maliyetler üzerindeki etkisi anlamına gelir: yakıt tasarrufu, bakım, verimlilik ve bazı ülkelerde yol geçiş ücreti.
(2) 3PMSF: Sert kış koşullarında ve karda kullanıma uygun lastik.
(3) İle kaplanabilir MICHELIN ◊ REMIX



MICHELIN



MICHELIN

X® Line Energy™ Z3 & D3



MALİYET KONTROLÜ İYİLEŞTİRİLEN TSOM (TCO)

872€/kamyon/yıl⁽¹⁾:

- Yüksek yakıt tasarrufu: 100 km'de 0,5 L'ye varan tasarruf⁽¹⁾
- Yüksek kilometre⁽²⁾
- Düzenli aşınma
- Yüksek kaplanabilirlik



GÜVENLİK, KALİTE VE HİZMETİNİZDE

- Yol ve hava koşulları ne olursa olsun lastiğin kullanım ömrü boyunca (yeni, aşınmış ve dış açılmış) yol tutuşu (3PMSF işareti)
- Güçlü sırt dayanıklılığı
- Direksiyon aksında geliştirilmiş sırt sağlamlığı



ECO-DÖNÜŞÜM YÜKSEK CO₂ TASARRUFU

- Yılda 1,4 Ton daha az CO₂⁽¹⁾
- A sınıfı Yuvarlanma Direnci ile piyasada sunulan en iyi 60 serisi



DÜZENLEMELERE UYUM TAKSONOMİ, YOL GEÇİŞ ÜCRETİ VE VECTO

- Düşük yuvarlanma direnci lastikler
- A sınıfı gürültü

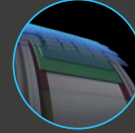


MICHELIN TEKNOLOJİLERİ

Daha fazlası



REGENION



INFINICOIL



POWERCOIL



SILICION

TEKNİK BİLGİLER

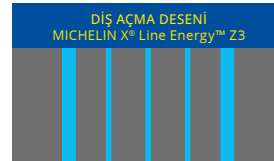
AVRUPA ETİKETLEMESİ

SIRT DESENİ VE EBAT	TİP	YÜK/HIZ ENDEKSİ	MICHELİN'İN TERCİH ETTİĞİ JANT	ORJİNAL DİŞ DERİNLİĞİ	ÖZEL İŞARETLER	ENTEĞRE RADYO FREKANSLA TANIMLAMA ÇİPI	(a)	(b)	(c)	
315/60 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3	TL	154/148 L	9.00	10,5 mm	(d) M+S	RFB	A	C	A	70 dB
295/60 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3	TL	150/147 K	9.00	12 mm	(d) M+S	RFB	A	C	A	73 dB

(a) Yakıt verimliliği sınıfı (A - E arası). (b) Islak zeminde yol tutuş sınıfı (A - E arası). (c) Dış yuvarlanma gürültüsü sınıfı (A - C arası) ve desibel (dB) olarak ölçülen değer. (d) 3PMSF: Sert kış koşullarında ve karda kullanıma uygun lastik.

DİŞ AÇMA BİLGİLERİ

SIRT DESENİ VE EBAT	TEORİK DİŞ AÇMA DERİNLİĞİ	YAKLAŞIK DİŞ AÇMA GENİŞLİĞİ	ÖNERİLEN BIÇAK
315/60 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3	H = 3 mm	6 - 8 mm	R3
295/60 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3	H = 3 mm	7 - 8 mm	R3



İle kaplanabilir MICHELIN ↻ REMIX

(1) TCO, aracı hesaplama hipotezine dayalı yakıt tasarrufu ve CO₂ emisyonları: tam yükü, yılda 100.000 km %100 uzun mesafe kullanımı ile 4x2 kamyon ve TIR ile 1 kullanım ömrü analizi, tam yükte 1,7€/litre dizel yakıt ile Yuvarlanma Direnci, 1. kullanım ömrü sonunda %70 azalmıştır.

(2) Teknik uzmanlığa dayalı beklenen kilometre performansını.

MICHELIN ürünleri tek tip ve istikrarlı performansı garanti eden yüksek kalite ve yüksek toleranslı malzemelerden üretilmektedir. Güvenli ve etkili kullanım için ürünün doğru uygulanması, takılması, şişirilmesi ve düzenli olarak kontrollerinin yapılması son derece önemlidir. REMIX® ve sözü geçen lastik adları, Michelin'in ticari markalarıdır. Bu belgedeki bir ürün hakkında ayrıntılı bilgi için yerel Michelin temsilcinizle iletişime geçin veya 0845 366 1535 numaralı telefondan Teknik Servis yardım hattını arayın.



WEB SİTESİ
pro.michelin.com.tr



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



Verilen bilgiler yayınlanma tarihi itibarıyla doğrudur - 06/2024 - All Contents AURA R.C.S. 495 289 399 - 24030092
- M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Hisse sermayesi: 504.000.004 € - Fotoğraflar: Michelin, Mouton Noir, Shutterstock.



MICHELIN